



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

Anniversaire de production à Mladá Boleslav: ŠKODA AUTO fabrique le trois millionième moteur EA211

- › À Mladá Boleslav, ŠKODA AUTO produit des moteurs de type EA211 dans quatre spécifications pour ses propres véhicules ainsi que d'autres modèles du groupe Volkswagen
- › Ces moteurs trois et quatre cylindres de 1,0 à 1,6 litre quittent les chaînes de montage du siège social ŠKODA AUTO depuis 2012
- › Actuellement, environ 800 collaborateurs produisent jusqu'à 1'900 moteurs chaque jour
- › Longue tradition: le premier moteur a été fabriqué il y a 121 ans à Mladá Boleslav

Mladá Boleslav / Cham, le 24 juin 2020 – ŠKODA AUTO a produit le trois millionième moteur EA211 dans son usine-mère de Mladá Boleslav. Le premier exemplaire a quitté les chaînes de montage en 2012. Actuellement, environ 800 collaborateurs produisent des moteurs trois et quatre cylindres de 1,0 à 1,6 litre. Ceux-ci sont utilisés aussi bien pour les propres véhicules que des modèles d'autres marques du groupe Volkswagen. Le premier moteur a été fabriqué dès 1899 à Mladá Boleslav.

Le membre du directoire ŠKODA AUTO en charge de la production, Michael Oeljeklaus, souligne: «Des moteurs fiables et innovants sont fabriqués à Mladá Boleslav depuis plus de 120 ans. Ainsi, ce site est l'un de ceux ayant la plus longue tradition de l'ensemble de l'industrie automobile dans le domaine de la production de moteurs. C'est pourquoi la barre des trois millions de moteurs de type EA211 «made by ŠKODA» constitue un événement spécial pour nous. En parallèle à notre savoir-faire, cela témoigne également de la grande importance de nos composants pour le groupe Volkswagen. Cet anniversaire de production est aussi le résultat d'une remarquable performance d'équipe.»

Actuellement, sur le site de Mladá Boleslav, en raison de mesures de grande ampleur contre la propagation du coronavirus, ŠKODA AUTO ne produit que 1'900 moteurs contre 2'400 en temps normal. Environ 800 collaborateurs fabriquent les moteurs trois et quatre cylindres modernes avec bloc moteur en aluminium dans quatre différentes variantes. ŠKODA produit les moteurs trois cylindres suivants: 1,0 MPI avec 44 kW (60 ch) ou 55 kW (75 ch), 1,0 MPI Evo 59 kW (80 ch) ainsi que 1,0 TSI avec trois niveaux de puissance 70 kW (95 ch), 81 kW (110 ch) et 85 kW (115 ch). Le 1,4 TSI avec 94 kW (128 ch) ou 110 kW (150 ch) ainsi que le 1,6 MPI avec 81 kW (110 ch) font partie des moteurs quatre cylindres de la gamme EA211. Les moteurs sont montés dans 13 modèles des différentes marques du groupe Volkswagen dans le monde entier: en plus des modèles ŠKODA FABIA, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ et KODIAQ, on retrouve également ces moteurs dans les séries de modèles Volkswagen POLO, VENTO et AMEO ainsi que les modèles SEAT IBIZA, ATECA, TOLEDO et ARONA.

Au sein du réseau global de production du groupe Volkswagen, l'usine de production de ŠKODA AUTO à Vrchlabí joue aussi un rôle important. C'est là-bas qu'est notamment fabriquée la boîte à double embrayage sept rapports innovante DQ 200 utilisée dans les modèles ŠKODA ainsi que d'autres véhicules du groupe Volkswagen. 2'200 boîtes de vitesses de ce type quittent quotidiennement les chaînes de montage de ce site de pointe. [Ici, la barre des 3'000'000 d'unités produites a été atteinte dès novembre 2019.](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

Le premier moteur a été fabriqué dès 1899 à Mladá Boleslav

Des moteurs étaient déjà produits il y a 121 ans à Mladá Boleslav. Seulement quatre ans après que Václav Laurin et Václav Klement aient débuté la construction de vélos ici en 1895, ils ont présenté leur première bicyclette à moteur auxiliaire. Ce moteur monocylindre comptait 1,25 ou 1,75 ch. En 1905, l'entreprise Laurin & Klement a conçu sa première voiture avec moteur 7 ch refroidi par eau et une cylindrée de 1'100 cm³, la Voiturette A.

Jalons de la fabrication de moteurs EA211 à Mladá Boleslav:

2012: démarrage de la production EA211 avec le 1,0 MPI
2014: démarrage de la production des moteurs 1,4 TSI et 1,6 MPI
2015: anniversaire de production: 500'000 moteurs EA211 fabriqués
2016: démarrage de la production du moteur 1,0 TSI et anniversaire de production: 1'000'000 de moteurs EA211 fabriqués par ŠKODA AUTO
2018: démarrage de la production du moteur 1,0 MPI Evo
2019: 2'500'000 moteurs EA211 fabriqués par ŠKODA AUTO
2020: 3'000'000 de moteurs EA211 fabriqués par ŠKODA AUTO

Informations complémentaires:

PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Photo pour le communiqué de presse:



Anniversaire de production à Mladá Boleslav: ŠKODA AUTO fabrique le trois millionième moteur EA211

Environ 800 employés sont en mesure de produire quotidiennement jusqu'à 2'400 moteurs de type EA211 dans l'usine-mère de ŠKODA à Mladá Boleslav. En raison des directives d'hygiène et de sécurité actuellement en vigueur, ce sont actuellement environ 1'900 moteurs qui sont fabriqués chaque jour. Le premier moteur a quitté les chaînes de montage ici, en 2012.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».