



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

Les systèmes d'assistance ŠKODA dans la pratique

- › Le Bureau de prévention des accidents propose pour la première fois un Testing Day des systèmes d'assistance à la conduite
- › ŠKODA soutient l'événement en mettant à disposition une nouvelle OCTAVIA devant servir de voiture d'essai
- › De nouveaux systèmes d'assistance améliorés augmentent la sécurité et le confort dans tous les modèles ŠKODA
- › Un grand nombre de systèmes de sécurité modernes font déjà partie de l'équipement de série ŠKODA

Cham, le 25 septembre 2020 – Début septembre, le Bureau de prévention des accidents a pour la première fois organisé un Testing Day des systèmes d'assistance à la conduite sur l'aérodrome d'Interlaken. Étant donné que ŠKODA dispose d'une vaste offre de systèmes d'assistance modernes et que ses voitures comptent parmi les plus sûres du segment, la marque a soutenu l'événement en mettant à disposition une nouvelle OCTAVIA devant servir de voiture d'essai.

Les systèmes d'assistance à la conduite soutiennent, préviennent et protègent activement. Ils permettent d'éviter jusqu'à 50% de tous les accidents graves. Une bonne chose donc, mais de nombreux intéressés hésitent encore et souhaitent pouvoir tester au préalable les différents systèmes d'assistance. C'est la raison pour laquelle [le Bureau de prévention des accidents](#) (bpa) a décidé d'organiser ce Testing Day.

Les modèles ŠKODA comptent parmi les voitures les plus sûres du segment. Ceci est entre autres dû à la vaste offre de systèmes d'assistance modernes, qui sont pour la plupart déjà installés de série. Il a donc paru évident à ŠKODA d'apporter son soutien en mettant à disposition une nouvelle OCTAVIA devant servir de véhicule d'essai.

La nouvelle ŠKODA OCTAVIA établit de toutes nouvelles références en termes de sécurité. Certains systèmes d'assistance sont utilisés pour la première fois chez ŠKODA dans la nouvelle édition du best-seller de la marque, tandis que d'autres ont été améliorés ou offrent des fonctions étendues. Pour ce faire, jusqu'à 20 capteurs différents envoient les données et informations requises aux systèmes.

Plus de 240 personnes ont répondu à l'appel dans l'espoir de participer à ce Testing Day organisé pour la première fois sur l'aérodrome d'Interlaken. Douze d'entre elles ont finalement pris le volant, ce qui leur a permis de se rendre compte de l'action de l'assistant de freinage d'urgence et de l'assistant de maintien de la trajectoire dans des situations critiques ainsi que de tester l'assistant de vitesse intelligent (ISA). Les études sur les collisions par l'arrière ont en effet montré qu'un conducteur sur deux ne freine pas assez fort, voire pas du tout. D'où le rôle d'autant plus important joué par les systèmes d'assistance.

Les systèmes d'assistance à la conduite en détail

L'assistant de maintien de la trajectoire de la nouvelle OCTAVIA utilise la caméra située dans le pare-brise afin de détecter les bords de chaussée et les marquages au sol. Le système avertit le conducteur en cas de changement de voie involontaire et contrebraque automatiquement pour maintenir le véhicule dans la voie.

L'assistant de freinage d'urgence, connu chez ŠKODA sous le nom d'avertissement d'espacement, surveille la distance par rapport au véhicule précédent et prévient le conducteur en cas de collision imminente. En cas d'urgence, l'assistant initie un freinage automatique. Dans la plage de 5 à 60 km/h, le système détecte



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

également les cyclistes et les piétons. Une analyse des données sur les accidents de six pays différents démontre que le système de freinage d'urgence City permet de réduire de 38% le nombre de collisions par l'arrière.

L'assistant de vitesse intelligent (ISA), qui est connu chez ŠKODA sous le nom de régulateur de distance adaptatif et qui adapte automatiquement la vitesse aux véhicules précédents jusqu'à 210 km/h, a également été perfectionné sur la nouvelle OCTAVIA. Dans la variante prédictive, le système exploite désormais également la caméra située sur le pare-brise ainsi que les données du système de navigation pour adapter automatiquement la vitesse au tracé de la chaussée. Les deux variantes disposent d'une fonction Stop&Go qui freine automatiquement le véhicule doté d'une boîte automatique (DSG) jusqu'à l'arrêt total et le laisse redémarrer automatiquement dans un délai maximal de trois secondes. Les véhicules dotés d'une boîte manuelle sont également freinés dans la mesure où le conducteur a enclenché une vitesse correspondante et débrayé à temps avant l'arrêt.

Vous trouverez des explications détaillées sur les différents systèmes d'assistance à la conduite de ŠKODA en cliquant sur le lien suivant:

[Systèmes d'assistance ŠKODA](#)

Des vidéos du Testing Day 2020 sont disponibles [ici](#).

Le prochain Testing Day est prévu pour 2021.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo, PR ŠKODA

Tél. 056 463 98 07 / ŠKODA.pr@amag.ch

www.ŠKODA.ch / www.ŠKODApres.ch

Photos accompagnant le communiqué de presse:



Les systèmes d'assistance à la conduite durant l'essai pratique

Début septembre, une nouvelle ŠKODA OCTAVIA a servi de voiture d'essai lors du premier Testing Day organisé par le Bureau de prévention des accidents.

Source: Bureau de prévention des accidents



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3



Les systèmes d'assistance à la conduite durant l'essai pratique

Les participants ont pu tester différents systèmes d'assistance sur le circuit d'essai.

Source: Bureau de prévention des accidents

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».