



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 17

Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021

## Dossier de presse ŠKODA FABIA

### Contenu

<b>Introduction</b>	<b>2</b>
<b>Extérieur</b>	<b>3</b>
<b>Intérieur</b>	<b>6</b>
<b>Connectivité</b>	<b>8</b>
<b>Sécurité</b>	<b>10</b>
<b>Moteurs</b>	<b>12</b>
<b>«Simply Clever»</b>	<b>14</b>
<b>Modèle à succès</b>	<b>16</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 17

## La nouvelle ŠKODA FABIA: plus grande, plus sûre, plus économique

- › La quatrième génération de la petite voiture populaire s'appuie pour la première fois sur la plateforme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen
- › Meilleur volume de sa catégorie, coffre plus généreux de 50 l
- › Design émotionnel, info-divertissement de pointe et nouvelles solutions «Simply Clever»

Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021 – 22 ans après le début de la ŠKODA FABIA, le constructeur automobile tchèque fait entrer la quatrième génération de sa petite voiture populaire dans la course. Elle s'appuie pour la première fois sur la plateforme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen et dispose du meilleur volume de sa catégorie, d'un confort amélioré et de nombreux nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance. Les vertus classiques de la marque, notamment l'excellent rapport qualité-prix, la haute fonctionnalité et les nombreuses solutions «Simply Clever» font de la nouvelle FABIA une véritable ŠKODA.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, annonce: «Depuis plus de 20 ans, la FABIA est un composant fixe de notre gamme et incarne les valeurs fondamentales de notre marque comme pratiquement aucun autre modèle. Dans sa nouvelle génération, elle comprend tout ce qu'il faut pour assurer idéalement le succès de ses prédécesseurs: elle offre plus de place que la concurrence, une connectivité optimale, de nouveaux systèmes d'assistance et un design émotionnel, donc: tout le nécessaire et encore un peu plus.»

Pour la première fois, la ŠKODA FABIA se base sur la plateforme modulaire transversale MQB-A0. La plateforme du groupe Volkswagen permet un intérieur encore plus spacieux. Avec une longueur de 4'108 mm, la FABIA a indéniablement grandi et dépasse pour la première fois la barre des 4 m. Le volume du coffre déjà le plus grand dans le segment avec 330 l passe désormais à 380 l avec 50 l supplémentaires. En outre, la nouvelle FABIA comporte de nombreux systèmes d'assistance à bord grâce au MQB-A0, qui était jusqu'à présent réservé aux catégories de véhicules supérieures. En combinaison avec la carrosserie encore renforcée, la petite voiture assure une excellente sécurité active et passive.

### Design émotionnel, meilleure aérodynamique de sa catégorie

La nouvelle FABIA plait avec son design émotionnel et ses proportions audacieuses. La présence dynamique est soulignée par des phares aux contours nets avec une technologie LED moderne et des structures cristallines. L'habitacle à la conception repensée présente le tableau de bord symétrique avec écran central indépendant, le combiné d'instruments numérique optionnel et des barres de décoration horizontales. Au lancement sur le marché, il est possible de choisir entre la ligne d'équipements Active, Ambition et Style. Plus tard, la variante sportive Monte Carlo suivra. Cinq moteurs à essence de la génération EVO actuelle du groupe Volkswagen couvrent une plage de performance de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch). Grâce à la meilleure aérodynamique de sa catégorie, la FABIA atteint une résistance à l'air cw de 0,28. Cinq nouvelles fonctions «Simply Clever» arrivent chez ŠKODA AUTO.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 17

## Points forts de l'extérieur: design émotionnel et nouvelles proportions

- › La nouvelle FABIA compte 11 cm supplémentaires et atteint désormais tout juste 4,11 m et offre avec 380 l le coffre le plus spacieux de sa catégorie
- › La résistance à l'air cw de seulement 0,28 établit le nouveau record sans le segment des petites voitures
- › Un volet de radiateur plus astucieux fait baisser la consommation de carburant à 120 km/h de jusqu'à 0,2 l par 100 km

Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021 – Plus spacieuse, plus moderne et plus émotionnelle: la quatrième génération de la ŠKODA FABIA s'agrandit tout en conservant le langage stylistique actuel. Avec des proportions athlétiques, des lignes sculpturales ainsi que des phares aux contours nets et des feux arrière avec technologie LED, la nouvelle FABIA est particulièrement dynamique et émotionnelle. Sur la base de la plateforme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen, les dimensions et le volume ont augmenté. Grâce à des détails astucieux tels que les roues optimisées en matière d'aérodynamique et le volet de radiateur réglable dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant, la nouvelle FABIA atteint une résistance à l'air cw de 0,28 et établit ainsi un nouveau record dans le segment des petites voitures.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, déclare: «Avec la quatrième génération de la FABIA, nous élevons le langage stylistique typiquement émotionnel de ŠKODA à un niveau supérieur. Notre modèle d'entrée de gamme est nettement plus dynamique et mature grâce à ses nouvelles proportions. Dans le même temps, la nouvelle FABIA incarne dès le premier coup d'œil un style de vie moderne. L'essence de la FABIA est sciemment restée intacte: une ŠKODA typique est un compagnon fonctionnel et pratique au quotidien.»

Des lignes sculpturales, par exemple sur le capot, des proportions dynamiques et des blocs optiques modernes avec une technologie LED et les structures cristallines typiques de ŠKODA assurent une apparence particulièrement émotionnelle. Les portes avant présentent des détails design attirant le regard: des lignes de carrosserie y forment le triangle caractéristique du drapeau tchèque avec style. Les phares avant à la découpe incisive avec technologie LED de série s'étendent jusqu'à la calandre ŠKODA. Dans la version Full LED, ils proposent une fonction anti-éblouissement et feux de route, ainsi que feux de bifurcation et de virages. Les feux arrière sont également disponibles en variante Full LED en option.

### Une augmentation de toutes les dimensions permet encore plus d'espace

Par rapport aux trois premières générations de modèle, la ŠKODA FABIA grandit dans toutes les dimensions, mais le poids reste tout de même pratiquement inchangé. Avec une longueur de 4'108 mm, elle dépasse pour la première fois la barre des 4 m. Par rapport à son prédécesseur, la FABIA gagne 111 mm en longueur, l'empattement augmente aussi nettement de 94 mm, atteignant 2'564 mm. La largeur de 1'780 mm correspond à une augmentation de 48 mm. Globalement, les dimensions supérieures permettent un volume encore amélioré. Même le volume du coffre, qui était déjà le plus grand du segment sur son prédécesseur, a été encore nettement agrandi par ŠKODA. Ainsi, la nouvelle FABIA dispose désormais d'un espace de rangement de 380 l, soit 50 l



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 17

supplémentaires. En rabattant les sièges arrière, le volume du coffre peut être étendu à pas moins de 1'190 l au total.

## **Aérodynamique: cw de 0,28 pour un nouveau record dans le segment des petites voitures**

Avec la nouvelle FABIA, ŠKODA baisse la résistance à l'air cw à 0,28 (génération précédente: cw de 0,32) et établit ainsi un nouveau record dans le segment des petites voitures. Lors du développement de l'aérodynamique, ŠKODA a notamment misé sur des simulations CFD (Computational Fluid Dynamics = mécanique des fluides numérique). En trois ans et demi environ, les ingénieurs de ŠKODA ont calculé plus de 3'000 de ces simulations de flux.

## **Un volet de radiateur fait baisser la consommation de carburant à 120 km/h de jusqu'à 0,2 l par 100 km**

Le volet de radiateur dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant représente une mesure aérodynamique importante que ŠKODA introduit pour la première fois dans cette catégorie de véhicules avec la FABIA. Des lamelles réglables se ferment lorsque le besoin de refroidissement est faible et améliorent ainsi l'aérodynamique. À une vitesse constante de 120 km/h, ceci permet d'économiser jusqu'à 0,2 l de carburant sur 100 km. Ainsi, la FABIA émet jusqu'à cinq grammes de CO<sub>2</sub> en moins par kilomètre parcouru. Si le besoin de refroidissement est élevé, ou en cas d'arrêts brefs, le système ouvre les lamelles de façon à faire entrer autant d'air que possible.

## **Traînée arrière optimisée et roues optimisées en matière d'aérodynamique pour la première fois**

Près d'un tiers de l'ensemble de la résistance aérodynamique d'une voiture est provoqué par la traînée arrière, c'est-à-dire les turbulences derrière le véhicule. La nouvelle ŠKODA FABIA est équipée d'un becquet de toit plus grand et d'ailettes latérales pour optimiser le flux d'air à l'arrière du véhicule. En outre, la forme spéciale des boîtiers de rétroviseurs extérieurs réduit la résistance à l'air et dirige ce dernier de manière ciblée vers l'arrière. À l'avant du véhicule, des découpes dans le pare-chocs avant, appelées Air Curtains, contribuent à une meilleure aérodynamique en faisant glisser le flux d'air latéralement, le long de la carrosserie et des roues. Puisque les roues représentent à elles seules près de 25% de la résistance à l'air, ŠKODA utilise pour la première fois sur la FABIA des inserts en plastique spéciaux pour optimiser l'aérodynamique des jantes en alliage léger. Les inserts passent dans les roues Proxima et Procyon. Sous le véhicule, une grande partie du bas de caisse est désormais protégée par douze et non plus trois habillages dans les zones stratégiques en matière d'aérodynamique, comme celles du compartiment moteur ou des essieux.

## **Réduction du bruit à l'aide de simulations aéroacoustiques**

Lors du développement de la FABIA, ŠKODA a pour la première fois fait appel à de nouvelles méthodes de simulation aéroacoustique pour réduire les bruits du vent. À l'aide de calculs basés sur des simulations CFD, les turbulences de l'air et détachements de courant sur la carrosserie, ainsi que les vibrations des vitres latérales qui provoquent des sifflements et un niveau sonore élevé dans l'habitacle peuvent être reconnus. Les sources de bruit peuvent ainsi être localisées et arrêtées, par exemple avec un positionnement adapté du miroir extérieur.

## **Nouvelles couleurs et jantes avec un diamètre jusqu'à 18"**

Neuf couleurs de carrosserie sont disponibles pour la nouvelle ŠKODA FABIA. Deux nouvelles couleurs s'ajoutent avec les deux peintures métallisées Orange Phoenix et Gris Graphite. Les deux



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 17

couleurs Gris Graphite et Black Magic nacré existent également au choix en peinture de contraste pour le toit, les coques de rétroviseurs extérieurs et le cadre de la calandre ŠKODA. La gamme des jantes comprend des jantes en acier d'un diamètre de 15" et neuf différentes jantes en alliage léger dans les dimensions de 15 à 18". La variante haut de gamme est la jante en alliage léger optionnelle avec surface tournée brillante de 18" Libra en noir.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 17

## Intérieur: plus d'espace, plus de confort, écrans grand format

- › **Un grand écran central marque l'habitacle de la quatrième génération de FABIA**
- › **Encore plus d'espace, avec des composants de confort bien connus de catégories de véhicules supérieures, notamment le pare-brise chauffant et le volant chauffant, ainsi que des couleurs fraîches**
- › **Connectivité de pointe, combiné d'instruments numérique disponible pour la première fois dans la FABIA**

**Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021 – ŠKODA combine l'émotion et l'ergonomie dans l'habitacle de la nouvelle FABIA. L'impression visuelle est marquée par l'écran autonome d'info-divertissement d'une taille allant jusqu'à 9,2 pouces. Outre l'info-divertissement de pointe, la FABIA propose en option également pour la première fois un combiné d'instruments numérique avec une taille d'écran de 10,25 pouces. Sur demande, des composants confort bien connus de catégories supérieures telles que le pare-brise chauffant et le volant chauffant sont disponibles en exclusivité. La ŠKODA FABIA sera tout d'abord lancée avec trois lignes d'équipement.**

La nouvelle ŠKODA FABIA offre encore plus de place pour les passagers en comparaison avec son prédécesseur grâce à un empattement plus long de 94 mm, notamment à l'arrière. Avec un empattement désormais de 2'564 mm, la petite voiture dépasse même la ŠKODA OCTAVIA de la première génération qui proposait tout juste 2'512 mm en 1996. De plus, le nouveau design d'habitacle améliore l'ambiance intérieure déjà agréable de la FABIA, qui sera disponible lors du lancement sur le marché dans les trois lignes d'équipement déjà connues Active, Ambition et Style. Le tableau de bord à la conception symétrique avec l'affichage central autonome et les barres décoratives horizontales, disponibles au choix en six versions différentes selon la ligne d'équipement, souligne la largeur de l'habitacle. La zone avant du tableau de bord dispose à partir de la ligne d'équipement Ambition d'un revêtement en tissu avec surpiqûres contrastantes. Les grandes sorties d'air rondes de part et d'autre, cerclées de chrome à partir de la ligne d'équipement Ambition, apportent une touche supplémentaire, tout comme les poignées de porte repensées et également chromées.

### **Nouvelles couleurs, éclairage d'ambiance et composants confort de catégories de véhicules supérieures**

Des surpiqûres contrastantes et barres de décoration couleur cuivre et grise apportent de nouveaux coloris dans l'intérieur de la ŠKODA FABIA. Grâce au nouvel éclairage d'ambiance à LED (de série dans la finition Style), le conducteur peut éclairer la barre de décoration du tableau de bord en blanc et rouge. En outre, l'éclairage d'ambiance illumine également la console centrale et les poignées de porte avant et comprend des lampes de lecture LED à l'avant et à l'arrière. L'habitacle de la FABIA est complété par des volants repensés. Un volant multifonctions et un volant multifonctions sport à trois branches sont disponibles sur demande, en option aussi avec palettes de changement de vitesse pour boîte automatique (DSG). Un volant chauffant est également disponible pour la première fois, tout comme un pare-brise chauffant pour le dégivrage du pare-brise et plus de sécurité en hiver. De tels composants confort étaient jusqu'à présent uniquement à bord de catégories de véhicules supérieures.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 17

## **Combiné d'instruments numérique avec cinq vues**

La nouvelle ŠKODA FABIA est pour la première fois disponible avec un combiné d'instruments numérique en option. Celui-ci propose un écran de 10,25 pouces. Le conducteur peut configurer individuellement l'affichage et ainsi choisir parmi différentes présentations de base. Outre la présentation classique dans le style des instruments ronds analogiques, il y a notamment la disposition moderne, réduite et étendue, ainsi que la présentation sportive avec le pack Dynamique optionnel, qui place le compte-tours au centre. Le Cockpit Virtuel permet notamment d'afficher les logos de stations radio, couvertures d'albums de musique et images enregistrées de contacts de téléphone. En outre, la carte de navigation avec un zoom sur les croisements peut être affichée à l'écran. La FABIA est équipée de série d'un habitacle analogique et d'un écran d'informations de 3,5 pouces.

## **Disponible pour la première fois: Climatronic bizona**

Dans la nouvelle génération de modèle FABIA, ŠKODA propose pour la première fois pour les petites voitures une climatisation Climatronic bizona et un diffuseur d'air à l'arrière de la console centrale pour la climatisation du fond. Deux molettes sur la console centrale permettent de régler les températures séparément pour la climatisation Climatronic bizona optionnelle pour le côté droit et gauche du véhicule. Toutes les fonctions peuvent être commandées de manière intuitive via huit touches.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 17

## Connectivité: connexion constante et une mise en réseau sans fil

- › **Systèmes d'info-divertissement avec écrans jusqu'à 9,2 pouces, contrôle par les gestes et assistant vocal numérique**
- › **Vaste offre de services en ligne mobiles de ŠKODA Connect**

Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021 – ŠKODA mise dans la nouvelle FABIA sur des systèmes d'info-divertissement avec diagonales d'écran allant jusqu'à 9,2 pouces. Grâce à une eSIM intégrée la petite voiture est toujours en ligne. Cela permet de capter la radio Internet ou d'accéder aux services mobiles en ligne complets de ŠKODA Connect ou aux nouvelles applications d'info-divertissement. Les smartphones sont connectés sans câble via SmartLink et chargés par induction dans la Phonebox. La commande du système d'info-divertissement haut de gamme «AMUNDSEN» fonctionne également en contrôle par les gestes et via l'assistante vocale numérique Laura.

Trois systèmes d'info-divertissement sont disponibles pour la nouvelle ŠKODA FABIA. Radio Swing avec son écran 6,5 pouces couleur avec fonction tactile, réception radio numérique DAB et quatre haut-parleurs à l'avant de série marque l'entrée de gamme. Radio Bolero offre une diagonale d'écran de 8 pouces, un kit mains libres Bluetooth et deux haut-parleurs supplémentaires avec fonction Surround dans les portes arrière. Avec SmartLink sans fil et Android Auto ou Apple CarPlay, il est possible de connecter un smartphone sans fil et la Phonebox optimale permet la recharge inductive.

### **Système «AMUNDSEN» haut de gamme avec fonction de navigation en ligne prise en charge et commande vocale**

Le système d'info-divertissement «AMUNDSEN» dispose d'un écran configurable de 9,2 pouces et d'une fonction de navigation en ligne prise en charge avec point d'accès wi-fi. Les services de musique en streaming sont disponibles via un smartphone connecté. Un disque dur SSD de 64 Go offre un espace de stockage pour les cartes routières qui peuvent être actualisées en ligne. Outre le contrôle par gestes de série, une commande vocale en ligne via l'assistante vocale numérique «Laura» est également disponible et comprend 15 langues. Pour l'alimentation électrique d'appareils mobiles supplémentaires, la nouvelle FABIA peut être équipée de jusqu'à cinq ports USB-C, dont un au niveau du rétroviseur intérieur, par exemple pour une caméra embarquée. Un système audio ŠKODA disponible en option assure un son encore meilleur avec un amplificateur supplémentaire et un caisson de basse dans le coffre.

### **Applications d'info-divertissement pour la météo, les informations, le calendrier et les alertes trafic**

Le client peut directement créer un compte ŠKODA Connect via l'écran du système «AMUNDSEN» ou transmettre un compte existant à la FABIA. Les nouvelles applications d'info-divertissement sont également très simples à télécharger. Celles-ci proposent des rapports météo et informations, permettent l'accès à un calendrier Google personnel ou avertissent à l'égard de dangers. En outre, le système «AMUNDSEN» permet l'utilisation de nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. Parmi ceux-ci comptent notamment, outre l'eCall, qui passe automatiquement un appel



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 17

d'urgence en cas d'accident, également le Proactive Service (appel en cas de panne), l'accès à distance complet via l'application MyŠKODA et le portail web ŠKODA Connect.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 17

## Sécurité: nouveaux systèmes d'assistance et jusqu'à neuf airbags

- › La nouvelle FABIA propose d'une part le système «Travel Assist», un assistant au stationnement automatique «Park Assist» et une fonction de freinage lors des manœuvres «Manoeuvre Assist»
- › Excellente sécurité active et passive
- › Fixations ISOFIX et Top Tether pour une installation optimale de sièges enfant

**Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021 – La nouvelle ŠKODA FABIA fait partie des véhicules les plus sûrs du segment des petites voitures avec jusqu'à neuf airbags. Grâce au passage à la plateforme modulaire transversale MQB-A0, la sécurité active et passive a pu être encore améliorée, notamment avec des systèmes d'assistance qui étaient jusqu'à présent uniquement réservés à des modèles de catégories de véhicules supérieures. Ainsi, le système «Travel Assist» et l'assistant au stationnement automatique sont pour la première fois à bord de la nouvelle FABIA.**

Le constructeur automobile utilise alors les possibilités de la plateforme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen et a encore optimisé la petite voiture dans le domaine de la sécurité active et passive. Une structure de carrosserie robuste avec une résistance à la torsion élevée constitue la base. Une part importante d'aciers formés à chaud hautement résistants, extrêmement résistants ou particulièrement trempés assure une grande stabilité. Cela permet également à la MQB-A0 d'utiliser des systèmes d'assistance modernes de catégories de véhicules supérieures.

### **Des trajets en toute sécurité avec le système «Travel Assist», plus de confort avec l'assistant au stationnement automatique «Park Assist»**

Sur demande, la FABIA prend en charge avec le système «Travel Assist» pour la première fois automatiquement le guidage longitudinal et transversal. Une simple pression sur un bouton, ce système active et combine directement plusieurs assistants: le régulateur de distance adaptatif (ACC) adapte automatiquement la vitesse à celle du véhicule de devant jusqu'à 210 km/h. L'assistant au maintien de la trajectoire intégré permet, si besoin, de maintenir la trajectoire de la FABIA en corrigeant la direction. Avec une fonction de détection des mains, le système «Travel Assist» vérifie si le conducteur touche le volant. Parmi les options compte également l'assistant de changement de voie «Side Assist» amélioré. Il avertit alors le conducteur s'il détecte, jusqu'à une distance de 70 m, des véhicules qui se rapprochent par l'arrière ou qui se trouvent dans l'angle mort. Pour la première fois dans la FABIA, l'assistant au stationnement automatique «Park Assist» offre une aide confortable lors des manœuvres de stationnement. Il repère les places de stationnement en créneau ou en épi jusqu'à une vitesse de 40 km/h et, si le conducteur le souhaite, se charge des manœuvres de stationnement. Pendant ces manœuvres de stationnement, la fonction de freinage lors des manœuvres «Manoeuvre Assist» détecte à l'aide de capteurs les obstacles dangereux à l'avant ou à l'arrière du véhicule et déclenche automatiquement les freins. En outre, la FABIA dispose également de la reconnaissance des panneaux de signalisation et de Front Assist avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 17

## **Jusqu'à neuf airbags assurent la protection des passagers en cas d'accident**

De série, la nouvelle FABIA comprend des airbags conducteur et passager avant ainsi que des airbags latéraux de tête et des airbags latéraux avant. Sur demande, un airbag de genoux pour le conducteur et des airbags latéraux à l'arrière augmentent encore la sécurité. Les fixations Isofix et TopTether pour les sièges arrière extérieurs sont installées de série, sur demande également sur le siège du passager avant.

Grâce aux œillets TopTether à l'arrière du dossier du siège passager avant et des deux sièges extérieurs à l'arrière, trois sièges enfants peuvent être fixés en toute sécurité dans la FABIA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 17

## Moteurs: plus faible consommation, autonomie accrue

- › Des moteurs MPI et TSI modernes et efficaces respectent la norme d'émissions Euro 6d-TEMP
- › Les moteurs de la ŠKODA FABIA couvrent la gamme de puissances de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch)

**Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021 – Plus de choix et une gamme de puissance plus vaste: la quatrième génération de la ŠKODA FABIA est nettement plus large en matière de moteur que son prédécesseur. Pour la petite voiture; ŠKODA propose cinq moteurs de la nouvelle génération EVO du groupe Volkswagen. Ceux-ci respectent la norme d'émission stricte Euro 6d. La gamme de puissance va de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch).**

Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO, déclare: «Tous les moteurs installés dans la nouvelle FABIA font partie de la génération EVO. Ils sont encore plus économes que leurs prédécesseurs. Pour les moteurs MPI que nous développons et produisons en République tchèque pour l'ensemble du groupe Volkswagen, en plus de la réduction de la consommation et des émissions, nous avons généré une augmentation de la puissance de 4 kW.»

Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. La nouvelle motorisation haut de gamme est la 1,5 TSI avec 110 kW (150 ch) et DSG 7 rapports de série. Les modèles jusqu'à 70 kW (95 ch) sont équipés d'une boîte manuelle 5 vitesses, sur le 1,0 TSI avec 81 kW (110 ch), le client a le choix entre une boîte manuelle 6 vitesses et un DSG 7 rapports automatique.

### Plus de puissance pour les moteurs MPI développés par ŠKODA AUTO

En moteurs d'entrée de gamme pour la FABIA à traction avant, ŠKODA propose deux moteurs à essence avec injection multi-point. Les deux 3 cylindres MPI 1,0 développent une puissance de 48 kW (65 ch) et 59 kW (80 ch) avec une cylindrée d'un litre. Il s'agit respectivement de 4 kW (5 ch) de plus que pour les moteurs de la génération précédente. Les deux moteurs ont été développés par ŠKODA AUTO et sont produits en République tchèque.

### Un revêtement au plasma innovant réduit la consommation et les émissions

Pour les deux moteurs 1,0 TSI avec injection directe, un revêtement au plasma remplace les chemises à cylindres en fonte du carter de moteur et réduit ainsi le frottement interne dans les trois cylindres. Cela permet de diminuer la consommation de carburant et les émissions et réduit les contraintes thermiques dans la chambre de combustion grâce à une répartition et une évacuation homogène de la chaleur. La couche de poudre appliquée sur les courses de cylindre ne fait que 150 micromètres (0,15 µm) d'épaisseur.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 17

## Nouvelle motorisation haut de gamme avec gestion active des cylindres

Le moteur quatre cylindres 1,5 TSI avec 110 kW (150 ch) est la nouvelle motorisation haut de gamme de la FABIA. La gestion active des cylindres (ACT) réduit la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. En cas de faible charge et de façon à peine perceptible par le conducteur, le système désactive automatiquement deux cylindres. Tous les moteurs TSI de la ŠKODA FABIA sont équipés d'un filtre à particules Otto.

## Vue d'ensemble des motorisations de la nouvelle ŠKODA FABIA:

Moteur	Cylindres	Puissance maximale		Couple maximal [Nm]	Boîte de vitesses		Vitesse maximale* [km/h]		Accélération 0-100 km/h* [s]		Consommation mixte* [l/100 km]		Émissions de CO <sub>2</sub> * [g CO <sub>2</sub> /km]	
		[kW]	[ch]											
1,0 MPI EVO	3	48	65	93	5-M		172		15,5		5,1		116 à 131	
1,0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M		179		15,1		5,1		116 à 131	
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M		195		10,6		5,1		113 à 128	
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG	205	205	9,7	9,5	5,0	5,5	114 à 128	125 à 139
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG		225		7,9		5,6		128 à 142	

\* Indications provisoires



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 17

## «Simply Clever»: cinq nouvelles fonctions dans la nouvelle FABIA

- › Cinq nouveaux détails assurent de l'ordre dans l'habitacle et le coffre
- › La FABIA reprend huit solutions «Simply Clever» d'autres modèles ŠKODA
- › Au total, 43 des fonctions typiques de la marque sont disponibles pour la petite voiture, c'est-à-dire plus que jamais auparavant

Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021 – Avec cinq fonctions entièrement nouvelles et huit disponibles pour la première fois dans la FABIA, le constructeur automobile tchèque poursuit la tradition des solutions «Simply Clever» typiques de la marque également dans la quatrième génération de sa petite voiture très prisée. Au total, selon les équipements, la nouvelle ŠKODA FABIA propose jusqu'à 43 détails pratiques qui facilitent l'utilisation du véhicule au quotidien. C'est bien plus qu'auparavant. La gamme s'étend de classiques de ŠKODA comme le grattoir à glace situé dans le couvercle du réservoir doté d'une échelle de profondeur pour contrôler le profil des pneus, le porte-ticket de stationnement fixé au montant-A et le parapluie dans la porte du conducteur jusqu'à des détails ingénieux entièrement nouveaux assurant plus d'ordre dans l'habitacle et le coffre avec peu d'efforts.

ŠKODA facilite la conduite à ses clients depuis de nombreuses années déjà avec de nouvelles solutions «Simply Clever» ingénieuses. La nouvelle FABIA propose directement cinq nouveaux détails utilisés pour la première fois sur un modèle ŠKODA. Ainsi, dans le casier de rangement de la console centrale, un nouveau crochet de fixation pour une carte de crédit ou un ticket de parking et une bande élastique comme porte-crayon assurent plus d'ordre. Un porte-gobelet amovible entre les deux sièges avant permet également plus de flexibilité en option. Un compartiment également disponible sur demande sur le tunnel central fournit un rangement astucieux aux passagers à l'arrière pour les petits objets. Le compartiment est simplement placé entre la console centrale et la banquette arrière et peut y être fixé. Un casier de rangement flexible est également disponible pour le coffre. Il se trouve sur la paroi latérale pour économiser de la place et peut être retiré si nécessaire pour fixer des objets dans le coffre. La cinquième fonction est le pare-soleil comme accessoire pour le toit panoramique optionnel. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut simplement être replié sur un tiers de sa taille et rangé sous le cache-bagages.

### **Pochettes de rangement pour smartphones, port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur**

Plusieurs solutions «Simply Clever» déjà connues dans d'autres modèles ŠKODA sont désormais disponibles pour la première fois dans la FABIA. Parmi celles-ci compte notamment un sac multifonction attaché sous le cache-bagages. Celui-ci transforme un espace sinon inutilisé en rangement idéal pour un manteau ou une veste et peut accueillir des bagages jusqu'à un poids de 3,5 kg. Les pochettes de rangement bien accessibles pour smartphones sur les dossiers des sièges avant sont très connues dans l'OCTAVIA et l'ENYAQ IV. Outre le dossier du siège passager avant rabattable, la FABIA propose également le port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur en option. Il est disponible en option pour la finition Style et permet par exemple de brancher une caméra embarquée sans entraver la visibilité du conducteur avec un câble qui pend.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 17

## Aperçu des nouvelles solutions «Simply Clever» de la FABIA:

Dossier du siège passager avant rabattable
Deux pochettes de rangement pour smartphones sur les dossiers des sièges avant
Sac multifonction
Port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur
Casier de rangement modulable et rabattable dans le coffre*
Lampe de lecture arrière contrôlable de l'avant
Porte-gobelet amovible*
Deux crochets pour les œillets du système TopTether dans le coffre
Porte-cartes et porte-stylos dans le casier de rangement devant le levier de vitesses*
Porte-cartes et emplacement pour pièces de monnaie dans la porte de la boîte à gants
Casier de rangement au niveau du tunnel, devant les sièges arrière, avec porte-gobelets*
Pare-soleil amovible pour le toit panoramique*
Protection du seuil de chargement

\* Inédit sur un modèle ŠKODA



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 17

## Un modèle à succès: 4,5 millions de FABIA vendues en 22 ans

- › Avec plus de 4,5 millions d'unités livrées, la FABIA est une pierre angulaire importante de la palette de modèles ŠKODA
- › FABIA est le deuxième modèle ŠKODA le plus produit derrière OCTAVIA
- › La République tchèque est le plus grand marché en 2020 après l'Allemagne et la Pologne

**Mladá Boleslav / Cham, le 4 mai 2021 – Pour la quatrième génération de la FABIA, ŠKODA s'appuie sur 22 ans d'expérience dans le segment des petites voitures. Depuis son lancement sur le marché en 1999, un total de plus de 4,5 millions d'unités de la variante à arrière court et de la FABIA Combi ont été livrés jusqu'à présent. Par conséquent, le modèle est une pierre angulaire de taille pour le succès du constructeur tchèque. Après l'OCTAVIA, il s'agit du modèle ŠKODA le plus produit et d'un des véhicules les plus appréciés de son segment.**

Martin Jahn, directeur des ventes et du marketing chez ŠKODA AUTO, déclare: «ŠKODA trace son succès depuis 22 ans avec la FABIA. Une importante communauté de fans s'est formée grâce à une combinaison attrayante de grand espace avec des dimensions compactes, de haute sécurité, d'efficacité, de fonctionnalité et d'excellent rapport-qualité-prix. Du jeune conducteur jusqu'à un âge bien avancé et des célibataires aux familles, le véhicule séduit un très large éventail de clients. La quatrième génération de la FABIA complète désormais les avantages éprouvés de notre modèle d'entrée de gamme apprécié par un design émotionnel et encore plus d'espace. Nous allons ainsi pouvoir étendre encore davantage notre groupe cible.»

Depuis son lancement en 1999, la ŠKODA FABIA est une des voitures les plus vendues de sa catégorie. La première génération, qui existait déjà en version break en 2000, a été produite en 1,79 million d'exemplaires en près de 8 ans, alors que la deuxième génération dévoilée au salon de l'automobile de Genève en 2007 a trouvé un total de 1'704'000 acheteurs. La troisième génération lancée en 2014 a également connu un franc succès et est devenue le deuxième modèle ŠKODA le plus livré en 2019 après l'OCTAVIA. Le volume de production total de plus de 4,5 millions de FABIA à ce jour n'est dépassé que par l'OCTAVIA. Le plus grand marché de détail pour la FABIA est la République tchèque avec 16'280 livraisons en 2020 devant l'Allemagne (16'054) et la Pologne (12'805).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 17

## Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

Téléchargez  
l'application ŠKODA Media  
Room



Suivez-nous sur [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) pour recevoir les dernières actualités. Tous les contenus relatifs à la nouvelle ŠKODA FABIA sur [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

## ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.