



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 1 sur 27

Cham, le 28 avril 2021

Kit de presse ŠKODA ENYAQ iV

Chers représentants des médias

Dans ce dossier de presse, vous trouverez de nombreux documents de presse sur la nouvelle ŠKODA ENYAQ iV.

Outre les communiqués de presse, vous trouverez une liste de liens utiles sur les différents thèmes, une liste comprenant des explications sur tous les systèmes de sécurité et d'assistance possibles, ainsi qu'une fiche technique claire sur les spécifications suisses.

Sommaire

ŠKODA ENYAQ iV: Spécifications suisses	2
ŠKODA ENYAQ iV: le nouveau fleuron de la mobilité électrique	4
Points forts de l'extérieur: lignes puissantes, espace généreux et éclairage Crystal Face	6
Intérieur: une ambiance agréable grâce aux design selections	8
Propulsion électrique: trois tailles de batterie et cinq niveaux de puissance	11
Connectivité: nouveau Digital Cockpit, écran 13 pouces et services en ligne propres aux véhicules électriques	15
Sécurité: neuf airbags et systèmes d'assistance à la pointe de la modernité	17
Durabilité: des matériaux recyclés respectueux de l'environnement	22
«Simply Clever»: de nouvelles idées pour le quotidien électrique	24
Écosystème ŠKODA iV: Powerpass et trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger	26



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 2 sur 27

ŠKODA ENYAQ iV: Spécifications suisses

La ŠKODA ENYAQ iV sera disponible en Suisse avec l'ENYAQ iV 60 et l'ENYAQ iV 80 en deux tailles de batterie. Une version RS avec 4x4, une version SPORTLINE iV avec traction arrière ou 4x4 et une version Coupé seront également disponibles à une date ultérieure.



Version	ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80
Prix	A partir de 42'590 CHF	A partir de 47'590 CHF

LE NOUVEAU ŠKODA
ENYAQ iV

PROPULSION ET CHÂSSIS



Version	60	80	80x*	RS*
Type de batterie	Lithium-Ionen			
Capacité de la batterie (brute/nette)	62 kWh / 58 kWh		82 kWh / 77 kWh	
Puissance	132 kW	150 kW	195 kW	220 kW
Couple maximal	310 Nm	310 Nm	425 Nm	460 Nm
Accélération 0 – 100 km/h	8,7 s	8,6 s	6,9 s	6,2 s
Autonomie (WLTP)	413 km	537 km	460 km	460 km
Vitesse de pointe	160 km/h		180 km/h	
Propulsion	Traction arrière		Transmission intégrale en combinaison avec deux moteurs électriques	



* toutes les données sont provisoires

SOURCE: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 3 sur 27

Caractéristiques techniques

ENYAQ iV 60

ENYAQ iV 80

MOTEUR / PERFORMANCES			
Moteur		Moteur synchrone excité par des aimants permanents (PSM)	Moteur synchrone excité par des aimants permanents (PSM)
Boîte		Boîte de vitesses 1 rapport	Boîte de vitesses 1 rapport
Propulsion		Traction arrière	Traction arrière
Puissance maximale	PS/ kW	180 / 132	204 / 150
Couple maximal	Nm	310	310
Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,7	8,5
Vitesse de pointe	km/h	160	160
BATTERIE / AUTONOMIE			
Type de batterie		Batterie lithium-ion	Batterie lithium-ion
Capacité de la batterie	kWh	58,3	77,1
Autonomie jusqu'à, selon WLTP ¹⁾	km	410	532
SYSTÈME DE RECHARGE			
Puissance de charge maximale en courant alternatif (CA)	kW	11	11
Puissance de charge maximale en courant continu (CC)	kW	100	125
Durée de charge			
Durée de charge CA, 11,0 kW (0 – 100%)	h	6h15min	7h30min
Durée de charge CC, 50 kW (5 – 80%)	min	55	70
Durée de charge CC, 100 kW (5 – 80%)	min	35	
Durée de charge CC, 125 kW (5 – 80%)	min		38
Durée de charge pour une autonomie de 100 km en CC pour une puissance de charge de 100 kW (5% SoC), d'après WLTP ¹⁾	min	8	
Durée de charge pour une autonomie de 100 km en CC pour une puissance de charge de 125 kW (5% SoC), d'après WLTP ¹⁾	min		7
POIDS			
Poids à vide	kg	1965 – 2160	2090 – 2308
Poids total admissible	kg	2509	2612
Chargement	kg	424 – 619	379 – 597
Charge d'essieu avant/arrière admissible	kg	957 – 1033 / 1008 – 1127	1002 – 1096 / 1088 – 1212
Charges remorquées freinées admissibles	kg	1000	1000
Charges tractées admissibles non freinées	kg	750	750
Charge d'appui admissible/ charge de toit admissible	kg	75	75
Nombre de places assises		5	5
CONSUMMATION ET ÉMISSIONS DE CO ₂			
Consommation d'électricité	kWh/100 km	15,7 – 17,6	16,8 – 21,6
Consommation – équivalent essence ²⁾	l/100 km	1,9	2,4
Émissions de CO ₂ lorsque le véhicule est conduit	g/km	0	0
Émissions de CO ₂ issues de la mise à disposition d'énergie	g/km	23	28
Catégorie de rendement énergétique ³⁾	Kat.	A	A

¹⁾ L'autonomie peut être réduite du fait du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation de consommateurs de confort/auxiliaires, de la température extérieure, du nombre de passagers/de la charge, du choix du profil de conduite, des pneus (pneus d'hiver) et de la topographie.

²⁾ Pour que les consommations d'énergie des différents types d'alimentation (essence, diesel, gaz, courant etc) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie)

³⁾ Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020.

Informations générales (en allemand ou en anglais):

[Übersicht über den neuen ŠKODA ENYAQ iV](#)
[Zusammenfassung zu den Schweizer Modellen und Preisliste](#)
[Infos zur Nachhaltigkeit im Zusammenhang mit dem ENYAQ iV](#)
[Infos und Bilder zum ŠKODA iV Ökosystem](#)
[Infografiken zum ŠKODA ENYAQ iV](#)
[Technische Daten des ŠKODA ENYAQ iV](#)

Informations spécifiques sur les différents composants (en allemand ou en anglais):

[Infos und Bilder zum Exterieur](#)
[Infos und Bilder zum Interieur](#)
[Infos zum Elektroantrieb](#)
[Infos und Bilder zur Konnektivität](#)
[Infos zu den Sicherheitssystemen](#)
[Simply Clever Features im ŠKODA ENYAQ iV](#)

Images, photos et vidéos:

[Bilder und Fotos zum ŠKODA ENYAQ iV](#)
[Videos zum ŠKODA ENYAQ iV](#)

Liste de prix

Prospectus



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 4 sur 27

ŠKODA ENYAQ iV: le nouveau fleuron de la mobilité électrique

- › Premier modèle de série ŠKODA basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB)
- › Trois tailles de batterie*, cinq niveaux de puissance de 109 à 220 kW, traction arrière ou intégrale
- › Une autonomie de plus de 520 km** selon le cycle WLTP et courts temps de recharge
- › Langage stylistique placé sous le signe de l'émotion et espace généreux pour passagers et bagages
- › Structure d'offre claire et design selections en lieu et place des lignes d'équipements
- › Lancement sur le marché suisse le 21 mai 2021

Cham, le 28 avril 2021 – Performant, vecteur d'émotions, électrisant: tels sont les qualificatifs du ŠKODA ENYAQ iV. Avec ce premier SUV entièrement électrique de ŠKODA, le constructeur automobile tchèque réalise sa plus grande avancée à ce jour dans la mise en œuvre de sa stratégie de mobilité électrique. Le nouveau ŠKODA ENYAQ iV est le premier modèle de série de la marque à être fondé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Il sort des chaînes de production de l'usine-mère de ŠKODA à Mladá Boleslav et est ainsi l'unique modèle MEB en Europe produit hors d'Allemagne. Ce nouveau porte-étendard de la gamme de modèles ŠKODA se caractérise par un habitacle généreux typique de la marque et saura vous électriser au premier regard grâce à son langage stylistique vecteur d'émotions et à son allure séduisante. De nouvelles design selections remplacent les lignes d'équipements traditionnelles à l'intérieur du véhicule, une nouvelle structure d'offre plus claire vous permet de configurer le véhicule de vos rêves en quelques clics seulement. Le ŠKODA ENYAQ iV dispose d'une traction arrière ou intégrale et se décline en cinq niveaux de puissance et trois tailles de batterie* au choix. L'autonomie supérieure à 520 km** selon le cycle WLTP s'avère largement suffisante pour vos déplacements. Le lancement sur le marché suisse aura lieu le 21 mai 2021.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, annonce: «Le ŠKODA ENYAQ iV est la figure de proue d'une nouvelle ère chez ŠKODA: il constitue notre tout premier modèle de série fondé sur la plateforme modulaire d'électrification du groupe Volkswagen et allie durabilité «Simply Clever» aux caractéristiques qualitatives typiques de notre marque, à savoir un espace généreux et un design placé sous le signe de l'émotion. Nous produisons le ŠKODA ENYAQ iV dans notre usine-mère à Mladá Boleslav, le cœur historique de ŠKODA. En Europe, l'ENYAQ iV est donc le seul véhicule fondé sur la plateforme modulaire d'électrification à voir le jour hors d'Allemagne, une décision qui souligne la formidable compétence technique de ŠKODA AUTO et reflète la grande confiance que témoigne le groupe Volkswagen à notre personnel.»

Vaste gamme de motorisations comprenant trois tailles de batterie et cinq niveaux de puissance

Le nouveau ŠKODA ENYAQ iV fait une utilisation judicieuse des possibilités techniques et de la flexibilité offertes par la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. La batterie positionnée dans le dessous de caisse est disponible dans trois tailles* différentes, un ou deux moteur(s) électrique(s) couvre(nt) un spectre de puissance compris entre 109 et 220 kW. En fonction du modèle, la puissance est transmise à l'essieu arrière ou via la traction intégrale, l'autonomie s'élève à plus de 520 km** selon le cycle WLTP. Ainsi, ce SUV électrique satisfait aux



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 5 sur 27

exigences les plus variées, du véhicule citadin spacieux et agile pour la famille au compagnon idéal pour les longs trajets des gros rouleurs. Le dispositif d'attelage disponible en option permet en outre au SUV de tracter un poids maximal de 1'400 kg.

Points forts: espace, design vecteur d'émotions et Crystal Face

Le design du ŠKODA ENYAQ iV fait la part belle à des proportions équilibrées, aux émotions, à la puissance et à la dynamique. Le nouveau SUV offre un espace particulièrement généreux aux passagers. Le volume du coffre s'élève à 585 l. Autre point fort, la Crystal Face disponible en option: 131 LED illuminent les nervures verticales de l'imposante calandre ŠKODA et une baguette lumineuse horizontale complète l'impression visuelle. En combinaison avec la bande de feux de jour et les modules LED des phares Matrix Full LED des feux de croisement et de route, la calandre éclairée garantit un sentiment de bienvenue.

La prestance physique de l'ENYAQ iV est renforcée par les grandes jantes d'un diamètre compris entre 18*** et 21". Sur le modèle Founders Edition, la Crystal Face et les jantes de 21" font partie de l'équipement de série complet.

Cette édition spéciale se limite à 1'895 exemplaires, un hommage à l'année de fondation de l'entreprise par Václav Laurin et Václav Klement.

Nouveau concept intérieur avec design selections et grand écran 13 pouces

À l'intérieur du véhicule, ŠKODA a remplacé les lignes d'équipements conventionnelles par les design selections. Inspirées des espaces de vie modernes, les différentes design selections se caractérisent par des coloris et des matériaux assortis. Les matériaux sélectionnés sont d'origine naturelle, traités durablement et recyclables. Une nouvelle structure d'offre claire facilite en outre la configuration personnalisée du ŠKODA ENYAQ iV: des packs «clever» spécialement élaborés autour de onze domaines thématiques et des options individuelles triées sur le volet peuvent être configurés en quelques étapes simples. L'écran central avec une diagonale de 13 pouces est le plus grand proposé sur un modèle ŠKODA.

Le nouveau Digital Cockpit mesure 5,3 pouces; un affichage tête haute est également proposé en option. Pour la première fois, ŠKODA fait ici appel à la réalité augmentée afin d'informer le conducteur de manière encore plus ciblée, sans que ce dernier ne soit obligé de quitter la route des yeux.

Le ŠKODA ENYAQ iV bénéficie par ailleurs d'une connexion constante et d'une mise en réseau intelligente. Les procédures de recharge de la batterie et la préclimatisation de l'habitacle peuvent aisément être commandées à distance au moyen de l'application MyŠKODA. De nouveaux détails «Simply Clever» facilitent l'utilisation quotidienne du véhicule à l'ère de la mobilité électrique: outre un nettoyeur pour câble de recharge disponible en option, une pochette individuelle est prévue à bord pour le câble et un capuchon de protection couvre la prise de recharge du véhicule.

Avec le grattoir à glace ŠKODA, l'accessoire «Simply Clever» incontournable fait à nouveau partie de la liste des équipements typiques de la marque et se range désormais à l'intérieur du hayon sur l'ENYAQ iV.

* En Suisse, les tailles de batterie 60 kWh et 80 kWh sont disponibles.

** Toutes les indications sont provisoires.

*** Des jantes de 19 à 21" sont disponibles en Suisse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 6 sur 27

Points forts de l'extérieur: lignes puissantes, espace généreux et éclairage Crystal Face

- › Calandre ŠKODA s'étirant largement vers l'avant et grandes jantes d'un diamètre compris entre 18* et 21"
- › Phares Matrix Full LED et feux arrière Full LED aux effets cristallins
- › Espace généreux, volume du coffre de 585 l et édition spéciale Founders Edition limitée à 1'895 exemplaires

Cham, le 28 avril 2021 – Puissance, dynamique et émotion: le nouvel ENYAQ iV s'impose d'emblée comme un véritable SUV de ŠKODA. La calandre ŠKODA imposante, les lignes sculpturales et les proportions équilibrées contribuent à l'obtention d'un espace particulièrement généreux typique de la marque. Autre élément phare, l'éclairage Crystal Face nouvelle génération. Le caractère robuste de ce premier SUV entièrement électrique de la marque est renforcé par les grandes jantes d'un diamètre compris entre 18 et 21".

Le nouveau ŠKODA ENYAQ iV est le premier véhicule de série du constructeur tchèque fondé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Sur une longueur de 4'649 mm, le SUV de 1'879 mm de large et 1'616 mm de haut se caractérise par un espace extrêmement généreux. Grâce à un empattement de 2'765 mm et à la suppression du tunnel central en lien avec le nouveau concept, le véhicule offre un grand espace pour les genoux des passagers arrière et un volume de coffre de 585 l.

Grandes jantes de 18 à 21" pour une allure robuste

L'ENYAQ iV s'inscrit dans la continuité du langage stylistique vecteur d'émotions des modèles SUV de ŠKODA. L'esthétique athlétique est soulignée par les grandes jantes d'un diamètre compris entre 18 et 21". L'ENYAQ iV 50** est doté de jantes en acier de 18 pouces avec enjoliveurs Andromeda. À partir de l'ENYAQ iV 60, le SUV est systématiquement équipé de jantes en alliage léger d'un diamètre minimal de 19".

Les 131 LED de l'éclairage Crystal Face disponible en option accueillent le conducteur de l'ENYAQ iV

La calandre ŠKODA étirée largement vers l'avant tout en restant droite laisse sa marque unique sur ce SUV électrique. Elle se démarque de par son coloris noir mat et son cadre chromé. Autre élément phare disponible en option à compter de l'ENYAQ iV 80: le nouvel éclairage Crystal Face. Cette caractéristique stylistique a été intégrée à la série à partir de l'étude conceptuelle ŠKODA VISION iV; au total, 131 LED éclairent les nervures verticales et sont complétées par une baguette horizontale au niveau de la calandre. Les modules LED des phares Matrix Full LED pour les feux de croisement et de route et la bande de feux de jour sont gages d'un sentiment de bienvenue. Les feux arrière Full LED en option avec zone à éclairage cristallin et clignotants dynamiques disposent également d'une fonction animée de «Coming Home/Leaving Home» qui se décline en trois variantes. De série, le ŠKODA ENYAQ iV est doté de feux arrière LED sans zones éclairées supplémentaires et de phares avant intégrant des modules LED pour les feux de croisement, les feux de route et les feux de jour.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 7 sur 27

Ligne de toit étirée avec becquet de toit noir mat

Vu de côté, le ŠKODA ENYAQ iV se caractérise par une ligne de toit allongée et légèrement inclinée vers l'arrière qui se fond dans un becquet de toit noir mat. Les barres de toit et le cadre des vitres sont dans un coloris noir ou en chrome. Le hayon à commande électrique arbore en son centre l'inscription ŠKODA en toutes lettres, la partie inférieure se compose d'une jupe arrière avec un diffuseur gris. La palette de couleurs de l'ENYAQ iV comprend deux peintures unies et sept peintures métallisées. Un toit panoramique coulissant est disponible en option.

Founders Edition: un hommage à l'année de fondation de l'entreprise, 1895

Pour le lancement sur le marché au printemps 2021, ŠKODA a conçu une édition spéciale de l'ENYAQ iV, la Founders Edition. Cette série, à l'équipement on ne peut plus complet et limitée à 1'895 exemplaires, se veut un hommage à l'année de fondation de l'entreprise par Václav Laurin et Václav Klement, en 1895. Chaque véhicule Founders Edition se pare d'une plaque fabriquée par la manufacture de cristal tchèque Preciosa portant le numéro consécutif de l'édition sur le volant cuir multifonction. La Founders Edition dispose de série de la Crystal Face et se décline dans les versions ENYAQ iV 60 et ENYAQ iV 80.

Les jupes avant et arrière bénéficient d'un look sportif et le diffuseur arrière, le cadre des vitres, les barres de toit et le cadre de la calandre ŠKODA sont dans une finition noir brillant. Sur les ailes avant, des plaquettes mentionnent l'inscription «Founders Edition».

Accents cuivre exclusifs

Deux variantes de peintures sont proposées sur la Founders Edition. Avec la peinture Arctic Silver métallisé, les inscriptions sur le hayon sont conservées en noir et le véhicule se dote de jantes en alliage léger 21" Aquarius finition brillante noir métallisé. Les modèles en Black Magic effet nacré arborent des inscriptions dans un ton cuivre exclusif qui tranche avec les jantes en alliage léger noires. À l'intérieur, l'édition limitée est équipée de la design selection ecoSuite avec bandes décoratives laquées en noir effet piano et de revêtements de siège en cuir couleur cognac tanné dans le respect de l'environnement avec un extrait de feuilles d'olivier. Un équipement cuir noir est également disponible.

* Des jantes de 19 à 21" sont disponibles en Suisse.

* En Suisse, les tailles de batterie 60 kWh et 80 kWh sont disponibles.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 8 sur 27

Intérieur: une ambiance agréable grâce aux design selections

- › Des intérieurs inspirés d'habitats modernes en remplacement des lignes d'équipements traditionnelles
- › Une nouvelle structure d'offre favorisant une configuration rapide et intuitive
- › Des packs d'options axés sur onze domaines thématiques et des options individuelles pour tous les modèles

Cham, le 28 avril 2021 – Avec l'ENYAQ iV, ŠKODA s'engage dans une nouvelle voie en matière d'aménagement de l'intérieur également: des design selections innovantes remplacent les traditionnelles lignes d'équipements, et la nouvelle structure de l'offre se fait plus claire. Les design selections s'inspirent des habitats modernes: style, coloris et matériaux utilisés sont assortis à la perfection. Une structure d'offre entièrement refondue est gage d'une configuration particulièrement aisée, personnalisée et rapide du ŠKODA ENYAQ iV. Des packs d'options axés sur onze domaines thématiques sont proposés, ainsi qu'une sélection d'options individuelles pour l'ensemble des modèles.

Peter Olah, responsable Design intérieur chez ŠKODA, souligne: «Pour l'aménagement intérieur du nouveau ŠKODA ENYAQ iV, nous avons pu sortir des sentiers battus. La suppression du tunnel central devenu superflu sur les véhicules entièrement électriques nous a permis d'obtenir davantage d'espace pour les passagers et d'offrir plus de solutions de rangement. En outre, nous mettons à profit cet avantage conceptuel afin de renforcer à nouveau la sensation d'espace. Le tableau de bord agencé sur plusieurs niveaux et s'étirant sur toute la largeur de l'ENYAQ iV apporte une sensation de gain de place dans l'habitacle. Cette ambiance particulière de salon VIP est renforcée par les nouvelles design selections proposées aux clients pour créer des habitats harmonisés à la perfection.»

Configurez votre ŠKODA ENYAQ iV en six étapes seulement grâce aux nouvelles design selections proposant des options d'intérieur assorties les unes avec les autres et à la nouvelle structure d'offre axée sur onze packs d'options thématiques dans les domaines du confort, de la climatisation, des systèmes d'assistance et de l'info-divertissement. Le client peut compléter sa configuration personnalisée de l'ENYAQ iV à l'aide d'une sélection d'options individuelles. Les design selections inspirées des habitats modernes adoptent certains styles précis, que ce soit au niveau des revêtements de siège, des bandes décoratives, du tableau de bord ou des matériaux utilisés. Sur les plans visuel et tactile, les tapis de sol et la console centrale se distinguent de par leurs détails. L'éclairage d'intérieur LED aux couleurs et fonctions variées intègre également un logo ŠKODA projeté par les rétroviseurs extérieurs des portes avant sur la zone d'accès au véhicule.

Design selection Studio: puriste et épurée

La design selection Studio constitue l'équipement de base de l'ENYAQ iV 50*. Le style épuré repose sur le credo «form follows function». Pour les matériaux utilisés dans l'habitacle, la design selection Studio s'appuie sur la combinaison de couleurs éprouvée gris/noir.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 9 sur 27

Loft: moderne et familière

Sur l'ENYAQ iV 60 et l'ENYAQ iV 80, la design selection Loft fait partie de l'équipement de série. Elle adopte un look à la fois moderne, confortable et familier avec des matériaux faciles à nettoyer. La combinaison harmonieuse de tons gris et noirs est élégante et intemporelle.

Lodge: durable et innovante

La design selection Lodge (en option) est fortement axée sur la durabilité. Les revêtements de siège se composent à 40% de laine vierge naturelle labellisée Woolmark Company et à 60% de polyester issu de bouteilles PET recyclées. Le tableau de bord est revêtu de tissu, les matériaux souples et les couleurs lumineuses créent une atmosphère propice à l'évasion et à la détente.

Lounge: esthétique et exclusive

Le cuir et la microfibre Suedia confèrent à la design selection Lounge une esthétique à part pour une allure ultramoderne. Les passepoils colorés et les coutures contrastées, également disponibles sur le tableau de bord revêtu de Suedia, sont des exemples parmi d'autres des détails exclusifs de cette variante.

Suite: élégante et confortable

Les sièges en cuir noir doux aux coutures contrastées et passepoils couleur cognac et les bandes décoratives noires apportent à la design selection Suite un luxe tout en délicatesse et un confort optimal pour les passagers.

ecoSuite: écologique et luxueuse

La design selection ecoSuite allie l'ambiance luxueuse classique d'un canapé en cuir à un intérêt marqué pour la durabilité. Le revêtement des sièges en cuir couleur cognac aux coutures contrastées et passepoils gris pierre est tanné à l'extrait de feuilles d'olivier, dans le respect de l'environnement puisque sans utilisation de produits chimiques.

Un équipement de série complet dès le modèle d'entrée de gamme

ŠKODA propose un équipement de série complet dès le modèle d'entrée de gamme de son tout premier SUV entièrement électrique, l'ENYAQ iV 50*.

Font partie de l'équipement intérieur une climatisation bi-zone Climatronic, un volant cuir multifonction à deux branches au nouveau look ŠKODA avec touches de commande et molettes, ainsi que le système de verrouillage et de démarrage sans clé «KESSEY GO». Les modèles dotés de batteries de plus grande taille intègrent par ailleurs, entre autres, un volant chauffant et des palettes de volant permettant de régler le niveau de la récupération d'énergie. Le Digital Cockpit et son écran 5,3 pouces sont systématiquement présents à bord.

Packs d'options axés sur onze domaines thématiques

Il est aisé de compléter l'équipement de série du ŠKODA ENYAQ iV à l'aide des packs d'options axés sur onze domaines thématiques, que ŠKODA propose dans une version de base mais aussi dans une version Plus. Dans le domaine «Climatisation» sont proposés, entre autres, des sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, un pare-brise chauffant et une climatisation tri-zone Climatronic. Le domaine «Famille» comprend des pare-soleil pour la lunette arrière, une sécurité enfant électrique et un pack Sleep pour la banquette arrière. «Éclairage et visibilité» intègre, entre autres, les phares Matrix Full LED et le pack «Confort d'assise» avec un réglage électrique des sièges. Dans la version Plus, une fonction de massage est par ailleurs proposée sur le siège conducteur. Dans les packs «Info-divertissement», il est possible de bénéficier d'une fonction de navigation et



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 10 sur 27

de l'affichage tête haute avec réalité augmentée. Les nombreux systèmes d'assistance et options de dynamique de conduite sont compris dans ces packs, notamment la direction progressive, le réglage adaptatif du train roulant (DCC) et un volant sport multifonction à trois branches. Le pack «Convenience» comprend la variante Plus du système d'accès sans clé au véhicule «KESSY» sur toutes les portes et le hayon à commande électrique avec Virtual Pedal qui ouvre le hayon par pivotement du pied sous la jupe arrière. Combinée au seuil de chargement bas, cette fonction favorise un accès pratique au coffre de 585 l. Ces éléments s'accompagnent également de nombreuses solutions de rangement d'un volume total de 48 l, dont deux compartiments dans la console centrale.

Options individuelles pour tous les modèles

Outre les packs d'options, une sélection d'options individuelles est proposée sur l'ensemble des modèles. En font partie, entre autres, une alarme antivol avec surveillance de l'habitacle, des airbags latéraux arrière, le toit panoramique coulissant, un dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique et un châssis sport avec abaissement. Il est par ailleurs possible de commander, pour toutes les variantes, une pompe à chaleur** qui permet une meilleure performance de chauffage en consommant moins d'énergie et une augmentation de la capacité de charge maximale de la batterie sur courant continu (à 100 kW ou à 125 kW) avec le chargeur universel iV.

* En Suisse, le ŠKODA ENYAQ iV 50 n'est pas disponible.

** En Suisse, la pompe à chaleur est incluse de série.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 11 sur 27

Propulsion électrique: trois tailles de batterie et cinq niveaux de puissance

- › Premier modèle ŠKODA de série reposant sur la plateforme modulaire d'électrification avec moteur arrière et traction arrière ou avec deux moteurs et traction intégrale
- › Courts temps de recharge et autonomie de plus de 520 km* selon le cycle WLTP grâce à une aérodynamique exceptionnelle
- › Plaisir durable au volant, châssis sport en option pour un comportement de conduite extrêmement agile

Cham, le 28 avril 2021 – Trois tailles de batterie, cinq niveaux de puissance et traction arrière ou intégrale avec un ou deux moteur(s) électrique(s): grâce à une vaste gamme de motorisations, le nouveau ŠKODA ENYAQ iV couvre une variété de domaines d'utilisation et de profils d'exigences. Pour ce faire, ce premier modèle ŠKODA reposant sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) tire parti des diverses possibilités techniques de cette plateforme élaborée par le groupe Volkswagen. L'ENYAQ iV propose un plaisir durable au volant, une agilité impressionnante et une performance optimale grâce à son excellente aérodynamique. Avec de courts temps de recharge et une autonomie supérieure à 520 km* selon le cycle WLTP, le véhicule est également parfaitement équipé pour les longs trajets. Ce premier SUV électrique de la marque est produit dans l'usine-mère ŠKODA de Mladá Boleslav et est donc le seul modèle MEB en Europe à voir le jour hors d'Allemagne.**

Si le nouveau ŠKODA ENYAQ iV est un véhicule familial agile et performant à l'espace généreux, ce SUV est aussi le compagnon idéal des gros rouleurs sur les longs trajets grâce à son autonomie élevée et à ses temps de recharge brefs. Avec le plaisir au volant optimal et les performances exceptionnelles qu'il propose, l'ENYAQ iV se présente également comme sportif durable. Avec trois tailles de batterie**, cinq niveaux de puissance et une traction arrière ou intégrale, le modèle s'adapte aux besoins de n'importe quel client.

Un concept de véhicule entièrement nouveau

Avec l'ENYAQ iV, ŠKODA table sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen et donc sur un concept de véhicule entièrement nouveau. Les variantes d'entrée de gamme avec moteur arrière et traction arrière font des emprunts techniques aux modèles renommés qui ont jalonné l'histoire de la marque. Ainsi, le moteur électrique est intégré dans l'essieu arrière et fait tourner les roues arrière à l'aide d'une boîte de vitesses à 1 rapport. Sur les véhicules ŠKODA dotés d'un moteur à combustion conventionnel, le moteur est situé en travers de l'essieu avant entraîné, tandis que la transmission de la force motrice est assurée par une boîte manuelle avec un maximum de six rapports ou une boîte automatique (DSG) avec un maximum de sept vitesses. Ces rapports ne sont pas requis sur un moteur électrique puisque, contrairement à un moteur à combustion, le couple maximal est ici directement disponible et constant sur une large plage de vitesse. C'est pourquoi une seule vitesse est suffisante pour tous les types de conduite; pour rouler en marche arrière, le sens de rotation de la transmission électrique est simplement inversé à l'aide de l'électronique de bord. En comparaison avec une boîte traditionnelle, la boîte de vitesses compacte à 1 rapport est plus légère et nécessite moins de place. Les variantes plus puissantes de l'ENYAQ iV font appel à un second moteur électrique sur l'essieu avant et sont ainsi équipées d'une traction intégrale. D'autres composants, notamment la climatisation, le chauffage et la pompe à chaleur**** en option, sont positionnés directement sur l'essieu avant. De par sa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 12 sur 27

conception, un véhicule entièrement électrique se passe complètement d'un système d'échappement avec catalyseurs ou filtre à particules.

Modules de batterie dans le dessous de caisse

Alors que, sur un modèle ŠKODA avec moteur à combustion, le carburant requis est alimenté dans un réservoir logé sous la banquette arrière, sur l'ENYAQ iV l'énergie de traction provient de batteries haute tension situées dans le dessous de caisse, entre l'essieu avant et l'essieu arrière. En fonction de la capacité, la batterie se compose de plusieurs modules dans chacun desquels se trouvent 24 cellules de batterie lithium-ion. Ces dernières sont conçues pour se recharger rapidement grâce à une puissance de recharge atteignant les 125 kW. Il est ainsi possible par exemple de recharger de 5 à 80% de sa capacité la plus grande batterie de l'ENYAQ iV en 38 min seulement. À domicile, sur le boîtier mural ŠKODA iV Charger à courant alternatif, le flux d'énergie transférée dans la batterie de l'ENYAQ iV s'élève à 11 kW maximum et recharge le véhicule en une nuit. Selon la taille de la batterie, la procédure de recharge prend entre six et huit heures. La durée de la recharge sur une station publique avec un courant alternatif d'une puissance maximale équivalente est plus ou moins identique. À cette fin, l'ENYAQ iV est équipé de série d'un câble de recharge Mode 3. Par ailleurs, la recharge peut être effectuée sur une prise domestique de 230 V avec une puissance de 2,3 kW. Le câble de recharge Mode 2 (en option) de l'ENYAQ iV est compatible avec toutes les prises de recharge usuelles. Sur demande, le chargeur universel iV est également disponible. Il constitue une solution de recharge mobile avec prises interchangeables. Grâce à l'adaptateur CEE, il est possible de recharger le véhicule sur des prises de courant fort d'une puissance maximale de 11 kW. Un adaptateur Schuko pour prises électriques domestiques est aussi disponible.

Catherine Lee Oppenheimer, ingénieure chargée du développement des batteries chez ŠKODA AUTO, indique: «Les batteries de l'ENYAQ iV mesurent près d'un mètre et demi de long et, selon leur capacité, pèsent entre 350 et 500 kg. Elles sont développées et produites par le groupe Volkswagen et sont à la pointe de la technique actuelle. Bien entendu, ces modèles de batteries sont radicalement différents en termes de capacité, de durée de vie et de sécurité par rapport aux batteries que nous utilisons pour nos ordinateurs portables. Pour le format des cellules de batterie, nous avons recours à ce que nous appelons la cellule pouch. Elle se compose de plusieurs couches actives superposées ou pliées contenues dans un film extérieur flexible. Les cellules pouch présentent une souplesse de conception élevée et s'adaptent idéalement à n'importe quelles exigences. Enfin, elles conduisent particulièrement bien la chaleur grâce à leur surface lisse.»

Cinq niveaux de puissance, trois tailles de batterie, traction arrière ou intégrale**

Le ŠKODA ENYAQ iV se décline dans trois tailles de batterie** et cinq niveaux de puissance. En raison de la présence d'un second moteur électrique sur l'essieu avant, les deux modèles les plus puissants disposent d'une traction intégrale. Le modèle d'entrée de gamme est le ŠKODA ENYAQ iV 50*** doté d'un moteur arrière d'une puissance de 109 kW et d'une traction arrière; le couple maximal est de 220 Nm. La batterie lithium-ion dispose d'une valeur énergétique de 55 kWh, dont 52 kWh nets sont utilisables. L'autonomie maximale s'élève à plus de 350 km*. La consommation combinée est de 15,2-20,9 kWh/100 km selon le cycle WLTP. L'ENYAQ iV 60, d'une puissance de 132 kW, s'accompagne d'une batterie de 62 kWh (58 kWh nets) pour une autonomie supérieure à 400 km*. La consommation combinée est de 14,6-17,6 kWh/100 km selon le cycle WLTP. Le couple maximal de 310 Nm fournit à l'ENYAQ iV 80 une puissance de 150 kW. Ce modèle dispose donc de la plus grande autonomie de la série (plus de 520 km* selon le



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 13 sur 27

cycle WLTP). La consommation combinée est de 15,2-21,6 kWh/100 km selon le cycle WLTP. Sa batterie de 82 kWh (77 kWh nets) est également utilisée dans les deux versions à traction intégrale. Grâce au second moteur électrique, elle fournit une puissance de 195 kW (ENYAQ iV 80x) et de 220 kW (ENYAQ RS iV). Le couple système s'élève respectivement à 425 et à 460 Nm et l'autonomie à plus de 500 et à 460 km*. Véritable top model sportif, l'ENYAQ RS iV atteint une vitesse de pointe de 180 km/h et se positionne ainsi 20 km/h au-dessus des autres variantes de puissance.

Il s'acquitte de l'accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,2 s*. L'ENYAQ iV 80x et l'ENYAQ RS iV peuvent en outre tirer une remorque d'un poids maximal de 1'400 kg.

Maniabilité au top et châssis sport en option

Avec un centre de gravité bas obtenu grâce au positionnement de la batterie dans le dessous de caisse, le ŠKODA ENYAQ iV se caractérise par un comportement de conduite très sûr et une excellente maniabilité. Sur demande, la sportivité de ce SUV électrique peut être davantage renforcée à l'aide du châssis sport. Outre un réglage de la suspension et des amortisseurs, cette option propose un abaissement de 15 mm au niveau de l'essieu avant et de 10 mm au niveau de l'essieu arrière. Est également disponible en option le réglage adaptatif du train roulant (DCC), qui évalue en continu la situation de conduite et réagit en conséquence en ajustant l'amortissement et la direction. L'option de profil de conduite Driving Mode Selection permet au conducteur de choisir entre les paramétrages de base Eco, Comfort, Normal et Sport. Dans la configuration Individual, un curseur offre la possibilité d'effectuer un réglage plus affiné sur 15 niveaux. L'agilité de l'ENYAQ iV est particulièrement impressionnante: contrairement à un véhicule avec moteur à combustion, ce modèle ne possède pas d'arbre d'entraînement traditionnel sur l'essieu avant. Avec un rayon de braquage de 9,3 m seulement dans sa version à traction arrière, il offre une performance améliorée de 2,3 m par rapport au ŠKODA KODIAQ. C'est en ville que cette maniabilité se ressent le plus.

Récupération de l'énergie de freinage: une performance optimale

La récupération de l'énergie de freinage du ŠKODA ENYAQ iV garantit des décélérations très fortes et aide le système de freinage du véhicule. Le niveau de performance et l'autonomie sont donc améliorés puisque l'énergie libérée lors du freinage ne se perd pas sous forme de chaleur, mais est transformée en énergie électrique injectée dans la batterie. Le moteur électrique fait ici office de générateur. Du point de vue du conducteur, cette procédure est des plus confortables dans le mode de récupération automatique. En interaction avec la reconnaissance intelligente des panneaux de signalisation et les informations de la caméra et des capteurs radars, l'ENYAQ iV adapte automatiquement, en continu et très efficacement l'intensité du freinage régénératif. Dans l'absolu, cette propriété réduit l'utilisation et donc l'usure des freins, économise l'énergie et renforce la sécurité. Des palettes sur le volant permettent au conducteur d'ajuster manuellement et à tout moment le niveau de la récupération et donc de l'assistance au freinage. Dès que la pédale d'accélération est utilisée, le mode s'active à nouveau automatiquement. Dans le mode de conduite normal D, le conducteur peut utiliser les palettes du volant pour définir manuellement trois niveaux de récupération: D1 (freinage léger avec décélération de 0,6 m/s²), D2 (décélération de 1,0 m/s²) et D3 (décélération de 1,5 m/s²). Le niveau D3, qui peut être activé en déplaçant directement le bouton de sélection sur le mode B, correspond à la décélération maximale. Si aucun niveau de récupération n'est défini, l'ENYAQ iV roule simplement sans traction dès que le conducteur enlève son pied de la pédale. En cas d'utilisation de la pédale de frein, le véhicule utilise d'abord la récupération pour ralentir tant que la batterie dispose d'une réserve de stockage correspondante et active le système de freinage traditionnel uniquement si nécessaire. Des freins à disque avec refroidissement interne sont installés sur l'essieu avant. On trouve sur l'essieu arrière des freins à



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 14 sur 27

tambour robustes puisque ces freins arrière ne sont que très peu sollicités en raison de la récupération de l'énergie de freinage. Leur conception fermée les protège particulièrement bien contre la corrosion.

Une pléthore de détails pour une aérodynamique d'exception

L'incroyable aérodynamique du ŠKODA ENYAQ iV est attestée par la formidable valeur de résistance à l'air d'au moins c_w 0,257 dans ce segment de véhicules. Elle est synonyme de performance élevée et donc d'autonomies tout aussi considérables. Sur son nouveau SUV, ŠKODA tire parti de détails intelligents tels que des volets à refroidissement actif dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant. La jupe avant optimisée sur le plan aérodynamique et un becquet avant dirigent l'air de manière ciblée sous le véhicule, où des garnitures et un dessous de caisse plat limitent les turbulences. Des Air Curtains et des roues et rétroviseurs extérieurs à l'aérodynamique optimisée font s'écouler l'air vers l'arrière de manière contrôlée le long du véhicule. La hauteur du véhicule, basse pour un SUV, le profilé de toit étiré et le becquet de toit avec ailettes latérales intégrées réduisent les turbulences derrière le véhicule. Cette excellente aérodynamique garantit par ailleurs une réduction du bruit du vent.

* Toutes les indications sont provisoires.

** En Suisse, les tailles de batterie 60 kWh et 80 kWh sont disponibles.

*** En Suisse, le ŠKODA ENYAQ iV 50 n'est pas disponible.

**** En Suisse, la pompe à chaleur est incluse de série.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 15 sur 27

Connectivité: nouveau Digital Cockpit, écran 13 pouces et services en ligne propres aux véhicules électriques

- › Un système d'info-divertissement de pointe et le plus grand écran de tous les modèles ŠKODA
- › Nombreuses nouvelles fonctionnalités avec assistance en ligne et accès à distance via l'application MyŠKODA

Cham, le 28 avril 2021 – De nouveaux formats d'écran et des services en ligne spécifiques réservés aux véhicules entièrement électriques posent sur l'ENYAQ iV les jalons d'un info-divertissement moderne reposant sur la nouvelle génération du module d'info-divertissement. L'écran tactile situé au centre fait office de poste de commande. Avec une diagonale de 13 pouces, il est le plus grand écran jamais installé à bord d'un véhicule ŠKODA. Il est compatible avec le contrôle par les gestes et l'assistante vocale «Laura». Le nouveau Digital Cockpit de 5,3 pouces affiche les principales informations de manière claire. Le conducteur a le choix entre quatre affichages différents, la commande se fait intuitivement via le volant multifonction. La connexion continue à Internet permet au conducteur d'utiliser de nombreux services en ligne innovants, dont un grand nombre est spécifiquement conçu pour les véhicules électriques, notamment la commande à distance de la procédure de recharge ou la préclimatisation de l'habitacle depuis l'application MyŠKODA.

Le ŠKODA ENYAQ iV dispose de deux écrans numériques proposés dans de nouveaux formats. Le Digital Cockpit repensé affiche de manière claire sur son écran de 5,3 pouces les principales informations relatives à la vitesse, aux données de conduite, à la navigation et aux systèmes d'assistance. Depuis le volant multifonction, le conducteur commande de nombreuses fonctions du véhicule et systèmes d'assistance, et peut basculer entre les quatre types d'affichage du Digital Cockpit. L'affichage tête haute en option projette des informations complémentaires directement dans le champ de vision du conducteur.

Système d'info-divertissement doté du plus grand écran tactile sur une ŠKODA

Avec son impressionnante diagonale de 13 pouces, l'écran autoportant de l'ENYAQ iV est le plus grand actuellement installé sur les modèles ŠKODA. Les affichages à l'écran peuvent être personnalisés et la commande se fait par fonction tactile et à l'aide d'un curseur tactile, par des gestes multitouches, par commande gestuelle ou par l'intermédiaire de l'assistante vocale «Laura». Celle-ci comprend des instructions dans 15 langues, voire des phrases complètes dans 6 langues. La réception de la radio numérique (DAB) est également proposée de série par le système d'info-divertissement de l'ENYAQ iV, de même que la radio sur Internet ou la radio hybride. Il est possible de connecter sans fil un smartphone au système grâce à Wireless SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay ou MirrorLink™ et de le recharger avec Phonebox (technologie par induction). De série, un amplificateur de 4 x 20 W et 8 haut-parleurs sont installés sur les modèles à partir de l'ENYAQ iV 60; l'ENYAQ iV 50* dispose quant à lui de 4 haut-parleurs.

Fonctions ŠKODA Connect spécifiques pour les véhicules entièrement électriques

Grâce à une carte eSIM intégrée, le ŠKODA ENYAQ iV dispose d'une connexion permanente à Internet et permet donc, outre les mises à jour «over the air» des cartes de navigation ou des logiciels système, l'utilisation d'innombrables fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 16 sur 27

données en temps réel relatives aux conditions de circulation et à des itinéraires depuis la fonction de navigation. Des options spéciales proposées par les services en ligne complets ŠKODA Connect ont spécialement été conçues pour satisfaire aux exigences de la mobilité électrique. L'application MyŠKODA ou le portail web permettent, entre autres, de commander la recharge de la batterie même à distance, d'activer la climatisation avant de prendre le volant ou d'enregistrer des événements dans votre agenda. La technologie «over the air» permettra l'intégration prochaine de nombreux autres services. L'ENYAQ iV pourra alors envoyer des messages sur le smartphone du propriétaire en cas de vol du véhicule, de sortie d'une zone préalablement définie ou de dépassement de la vitesse configurée. En cas de problème avec le véhicule, les services «Care Connect» pourront à l'avenir effectuer des diagnostics, voire remédier au problème à distance. Les services Infotainment Online pourront aider à la planification de l'autonomie ou afficher en temps réel la couleur des feux de circulation afin de permettre au conducteur de profiter d'une onde verte.

Extension libre des fonctions du véhicule

Les fonctions du véhicule pourront être étendues dans le courant de l'année également. Il sera alors possible, entre autres, d'activer la fonction de navigation, des couleurs supplémentaires pour l'éclairage d'ambiance, le régulateur de distance adaptatif ou l'assistant des feux de route depuis le système d'info-divertissement du véhicule ou le portail web ŠKODA Connect. Une augmentation de 50 à 100 ou à 125 kW de la capacité de charge de la batterie sur courant continu pourra alors être facilement commandée en ligne.

* En Suisse, le ŠKODA ENYAQ iV 50 n'est pas disponible.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 17 sur 27

Sécurité: neuf airbags et systèmes d'assistance à la pointe de la modernité

- › **Un équipement complet en matière de sécurité active et passive et de nombreux systèmes d'assistance innovants**
- › **«Travel Assist»: une aide précieuse pour le guidage longitudinal et transversal du véhicule**
- › **Affichage tête haute avec réalité augmentée disponible pour la première fois sur un modèle ŠKODA**

Cham, le 28 avril 2021 – Le ŠKODA ENYAQ iV offre à ses passagers des normes très strictes en matière de sécurité active et passive. Ce SUV entièrement électrique intègre jusqu'à neuf airbags, une protection active des passagers et de nombreux systèmes d'assistance. «Travel Assist» apporte une aide précieuse pour le guidage longitudinal et transversal du véhicule. Des systèmes d'assistance ultramodernes avertissent le conducteur en cas de collisions potentielles. Grâce à l'affichage tête haute, ŠKODA fait pour la première fois appel à la réalité augmentée à bord de son SUV entièrement électrique afin d'informer le conducteur de manière encore plus ciblée, sans que ce dernier ne soit obligé de quitter la route des yeux. Les phares Matrix Full LED renforcent la sécurité des trajets dans l'obscurité. Dans le courant de l'année, d'autres fonctionnalités verront le jour pour faciliter davantage le stationnement au conducteur.

Le SUV entièrement électrique ENYAQ iV est le premier modèle ŠKODA à proposer en option un affichage tête haute innovant avec réalité augmentée qui répartit les informations destinées au conducteur dans deux zones distinctes. Sur le pare-brise, dans le champ visuel primaire du conducteur, se trouve un champ plat où s'affichent, outre la vitesse actuelle et les panneaux de signalisation reconnus, les informations issues des systèmes d'assistance et les instructions de navigation. Le plus grand champ de projection de la réalité augmentée est situé plus haut sur le pare-brise, toujours dans le champ visuel du conducteur.

Ici, les icônes et les flèches du système de navigation sont affichées en grand et projetées virtuellement sur la route à l'avant du véhicule. Le système affiche ici également l'activité de l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire ou du régulateur de distance adaptatif et les panneaux de signalisation ou les avertissements. La position du champ d'affichage sur le pare-brise, la sélection et la couleur des informations ou la luminosité peuvent être réglées individuellement dans le menu du système d'info-divertissement.

Activation permanente des feux de route grâce aux phares Matrix Full LED

Les phares Matrix Full LED sont garants d'un gain maximal de sécurité lors des déplacements dans l'obscurité.

Les 24 LED gérables individuellement dans chaque module des feux de route Matrix permettent au conducteur de rouler constamment avec les feux de route sans pour autant éblouir les autres usagers de la route. Si une caméra implantée sur le pare-brise détecte des véhicules ou le reflet de personnes ou d'objets, la technologie d'éclairage intelligente la désactive automatiquement du faisceau lumineux.

Nombreux systèmes d'assistance innovants pour la prévention des collisions

Sur l'ENYAQ iV, ŠKODA propose un éventail de systèmes d'assistance à la pointe de la modernité.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 18 sur 27

L'avertissement d'espacement «Front Assist» avec système de protection des piétons et des cyclistes et «Side Assist» avec système d'assistance au recul avertissent le conducteur avant une collision avec d'autres véhicules, cyclistes, piétons ou obstacles fixes. Idéalement, le «Front Assist» permet ainsi d'éviter un accident ou d'en minimiser les conséquences. De nouveaux systèmes d'assistance innovants renforcent davantage encore la sécurité. En cas de collision imminente avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule, l'assistant d'évitement de collision aide le conducteur à éviter l'accident en augmentant activement le couple de direction pour réaliser une action d'évitement contrôlée. Aux intersections, l'assistant de changement de direction peut identifier le trafic en sens inverse de manière précoce en cas de virage à gauche et avertir le conducteur ou, si nécessaire, stopper le véhicule automatiquement. L'assistant de sortie du véhicule émet un signal sonore et visuel par le biais d'une lampe située sur la face intérieure du boîtier des rétroviseurs extérieurs en cas d'ouverture de porte alors qu'un autre véhicule ou un cycliste s'approche par derrière.

Protection active des passagers et jusqu'à neuf airbags

Si malgré la présence de tous ces systèmes d'assistance une collision devait être imminente ou si le conducteur devait effectuer un freinage de panique, la protection active des passagers déclenche automatiquement des mesures de précaution afin de protéger au mieux les passagers. Le système tend les ceintures de sécurité et ferme les vitres et le toit panoramique coulissant en cas d'impact imminent ou de risque de catapultage ou de basculement. En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les occupants de l'ENYAQ iV. Des airbags conducteur et passager avant sont disponibles de série, ainsi que des airbags latéraux avant et deux airbags de tête qui se déploient comme des rideaux pour protéger la première et deuxième rangée de sièges, au niveau des vitres également. Un airbag central entre les sièges avant empêche les passagers avant d'être projetés l'un contre l'autre lors d'un accident. Enfin, au niveau des sièges arrière extérieurs, deux airbags latéraux sont proposés en option.

Confort et sécurité avec «Travel Assist»

«Travel Assist» aide activement le conducteur pour le guidage longitudinal et transversal du véhicule et comprend, outre le régulateur de distance adaptatif (ACC), l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire capable de détecter des travaux, l'assistant d'embouteillage et l'assistant de freinage d'urgence «Emergency Assist». D'une simple pression sur un bouton du volant multifonction, le conducteur active le système qui maintient l'ENYAQ iV dans la trajectoire actuellement définie et surveille automatiquement la distance avec les véhicules de devant. «Travel Assist» peut faire s'arrêter ou démarrer l'ENYAQ iV de lui-même, voire veiller à ce qu'il suive automatiquement les autres véhicules dans un embouteillage. En cas d'actionnement du clignotant, le système assiste le conducteur dans son changement de voie, une assistance de direction intervient également dans les virages serrés. Sur les écrans de l'ENYAQ iV, «Travel Assist» affiche l'environnement proche du véhicule afin que le conducteur puisse à tout moment apercevoir les objets détectés par les capteurs du véhicule. Dans la prochaine phase de développement, le système pourra réaliser un guidage transversal en ville dans des ruelles étroites en accédant à des informations en ligne obtenues par collecte participative de données. Le régulateur de distance adaptatif, qui peut également faire appel aux données du système de navigation et reconnaître les panneaux de signalisation dans sa variante prédictive, pourra à l'avenir réagir à des obstacles signalés par des messages en ligne relatifs à l'état de la circulation. Pour que «Travel Assist» fonctionne, les mains du conducteur doivent tenir le volant. Lorsque le véhicule détecte que le conducteur ne conduit pas, ne freine pas ou n'accélère pas, l'Emergency Assist tente de l'avertir à l'aide d'un signal visuel ou sonore, voire d'un freinage par à-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 19 sur 27

coups. En l'absence de réaction du conducteur, les feux de détresse sont activés, le véhicule freine dans sa voie actuelle jusqu'à l'arrêt complet et active l'appel d'urgence eCall.

Aide intelligente au stationnement

L'assistant au stationnement automatique (en option), qui prend jusqu'à présent en charge la direction lorsqu'il s'agit de se garer en créneau ou en épi ou de quitter la place de stationnement, pourra également, dans la prochaine phase de son développement, freiner automatiquement et éviter les collisions avec piétons et objets. Le stationnement télécommandé va encore plus loin: le conducteur peut piloter à distance son ENYAQ iV via smartphone et l'application MyŠKODA et le diriger dans les places de stationnement particulièrement étroites.

La fonction d'apprentissage de l'assistant au stationnement permet au système d'enregistrer l'arrivée sur une place de stationnement fréquemment utilisée, par exemple une entrée étroite et anguleuse, afin de reproduire par la suite la manœuvre à tout moment. Le système Area View offre une visibilité davantage renforcée par rapport à la caméra de recul en option. Il affiche l'ENYAQ iV et son environnement proche vus du dessus à l'aide de quatre caméras.

Les systèmes de sécurité et d'assistance en détail



Front Assist / Side Assist

L'assistance frontale avec protection prédictive des piétons et des cyclistes et l'assistance latérale avec alerte de trafic arrière préviennent des collisions avec d'autres véhicules, des cyclistes, des piétons et des obstacles fixes. Dans l'idéal, l'assistance frontale permet d'éviter complètement un accident ou du moins d'en minimiser les effets.

Travel Assist 2.0

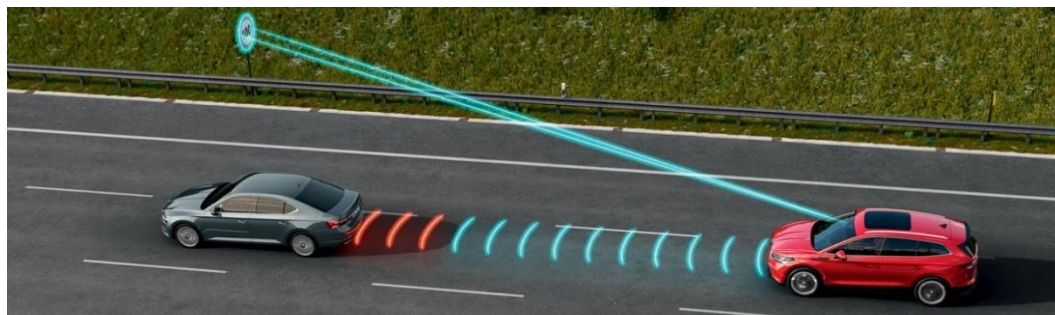
L'assistance au déplacement aide activement le conducteur à diriger le véhicule longitudinalement et latéralement et comprend le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'assistance au maintien de la voie adaptative avec détection des chantiers routiers, l'assistance en cas d'embouteillage et l'assistance en cas d'urgence.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 20 sur 27



Aide à la distance adaptative

L'assistant de distance adaptatif, qui dans sa variante prédictive intègre également les données de navigation et les panneaux de signalisation reconnus, réagira alors également aux obstacles signalés par les données de circulation en ligne.

Emergency Assist et eCall

Si le véhicule détecte que le conducteur ne braque pas, ne freine pas ou n'accélère pas, l'Emergency Assist tente d'abord de l'avertir visuellement, acoustiquement ou par un coup de frein. Si le conducteur ne réagit pas, les feux de détresse s'allument, le véhicule freine pour s'immobiliser sur la voie actuelle et active le système eCall.



Équipe de protection des occupants / Protect Assist

Si, malgré tous les systèmes d'assistance, une collision est néanmoins imminente ou si le conducteur déclenche un freinage d'urgence, la protection proactive des occupants prend automatiquement des mesures pour offrir aux passagers la meilleure protection possible. Le système resserre les ceintures de sécurité et ferme les vitres et le toit ouvrant panoramique en cas de collision imminente ou de risque de dérapage ou de basculement.

Assistance au parking

L'assistant de stationnement en option, qui jusqu'à présent prenait en charge la direction lors de l'entrée et de la sortie de places de stationnement longitudinales et transversales, peut également freiner automatiquement et éviter les collisions avec des piétons ou des objets dans la prochaine étape d'extension intelligente. Le stationnement télécommandé va encore plus loin, permettant aux conducteurs de contrôler à distance leur ENYAQ iV via leur smartphone et l'application MyŠKODA et de le diriger dans des espaces



KIT DE PRESSE

Page 21 sur 27

de stationnement très étroits. Grâce à la fonction de stationnement entraîné, le système enregistre l'approche d'une place de stationnement fréquemment utilisée, comme une allée étroite et en angle, et peut ensuite reproduire cet itinéraire à tout moment.



Area View

Une vue d'ensemble encore meilleure que la caméra de recul en option est fournie par le système Area View, qui utilise quatre caméras pour montrer l'ENYAQ iV et ses environs vus d'en haut.

Phares matriciels à LED

Les phares matriciels full-LED en option offrent une sécurité accrue lors de la conduite dans l'obscurité. Les 24 LEDs contrôlables individuellement dans chaque module de feux de route matriciel permettent de conduire en feux de route à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route. Si une caméra située sur le pare-brise détecte des véhicules, des personnes ou des objets réfléchissants, la technologie d'éclairage intelligente les fait automatiquement disparaître du faisceau.



Plus d'informations sur les systèmes de sécurité et d'assistance sur le site (en allemand ou anglais) :

[Sicherheit: Neun Airbags und hochmoderne Assistenzsysteme - ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](https://www.skoda-storyboard.com)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 22 sur 27

Durabilité: des matériaux recyclés respectueux de l'environnement

- › ŠKODA utilise des plastiques recyclés, des métaux et du verre sur l'ENYAQ iV
- › À l'avenir, des fibres de betteraves à sucre seront utilisées comme garniture
- › Revêtements en laine vierge, bouteilles PET et cuir tanné à l'extrait de feuilles d'olivier

Cham, le 28 avril 2021 – Outre une motorisation entièrement électrique et sans émissions locales, les matériaux sélectionnés par ŠKODA pour son ENYAQ iV inscrivent le véhicule dans une optique de durabilité. Ainsi, le constructeur automobile tchèque utilise des matières brutes en grande partie recyclées (plastiques, métaux et verre) et préserve les ressources naturelles. 13,1 kg des matières plastiques utilisées pour un ŠKODA ENYAQ iV sont recyclés, 40% de l'acier utilisé et jusque 60% de l'aluminium requis sont issus de sources recyclées. Dans la design selection Lodge, les revêtements de siège se composent à 40% de laine vierge naturelle labellisée Woolmark Company et à 60% de bouteilles PET recyclées.

Le cuir de la design selection ecoSuite est tanné de manière respectueuse de l'environnement à l'aide d'extrait de feuilles d'olivier. En outre, pour ses pièces en plastique, ŠKODA teste d'ores et déjà des garnitures à base de fibres de betterave à sucre.

ŠKODA se lance dans l'ère de la mobilité électrique en accordant la priorité à la durabilité, optique qui s'applique également au choix et à la composition des différents matériaux impliqués. L'objectif est ici de minimiser le recours aux matières brutes issues de sources non renouvelables et de réduire le poids du véhicule (et donc sa consommation d'énergie). Ainsi, le nouveau ŠKODA ENYAQ iV fait déjà appel à 13,1 kg de matières plastiques recyclées. Elles sont principalement utilisées pour l'extérieur du véhicule, par exemple au niveau des revêtements du soubassement. Le matériau requis ici est obtenu à partir d'anciens boîtiers de batteries et de pare-chocs. Au niveau de la carrosserie, le taux de recyclage de l'acier utilisé s'élève à 40%, celui de l'aluminium atteint même les 60%. Les vitres de l'ENYAQ iV se composent à 20% de verre recyclé.

De nouveaux plastiques et garnitures en fibres de canne à sucre actuellement en cours de développement

ŠKODA poursuit le développement continu de matériaux durables et œuvre déjà à de nouvelles applications. Le constructeur automobile se concentre sur les matériaux écologiques provenant d'un circuit de recyclage et comprenant des composants naturels. Ces matériaux ont une empreinte carbone plus faible que les matières brutes traditionnelles. Font partie de ces composants naturels, entre autres, les fibres de canne à sucre habituellement considérées comme des résidus dans le cadre de la production du sucre. ŠKODA se les procure auprès de la raffinerie de sucre de Dobruška, à proximité de son siège social de Mladá Boleslav, et veut les mettre à profit pour développer un matériau de remplissage pour les pièces en plastique. Les techniciens travaillent actuellement à la définition de critères pour ces matériaux puisque les plastiques utilisés dans l'industrie automobile doivent répondre à des exigences très strictes.

Design selections avec revêtements de sièges durables

Dans l'habitacle de l'ENYAQ iV également, les matériaux durables entrent en scène. Outre les tapis de sol et les tapis du coffre à base de fibres de bouteilles PET recyclées et les isolations phoniques en textiles traités, l'ENYAQ iV propose deux revêtements de siège en matériaux respectueux de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 23 sur 27

l'environnement. La design selection Lodge se compose de matériaux à 40% en laine vierge naturelle labellisée Wool Blend Performance de la Woolmark Company distinguant les produits avec une teneur en laine vierge comprise entre 30 et 49,9%. Les 60% de polyester restants du tissu de revêtement ont été obtenus à partir de bouteilles PET recyclées.

Kateřina Vránová, directrice Colour & Trim Design chez ŠKODA, souligne: «La laine est la seule fibre à pouvoir absorber autant d'humidité. Elle régule la température, est respirante et filtre les substances polluantes et les odeurs dans l'air ambiant. Les revêtements de la design selection Lodge garantissent un climat d'assise très confortable et se caractérisent par une surface très agréable.» Le département Colour & Trim est étroitement impliqué dans le développement de nouvelles matières plastiques et fibres qui s'intègrent au mieux aux matières organiques déjà utilisées dans le véhicule en termes de couleurs, de toucher et de qualité de surface.

Si la design selection Lodge propose des revêtements de siège durables, la design selection ecoSuite n'est pas en reste. Le cuir couleur cognac utilisé est produit sans le recours habituel à des produits chimiques à base de sulfate de chrome. À la place, le tannage est réalisé avec un extrait de feuilles d'olivier. Une solution à la fois durable et respectueuse de l'environnement: elle rentabilise au mieux les feuilles d'olivier considérées comme des déchets dans les autres secteurs de l'industrie. Le cuir de la design selection ecoSuite, dont sont recouverts les sièges et certaines portions de l'habitacle, se caractérise par une structure lisse et grainée. En outre, les sièges arborent une plaque qui fait référence au traitement écologique dont a bénéficié le cuir.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 24 sur 27

«Simply Clever»: de nouvelles idées pour le quotidien électrique

- › Pochette et nettoyeur pour le câble de recharge, capuchon de protection pour la prise de recharge du véhicule
- › Grattoir à glace ŠKODA désormais dans le hayon et dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique (en option)
- › Pochettes pour smartphones au niveau des dossiers des sièges avant et deux espaces de rangement dans la console centrale repensée

Cham, le 28 avril 2021 – C'est précisément lors de l'entrée dans l'ère de la mobilité électrique que de nouvelles solutions «Simply Clever» contribuent à simplifier le quotidien électrique des conducteurs du ŠKODA ENYAQ iV. Aux questions «Où puis-je ranger le câble de recharge?» et «Comment éviter de se salir les mains en manipulant le câble?», le constructeur automobile tchèque apporte des réponses astucieuses. Un nettoyeur est prévu pour le câble de recharge après son utilisation sur la borne de recharge, avant son rangement dans une pochette dans le coffre. Un capuchon de protection spécial recouvre la prise du véhicule pendant la procédure de recharge de l'ENYAQ iV. Le dispositif d'attelage en option propose un déverrouillage électrique et peut être déplié et replié après utilisation. Avec le parapluie dans la porte du conducteur et le grattoir à glace muni d'une échelle de profondeur de profil, les accessoires «Simply Clever» incontournables font également partie de l'équipement. Contrairement à ce qui se fait sur les autres modèles ŠKODA, le grattoir à glace se range dans le hayon de l'ENYAQ iV.

La marque ŠKODA est connue pour ses nombreuses solutions «Simply Clever» qui simplifient et améliorent l'utilisation quotidienne du véhicule, notamment le porte-ticket fixé au montant A ou les crochets pour sac dans le coffre. Les passagers à l'arrière disposent de deux pochettes de rangement particulièrement pratiques pour leurs smartphones au niveau du dossier des sièges avant. En option, le confort à l'arrière peut être amélioré à l'aide de pare-soleil mécaniques sur les vitres latérales et du pack Sleep composé de deux grands appuie-tête confortables et d'une couverture.

De par leur conception, les véhicules entièrement électriques font l'impasse sur le tunnel central. Sur l'ENYAQ iV, les concepteurs de ŠKODA ont mis à profit cet avantage pour aménager un nouveau concept intérieur intégrant des possibilités de rangement intelligentes. Ils ont développé une console centrale en forme de pont et positionné en-dessous un second compartiment de rangement de 11,4 l en complément aux 6,2 l proposés par la Jumbo Box située sous l'accoudoir central. Pour le compartiment sous le double plancher du coffre, ŠKODA a conçu une toute nouvelle solution «Simply Clever». Divers casiers de rangement séparés par des intercalaires empêchent les objets qui y sont rangés de se déplacer pendant les trajets. Un rangement ordonné est garanti dans le casier principal du grand coffre notamment grâce au système de filets SigmaQuick, dont les filets sont faciles à ouvrir.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 25 sur 27

Aperçu de quelques-unes des fonctions «Simply Clever» (partiellement proposées en option):

Pack Sleep
Dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique
Casier de rangement dans les portes avant incluant un parapluie
Système de filets SigmaQuick avec ouverture pratique des filets
Pare-soleil mécaniques sur les vitres latérales arrière
Deux ports USB-C à l'avant
Deux ports USB-C et une prise 230 V à l'arrière
Hayon électrique avec fonction Tip-to-Close et Virtual Pedal incluses
Deux poches de rangement pour smartphones sur les dossiers des sièges avant
Support pour tablette dans la Jumbo Box
Tables pliantes à l'arrière du dossier des sièges avant
Tapis de sol à double face dans le coffre
Double plancher
Filet à bagages
Cache-coffre avec fonction push
Casier de rangement pour le cache-coffre déroulant sous le double plancher
Éléments de fixation dans le coffre et sous le double plancher
Crochets pour sac dans le coffre
Porte-tickets dans le montant A du côté du conducteur
Support pour bouteille de 1,5 l dans les contre-portes avant et arrière
Porte-boissons à ouverture facile
Sécurité enfant électrique
Déverrouillage à distance des dossiers depuis le coffre
Grattoir à glace muni d'une échelle de profondeur de profil dans le hayon
Entonnoir intégré dans le couvercle de fermeture du réservoir du liquide lave-glace
Casier de rangement pour les gilets réfléchissants dans toutes les portes
Nettoyant pour le câble de recharge
Sac pour le câble de recharge
Capuchon pour la prise de recharge
Chargeur universel iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 26 sur 27

Écosystème ŠKODA iV: Powerpass et trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger

- › Recharge dans toute l'Europe grâce à une carte unique, le Powerpass
- › Plusieurs options de recharge, notamment sur le réseau de bornes de recharge rapide IONITY
- › ŠKODA propose des boîtiers muraux ŠKODA iV Charger pour une utilisation à domicile et aide à leur planification et leur installation

Cham, le 28 avril 2021 – ŠKODA AUTO table sur l'extension de l'écosystème ŠKODA iV en parallèle de la production de ses véhicules électriques. Le Powerpass est synonyme de recharge simplifiée et pratique de la batterie sur les bornes de recharge réparties aux quatre coins de l'Europe, dont les bornes de recharge rapide IONITY. En outre, ŠKODA étend considérablement l'infrastructure de recharge via ses concessionnaires. Pour la recharge à domicile, le constructeur automobile propose plusieurs modèles de boîtiers muraux ŠKODA iV Charger et aide ses clients lors de la planification et de l'installation.

À l'achat d'un véhicule ŠKODA ENYAQ iV, le Powerpass est disponible à un prix réduit pendant un an après activation de l'«ENYAQ Booster». Les utilisateurs peuvent ainsi recharger facilement leur véhicule à l'aide d'une carte unique sur la plupart des 195'000 bornes de recharge actuellement réparties dans l'ensemble de l'Union européenne, notamment une majeure partie des bornes de recharge publiques et les bornes de recharge rapide est située sur les grands axes de circulation internationaux et les autoroutes. ŠKODA contribue au développement de l'infrastructure de recharge en participant à la construction du réseau de recharge rapide IONITY dans toute l'Europe. ŠKODA œuvre aussi à l'installation de bornes de recharge accessibles au public chez ses concessionnaires. Le Powerpass propose des coûts conformes aux normes du marché et imputés au client dans le cadre d'une facture mensuelle transparente et pratique. De plus, les acheteurs d'un véhicule neuf ENYAQ iV au tarif de base «Simply Charge» bénéficient d'un tarif de base réduit pendant un an. Ceux qui optent pour le pack CC peuvent activer le «CC Booster» dans le Powerpass et bénéficient des conditions «Charge Faster» pendant un an sans tarif de base.*

Boîtiers muraux ŠKODA iV Charger pour la maison avec planification et installation

Partie intégrante de l'écosystème ŠKODA iV, les boîtiers muraux ŠKODA iV Charger permettent une recharge individuelle à domicile. Ils se déclinent en trois versions: le ŠKODA iV Charger est la version de base et la solution idéale pour une recharge sûre à domicile. Le boîtier ŠKODA iV Charger Connect avec connexion LAN et WLAN permet de gérer à distance la procédure de recharge depuis l'application Powerpass. De plus, cette version intègre un lecteur RFID permettant à l'opérateur de s'identifier avant de lancer la procédure de recharge, par exemple dans un parking. Le ŠKODA iV Charger Connect+ peut communiquer avec le serveur par l'intermédiaire du réseau mobile en mode LTE. En plus du lecteur RFID, il est doté d'un compteur électrique certifié. Il est ainsi possible de suivre en continu depuis l'application Powerpass la quantité d'électricité déjà injectée dans la batterie de l'ENYAQ iV. Les boîtiers ŠKODA iV Charger s'accompagnent d'un service d'installation afin de clarifier au préalable l'ensemble des questions techniques. Cette procédure eCheck est découpée en quatre étapes. Tout d'abord, une vérification préalable en ligne permet d'évaluer si le lieu d'installation souhaité convient. L'étape suivante consiste à commander le boîtier mural ŠKODA iV Charger qui répond aux exigences correspondantes. Ensuite, un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT DE PRESSE

Page 27 sur 27

partenaire d'installation vérifie l'infrastructure sur place avant d'installer le boîtier mural ŠKODA iV Charger. Après un test de fonctionnement, le chargeur est prêt à être utilisé.

* Les prix pour la Suisse ne sont pas encore définitifs.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application ŠKODA Media
Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus sur le nouveau ŠKODA ENYAQ iV sur [#ENYAQIV](https://twitter.com/ENYAQIV).

ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.