



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 6

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV: électrique, émotionnel, dynamique

- › La variante d'équipement sportive de ŠKODA désormais également disponible pour le nouveau SUV entièrement électrique
- › Un look sportif avec de nombreux détails et un châssis sport abaissé
- › Trois niveaux de puissance ainsi que la traction arrière ou intégrale

Mladá Boleslav / Cham, le 7 juin 2021 – Le ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV est actuellement la version la plus sportive du nouveau SUV entièrement électrique de Mladá Boleslav. De nombreux détails noirs ainsi que de grandes roues lui donnent un look affirmé, et un châssis sport abaissé assure une expérience de conduite particulièrement dynamique. Dans l'habitacle, des applications décoratives aspect carbone, un volant sport multifonction à trois branches et les sièges sport avec appuie-tête intégrés assurent une ambiance sportive. ŠKODA AUTO introduit donc aussi la variante SPORTLINE pour son nouveau fleuron et la propose en trois niveaux de puissance: l'ENYAQ SPORTLINE iV 60 de 132 kW* et l'ENYAQ SPORTLINE iV 80 de 150 kW* disposent chacun de la traction arrière. L'ENYAQ SPORTLINE iV 80x propose quant à lui deux moteurs électriques d'une puissance combinée de 195 kW** et la traction intégrale.

Chez ŠKODA, les variantes SPORTLINE font partie intégrante du portefeuille de modèles. Le constructeur automobile tchèque s'inscrit également dans la continuité de cette tradition avec son premier SUV entièrement électrique et élargit l'offre avec le ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV. Le châssis sport de série dispose de ressorts et amortisseurs au réglage spécifique, ainsi que d'un abaissement de 15 mm à l'avant et 10 mm à l'arrière. Les pare-chocs et bas de caisse peints couleur carrosserie viennent souligner un peu plus le look sportif. Avec la traction arrière ou intégrale, le SUV électrique dispose d'une très bonne traction dans toutes les conditions et fait passer au sol la puissance de la transmission électrique en toute sérénité. Les moteurs électriques sont conçus de telle façon que le couple maximal est presque entièrement disponible dès le départ. En outre, la batterie haute tension positionnée entre les essieux au niveau du dessous de caisse du véhicule assure un centre de gravité bas, ce qui se répercute positivement sur l'agilité et le comportement dans les virages. Grâce au réglage spécifique du châssis sport, la conduite du ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV est plus dynamique et l'inclinaison latérale est plus faible dans les virages rapides. La direction progressive de série permet en outre une maniabilité plus sportive.

Deux moteurs et une traction intégrale pour l'ENYAQ SPORTLINE iV 80x

La variante la plus puissante est l'ENYAQ SPORTLINE iV 80x. Grâce à un second moteur électrique au niveau de l'essieu avant, la force est transmise au sol par traction intégrale. Combinés, les deux moteurs délivrent une puissance de 195 kW** et offrent un couple maximal de 425 Nm. Un moteur synchrone à aimants permanents placé au niveau de l'essieu arrière assure la traction principale. Il développe la puissance de 150 kW*, un couple maximal de 310 Nm, et un régime maximal de 16'000 tr/min. Il est équipé d'un onduleur à impulsions et d'une boîte de vitesses à un rapport en disposition parallèle à l'essieu. Le moteur synchrone se caractérise par une densité de puissance et des rendements élevés. Sa puissance est constante sur une vaste plage de régime et offre restitution de puissance continue. Sur l'essieu avant se trouve un moteur asynchrone avec onduleur à impulsions et boîte de vitesses un rapport en disposition coaxiale.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 6

Celui-ci dispose d'une puissance de 80 kW*, d'un couple maximal de 162 Nm, et d'un régime maximal de 13'500 tr/min. Les moteurs asynchrones se distinguent par une capacité de surcharge de courte durée et de faibles pertes de puissance. Ils sont donc particulièrement bien adaptés pour remplir la fonction de boost activable de façon temporaire. L'ENYAQ SPORTLINE iV 80x reçoit la batterie 82 kWh et son autonomie est de plus de 500 km*** en cycle WLTP. La vitesse maximale est de 160 km/h.

Deux autres types de propulsion disponibles

L'ENYAQ SPORTLINE iV 60 à traction arrière dispose d'un moteur électrique de 132 kW* sur l'essieu arrière. L'ENYAQ SPORTLINE iV 80 dispose d'un moteur arrière de 150 kW*.

Un système de freinage avec une puissance de décélération et une récupération d'énergie élevées

Lorsque la pédale de frein est sollicitée, l'ENYAQ SPORTLINE iV utilise d'abord la récupération hautement efficace de l'énergie de freinage pour ralentir, à condition que la batterie dispose de suffisamment d'espace de stockage. Le moteur électrique fait ici office de générateur qui assure l'efficacité du freinage et augmente l'autonomie. L'énergie libérée lors du freinage ne se perd pas sous forme de chaleur, mais est transformée en énergie électrique et injectée dans la batterie. Au besoin, le système de freinage s'active automatiquement. Des palettes de série sur le volant permettent au conducteur d'ajuster manuellement et à tout moment le niveau de la récupération et donc de l'assistance au freinage. Des freins à disque avec refroidissement interne sont installés sur l'essieu avant. Du fait de la récupération, les freins arrière ne sont que peu sollicités. On retrouve sur donc l'essieu arrière des freins à tambour robustes qui, de par leur conception fermée, sont particulièrement bien protégés de la corrosion.

Une allure dynamique avec des applications noires sur la carrosserie

De nombreux éléments en noir brillant permettent de reconnaître au premier coup d'œil que l'ENYAQ SPORTLINE iV est un modèle ŠKODA SPORTLINE typique. Le cadre de l'imposante calandre ŠKODA est également en noir brillant, tout comme les bords en forme de C des Air Curtains. Cela assure un contraste de couleurs avec la jupe avant dynamique peinte couleur carrosserie, qui dispose en outre d'une plus grande prise d'air centrale avec grille alvéolée et lame de spoiler. Les accents en noir brillant se retrouvent également au niveau des boîtiers de rétroviseurs extérieurs, des cadres de fenêtres, des barres de toit ainsi que du diffuseur dans la jupe arrière spécifique. Celle-ci est également peinte couleur carrosserie, tout comme les bas de caisse. Sur le hayon, les différentes lettres de l'inscription ŠKODA ainsi que la désignation du modèle sont également en noir brillant. Le becquet de toit est peint en noir mat.

Grandes roues et vitres teintées

L'allure dynamique de l'ENYAQ SPORTLINE iV est soulignée par d'imposantes jantes en alliage léger au design aérodynamique. Les jantes en alliage léger «VEGA» couleur anthracite ont un diamètre de 20"; les jantes en alliage léger «BETRIA» de 21" restent pour leur part en noir. Les pneus bénéficient de la technologie «Seal». Celle-ci permet, en cas de petites dégradations de la bande de roulement par exemple dues à un petit clou, un éclat de verre ou un caillou tranchant, de colmater automatiquement le pneu avec un mélange visqueux. Ainsi, un changement de pneus immédiat n'est pas nécessaire. La vitre arrière et les vitres latérales teintées SunSet renforcent encore le look sportif et assurent un habitacle plus frais en été. Le vitrage acoustique des vitres latérales avant et arrière réduit le niveau sonore dans le véhicule grâce à un film spécial.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 6

Phares Matrix Full LED et feux arrière Full LED de série

Avec l'ENYAQ SPORTLINE iV, les phares Matrix Full LED font partie des équipements de série. 24 LED commandables individuellement dans chaque module des feux de route Matrix permettent au conducteur de rouler constamment avec les feux de route sans pour autant éblouir les autres usagers de la route. Les véhicules, mais aussi le reflet de personnes ou d'objets détectés par une caméra sur le pare-brise sont automatiquement exclus du faisceau lumineux par la technologie d'éclairage intelligente. Le dispositif de nettoyage des phares ainsi que les feux arrière Full LED sont également de série. Ceux-ci disposent d'une zone cristalline et de clignotants dynamiques. Véritable élément phare disponible en option: l'innovante Crystal Face. 131 LED au total illuminent les nervures verticales ainsi que la baguette horizontale de la calandre. Les modules LED des phares Matrix Full LED pour les feux de croisement et de route ainsi que la bande de feux de jour assurent en outre un effet de bienvenue animé.

Design selection sportive avec revêtements noirs et bandes décoratives aspect carbone

Des revêtements noirs et des bandes décoratives aspect carbone viennent marquer l'intérieur de l'ENYAQ iV SPORTLINE iV. Dans le SUV entièrement électrique, les design selections remplacent les lignes d'équipement classiques. Elles s'inspirent des habitats modernes et proposent des couleurs et matériaux qui se marient à la perfection. La design selection spécifique à la variante SPORTLINE comprend les sièges sport noirs avec appuie-tête intégrés pour un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Les sièges sont revêtus de microfibre Suedia et de cuir, et comportent des bourrelets gris. Les tapis de sol en textile sont piqués de nubuck gris. Le tableau de bord est habillé de cuir synthétique noir, le ciel de toit est lui aussi noir. Les bandes décoratives du tableau de bord et des garnitures de portes ont un aspect carbone. Au niveau de la console centrale, la zone entourant les petites palettes de sélection des modes de conduite est également en noir, tout comme la touche de frein de stationnement électronique. Les coiffes de pédales aspect aluminium ajoutent également un accent sportif et dynamique.

Volant sport multifonction à trois branches et revêtement en cuir avec surpiqûres contrastées

Le volant sport multifonction à trois branches du ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV affiche le nouveau style de ŠKODA. La couronne de volant gainée de cuir est chauffante et présente des surpiqûres grises contrastées. La branche inférieure du volant est ornée d'une plaque comportant l'inscription SPORTLINE. Via des touches et molettes facilement commandables, de nombreuses fonctions du véhicule peuvent être contrôlées directement au volant. La pression d'une touche de la console centrale amène directement dans le menu du grand écran central d'info-divertissement de 13 pouces pour la sélection du profil de conduite (Driving Mode Selection) de série. On peut choisir parmi les profils Eco, Comfort, Normal, Sport et Individual.

Nouvel affichage tête haute avec réalité augmentée

L'affichage tête haute disponible en option vient compléter l'écran de 5,3 pouces du Digital Cockpit de série, et offre dans l'ENYAQ iV la réalité augmentée, une première chez ŠKODA. Un champ de projection de plus grande taille se trouve en haut d'un champ plat sur le pare-brise, dans le champ visuel primaire du conducteur. Dans ce champ sont affichés entre autres les grands symboles tels que les flèches du système de navigation, tout en étant projetés virtuellement sur la route juste devant le véhicule. Grâce au système d'accès sans clé au véhicule «KESY» de série, une



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 6

pression sur le bouton de démarrage ou sur la pédale de frein suffit pour mettre le contact. Le contact se coupe automatiquement à la sortie du véhicule.

De nombreux systèmes d'assistance innovants aident à éviter les collisions

Le premier SUV ŠKODA entièrement électrique fait partie des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. Lors du test Euro NCAP, il a [obtenu la note maximale de cinq étoiles](#). Pour l'ENYAQ SPORTLINE iV, ŠKODA propose toute sa palette de systèmes d'assistance à la pointe de la technologie. L'avertissement d'espacement «Front Assist» avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation ainsi que l'assistant de changement de voie «Side Assist» avec système «Rear Traffic Alert» avertissent le conducteur avant une collision avec d'autres véhicules, cyclistes, piétons ou obstacles fixes. Idéalement, le système «Front Assist» permet ainsi d'éviter une collision ou d'en minimiser les conséquences. De nouveaux systèmes d'assistance renforcent encore davantage la sécurité: en cas de collision imminente avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule, l'assistant d'évitement de collision aide le conducteur en augmentant activement le couple de direction. Le système d'assistance permet ainsi de réaliser une action d'évitement contrôlée et aide à éviter l'accident. Aux intersections, l'assistant de changement de direction peut identifier le trafic en sens inverse de manière précoce en cas de virage à gauche et avertir le conducteur ou, si nécessaire, stopper le véhicule automatiquement. L'assistant de sortie du véhicule émet un signal sonore et visuel par le biais d'une lampe située sur la face intérieure des boîtiers de rétroviseurs extérieurs en cas d'ouverture de porte alors qu'un autre véhicule ou un cycliste s'approche par derrière.

Confort et sécurité avec le système «Travel Assist»

Le système d'assistance à la conduite «Travel Assist» aide activement le conducteur pour le guidage longitudinal et transversal du véhicule et comprend, outre le régulateur de distance adaptatif (ACC), l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire capable de détecter des travaux, l'assistant d'embouteillage et l'assistant de freinage d'urgence «Emergency Assist». D'une simple pression sur un bouton du volant multifonction, le conducteur active le système qui maintient l'ENYAQ SPORTLINE iV dans la trajectoire et surveille automatiquement la distance avec les véhicules de devant. Grâce au système d'assistance à la conduite «Travel Assist», l'ENYAQ SPORTLINE iV peut s'arrêter ou démarrer de lui-même, et suivre automatiquement les autres véhicules dans un embouteillage. Sur les écrans, le système «Travel Assist» affiche l'environnement proche du véhicule afin que le conducteur puisse à tout moment apercevoir les objets détectés par les capteurs. Pour utiliser le système «Travel Assist», les mains du conducteur doivent tenir le volant. Lorsque le véhicule détecte que le conducteur n'intervient pas sur la direction ni les freins ou l'accélérateur, l'assistant d'urgence «Emergency Assist» l'avertit d'abord à l'aide d'un signal visuel puis sonore, voire d'un freinage par à-coups. En l'absence de réaction du conducteur, les feux de détresse sont activés, le véhicule freine dans sa voie actuelle jusqu'à l'arrêt complet et active l'appel d'urgence eCall.

La prochaine phase de développement suivra dans le courant de l'année. Le système sera alors à même de guider le véhicule dans les passages étroits. Par ailleurs, il aide dans le guidage transversal en ville en accédant à des informations actuelles en ligne obtenues par collecte participative de données. Une fois le clignotant actionné, le système aide au changement de voie et assiste la direction dans les virages serrés. Le régulateur de distance adaptatif prédictif réagit alors aussi aux obstacles annoncés par les données de circulation en ligne. L'aide au stationnement disponible en option, qui jusqu'à présent assurait la direction lors des entrées et sorties longitudinales et transversales des places de stationnement, pourra dans la nouvelle phase



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 6

intelligente freiner automatiquement et éviter les collisions avec les piétons ou des objets. Le système Area View montre une vue du dessus de l'ENYAQ SPORTLINE iV et de son environnement proche grâce à quatre caméras, et assure ainsi une vue d'ensemble encore meilleure que la caméra de recul disponible en option.

Protection active des passagers et jusqu'à neuf airbags

Si malgré la présence de tous ces systèmes d'assistance une collision devait être imminente ou si le conducteur devait effectuer un freinage de panique, la protection active des passagers déclenche automatiquement des mesures de précaution afin de protéger au mieux les passagers. Le système tend les ceintures de sécurité et ferme les vitres et le toit panoramique coulissant en cas d'impact imminent ou de risque de catapultage ou de basculement. En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les occupants de l'ENYAQ SPORTLINE iV. Sont embarqués à bord de série un airbag conducteur et un airbag passager avant, ainsi que des airbags latéraux avant et deux airbags latéraux de tête. Tel un rideau, ils recouvrent également les fenêtres latérales de la première et de la seconde rangée de sièges. Un airbag central entre les sièges avant empêche les passagers avant d'être projetés l'un contre l'autre lors d'un accident; enfin, au niveau des sièges arrière extérieurs, deux airbags latéraux sont proposés en option.

Le nouveau ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 60 est d'ores et déjà disponible dès 47'190.-. Le ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 80 débute à 51'490.- et le ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 80x est disponible dès 54'140.-.

Vous trouverez les spécifications détaillées pour la Suisse telles que les prix, l'offre de modèles, les équipements et les caractéristiques techniques dans la [liste des prix](#).

* Il est possible que la puissance maximale ne soit pas intégralement disponible. La puissance disponible dans des situations de conduite distinctes dépend de différents facteurs comme la température extérieure, le niveau de charge, ainsi que la température, l'état ou l'âge de la batterie haute tension.

** Puissance maximale électrique 195 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum. La puissance mise à disposition en situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables, comme la température extérieure, le niveau de conditionnement, de charge et de température de la batterie haute tension ou son vieillissement physique. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction de la puissance, jusqu'à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

*** Indications provisoires



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 6

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez l'application ŠKODA Media Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus sur le nouveau ŠKODA ENYAQ iV sur [#ENYAQIV](https://twitter.com/ENYAQIV).

ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.