



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 4

## Avec sa victoire au Rallye de Bohême, Jan Kopecký célèbre le 120<sup>e</sup> anniversaire de la marque ŠKODA en sport automobile

- › Lors de la course à domicile pour ŠKODA Motorsport, Jan Kopecký a remporté sa neuvième victoire au volant de la ŠKODA FABIA Rally2 evo soutenue par l'usine
- › Soutenus par ŠKODA Motorsport, Dominik Stříteský et Jiří Hovorka terminent à une impressionnante deuxième place lors de la quatrième manche du championnat SONAX de République tchèque
- › Jan Černý et Petr Černohorský, en troisième position, complètent le podium SKODA
- › Le duo formé par Marco Bulacia Wilkinson et Marcel Der Ohannesian, qui roule normalement en championnat du monde, termine cinquième derrière leurs homologues de la marque ŠKODA, Filip Mareš et Radovan Bucha

**Mladá Boleslav / Cham, le 16 juillet 2021 – Un cadeau d'anniversaire élégant: le pilote d'essai de ŠKODA Motorsport, Jan Kopecký, remporte le Rallye de Bohême au moment même où l'on célèbre le 120<sup>e</sup> anniversaire de la marque ŠKODA en sport automobile. Le septuple champion tchèque de rallye s'est imposé avec son copilote Jan Hloušek devant la solide équipe junior formée par Dominik Stříteský et Jiří Hovorka, qui a également pris le départ au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo aux couleurs de ŠKODA Motorsport. Il s'agit de la neuvième victoire de Jan Kopecký dans le Rallye de Bohême qui se déroule dans les environs de la ville historique de la marque ŠKODA, Mladá Boleslav.**

Le pilote Ford Vacláv Pech aurait été le seul concurrent à pouvoir perturber la fête de ŠKODA Motorsport au Rallye de Bohême, quatrième manche de la saison du Championnat de République tchèque des rallyes SONAX. Dès le départ, il s'est livré à un duel palpitant avec le pilote d'essai de ŠKODA Motorsport, Jan Kopecký. Mais lors de la sixième spéciale (ES), le système hydraulique de la Ford de Pech est tombé en panne. Kopecký a alors pris la tête, et n'a plus été menacé jusqu'à l'arrivée. «Le fait d'avoir pu remporter ma neuvième victoire ici est un moment très spécial pour moi. Il n'y a pas de meilleure façon de célébrer le 120<sup>e</sup> anniversaire de ŠKODA en sport automobile avec une course à domicile», a déclaré un Jan Kopecký ravi à l'arrivée.

Après de bonnes performances lors des trois premières manches du championnat, Dominik Stříteský a participé au Rallye de Bohême pour la première fois avec le soutien de ŠKODA Motorsport. Et le jeune pilote de 21 ans a justifié cette confiance. Avec son copilote Jiří Hovorka, Stříteský a terminé deuxième après une conduite impressionnante sur la ŠKODA FABIA Rally2 evo aux couleurs de l'équipe d'usine. Jan Černý et Petr Černohorský, de l'équipe Louda Auto ŠKODA Racing Team, complètent le podium exclusivement SKODA en prenant la troisième place. Filip Mareš pilotait la nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 en édition limitée pour l'équipe Laureta Auto. Avec son copilote Radovan Bucha, il était dans un premier temps en deuxième position. Cependant, une crevaison lors de la onzième spéciale lui a fait perdre du temps et il a finalement terminé à la quatrième place.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 4

La troisième ŠKODA FABIA Rally2 evo aux couleurs de ŠKODA Motorsport était pilotée par Marco Bulacia Wilkinson (Bolivie), âgé de 20 ans, avec son copilote Marcel Der Ohannesian (Argentine). L'équipage sud-américain occupe actuellement la troisième place du classement général WRC2 du championnat du monde des rallyes FIA et a profité du Rallye de Bohême pour améliorer ses compétences sur l'asphalte. Après un bon départ avec le troisième meilleur temps lors du prologue, l'équipe a connu une sortie de route lors de la troisième étape. La suspension arrière droite a souffert sous le choc et ce n'est que grâce à une réparation d'urgence effectuée avec les moyens du bord que la voiture a pu poursuivre la course. Avec des freins opérationnels sur seulement trois roues, Bulacia et Der Ohannesian ont entretemps rétrogradé à la douzième place. Après que les mécaniciens du service entretien aient effectué une réparation complète sur la ŠKODA FABIA Rally2 evo, Bulacia a entamé une course poursuite pour rattraper son retard. Grâce à une série de chronos rapides lors des spéciales, il a pu remonter à la cinquième place au moment de franchir la ligne d'arrivée.

«Je voudrais remercier Jan pour le beau cadeau d'anniversaire qu'il nous a offert à tous à l'occasion du 120<sup>e</sup> anniversaire des activités de ŠKODA en sport automobile. Sa vitesse et son expérience lui ont permis de remporter notre course à domicile pour la neuvième fois. Je suis également satisfait des bonnes performances de nos jeunes pilotes Dominik Střiteský et Marco Bulacia», a commenté Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport.

## Résultats du Rallye de Bohême (Championnat de République tchèque de Rallye 2021)

1. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 1:27.15,1 heure
2. 2<sup>e</sup> Střiteský/Hovorka (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1.08,4 min
3. 3<sup>e</sup> Černý/Černožský (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1.21,4 min
4. 4<sup>e</sup> Mareš/Bucha, (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1.29,7 min
5. 5<sup>e</sup> Bulacia/Der Ohannesian (BOL/ARG), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1.56,8 min
6. 6<sup>e</sup> Cvrček/Prokorát, (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2.53,1 min

## Nombre de rallyes: 9

Neuf équipes qui ont fait confiance à une ŠKODA FABIA ont terminé dans le top 10 du Rallye de Bohême.

## Championnat de République tchèque des Rallyes 2021 SONAX

Rallye Valašská ValMez	27.3-28.3.2021
Rallye Šumava Klatovy	8.5-9.5.2021
Rallye Hustopeče Agrotec Petronas	18.6-19.6.2021
Rallye de Bohême	10.7-11.7.2021
Rallye Barum Czech Zlín	27.8-29.8.2021
Rallye Invelt Pačejov	1.10-3.10.2021
Rallye Český Krumlov	Date non fixée à ce jour

# ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Page 3 sur 4

## Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Facebook



YouTube



Twitter

## Photos accompagnant le communiqué de presse:



### ŠKODA Motorsport lors du Rallye de Bohème

Jan Kopecký sur ŠKODA FABIA Rally2 evo a remporté pour la neuvième fois le Rallye de Bohème, une manche du Championnat de République tchèque des Rallyes, cette fois avec le soutien de son copilote Jan Hloušek.

Source: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport lors du Rallye de Bohème

Lors de la quatrième manche du Championnat de République tchèque des Rallyes SONAX, l'équipe des jeunes pilotes Dominik Střítecký et Jiří Hovorka a décroché une impressionnante deuxième place au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Source: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport lors du Rallye de Bohème

Avec leur troisième place grâce à une course irréprochable, Jan Černý et Petr Černohorský de l'équipe Louda Auto ŠKODA Racing ont complété le podium composé exclusivement d'équipes ŠKODA.

Source: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 4

## Aperçu ŠKODA Motorsport

ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye, ŠKODA a remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Parmi les temps forts de cette longue histoire, on peut notamment retenir le titre au championnat d'Europe des voitures de tourisme en 1981 ainsi que les nombreux titres au championnat du monde des rallyes FIA (catégorie WRC 2). Au fil des années, les équipes clients ŠKODA ont en outre remporté de nombreux championnats nationaux ainsi que des titres au championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), au championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC), au championnat d'Amérique du Nord et centrale des rallyes FIA (NACAM), au championnat d'Amérique du Sud des rallyes FIA (CODASUR) et au championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC). ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes: au légendaire rallye de Monte-Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

En 2009, la ŠKODA FABIA SUPER 2000 prend d'assaut le monde du rallye. La voiture de rallye équipée d'un moteur atmosphérique 2,0 l et de la traction intégrale remporte au cours des saisons suivantes 50 titres nationaux et internationaux. Ainsi, la ŠKODA FABIA SUPER 2000 écrit le chapitre le plus riche de l'histoire de ŠKODA avant que sa successeuse ne prenne la relève. La ŠKODA FABIA R5, une voiture de rallye proche de la série avec traction intégrale et moteur turbo 1,6 l, est homologuée dans sa forme initiale le 1<sup>er</sup> avril 2015 par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Elle évolue en ŠKODA FABIA R5 evo (homologuée le 1<sup>er</sup> avril 2019). Cette voiture high-tech perpétue la tradition sportive de ŠKODA Motorsport. En raison de la nouvelle nomenclature du règlement, la désignation du modèle change en 2020 pour donner ŠKODA FABIA Rally2 evo.

La première victoire internationale est remportée par la ŠKODA FABIA R5 en 2016 lorsque Esapekka Lappi (FIN) remporte le titre pilote WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA. En 2017, Pontus Tidemand (SWE) s'assure la première place au classement des pilotes WRC 2, tandis que ŠKODA Motorsport remporte le titre constructeur WRC 2. En 2018, le pilote d'usine ŠKODA Jan Kopecký est sacré champion WRC 2. 2019 est l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen (FIN/FIN) remportent les titres pilote et copilote de la catégorie WRC 2 Pro, ce qui a joué considérablement dans l'obtention du titre constructeur WRC 2 Pro par ŠKODA Motorsport. Au cours de la saison 2020, l'équipe client ŠKODA Toksport WRT remporte le championnat par équipe de la catégorie WRC 2.

## ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 43'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.