



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 19

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021

Dossier de presse ŠKODA FABIA

Sommaire

Introduction	2
Extérieur	4
Intérieur	7
Moteurs	9
Sécurité	12
Connectivité	13
«Simply Clever»	15
First Edition	17
Histoire à succès	18



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 19

La ŠKODA FABIA: la nouvelle pointure du segment

- › Design émotionnel et coefficient de résistance le plus faible de sa catégorie
- › Meilleur volume de sa catégorie et coffre agrandi de 50 l
- › Cinq moteurs à essence* de la génération EVO actuelle du groupe Volkswagen couvrent la gamme de puissances de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch)*

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – Tout le nécessaire et encore un peu plus: c'est sous cette devise que la quatrième génération de la ŠKODA FABIA poursuit une histoire à succès hors du commun. 22 ans après ses débuts, la petite voiture déjà très populaire semble plus émotionnelle et dynamique que jamais. La nouvelle FABIA s'appuie pour la première fois sur la plateforme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen et offre, outre le meilleur volume de sa catégorie, un confort amélioré et de nombreux systèmes d'assistance et de sécurité. Les vertus classiques d'une ŠKODA que sont un rapport qualité-prix convaincant, une grande fonctionnalité et de nombreuses idées «Simply Clever» complètent une entrée parfaite dans l'univers ŠKODA.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, déclare: «La nouvelle FABIA constitue le parfait produit d'entrée de gamme. Nous y associons les valeurs populaires de ŠKODA que sont un espace généreux, la meilleure qualité et sécurité et un excellent rapport qualité-prix, avec un design émotionnel et le coefficient de résistance le plus faible de sa catégorie. Je suis convaincu que cette offre complète cohérente nous permettra d'asseoir encore davantage notre position dans le segment d'entrée de gamme et d'acquérir de nouveaux clients en faveur de la marque.»

Martin Jahn, directeur des ventes et du marketing chez ŠKODA AUTO, déclare: «Le lancement de la nouvelle génération de FABIA est un véritable temps fort pour nous. Nous avons écouté très attentivement nos clients et avons amélioré notre nouvelle petite voiture de manière ciblée dans tous les domaines. Son allure dynamique et ses systèmes d'info-divertissement modernes nous permettent de toucher davantage la jeune clientèle. En fin de compte, la nouvelle FABIA a tout ce qu'il faut pour pérenniser l'histoire à succès de ce modèle.»

La ŠKODA FABIA a été vendue plus de 4,5 millions de fois dans les trois premières générations. Les principales motivations d'achat étaient le rapport qualité-prix convaincant, des frais d'exploitation réduits et un espace généreux. Dans la nouvelle FABIA, s'ajoutent à cela un design très émotionnel, un dynamisme amélioré et de nombreux systèmes d'assistance inédits. Basée pour la première fois sur la plateforme modulaire transversale MQB-A0, la FABIA s'est allongée pour atteindre 4'108 mm et dépasse ainsi la barre des quatre mètres. Le volume du coffre déjà le plus grand dans le segment s'élève désormais à 380 l, soient 50 l supplémentaires.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 19

La FABIA affiche des proportions audacieuses ainsi que des phares et des feux arrière aux contours acérés, dotés d'une technologie LED moderne. Dans l'habitacle, le tableau de bord équipé d'un écran central autoportant et le combiné d'instruments numérique en option sautent aux yeux. Le système d'info-divertissement et la connectivité sont à la pointe du progrès. Pour le lancement sur le marché, les lignes d'équipements Ambition et Style ainsi qu'une First Edition spéciale sont disponibles au choix, et une variante Monte Carlo sportive et la ligne d'équipement Active sortiront ultérieurement. Cinq moteurs à essence* de la génération EVO actuelle du groupe Volkswagen couvrent la gamme de puissances de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch)*. Chez ŠKODA AUTO, cinq solutions «Simply Clever» fêtent leur première dans la FABIA.

* Disponible en Suisse fin 2021 / début 2022. Sous réserve de modifications sans préavis.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 19

Extérieur: le plus grand coffre, la meilleure aérodynamique

- › Avec une longueur de 4,11 m, la nouvelle FABIA dépasse son prédécesseur de 11 cm
- › Avec 380 l, c'est le plus grand coffre de sa catégorie (50 l de plus que son prédécesseur)
- › Meilleure résistance à l'air du segment (0,28 c_w)
- › À 120 km/h, le volet de radiateur actif permet d'économiser jusqu'à 0,2 l de carburant sur 100 km

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – Avec son design émotionnel, ses nouvelles proportions et encore plus d'espace, la ŠKODA FABIA passe à une nouvelle étape de développement. La quatrième génération dépasse pour la première fois la barre des quatre mètres et offre encore plus de place à l'intérieur. Dans le même temps, la nouvelle FABIA pérennise le langage stylistique actuel de ŠKODA et offre une allure particulièrement dynamique avec ses proportions athlétiques, ses lignes sculpturales et ses phares et ses feux arrière aux contours acérés et dotés de la technologie LED. Des détails astucieux tels que les roues optimisées en matière d'aérodynamique et le volet de radiateur réglable dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant permettent d'obtenir une résistance à l'air de 0,28 c_w et d'établir ainsi un nouveau record dans le segment des petites voitures.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, déclare: «Dans la quatrième génération également, la FABIA est un véhicule familial et d'usage quotidien idéal et offre plus d'émotions que jamais. C'est une voiture moderne dotée d'une carrosserie élégante et d'une allure compacte et très dynamique. Je remercie l'ensemble de mon équipe de design qui a mis sur roues une formidable voiture.»

De nouvelles proportions plus dynamiques, des éléments cristallins typiques de ŠKODA, comme sur les phares et les feux arrière aux contours acérés, ainsi que des lignes sculpturales notamment sur le capot du moteur, confèrent une allure bien plus émotionnelle à la nouvelle ŠKODA FABIA. Pour compléter le tout, d'autres petits détails constituent des points forts: à titre d'exemple, les lignes de la carrosserie sur les portes avant forment avec style le triangle caractéristique du drapeau tchèque.

Grandie dans toutes les dimensions: un espace sensiblement plus généreux dans l'habitacle

La nouvelle FABIA s'appuie pour la première fois sur la plateforme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen et surclasse ses prédécesseurs dans toutes les dimensions, et ce pour un poids pratiquement inchangé. Elle a augmenté en longueur de 111 mm pour atteindre 4'108 mm: elle devient ainsi la première FABIA à dépasser la barre des quatre mètres. Affichant 2'564 mm, l'empattement est allongé de 94 mm, et en largeur, la quatrième génération a augmenté de 48 mm pour atteindre 1'780 mm. Les dimensions agrandies permettent d'offrir encore plus d'espace aux passagers. Même le volume du coffre, qui était déjà le plus grand du segment sur son prédécesseur, a été encore nettement agrandi de 50 l par ŠKODA pour atteindre 380 l. Avec les sièges arrière rabattus, le coffre offre un volume de 1'190 l. Au total, la nouvelle FABIA est disponible en neuf couleurs, dont notamment les nouvelles peintures métallisées orange Phoenix et gris Graphite. Le gris Graphite métallisé et le noir Magic avec effet nacré sont également disponibles au choix dans le cadre du «Colour Concept» en tant que peinture de contraste pour le toit, les coques de rétroviseurs extérieurs et les jantes en alliage léger. Le gris Graphite est



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 19

également utilisé en tant que peinture de contraste pour le cadre de la calandre ŠKODA. Un toit panoramique en verre est également proposé en option.

Phares et feux arrière avec technologie LED

L'avant de la nouvelle FABIA est marqué par la calandre hexagonale prononcée ŠKODA et les phares plats aux contours acérés qui s'étendent jusqu'à la calandre. Les feux de croisement, les feux de route, les feux de jour et les clignotants utilisent de série la technologie LED, et les phares Full LED en option offrent en outre des feux de jour et de croisement à forte luminosité, ainsi que des fonctions d'éclairage de bifurcation et de virage. Les feux arrière aux contours acérés et dotés de structures cristallines sont disponibles au choix dans une variante Full LED.

La meilleure aérodynamique de sa catégorie, avec une résistance à l'air de 0,28 c_w

Le développement de l'aérodynamique de la FABIA a eu en grande partie recours à des simulations CFD (Computational Fluid Dynamics = mécanique des fluides numérique). En trois ans et demi environ, les ingénieurs de ŠKODA ont calculé plus de 3'000 de ces simulations de flux. Résultat: une résistance à l'air réduite à 0,28 c_w (génération précédente: 0,32 c_w) qui permet à ŠKODA d'établir un record dans le segment des petites voitures.

À 120 km/h, le volet de radiateur permet d'économiser jusqu'à 0,2 l de carburant sur 100 km

Pour la première fois dans cette catégorie de véhicules, ŠKODA recourt dans la FABIA au volet de radiateur dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant. Des lamelles réglables se ferment lorsque le besoin de refroidissement est faible et améliorent ainsi l'aérodynamique. À une vitesse constante de 120 km/h, ceci permet d'économiser jusqu'à 0,2 l de carburant sur 100 km. Ainsi, la FABIA émet avec les lamelles fermées jusqu'à cinq grammes de CO₂ en moins par kilomètre parcouru. Si le besoin de refroidissement est élevé, ou en cas d'arrêts brefs, le système ouvre les lamelles de façon à faire entrer autant d'air que possible. Pour réduire encore la résistance à l'air, un becquet de toit agrandi et des ailettes latérales permettent de réduire les turbulences derrière le véhicule. À l'avant du véhicule, des découpes dans le pare-chocs avant, appelées Air Curtains, contribuent à une meilleure aérodynamique en faisant glisser le flux d'air latéralement, le long de la carrosserie et des roues. Sous le véhicule, une grande partie du bas de caisse est désormais protégée par douze et non plus trois habillages dans les zones stratégiques en matière d'aérodynamique, comme celles du compartiment moteur ou des essieux.

Des rétroviseurs extérieurs et des roues optimisés en termes d'aérodynamique

Les coques des rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électrique qui sont, sur demande, pour la première fois dans la FABIA rabattables électriquement et dotés de la fonction anti-éblouissement automatique du côté conducteur, sont plus petites que ceux du modèle précédent. Cela améliore à la fois l'aérodynamique du véhicule et celui des jantes en alliage léger Proxima et Procyon proposées pour la première fois sur la FABIA, lesquelles disposent d'inserts en plastique spéciaux permettant d'optimiser l'aérodynamique. Globalement, la gamme jantes comprend des jantes en acier d'un diamètre de 14 pouces* et de 15 pouces et neuf jantes en alliage léger différentes dans les dimensions de 15 à 18 pouces. La variante haut de gamme est la jante en alliage léger de 18 pouces avec finition brillante Libra en noir disponible en option.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 19

Une carrosserie résistante à la torsion grâce à l'utilisation de types d'acier hautement résistants

La nouvelle ŠKODA FABIA présente une résistance à la torsion extrêmement élevée, qui améliore la sécurité et la maniabilité et garantit une durée de vie exceptionnelle. Pour atteindre ces objectifs malgré un poids pratiquement inchangé par rapport à la génération précédente, ŠKODA a construit la carrosserie sur la base de la MQB-A0 et selon les normes les plus actuelles, et a utilisé pour ce faire des composants formés à chaud et en acier bien plus résistants que pour le modèle précédent. Ceux-ci sont principalement utilisés dans les montants A et B, le tablier et le tunnel à cardan. La part des trois types d'acier les plus durs (l'acier multiphase, l'acier ultra haute limite d'élasticité et l'acier trempé sous presse) est passée de 15 à 40%. Au total, la carrosserie de la nouvelle ŠKODA FABIA est composée à pratiquement 80% de composants en acier hautement résistants.

* En Suisse, seules les jantes en acier Calisto de 15 pouces sont disponibles.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 19

Intérieur: une commande intuitive, un look plein de fraîcheur

- › **Concept d'intérieur ŠKODA avec un grand écran central, des couleurs fraîches et encore plus d'espace**
- › **Le logo FABIA est apposé latéralement sur l'habillage du cockpit et les sorties d'air rondes**
- › **Des fonctionnalités de confort issues de catégories de véhicules supérieures telles que le pare-brise chauffant et le volant chauffant**

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – La nouvelle ŠKODA FABIA offre plus d'espace et de confort dans l'habitacle et allie émotion et ergonomie. Dans la lignée du concept d'intérieur ŠKODA actuel, l'écran d'info-divertissement autoportant pouvant atteindre 9,2 pouces et des couleurs fraîches marquent l'impression visuelle. Les sorties d'air rondes et le grand logo FABIA inédit sur les côtés de l'habillage du cockpit procurent de nouveaux accents à l'intérieur. Des composants confort bien connus de catégories supérieures tels que le pare-brise chauffant et le volant chauffant sont disponibles en exclusivité dans la FABIA. Pour le lancement sur le marché, ŠKODA offre trois* lignes d'équipement ainsi qu'une First Edition spéciale.

Kateřina Vránová, directrice Colour & Trim Design chez ŠKODA, déclare: «Pour la nouvelle FABIA également, nous mettons en œuvre notre concept d'intérieur actuel, avec un écran central autoportant et un tableau de bord symétrique. La partie inférieure du tableau de bord est recouverte de tissu et dotée de surpiqûres contrastées, ce qui procure une sensation agréable et accueillante. Des éléments décoratifs colorés, un éclairage d'ambiance ciblé et des applications chromées apportent une touche de fraîcheur et de valeur supplémentaire. La largeur de l'habitacle accentuée par des lignes horizontales renforce encore l'impression d'espace déjà agréable.»

Dans la FABIA de quatrième génération qui sera lancée sur le marché dans les lignes d'équipement Active*, Ambition et Style ainsi que dans une First Edition spéciale, les designers d'intérieur de ŠKODA apportent de nouveaux accents au concept d'intérieur actuel de la marque. Outre le tableau de bord symétrique sur lequel une ligne passant au-dessous du grand écran central autoportant simule la calandre ŠKODA, les grandes sorties d'air rondes situées à droite et à gauche attirent le regard. À partir de la ligne d'équipement Ambition, leurs anneaux sont chromés, au même titre que les poignées de porte repensées. Également à partir de la ligne d'équipement Ambition, un revêtement en tissu et doté de surpiqûres contrastées orne la partie avant du tableau de bord. Un grand logo FABIA est désormais apposé sur les deux côtés de l'habillage du cockpit.

Des fonctionnalités de confort issues de catégories de véhicules supérieures sont disponibles pour la première fois dans la FABIA

Une première dans la FABIA: quelques options de confort qui étaient jusqu'ici réservées aux catégories de véhicules supérieures sont désormais disponibles. En font notamment partie un pare-brise chauffant offrant une parfaite visibilité et une meilleure sécurité en hiver ainsi qu'un volant cuir chauffant à deux branches dans le nouveau style ŠKODA. Un volant sport multifonction à trois branches est disponible sur demande, en option aussi avec les palettes de changement de vitesse pour boîte automatique (DSG). Une climatisation bi-zone Climatronic incluant des sorties d'air séparées au verso de la Jumbo Box pour la climatisation de l'arrière est pour la première fois



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 19

disponible en option dans la FABIA. Deux molettes sur la console centrale permettent de régler les températures séparément pour les côtés droite et gauche du véhicule. Toutes les fonctions peuvent être commandées de manière intuitive via huit touches.

Nouvelles couleurs et éclairage d'ambiance à LED

Des surpiqûres contrastées de couleur grise et cuivre ainsi que des éléments décoratifs apportent de nouveaux tons de couleur dans l'habitacle de la FABIA. Grâce au nouvel éclairage d'ambiance à LED (de série dans la ligne d'équipement Style), le conducteur peut éclairer la bande décorative du tableau de bord en blanc ou en rouge. En outre, l'éclairage d'ambiance illumine également la console centrale et les poignées de porte avant et comprend des lampes de lecture LED à l'avant et à l'arrière. Les sièges qui disposent pour la première fois d'un soutien lombaire réglable portent des revêtements de sièges gris dans la ligne d'équipement Active, et des surpiqûres contrastées grises supplémentaires dans la FABIA Ambition. Dans la version Style, les revêtements de sièges sont bicolores, en gris et noir.

Un espace généreux pour les passagers et des compartiments de rangement pour un total de 100 l

La nouvelle ŠKODA FABIA offre encore plus de place pour les passagers en comparaison avec son prédécesseur grâce à un empattement plus long de 94 mm, notamment à l'arrière. Affichant à présent un empattement de 2'564 mm, elle dépasse même la ŠKODA OCTAVIA de première génération de l'année 1996. La banquette arrière dispose d'un accoudoir central rabattable comprenant deux porte-gobelets, qui n'est que l'une des 16 possibilités de rangement au total disponibles dans l'habitacle de la ŠKODA FABIA. Leur volume total s'élève à 108 l.

* La ligne d'équipement Active sera disponible à une date ultérieure.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 19

Moteurs: une large gamme de puissances, une faible consommation

- › Faible consommation
- › Cinq moteurs MPI et TSI essence avec une gamme de puissances de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch)*
- › En option: un châssis sport surbaissé**

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – ŠKODA propose la quatrième génération de la FABIA avec cinq* moteurs à essence modernes et performants de la génération EVO. Le choix est ainsi plus large que pour le modèle précédent et couvre une gamme de puissances élargie qui s'étend de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch)*. Un châssis sport plus rigide abaissé de 15 mm est également proposés en option.**

Tous les moteurs proposés dans la nouvelle FABIA font partie de la génération EVO. Ils sont encore plus économes que leurs prédécesseurs et répondent à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. La nouvelle motorisation haut de gamme est la 1,5 TSI avec 110 kW (150 ch)* et la boîte automatique (DSG) à 7 vitesses de série. Jusqu'à une puissance de 70 kW (95 ch), la FABIA dispose d'une boîte manuelle à 5 vitesses. Pour le moteur 1,0 TSI de 81 kW (110 ch), il est possible de choisir entre la boîte manuelle à 6 vitesses et la boîte automatique (DSG) à 7 vitesses.

Les moteurs MPI développés par ŠKODA AUTO offrent plus de puissance pour une consommation moindre

ŠKODA AUTO est responsable du développement des moteurs MPI pour toutes les marques du groupe Volkswagen. Les moteurs MPI à trois cylindres de la FABIA avec une cylindrée de 1,0 l proviennent de la génération EVO et affichent une puissance supérieure de 4 kW à celle de leurs prédécesseurs, malgré une consommation réduite et des émissions plus faibles. Ces améliorations ont été obtenues par une optimisation de l'embellage, des pistons et des segments de piston qui réduisent les déperditions dues au frottement. Le circuit d'eau circulant autour de la culasse et du bloc moteur a été remanié afin d'obtenir une meilleure efficacité de refroidissement pour les cylindres, les chambres de combustion et les collecteurs d'échappement intégrés. Les moteurs MPI de la nouvelle FABIA fonctionnent selon le cycle de combustion Atkinson, dans lequel les soupapes d'admission se ferment uniquement pendant la course de compression du piston. Cela permet de repousser une partie du mélange de carburant dans le collecteur d'admission. Le taux de compression effectif est ainsi réduit pour un rapport d'expansion élevé inchangé de 12:1. Le résultat: le moteur consomme moins de carburant et augmente donc son efficacité.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 19

Moteurs 1,0 TSI avec un revêtement au plasma innovant

Les deux moteurs 1,0 TSI de la nouvelle FABIA sont à injection directe et disposent d'un revêtement au plasma innovant des courses de cylindre. La fine couche de poudre de 150 µm seulement (0,15 mm) appliquée sur les courses de cylindre remplace les chemises à cylindres en fonte du carter de moteur et réduit ainsi le frottement interne dans les trois cylindres. Cela permet de diminuer la consommation de carburant et les émissions et de réduire les contraintes thermiques dans la chambre de combustion grâce à une répartition et une évacuation homogènes de la chaleur. De plus, les moteurs fonctionnent dans le cycle Miller faible en consommation et avec une pression d'injection élevée de 350 bars. Dans le cycle Miller, les soupapes d'admission sont ouvertes plus longtemps dans la course de compression, ce qui permet de réduire les pertes de pompage et d'augmenter le degré d'action thermique. Ce turbocompresseur dispose d'une turbine à géométrie variable qui garantit un couple plus important dans un régime plus élevé et des émissions de polluants plus faibles.

Gestion active des cylindres pour la motorisation haut de gamme 1,5 TSI*

La motorisation haut de gamme de la nouvelle FABIA est le quatre cylindres 1,5 TSI de 110 kW (150 ch). Outre le revêtement au plasma et la pression d'injection élevée de 350 bars, elle dispose de la gestion active des cylindres (ACT). En cas de faible charge et de façon à peine perceptible par le conducteur, le système désactive automatiquement deux cylindres et réduit ainsi la consommation et les émissions de CO₂.

Les moteurs et les boîtes de vitesses sont conçus et produits par ŠKODA AUTO en République tchèque

La majeure partie des moteurs ainsi que toutes les boîtes de vitesses de la nouvelle ŠKODA FABIA sont produits en République tchèque. Les moteurs MPI et les moteurs 1,0 TSI sont issus de l'usine-mère de ŠKODA à Mladá Boleslav, tout comme les boîtes manuelles utilisées. La boîte DSG à 7 vitesses provient de l'usine ŠKODA de Vrchní Lhota. Tous les moteurs TSI sont équipés d'un filtre à particules Otto.

Châssis sport disponible en option

Outre la version de série, un autre châssis est proposé en option pour la nouvelle FABIA. Le châssis sport** a des amortisseurs plus rigides, il est abaissé de 15 mm et permet ainsi un comportement de conduite plus dynamique.

* Disponible en Suisse fin 2021 / début 2022. Sous réserve de modifications sans préavis.

** Le châssis sport surbaissé devrait être disponible à partir de la semaine calendaire 48/21.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 19

Vue d'ensemble des motorisations de la nouvelle ŠKODA FABIA

Moteur	Cylindres	Puissance maximale		Couple maximal [Nm]	Boîte de vitesses		Vitesse maximale [km/h]		Accélération 0-100 km/h [s]		Consommation en cycle mixte WLTP [l/100 km]		Émissions de CO ₂ WLTP [g/km]	
		[kW]	[ch]											
1,0 MPI EVO	3	48	65	93	5-M		172*		15,9*		5,0*		114-124*	
1,0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M		179		15,5		5,0		114-124	
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M		195		10,6		5,0		113-126	
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG	205	205	9,7	9,6	4,9	5,4	113-127	124-136
1,5 TSI EVO*	4	110	150	250	7-DSG		225*		8,0*		5,6*		128-142*	

* Indications provisoires.

* Disponible en Suisse fin 2021 / début 2022. Sous réserve de modifications sans préavis.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 19

Sécurité: jusqu'à neuf airbags et de nouveaux systèmes d'assistance

- › La nouvelle FABIA fait partie des véhicules les plus sûrs du segment des petites voitures avec jusqu'à neuf airbags.
- › Sept systèmes d'assistance au total sont proposés pour la première fois dans la série FABIA
- › Sécurisation optimale des sièges enfant au moyen de fixations Isofix et TopTether

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – Avec jusqu'à neuf airbags, la nouvelle ŠKODA FABIA compte parmi les véhicules les plus sûrs de sa catégorie. Le passage à la plateforme modulaire transversale MQB-A0 a permis d'optimiser la sécurité passive et active de la FABIA, notamment grâce à des systèmes d'assistance qui étaient jusqu'à présent exclusivement réservés à des modèles de catégories de véhicules supérieures. Ainsi, le système «Travel Assist», l'assistant au stationnement automatique, l'assistant de maintien de la trajectoire, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le «Side Assist», l'avertissement d'espacement «Front Assist» avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation ainsi que la fonction de freinage lors des manœuvres «Manoeuvre Assist» sont disponibles pour la première fois dans la FABIA. De plus, la nouvelle génération offre désormais jusqu'à neuf airbags.

ŠKODA AUTO a exploité avec conséquence les possibilités qu'offre le passage à la plateforme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen. Celle-ci permet d'utiliser à présent dans la FABIA des systèmes d'assistance modernes que l'on retrouve dans des catégories de véhicules supérieures. Au total, sept systèmes qui permettent d'améliorer la sécurité et le confort sont utilisés pour la première fois dans cette série.

Le système «Travel Assist» comprend plusieurs systèmes d'assistance

L'un de ces systèmes est le «Travel Assist» en option, qui combine plusieurs systèmes d'assistance automatique du guidage longitudinal et transversal du véhicule et que l'on peut activer d'une simple pression sur un bouton. Avec une fonction de détection des mains, le système «Travel Assist» vérifie de plus si le conducteur touche le volant. Outre le contrôle de distance («Adaptive Cruise Control»), l'assistant de maintien de la trajectoire intégré et la reconnaissance des panneaux de signalisation que l'on retrouve tous les deux pour la première fois dans la FABIA font partie des éléments constitutifs du «Travel Assist». De plus, l'assistant de changement de voie («Side Assist»), le «Front Assist» avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation, l'assistance au stationnement automatique et la fonction de freinage lors des manœuvres («Manoeuvre Assist») fêtent leur première dans cette série.

Une nouveauté: jusqu'à neuf airbags sont disponibles

La nouvelle FABIA offre de série des airbags pour le conducteur et le passager avant, des airbags de tête et des airbags latéraux avant. Un airbag de genoux pour le conducteur et des airbags latéraux arrière disponibles sur demande permettent d'augmenter le nombre de coussins d'air protecteurs à neuf. Pour fixer correctement les sièges enfant, des fixations Isofix et TopTether sont disponibles de série sur les sièges arrière extérieurs, et en option sur le siège du passager avant. Jusqu'à trois sièges enfant peuvent donc être fixés en toute sécurité et facilité dans la FABIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 19

Connectivité: la nouvelle génération d'info-divertissement est toujours en ligne

- › Écrans tactiles jusqu'à 9,2 pouces, contrôle par les gestes et assistant vocal numérique
- › Un combiné d'instruments numérique est disponible pour la première fois dans la ŠKODA FABIA
- › Toujours en ligne et avec une vaste offre de services en ligne mobiles de ŠKODA Connect
- › Connexion sans fil pour smartphone

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – Des systèmes d'info-divertissement avec une connexion en ligne permanente et, pour la première fois, avec un combiné d'instruments numérique en option: en matière de connectivité, la nouvelle ŠKODA FABIA est à la pointe du progrès. Une carte intégrée eSIM permet à la FABIA d'être en ligne en permanence et d'accéder à la radio Internet, à des services mobiles en ligne complets de ŠKODA Connect et aux nouvelles applications d'info-divertissement. La diagonale d'écran maximale des écrans tactiles augmente à 9,2 pouces, le combiné d'instruments numérique de 10,25 pouces offrant quant à lui cinq graphismes différents. L'excellent système d'info-divertissement «AMUNDSEN» peut également être commandé par le contrôle par les gestes et l'assistante vocale numérique «Laura».

Dans la nouvelle FABIA, ŠKODA offre le combiné d'instruments numérique en option pour la première fois dans cette série. Le conducteur peut configurer individuellement les affichages et choisir jusqu'à cinq graphismes de base différents sur un écran numérique de 10,25 pouces: Classic (dans le style d'instruments ronds analogiques), Modern, Reduced, Extended et – pour le pack Dynamique en option – Sport avec le compte-tours situé au centre. Le Cockpit Virtuel permet notamment de représenter la carte de navigation avec un zoom sur les croisements et d'afficher entre autres les logos de stations radio, les couvertures d'albums de musique ou les images enregistrées de contacts de téléphone. La FABIA est équipée de série d'un habitacle analogique et d'un écran d'information de 3,5 pouces.

Trois systèmes d'info-divertissement au choix

Avec le passage à la nouvelle ŠKODA FABIA, des systèmes d'info-divertissement issus de la troisième génération du module d'info-divertissement sont utilisés pour la première fois. ŠKODA offre trois systèmes: la radio «SWING» avec son écran couleur de 6,5 pouces, la radio «BOLERO» avec un écran de 8 pouces et le kit mains-libres Bluetooth ainsi que le système haut de gamme «AMUNDSEN». Celui-ci dispose d'un écran configurable de 9,2 pouces et d'une fonction de navigation en ligne dont les cartes peuvent être actualisées en ligne. Outre le contrôle par les gestes de série, une commande vocale en ligne via l'assistante vocale numérique «Laura» est également disponible et comprend 15 langues.

Connexion sans fil pour smartphone et services mobiles en ligne de ŠKODA Connect

Avec SmartLink sans fil et Android Auto ou Apple CarPlay, il est possible de connecter un smartphone sans fil, et la Phone Box en option permet en outre la recharge inductive. Pour l'alimentation électrique d'appareils mobiles supplémentaires, le véhicule peut être équipé pour la première fois de jusqu'à cinq ports USB-C, dont un au niveau du rétroviseur intérieur, par exemple pour une caméra embarquée. Le système d'info-divertissement haut de gamme «AMUNDSEN»



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 19

permet d'utiliser de nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. Parmi ceux-ci comptent notamment, outre l'eCall, qui passe automatiquement un appel d'urgence en cas d'accident, également le Proactive Service (appel en cas de panne), l'accès à distance complet via l'application MyŠKODA et le portail web ŠKODA Connect. Le client peut directement créer un compte ŠKODA Connect via l'écran à bord du véhicule ou transmettre un compte existant à la FABIA. Des applications d'info-divertissement qui offrent des bulletins météorologiques et des actualités et qui permettent d'accéder à un calendrier Google personnel ou d'alerter face à des dangers peuvent être téléchargées tout aussi facilement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 19

«Simply Clever»: cinq nouvelles idées dans la FABIA

- › De nouveaux détails «Simply Clever» pour améliorer l'ordre dans l'habitacle et le coffre
- › 43 idées typiques de ŠKODA au total sont disponibles dans la FABIA: un chiffre inégalé à ce jour

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – Depuis de nombreuses années, ŠKODA simplifie l'usage quotidien des véhicules de ses clients en appliquant des idées «Simply Clever» toujours inédites et sophistiquées. Le constructeur automobile tchèque perpétue cette tradition avec cinq fonctionnalités totalement inédites et huit fonctionnalités proposées pour la première fois dans la FABIA, qu'il propose dans la quatrième génération de sa petite voiture populaire. Selon les équipements choisis, la nouvelle ŠKODA FABIA offre au total jusqu'à 43 détails pratiques qui facilitent la vie quotidienne: un chiffre inégalé à ce jour. Outre des classiques de ŠKODA comme le grattoir à glace situé dans le couvercle du réservoir, doté d'une échelle de profondeur pour contrôler le profil des pneus, et le parapluie dans la porte du conducteur, la gamme comprend des détails ingénieux entièrement nouveaux qui procurent plus d'ordre dans l'habitacle et dans le coffre avec peu d'efforts.

La nouvelle FABIA propose directement cinq nouvelles idées «Simply Clever» utilisées pour la première fois sur un modèle ŠKODA. Dans le casier de rangement de la console centrale, un nouveau clip de fixation pour une carte de crédit ou un ticket de parking et une bande élastique comme porte-crayon procurent plus d'ordre. Un porte-gobelet amovible en option situé entre les sièges avant offre plus de flexibilité au conducteur et au passager avant. Un compartiment également disponible sur demande sur le tunnel central fournit aux passagers arrière un rangement astucieux pour ranger les petits objets. Le compartiment est simplement placé entre la console centrale et la banquette arrière et peut y être fixé. Un casier de rangement flexible est également disponible sur demande pour le coffre. Il se trouve sur la paroi latérale pour économiser de la place et peut être retiré si nécessaire pour fixer des objets dans le coffre. La cinquième fonctionnalité est le pare-soleil pour le toit panoramique en option qui fête sa première dans la nouvelle FABIA. Il est proposé à titre d'accessoire et peut être replié sur un tiers de sa taille et rangé sous le cache-bagages.

Sac multifonction pour les manteaux et les vestes

Certaines idées «Simply Clever» que l'on trouve déjà dans d'autres modèles ŠKODA sont disponibles pour la première fois dans la FABIA. Outre le dossier du siège passager avant rabattable, un sac multifonction accroché sous le cache-bagages constitue également une nouveauté dans la petite voiture populaire. Celui-ci transforme un espace généralement inutilisé en rangement idéal pour un manteau ou une veste et peut accueillir des bagages jusqu'à un poids de 3,5 kg. Les pochettes de rangement pour smartphones bien accessibles sur les dossiers des sièges avant déjà connues dans l'OCTAVIA et l'ENYAQ iV sont désormais également disponibles dans la nouvelle FABIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 19

Aperçu des nouvelles solutions «Simply Clever» de la FABIA

Dossier du siège passager avant rabattable
Deux pochettes de rangement pour smartphones sur les dossiers des sièges avant
Sac multifonction
Casier de rangement modulable et rabattable dans le coffre*
Lampe de lecture arrière contrôlable de l'avant
Porte-gobelets amovible à ouverture facile*
Phone Box avec fonction de recharge inductive
Porte-cartes et porte-stylos dans le casier de rangement devant le levier de vitesses*
Porte-cartes et emplacement pour pièces de monnaie dans la porte de la boîte à gants
Casier de rangement au niveau du tunnel, devant les sièges arrière, avec porte-gobelets*
Pare-soleil amovible pour le toit panoramique*
Protection du seuil de chargement

* *Inédit sur un modèle ŠKODA.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 19

First Edition: peinture bicolore et roues de 17 pouces

- › Série spéciale pour le lancement sur le marché de la nouvelle ŠKODA FABIA
- › Deux moteurs 1,0 TSI* et deux couleurs métallisées avec toit noir au choix
- › Ligne d'équipement Style en tant que base et équipement de série élargi

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – Pour le lancement sur le marché de la nouvelle FABIA, ŠKODA offre une First Edition exclusive dotée d'un équipement de série complet. Cette série spéciale est basée sur la ligne d'équipement Style et se présente en version bicolore. Les deux couleurs métallisées proposées au choix que sont l'orange Phoenix et le blanc Moon avec effet nacré, sont combinées à une peinture de contraste en noir Magic avec effet nacré pour le toit, les caches de rétroviseurs extérieurs et le cadre de la calandre ŠKODA. Il existe également deux choix possibles pour les motorisations: le moteur 1,0 TSI de 70 kW (95 ch)* et le 81 kW (110 ch). Le combiné d'instruments numérique et les surpiqûres contrastées et bandes décoratives couleur cuivre procurent des accents à l'habitacle.

La ŠKODA FABIA démarre dans sa quatrième génération par une First Edition spéciale. Ce nouveau modèle sera disponible dans les premiers mois suivant le lancement sur le marché, avec des équipements améliorés et de série dans une peinture bicolore attrayante. Le toit, les coques de rétroviseurs extérieurs et le cadre de la calandre ŠKODA en noir Magic avec effet nacré contrastent avec les deux couleurs métallisées: l'orange Phoenix et le blanc Moon avec effet nacré. Les baguettes inférieures des cadres de fenêtres sont chromées de série, et les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées (SunSet). De plus, une plaquette spéciale désigne la FABIA First Edition qui est basée sur la ligne d'équipement Style.

Moteurs 1,0 TSI et jantes en alliage léger de 17 pouces de série

La ŠKODA FABIA First Edition est propulsée par un moteur 1,0 TSI. Le client a le choix entre deux variantes de puissance: 70 kW (95 ch) ou 81 kW (110 ch)*. Les jantes en alliage léger de 17 pouces avec finition brillante Procyon en noir, dotées d'inserts en plastique à l'aérodynamique optimisée, sont à bord de série. L'édition spéciale est en outre équipée des phares et des feux arrière dans la technologie Full LED ainsi que des capteurs de parcage avant et arrière.

Habitacle avec combiné d'instruments numérique et accents cuivrés

Des surpiqûres contrastées et des bandes décoratives de couleur cuivre ornent l'intérieur de la ŠKODA FABIA First Edition. Le combiné d'instruments numérique est en outre proposé de série. Les affichages peuvent être configurés individuellement par le conducteur sur l'écran numérique de 10,25 pouces et offrent jusqu'à cinq graphismes de base différents. Le Radio Bolero avec un écran tactile de 8 pouces ou le système d'info-divertissement haut de gamme «AMUNDSEN» en série avec un écran de 9,2 pouces et sa fonction de navigation en ligne sont les garants de l'information et du divertissement.

* En Suisse, seul le moteur 1,0 TSI de 81 kW (110 ch) est disponible.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 18 sur 19

Histoire à succès: plus de 4,5 millions de FABIA livrées

- › Le modèle FABIA est le deuxième modèle ŠKODA le plus produit derrière l'OCTAVIA
- › Cette série constitue depuis 22 ans un pilier important de la gamme de modèles ŠKODA
- › L'Allemagne, la République tchèque, la Pologne et la Grande-Bretagne sont les principaux marchés

Mladá Boleslav / Cham, le 17 août 2021 – 22 ans après le lancement sur le marché de la FABIA, ŠKODA poursuit l'histoire à succès de ce modèle avec la quatrième génération de la petite voiture populaire. Le modèle FABIA est le deuxième modèle ŠKODA le plus produit derrière l'OCTAVIA et il constitue un pilier important pour la réussite du constructeur automobile tchèque. Depuis la première en 1999, un total de plus de 4,5 millions d'unités de la variante à arrière court et de la FABIA Combi ont été livrées jusqu'à présent.

Depuis son lancement en 1999, la ŠKODA FABIA est une des voitures les plus vendues de sa catégorie. Depuis le début, ce modèle séduit par son espace généreux malgré des dimensions compactes, par sa sécurité, sa fonctionnalité, son efficacité et son excellent rapport qualité-prix. Avec cette recette de succès, ce modèle d'entrée de gamme ŠKODA touche depuis plus de deux décennies un spectre de clients extrêmement vaste.

La première génération de la FABIA qui paraît également en version break en 2000, sera livrée à elle seule 1,79 million de fois en l'espace de huit ans environ. La deuxième génération est présentée en 2007 au Salon de l'automobile de Genève et trouve au total 1'704'000 acheteurs. La troisième génération lancée en 2014 connaît également un franc succès et devient le deuxième modèle ŠKODA le plus livré en 2019 après l'OCTAVIA.

Le volume de livraison total de plus de 4,5 millions de FABIA à ce jour n'est dépassé que par l'OCTAVIA dans la gamme ŠKODA. Le plus grand marché de détail pour la FABIA est l'Allemagne avec 18'070 livraisons en 2020 devant la République tchèque (17'750), la Pologne (12'556) et la Grande-Bretagne (9'771).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 19 sur 19

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez l'application ŠKODA Media Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Tous les contenus relatifs à la nouvelle ŠKODA FABIA sur [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un en Inde, en Russie et en Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV et KUSHAQ.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses – en plus des véhicules.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie près de 43'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.