



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 13

Mladá Boleslav / Cham, le 15 février 2022

Dossier de presse ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Sommaire

Der ŠKODA FABIA MONTE CARLO	2
Exterieur	3
Interieur	5
Sicherheit	6
Konnektivität	8
Motoren	10
Historie	12



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 13

La ŠKODA FABIA MONTE CARLO: une dynamique sans compromis

- › La variante d'équipement populaire de la MONTE CARLO affiche un style de vie sportif
- › Des éléments d'extérieur noirs et un habitacle valorisé par des touches de rouge
- › Quatre moteurs avec une gamme de puissances allant de 59 kW (80 ch) à 110 kW (150 ch)*

Mladá Boleslav / Cham, le 15 février 2022 – ŠKODA complète la nouvelle et quatrième génération de la FABIA d'une variante MONTE CARLO. Depuis 2011, cette épithète de bonne consonance que ŠKODA lança tout d'abord exclusivement pour la FABIA, est synonyme de sportivité. Il rappelle les nombreuses victoires décrochées par la marque à ce légendaire rallye. Les détails de carrosserie noirs soulignent l'allure dynamique de la nouvelle FABIA, alors que des touches de rouge mettent l'habitacle en relief et que l'aspect carbone marque les accoudoirs et le tableau de bord. La FABIA MONTE CARLO est proposée avec quatre modèles de motorisation qui génèrent une puissance allant de 59 kW (80 ch) à 110 kW (150 ch)*.

Depuis 2011, les variantes MONTE CARLO sportives contribuent à la grande réussite que connaît la FABIA. Elles s'inspirent des nombreuses victoires en course de la marque à ce légendaire rallye et viennent compléter les lignes d'équipement Active, Ambition et Style. La version MONTE CARLO est proposée avec trois moteurs trois cylindres de 1,0 litre et un moteur quatre cylindres TSI de 1,5 litre. La gamme de puissances va de 59 kW (80 ch) à 110 kW (150 ch)*.

Des proportions dynamiques et un design expressif orné de touches de noir

Avec le passage à la plateforme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen, des proportions plus dynamiques et un design plus expressif caractérisent la FABIA de quatrième génération. Cette impression visuelle est encore accentuée par les insignes MONTE CARLO, la calandre ŠKODA noire, les jupes avant et arrière spécifiques, le diffuseur arrière noir et les jantes en alliage léger noires présentant un diamètre de 17 à 18 pouces. ŠKODA propose les jantes en alliage léger avec finition brillante Procyon (17 pouces) et Libra (18 pouces) en noir exclusivement pour la FABIA MONTE CARLO.

Des sièges sport de série, un combiné d'instruments numérique doté d'un fond d'écran spécifique plus dynamique pour les affichages

L'habitacle agrandi offre de série des sièges sport avec appuie-tête intégrés et un volant multifonction à trois branches. L'intérieur est majoritairement noir, alors que la bande décorative située sur le tableau de bord, des parties de la console centrale et les poignées de porte présentent des touches de rouge. Les accoudoirs des portes avant et la partie inférieure du tableau de bord portent une décoration carbone. Toutes les fonctions de sécurité, d'assistance et de confort, ainsi que les systèmes d'info-divertissement de la série sont disponibles dans la FABIA MONTE CARLO. Le combiné d'instruments numérique disponible en option offre un fond d'écran spécifique et plus dynamique pour les affichages.

* En Suisse, trois moteurs sont disponibles avec une gamme de puissance allant de 81 kW / 110 ch à 110 kW / 150 ch.

Monte-Carlo est une marque déposée de Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 13

Extérieur: des touches de noir soulignent l'allure dynamique

- › Allure sportive renforcée par la calandre, les rétroviseurs extérieurs et le diffuseur arrière en noir
- › De série: des phares avant dotés de la technologie LED et des jantes de 16 pouces* de couleur noire
- › La meilleure aérodynamique de sa catégorie, avec une résistance à l'air c_w de 0,28

Mladá Boleslav / Cham, le 15 février 2022 – Des jupes avant et arrière d'allure sportive ainsi que des touches de noir caractérisent la nouvelle ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Avec des proportions athlétiques, des phares aux contours acérés et des jantes en alliage léger pouvant atteindre 18 pouces, ce modèle affiche une prestance particulièrement sportive.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, déclare: «La nouvelle variante MONTE CARLO de la FABIA met encore mieux en valeur le design résolument plus expressif de la nouvelle et quatrième génération de ce modèle. La carrosserie est plus longue, plus plate et plus large et procure un dynamisme qui est encore renforcé par les jupes avant et arrière spécialement conçues à cet effet. Des détails de couleur noire tels que sur la calandre ou sur les rétroviseurs extérieurs caractérisent au premier coup d'œil le nouveau modèle haut de gamme de la série et perpétuent ainsi la tradition des modèles MONTE CARLO.»

Les multiples éléments noirs confèrent une allure encore plus sportive à la nouvelle ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Outre le cadre de l'imposante calandre ŠKODA, la lame de spoiler située sur la jupe avant spécialement conçue est en noir brillant, tout comme les coques de rétroviseurs extérieurs, les bandes décoratives situées sur les bas de caisse et le diffuseur monté sur la jupe arrière sportive. L'inscription ŠKODA apposée sur le hayon est proposée en noir au départ usine. Le toit peut également être peint en noir sur demande. De plus, le modèle haut de gamme sportif de la série porte des plaques MONTE CARLO sur les ailes avant et dispose de vitres latérales et arrière teintées (SunSet).

Phares avant avec technologie LED et phares antibrouillard

Les phares avant aux contours acérés de la FABIA MONTE CARLO disposent de série de la technologie LED, et en option de la technologie Full LED, qui offre des feux de route avec fonction anti-éblouissement plus éclairants ainsi que des feux de virage et de bifurcation. Les phares antibrouillard font également partie de l'équipement de série. Au départ usine, la nouvelle FABIA MONTE CARLO est montée sur des jantes en alliage léger de 17 pouces Procyon dotées d'inserts aérodynamiques en Suisse. Les jantes de 18 pouces Libra sont proposées en option.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 13

La meilleure aérodynamique

du segment: résistance à l'air c_w à partir de 0,28

Grâce à des détails astucieux tels que le volet de radiateur réglable dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant et la garniture importante du dessous de caisse, la nouvelle FABIA atteint une résistance à l'air c_w de 0,28 et établit ainsi un nouveau record dans le segment des petites voitures. Les lamelles du volet de radiateur réglables se ferment lorsque le besoin de refroidissement est faible; elles améliorent ainsi l'aérodynamique. À une vitesse constante de 120 km/h, cela permet d'économiser jusqu'à 0,2 l sur 100 km. Ainsi, la FABIA émet jusqu'à cinq grammes de CO₂ en moins par kilomètre parcouru. Si le besoin de refroidissement est élevé, ou en cas d'arrêts brefs, le système ouvre les lamelles de façon à faire entrer autant d'air que possible.

* Pour la Suisse, jantes de 17 pouces de série.

Monte-Carlo est une marque déposée de Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 13

Intérieur: un aspect carbone et des détails en noir et rouge

- › Un habitacle résolument sportif et des sièges sport réglables en hauteur
- › Un volant sport multifonction à trois branches et des coiffes de pédales d'aspect inox
- › Sur demande, un combiné d'instruments numérique doté d'un fond d'écran spécifique plus dynamique pour les affichages

Mladá Boleslav / Cham, le 15 février 2022 – Même dans l'habitacle, la ŠKODA FABIA MONTE CARLO est immédiatement reconnaissable comme étant la variante lifestyle sportive de la série. Dotées de sièges sport, d'un volant sport multifonction à trois branches, d'un tableau de bord d'aspect carbone et de touches de noir et de rouge, elle perpétue la tradition des modèles MONTE CARLO. Le combiné d'instruments numérique disponible en option offre un affichage supplémentaire typique de la MONTE CARLO.

L'habitacle de la nouvelle version haut de gamme est principalement de couleur noire et présente des touches de rouge, notamment sur les garnitures des sièges sport de série avec appuie-tête intégrés. La bande décorative horizontale qui parcourt le tableau de bord ainsi que des parties de la console centrale et les poignées de porte sont en rouge, le ciel de pavillon et les montants de toit étant de couleur noire. Les accoudoirs des portes avant et la partie inférieure du tableau de bord portent une décoration carbone sportive, et le tableau de bord est quant à lui doté d'une surpiqûre contrastée blanche. Les coiffes de pédales affichent un look inox, et les seuils de porte sont ornés du logo FABIA.

Applications en cuir dotées de coutures noires

On retrouve du cuir orné de coutures noires sur le levier du frein à main et sur le volant multifonction à trois branches de série qui dispose également de palettes de commande dans les modèles équipés de la boîte à double embrayage DSG. L'équipement de série de la nouvelle FABIA MONTE CARLO comprend en outre le nouvel éclairage d'ambiance LED, qui illumine en rouge la bande décorative du tableau de bord. Si le véhicule est équipé du système d'info-divertissement Amundsen, le blanc est également proposé au choix. De plus, la console centrale et les poignées de porte avant sont également éclairées, et les liseuses LED à l'avant et à l'arrière font toujours partie de l'équipement.

Un combiné d'instruments numérique et des fonctions de confort issues de catégories de véhicules supérieures sont disponibles

La nouvelle ŠKODA FABIA MONTE CARLO est pour la première fois proposée avec un combiné d'instruments numérique. Celui-ci offre un écran numérique de 10,25 pouces et de nombreuses possibilités de personnalisation et, en exclusivité pour le modèle haut de gamme sportif, un fond d'écran spécifique plus dynamique pour les affichages. Le Cockpit Virtuel proposé en série pour la Suisse permet notamment d'afficher les logos de stations radio, les couvertures d'albums de musique et des images enregistrées de contacts de téléphone. En outre, la carte de navigation avec un zoom sur les croisements peut être affichée à l'écran. Un volant chauffant est également disponible, tout comme un pare-brise chauffant pour plus de sécurité en hiver.

Monte-Carlo est une marque déposée de Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 13

Sécurité: jusqu'à neuf airbags et des systèmes d'assistance modernes

- › La nouvelle FABIA MONTE CARLO offre une sécurité active et passive exceptionnelle
- › Jusqu'à neuf airbags et une note de cinq étoiles au test Euro NCAP
- › Proposée pour la première fois avec Travel Assist: l'aide au stationnement et la fonction de freinage lors des manœuvres
- › Fixations ISOFIX et Top Tether pour une installation optimale de sièges enfant

Mladá Boleslav / Cham, le 15 février 2022 – En tant que variante MONTE CARLO sportive, la quatrième génération de la ŠKODA FABIA compte également, avec ses jusqu'à neuf airbags, parmi les véhicules les plus sûrs de la catégorie. Le passage à la plateforme modulaire transversale MQB-A0 a permis d'accroître encore la sécurité active et passive. Ainsi, des systèmes d'assistance tels que Travel Assist et l'aide au stationnement qui étaient jusqu'ici réservés exclusivement aux modèles de catégories de véhicules supérieures, sont pour la première fois disponibles dans la FABIA MONTE CARLO.

Dans la nouvelle et quatrième génération de la FABIA, ŠKODA AUTO utilise avec conséquence les possibilités qu'offre la plateforme modulaire transversale MQB-A0. Outre la résistance à la torsion élevée de la carrosserie obtenue grâce à une part importante d'aciers formés à chaud hautement résistants, extrêmement résistants ou particulièrement trempés, la MQB-A0 permet également d'utiliser des systèmes d'assistance issus de catégories de véhicules supérieures.

Travel Assist associe plusieurs systèmes d'assistance et l'aide au stationnement est un gage de confort

Sur demande, la FABIA MONTE CARLO propose également avec le Travel Assist une assistance automatique lors du guidage longitudinal et transversal. Ce système active et associe plusieurs systèmes d'assistance simultanément d'une simple pression sur un bouton. Le régulateur de vitesse avec contrôle de distance (ACC) adapte automatiquement la vitesse du véhicule aux véhicules précédents jusqu'à une vitesse de 210 km/h. L'assistant au maintien de la trajectoire intégré permet, si besoin, de maintenir la trajectoire du véhicule en corrigeant la direction. Le Travel Assist vérifie par une fonction de détection des mains si le conducteur touche le volant. De plus, l'assistant de changement de voie amélioré (Side Assist) est également disponible. Il avertit alors le conducteur s'il détecte, jusqu'à une distance de 70 m, des véhicules qui se rapprochent par l'arrière ou qui se trouvent dans l'angle mort. L'aide au stationnement aide le conducteur lors des manœuvres de stationnement. Il repère les places de stationnement en créneau ou en épi jusqu'à une vitesse de 40 km/h et, si le conducteur le souhaite, se charge des manœuvres de stationnement. Pendant ces manœuvres de stationnement, la fonction de freinage lors des manœuvres (Manoeuvre Assist) détecte les obstacles dangereux à l'avant ou à l'arrière du véhicule et déclenche automatiquement les freins. En outre, une reconnaissance des panneaux de signalisation et le Front Assist avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation sont également disponibles.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 13

Jusqu'à neuf airbags et une note de cinq étoiles au test Euro NCAP

De série, la FABIA MONTE CARLO comprend des airbags conducteur et passager avant ainsi que des airbags latéraux de tête et des airbags latéraux avant. Sur demande, un airbag de genoux pour le conducteur et des airbags latéraux à l'arrière augmentent encore la sécurité. Des fixations ISOFIX et TopTether situées sur le siège du passager avant (dans les pays de l'Union Européenne et en Suisse) ainsi que sur les sièges arrière extérieurs, font partie de l'équipement de série proposé à bord*. Le modèle d'entrée de gamme du constructeur automobile tchèque a décroché la note maximale de cinq étoiles lors du test de référence pour la sécurité en cas de collision instauré par l'organisme indépendant European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), et avec 78 pour cent du nombre maximal de points atteignable, a obtenu le meilleur résultat parmi les voitures compactes testées en 2021.

Monte-Carlo est une marque déposée de Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 13

Connectivité: toujours en ligne avec le système d'info-divertissement moderne

- › Trois systèmes d'info-divertissement comprenant des écrans pouvant atteindre 9,2 pouces
- › Connexion Internet permanente et services mobiles en ligne de ŠKODA Connect
- › Système haut de gamme Amundsen avec contrôle par les gestes et assistante vocale numérique

Mladá Boleslav / Cham, le 15 février 2022 – Trois systèmes d'info-divertissement sont proposés au choix pour la nouvelle ŠKODA FABIA MONTE CARLO. La gamme s'étend de la radio Swing avec un écran couleur de 6,5 pouces de série, jusqu'au système haut de gamme Amundsen qui offre une diagonale d'écran de 9,2 pouces et peut être commandé par le contrôle par les gestes et l'assistante vocale numérique «Laura». Une eSIM intégrée permet à la FABIA MONTE CARLO d'être en ligne en permanence. Outre la réception de la radio Internet, cela permet également d'accéder à de nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect et à de nouvelles applications d'info-divertissement. Les smartphones sont connectés sans câble via SmartLink et chargés par induction dans la Phonebox en option.

Pour la Suisse la nouvelle ŠKODA FABIA MONTE CARLO est équipée en série de la radio Bolero. Elle offre un écran couleur de 8 pouces avec fonction multitouches, offre la réception radio DAB numérique et dispose de série de quatre haut-parleurs. Avec SmartLink sans fil et Android Auto ou Apple CarPlay, il est possible de connecter un smartphone sans fil et la Phonebox optimale permet la recharge inductive.

Fonction de navigation en ligne et commande vocale pour le système haut de gamme Amundsen

Le système d'info-divertissement haut de gamme Amundsen présente un écran configurable de 9,2 pouces et une fonction de navigation en ligne incluant un hotspot WLAN. Des services de streaming musical peuvent être chargés sur un smartphone. Un disque dur SSD de 64 Go offre un espace de stockage pour les cartes routières qui peuvent être actualisées en ligne. Outre le contrôle par les gestes de série, une commande vocale en ligne via l'assistante vocale numérique «Laura» est également disponible et comprend 15 langues. Pour l'alimentation électrique d'appareils mobiles supplémentaires, la nouvelle FABIA MONTE CARLO peut être équipée de jusqu'à cinq ports USB-C: Outre deux branchements à l'avant, il est possible d'obtenir sur demande deux ports supplémentaires à l'arrière ainsi qu'un port au niveau du rétroviseur intérieur, par exemple pour une caméra embarquée. Le système audio ŠKODA disponible en option assure un son encore meilleur avec un amplificateur supplémentaire et un caisson de basse dans le coffre.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 13

Applications d'info-divertissement pour la météo, les informations, le calendrier et les alertes trafic

L'écran du système Amundsen permet également de créer un compte ŠKODA Connect ou de transmettre un compte existant à la FABIA MONTE CARLO. Les applications d'info-divertissement innovantes sont également très simples à télécharger. Celles-ci proposent des rapports météo et informations, permettent l'accès à un calendrier Google personnel ou avertissent des dangers. En outre, le système Amundsen permet d'utiliser de nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. Parmi ceux-ci comptent notamment, outre l'eCall qui passe automatiquement un appel d'urgence en cas d'accident, également le Proactive Service (appel en cas de panne), l'accès à distance complet via l'application MyŠKODA et le portail web ŠKODA Connect.

Monte-Carlo est une marque déposée de Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 13

Des moteurs à haut rendement

- › La gamme de moteurs de la FABIA MONTE CARLO va de 59 kW (80 ch) à 110 kW (150 ch)*
- › La faible consommation et le réservoir de 50 l** offrent une autonomie de plus de 900 kilomètres
- › Tous les moteurs répondent à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP

Mladá Boleslav / Cham, le 15 février 2022 – Pour la nouvelle FABIA MONTE CARLO, ŠKODA propose quatre moteurs dont la gamme de puissances va de 59 kW (80 ch) à 110 kW (150 ch)*. Tous les moteurs disponibles sont issus de la génération de moteurs EVO du groupe Volkswagen et répondent à la stricte norme d'émissions Euro 6d-TEMP. Trois moteurs sur les quatre atteignent une autonomie de plus de 900 km en cycle WLTP en combinaison avec le réservoir de 50 l** proposé en option.

La nouvelle ŠKODA FABIA MONTE CARLO dotée du quatre cylindres 1,5 TSI est particulièrement dynamique. Le moteur haut de gamme de la série développe 110 kW (150 ch) et accélère avec la boîte automatique (DSG) à sept rapports de série de 0 à 100 km/h en seulement 8 secondes. La vitesse maximale est de 225 km/h. La gestion active des cylindres réduit à la fois la consommation et les émissions de CO₂. En cas de faible charge, le système désactive automatiquement deux des quatre cylindres.

Un revêtement au plasma innovant réduit la consommation et les émissions

Outre le 1,5 TSI, deux moteurs trois cylindres 1,0 TSI sont disponibles pour la FABIA MONTE CARLO. La version de 70 kW (95 ch) est équipée d'une boîte manuelle 5 rapports**. Pour le moteur 1,0 TSI de 81 kW (110 ch), une boîte manuelle à 6 vitesses et une boîte automatique DSG 7 rapports sont proposées au choix. Pour les deux moteurs TSI à injection directe, un revêtement au plasma ultrafin remplace les chemises à cylindres en fonte du carter de moteur et réduit ainsi le frottement interne. Cela permet de diminuer la consommation de carburant et les émissions et de réduire les contraintes thermiques dans la chambre de combustion grâce à une répartition et une évacuation homogènes de la chaleur. La couche de poudre appliquée sur les courses de cylindre est d'à peine 150 µm (0,15 mm).

Moteur 1,0 MPI comme moteur d'entrée de gamme**

Le moteur d'entrée de gamme de la FABIA MONTE CARLO est un trois cylindres 1,0 MPI à injection multi-point. Il développe une puissance de 59 kW (80 ch) avec une cylindrée d'un litre. Le moteur MPI a été développé par ŠKODA AUTO et est produit en République tchèque.

Une consommation plus faible permet une grande autonomie

En combinaison avec le réservoir 50 l** en option au lieu du réservoir à carburant 40 l de série, il est possible d'atteindre une autonomie de plus de 900 km en cycle WLTP avec les moteurs à trois cylindres. Tous les moteurs de la ŠKODA FABIA MONTE CARLO répondent aux exigences strictes de la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. Un châssis sport est disponible en option pour tous les modèles. Grâce aux amortisseurs plus rigides et à un abaissement de 15 mm, il offre un comportement de conduite plus dynamique.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 13

* En Suisse, trois moteurs sont disponibles avec une gamme de puissance allant de 81 kW / 110 ch à 110kW / 150 ch.

** Non disponible en Suisse.

Vue d'ensemble des motorisations de la nouvelle ŠKODA FABIA MONTE CARLO:

Moteur	Cylindres	Puissance maximale		Couple maximal [Nm]	Boîte de vitesses	Vitesse maximale [km/h]		Accélération de 0 à 100 km/h [s]		Consommation en cycle mixte WLTP* [l/100 km]		Émissions de CO ₂ en cycle WLTP* [g/km]		
		[kW]	[ch]											
1,0 MPI EVO**	3	59	80	93	5-M	179		15,5		5,0		114-124		
1,0 TSI EVO**	3	70	95	175	5-M	193		10,6		5,0		113-126		
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7 DSG	205	205	10,0	9,9	4,9	5,4	113-127	124-136
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7 DSG		225		8,0		5,6		127-138	

* Indications provisoires.

** Non disponible en Suisse.

Monte-Carlo est une marque déposée de Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 13

Historique: splendeur, glamour et de francs succès en rallye

- › La série spéciale de la ŠKODA POPULAR est en 1936 la première ŠKODA à porter l'épithète MONTE CARLO
- › ŠKODA remporte avec la 130 RS et la FABIA de grandes victoires au «Monte»
- › Depuis 2011, les modèles MONTE CARLO sont chez ŠKODA synonymes de style de vie sportif

Mladá Boleslav / Cham, le 15 février 2022 – Le nom de Monte Carlo rappelle non seulement le célèbre rallye, mais également les voitures sportives ŠKODA. Depuis 2011, les variantes MONTE CARLO nous remémorent les grandes victoires sportives de la marque tchèque lors du «Monte». En 1936, la ŠKODA POPULAR se hissa à la seconde place et fut ensuite le premier modèle à porter l'épithète qui sonne bien: MONTE CARLO. S'en suivirent un doublé dans la catégorie de la légendaire ŠKODA 130 RS en 1977, et 40 ans plus tard de la ŠKODA FABIA Rally2.

ŠKODA célébra en 2021 le 120^e anniversaire de son engagement en sport automobile. Une moto conçue par les fondateurs de l'entreprise Václav Laurin et Václav Klement, qui prit le départ de la course de longue distance Paris – Berlin en 1901, envoya un premier signal. Après un premier départ à la seconde édition du légendaire rallye de Monte Carlo en 1912, la ŠKODA POPULAR se hisse en 1936 à seconde place dans la catégorie des moins de 1'500 cm³ et remporte ainsi sa première grande victoire. ŠKODA sort alors une série spéciale de 70 exemplaires de la POPULAR MONTE CARLO.

La ŠKODA FABIA connaît une histoire à succès en rallye unique

Après les premières victoires de l'OCTAVIA d'origine dans sa catégorie dans les années 1960, la légendaire ŠKODA 130 RS offre au producteur automobile tchèque son premier doublé au «Monte» en 1977, dans la catégorie des moins de 1'300 cm³. Ce succès est renouvelé dans les années 1990 par la FAVORIT et la FELICIA, avant le début de la grande carrière rallye de la ŠKODA FABIA. La FABIA WRC remplace en 2003 l'OCTAVIA WRC, avec laquelle ŠKODA accède en 1999 pour la première fois à la catégorie reine du championnat du monde de rallye. 2009 voit l'arrivée de la ŠKODA FABIA SUPER 2000 qui remporte plus de 50 titres nationaux et internationaux. Le successeur basé sur la troisième génération de la FABIA connaît un succès encore plus retentissant: avec plus de 1'250 victoires et une multitude de titres remportés dans le monde entier, la FABIA Rally2 devient la voiture de rallye au succès inégalé dans le monde. En 2022, la FABIA Rally2 evo remaniée fête la quatrième victoire de ŠKODA dans la catégorie WRC 2 en l'espace de six années, et la 15^e victoire par catégorie de la marque. Avec la variante pour rallye basée sur la quatrième génération actuelle de la FABIA, le successeur est déjà dans les starting blocks.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 13

Le grand retour des modèles MONTE CARLO

En 2011 – exactement 75 ans après la série spéciale de la ŠKODA POPULAR – les modèles MONTE CARLO de ŠKODA célèbrent leur retour. La FABIA de seconde génération est le premier modèle de série à obtenir la célèbre épithète, laquelle caractérise depuis les variantes d'équipement dynamiques dans les séries de voitures compactes du constructeur. Les versions MONTE CARLO de la troisième génération de FABIA suivent en 2015. ŠKODA duplique en outre cette variante d'équipement aux autres séries: apparaissent alors la ŠKODA CITIGO MONTE CARLO qui reste en gamme jusqu'en 2019, la ŠKODA YETI MONTE CARLO (jusqu'en 2017) et deux modèles ŠKODA RAPID MONTE CARLO (jusqu'en 2018). La ŠKODA SCALA MONTE CARLO et la ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO prennent la relève à la fin de 2019.

Monte-Carlo est une marque déposée de Monaco Brands.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application ŠKODA Media
Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Tous les contenus relatifs à la nouvelle ŠKODA FABIA sur [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un en Inde, en Russie et en Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 43'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.