



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 23

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022

Dossier de presse: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Contenu

Dossier de presse: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	1
Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: électrisant, émotionnel et élégant	2
Extérieur: des lignes progressistes pour un design sportif et élégant	5
Intérieur: des Design Selections exclusives pour l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV	7
Propulsion électrique: deux tailles de batterie, quatre variantes de puissance	9
Durabilité: des matériaux recyclés contribuent à la protection de l'environnement	12
Connectivité: deux écrans numériques et de nouvelles fonctions	14
Sécurité: des systèmes d'assistance encore améliorés et un affichage tête haute avec réalité augmentée	16
Écosystème ŠKODA iV: le Powerpass permet de se déplacer dans toute l'Europe	19
Longue tradition: l'histoire des coupés ŠKODA	21



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 23

Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: électrisant, émotionnel et élégant

- › Ce coupé dynamique allie des lignes sportives et élégantes et un habitacle à l'espace généreux
- › La version haut de gamme de l'ENYAQ COUPÉ RS iV est le premier modèle ŠKODA RS entièrement électrique
- › Deux tailles de batterie, quatre niveaux de puissance de 132* à 220 kW**, traction arrière ou intégrale
- › Spécifications pour la Suisse: une taille de batterie, deux niveaux de puissance de 195 kW à 220 kW, traction intégrale
- › Rendement élevé pour une autonomie de plus de 540 km*** selon le cycle WLTP
- › L'utilisation majoritaire de plastique, métal et verre recyclés ainsi que de matériaux durables dans l'habitacle permet de préserver les ressources naturelles
- › Design Selections et structure de l'offre claire comme dans l'ENYAQ iV

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV séduit par son allure dynamique et ses lignes sportives et élégantes. Ce nouveau modèle complète d'une variante encore plus expressive le ŠKODA ENYAQ iV qui a fait des débuts réussis. Avec l'ENYAQ COUPÉ RS iV, c'est en outre le premier membre entièrement électrique de la famille RS sportive à fêter sa première. Malgré le toit qui descend vers l'arrière en pente douce à partir du montant B, le nouveau coupé offre également un espace généreux à l'arrière et un volume de coffre de 570 l. Les Design Selections familières de l'habitacle de l'ENYAQ iV remplacent les lignes d'équipement classiques. L'ENYAQ COUPÉ iV est disponible avec deux tailles de batterie, avec la traction arrière ou intégrale et avec quatre niveaux de puissance allant de 132 kW* à 220 kW** pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Pour la Suisse, l'ENYAQ COUPÉ iV sera proposé avec une batterie de 82 kWh (77 kWh net), avec la traction intégrale et dans deux niveaux de puissance allant de 195 kW à 220 kW. L'exceptionnelle résistance à l'air c_w de 0,234 est encore meilleure que pour l'ENYAQ iV et permet d'atteindre une autonomie de plus de 540 km*** selon le cycle WLTP, en fonction des équipements.

Après les débuts réussis de l'ENYAQ iV entièrement électrique, ŠKODA élargit à présent sa première série basée sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) issue du groupe Volkswagen du modèle ENYAQ COUPÉ iV. Ces deux variantes sortent de la chaîne de production de l'usine-mère de ŠKODA à Mladá Boleslav et constituent ainsi à l'échelle du groupe les seuls modèles MEB à être produits en Europe hors d'Allemagne.

Un design émotionnel, une présence dynamique et le premier modèle RS électrique

Ce coupé quatre portes dynamique se caractérise au premier regard par une ligne de toit qui descend vers l'arrière en pente douce à partir du montant B et qui rejoint le hayon avec une arête de décollement prononcée. Le toit panoramique en verre teinté noir de série souligne encore davantage les lignes du véhicule. Il s'étale sur toute la surface et c'est le plus grand toit de ce type proposé dans la gamme actuelle de ŠKODA. Vu de côté, les jantes en alliage léger de 19 à 21**** et les bas de caisse couleur carrosserie soulignent sa prestance. À l'avant, une jupe sportive apporte une touche d'esthétisme unique. Outre une variante SPORTLINE, le nouveau coupé est



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 23

également disponible dans une version RS. L'ENYAQ COUPÉ RS iV est ainsi le premier membre entièrement électrique de la famille RS de ŠKODA. Dans cette version, la Crystal Face dans laquelle 131 LED illuminent les nervures verticales de la calandre ŠKODA et une baguette lumineuse horizontale, fait déjà partie de l'équipement de série. En termes de motorisation, deux moteurs électriques assurent la traction intégrale et une puissance de 220 kW**. Cela offre une expérience de conduite particulièrement dynamique et une vitesse de pointe de 180 km/h, à savoir exactement 20 km/h de plus que les autres modèles ENYAQ iV.

Quatre niveaux de puissance, deux tailles de batterie et un rendement élevé

Pour l'ENYAQ COUPÉ iV, quatre moteurs sont proposés au choix. La gamme de puissance débute à 132 kW* dans l'ENYAQ COUPÉ iV 60 qui est doté exclusivement d'une traction arrière et d'une batterie de 62 kWh (58 kWh net). L'ENYAQ COUPÉ iV 80 déploie une puissance de 150 kW sur la route – également par le biais des roues arrière – et dispose de la plus grande batterie de 82 kWh (77 kWh net). L'ENYAQ COUPÉ iV 80x qui génère une puissance de 195 kW** utilise, au même titre que l'ENYAQ COUPÉ RS iV de 220 kW**, un second moteur sur l'essieu avant qui assure la traction intégrale, en sus de la grande batterie. Grâce à son aérodynamisme exceptionnelle et une résistance à l'air c_w de 0,234, ce nouveau coupé est encore plus efficace que l'ENYAQ iV qui est pourtant déjà très bon. En fonction des équipements dont il dispose, l'ENYAQ COUPÉ iV 80 peut donc atteindre une autonomie de plus de 540 km*** selon le cycle WLTP. L'ENYAQ COUPÉ RS iV et l'ENYAQ COUPÉ SportLine iV 80x seront disponibles sur le marché suisse.

Un espace généreux pour les passagers, un volume du coffre de 570 l et des Design Selections dans l'habitacle

De par sa structure et son grand empattement, la plateforme MEB offre de nouvelles possibilités en matière de design de la carrosserie et de répartition de l'espace. Comme la batterie haute tension est totalement encadrée dans le dessous de caisse et que le tunnel central est supprimé pour des raisons de construction, l'espace est particulièrement généreux pour les passagers arrière. Le volume du coffre de l'ENYAQ COUPÉ iV s'élève généreusement à 570 l. Les Design Selections familières de l'ENYAQ iV définissent l'habitacle dans le style inspiré d'espaces de vie modernes. Dans ce cadre, ŠKODA mise sur des matériaux naturels, durables et recyclés. La structure de l'offre claire qui propose des packs d'options pour dix domaines thématiques ainsi que des options individuelles, permet une configuration simple du véhicule en seulement six étapes. La commande des fonctions centrales du véhicule est intuitive et réalisée sur l'écran d'info-divertissement central de 13 pouces. Le Digital Cockpit de 5,3 pouces qui peut être complété en option d'un affichage tête haute avec réalité augmentée, fournit en permanence les données essentielles liées à la conduite et des informations sur l'état du véhicule au conducteur.

L'écosystème ŠKODA iV simplifie la recharge en déplacement et à domicile et offre de faibles frais d'exploitation

Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre une mobilité individuelle exempte d'émissions locales ainsi que de faibles frais d'exploitation. L'écosystème ŠKODA iV et le Powerpass permettent de se déplacer dans presque tous les pays d'Europe en utilisant 260'000 bornes de recharge avec une seule carte. ŠKODA AUTO promeut la recharge à domicile conviviale en proposant ses propres boîtiers muraux, ainsi qu'un service d'installation si le client le souhaite.

* Il est possible que la puissance maximale ne soit pas intégralement disponible. La puissance disponible dans des situations de conduite distinctes dépend de différents facteurs comme la température extérieure, le niveau de charge, ainsi que la température, l'état ou l'âge de la batterie haute tension.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 23

** Puissance électrique maximale de 195 et 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 s maximum. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction, voire à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

*** Toutes les indications sont provisoires.

**** Disponible en Suisse avec des jantes 20" et 21".



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 23

Extérieur: des lignes progressistes pour un design sportif et élégant

- › Un long empattement, un toit en pente douce et un arrière prononcé
- › Toit panoramique en verre de série et grandes jantes en alliage léger de 19 à 21"* de diamètre
- › Phares Matrix Full LED, feux arrière Full LED et Crystal Face illuminée

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV présente un design encore plus dynamique et sportif que la variante SUV, l'ENYAQ iV. La ligne de toit tombe doucement vers l'arrière à partir du montant B et rejoint le hayon prononcé avec une arête de décollement. Les bas de caisse couleur carrosserie et le toit panoramique en verre noir de série apportent une touche d'esthétisme unique. L'ENYAQ COUPÉ RS iV doté d'éléments noirs et du réflecteur arrière rouge typique de la famille RS, constitue le modèle haut de gamme de la série. Dans ce modèle, la Crystal Face comprenant 131 LED et déjà disponible de série, illumine l'imposante calandre ŠKODA .

Le nouveau ENYAQ COUPÉ iV présente une longueur de 4'653 mm, une largeur de 1'879 mm et une hauteur de 1'622 mm. L'empattement généreux est de 2'765 mm et il est encore étiré visuellement par les bas de caisse couleur carrosserie proposés de série. De grandes jantes en alliage léger présentant un diamètre de 19 à 21"* mettent en exergue les lignes athlétiques et sportives du véhicule. À l'avant, le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV se distingue de l'ENYAQ iV par sa jupe avant unique. Un toit panoramique en verre noir de série s'étend sur toute la surface du toit qui descend vers l'arrière en pente douce à partir du montant B et qui rejoint le hayon avec une arête de décollement prononcée. C'est le plus grand toit proposé dans un modèle ŠKODA. Il est plus fin qu'un toit en plein, ce qui offre aux passagers plus d'espace au niveau de la tête. La lumière entrante offre une sensation d'espace plus aérée. Un revêtement spécial garantit en outre une température agréable en permanence dans l'habitacle. L'inscription ŠKODA en lettrage individuel apposé sur le hayon attire l'œil. Les baguettes chromées sur les cadres de fenêtres et le cadre chromé de la calandre ŠKODA offrent des contrastes apparents. Deux couleurs uni et sept peintures métallisées sont proposées au choix pour l'ENYAQ COUPÉ iV. Pour la première fois dans la famille ENYAQ iV, ŠKODA propose également les couleurs Orange Phoenix métallisé et Gris Graphite métallisé qui a remplacé chez ŠKODA la peinture métallisée Gris Quartz. La couleur voyante Vert Mamba est réservée exclusivement à l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Avec phares Matrix Full LED et Crystal Face en option

Les phares plats aux contours acérés du nouveau coupé sont équipés de série de modules LED pour les feux avec fonction anti-éblouissement, les feux de route et les feux de jour. Concernant les phares Matrix Full LED en option, 24 LED contrôlables individuellement dans chaque module de feux de route permettent au conducteur de rouler en permanence avec les feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. Dans l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV, la technologie Matrix fait partie de l'équipement de série, au même titre que la version haut de gamme des feux arrière Full LED. Outre le graphisme d'éclairage C typique de la marque, ceux-ci disposent de zones cristallines illuminées supplémentaires, de clignotants dynamiques et d'une fonction «Coming Home/Leaving Home» animée. La Crystal Face qui est disponible en option dans les autres modèles, est disponible de série dans l'ENYAQ COUPÉ RS iV: les nervures verticales et



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 23

la baguette horizontale de la calandre ŠKODA sont illuminées par 131 LED qui s'intègrent dans l'animation de bienvenue des phares Matrix Full LED.

Encore plus de sportivité avec l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV
L'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et le nouveau ENYAQ COUPÉ RS iV affichent une allure particulièrement dynamique: en raison du châssis sport, ils sont abaissés de série de 15 mm sur l'essieu avant et de 10 mm sur l'essieu arrière. Le cadre de la calandre ŠKODA, les cadres de fenêtres et le diffuseur arrière procurent des touches de sportivité. Ils sont proposés en noir brillant comme le logo ŠKODA, la désignation du modèle à l'arrière et les incrustations des Air Curtains dans la jupe avant. Ceux-ci sont en forme de C dans l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV, alors qu'une traverse supplémentaire placée au milieu rappelle visuellement à un E dans le modèle RS. Les coques de rétroviseurs extérieurs sont en noir brillant dans l'ENYAQ COUPÉ RS iV, alors qu'un réflecteur rouge qui parcourt toute la largeur du véhicule se trouve dans la jupe arrière du modèle haut de gamme. Il est la marque distinctive de tous les modèles RS de ŠKODA. Sur les ailes avant, des plaquettes spéciales dotées de l'inscription SPORTLINE ou du logo RS désignent les deux variantes de coupé les plus sportives.

Le vitrage acoustique de série proposé dans l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV réduit le niveau de nuisance sonore dans l'habitacle grâce à un film spécial apposé sur les vitres latérales avant et arrière. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées. L'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV roule de série sur des jantes en alliage léger Vega de 20" en anthracite, et en option sur des jantes en alliage léger Betria de 21" en noir. L'ENYAQ COUPÉ RS iV dispose de série de jantes Taurus de 20" noires et sur demande de roues Vision de 21" de couleur anthracite. Ces deux jantes disposent en outre d'inserts en plastique qui améliorent l'aérodynamique.

* Disponible en Suisse avec des jantes 20 et 21".



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 23

Intérieur: des Design Selections exclusives pour l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV

- › Des Design Selections inspirées d'habitats modernes remplacent les lignes d'équipements classiques
- › Des matériaux durables dans Lodge et ecoSuite, des Design Selections exclusives pour les versions SPORTLINE et RS
- › Packs d'options répartis en dix domaines thématiques, options individuelles sélectionnées pour tous les modèles

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV mise comme l'ENYAQ iV sur les nouvelles Design Selections. Elles s'inspirent des habitats modernes et présentent des couleurs et matériaux qui se marient à la perfection, lesquels viennent remplacer les lignes d'équipement classiques. Dans les Design Selections Lodge et ecoSuite, ŠKODA mise sur des matériaux particulièrement écologiques. L'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV a sa propre Design Selection, alors que pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV, le client a le choix entre les sélections RS Lounge et RS Suite. Des packs d'options répartis en dix domaines thématiques et des options individuelles sélectionnées complètent la structure de l'offre claire: six étapes suffisent pour configurer le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV.

Les Design Selections simplifient énormément la configuration de l'intérieur de l'ENYAQ COUPÉ iV: elles s'inspirent des habitats modernes et reprennent certains styles quant aux matériaux, revêtements de sièges, bandes décoratives et tableaux de bord utilisés. Dans ce cadre, cinq Design Selections peuvent être librement combinées avec plusieurs variantes de motorisation. Une sélection propre procure une touche de sportivité à l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV, alors que les Design Selections RS Lounge et RS Suite sont exclusivement réservées à l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Un large choix allant de Loft à Suite et deux variantes comprenant des matériaux durables

La Design Selection Loft est l'équipement de base du nouveau coupé: elle est moderne, confortable, dotée de matériaux épurés et de tons gris et noirs harmonieusement assortis. Des matériaux particulièrement écologiques caractérisent la Design Selection Lodge. Ses revêtements de sièges se composent à 40% de laine vierge naturelle labellisée Woolmark Company et à 60% de polyester issu de bouteilles PET recyclées. Le tableau de bord est recouvert de tissu et des matières souples et des couleurs claires dominant. Le cuir et la microfibre Suedia confèrent à la Design Selection Lounge une esthétique et une allure ultramoderne. Des passepoils et des surpiqûres contrastées colorés constituent des détails exclusifs supplémentaires. Dans la Design Selection Suite, des sièges en cuir souple noirs dotés de surpiqûres contrastées et de passepoils couleur cognac confèrent l'ambiance d'un salon luxueux. Cette ambiance classique se laisse combiner avec de la durabilité. Dans la sélection ecoSuite, le revêtement des sièges en cuir couleur cognac aux surpiqûres contrastées et passepoils gris pierre est tanné à l'extrait de feuilles d'olivier, dans le respect de l'environnement puisque sans utilisation de produits chimiques.

Ambiente noire dans l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV

Dans la Design Selection pour l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV, c'est le noir sportif qui domine, notamment pour le ciel de pavillon et les revêtements des sièges sport en Suedia avec appuie-tête intégrés. Des coutures apparentes grises forment un contraste sur les revêtements de sièges et se



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 23

retrouvent également sur le volant sport en cuir multifonction à trois branches. Ce volant est chauffant, dispose de palettes de commande pour la sélection des différents niveaux de récupération et porte une plaquette SPORTLINE. Les bandes décoratives d'aspect cuir présentes sur le tableau de bord et dans les garnitures de portes présentent un aspect carbone spécifique. Les revêtements de pédales reprennent le design aluminium.

Deux Design Selections exclusives pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV

Deux Design Selections exclusives sont disponibles pour le modèle haut de gamme ENYAQ COUPÉ RS iV. Les bandes décoratives d'aspect carbone apposées sur le tableau de bord et les garnitures de portes, les revêtements de pédales d'aspect aluminium et les sièges sport dotés d'appuie-tête intégrés et d'un logo RS, font partie de l'équipement de série. Dans la Design Selection RS Lounge, les sièges noirs sont en microfibre Suedia et présentent des passepoils et surpiqûres contrastées de couleur citron vert. Les surpiqûres contrastées présentes sur le volant sport en cuir multifonction chauffant doté de la plaquette RS reprennent le même ton de couleur. Le tableau de bord également est en Suedia noir avec coutures apparentes. Dans la Design Selection RS Suite proposée en option, les revêtements de sièges sont en cuir perforé noir avec passepoils et surpiqûres contrastées en gris, que l'on retrouve également sur le volant sport en cuir multifonction. Le revêtement du tableau de bord est d'aspect cuir avec surpiqûres contrastées.

Dix packs d'options répartis par thèmes

L'équipement de série du nouveau ENYAQ COUPÉ iV comprend déjà deux écrans numériques, la climatisation bi-zone Climatronic et un volant en cuir multifonction à deux branches doté de touches de commande, de molettes et de palettes de réglage de la récupération. Cet équipement de série peut être élargi de packs d'options clairement répartis dans dix domaines thématiques, tels que le confort, la dynamique de conduite, la climatisation, les systèmes d'assistance et d'info-divertissement, la famille et l'éclairage et visibilité. La plupart de ces packs sont disponibles dans une variante de base et une variante Plus plus complète. Dans le domaine «Climatisation», les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, le pare-brise chauffant et la climatisation tri-zone Climatronic offerte de série dans le modèle RS, sont notamment proposés au choix. Des options individuelles sont disponibles pour tous les modèles de coupé, comme par exemple un crochet d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique ou un système d'alarme avec surveillance de l'habitacle.

Vaste espace intérieur pour les passagers et leurs bagages

Grâce à son long empattement, l'ENYAQ COUPÉ iV offre un espace généreux pour cinq personnes. Le plancher du véhicule plat offre beaucoup d'espace pour les jambes, alors que l'espace pour la tête atteint le niveau d'une ŠKODA OCTAVIA en raison du toit en verre plus fin. Le volume du coffre est de 570 l et le coffre peut être facilement chargé grâce à un seuil de chargement bas et à un hayon électrique disponible sur demande, d'un simple mouvement de pied devant la pédale virtuelle disposée sous la jupe arrière.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 23

Propulsion électrique: deux tailles de batterie, quatre variantes de puissance

- › Moteur arrière et traction arrière dans le modèle de base, modèles plus puissants avec deux moteurs et la traction intégrale
- › Capacité énergétique de la batterie de 62 kWh ou 82 kWh et gamme de puissance de 132 kW* à 220 kW**
- › Spécifications pour la Suisse: une taille de batterie, deux niveaux de puissance de 195 kW à 220 kW, traction intégrale
- › Excellente aérodynamique de c_w 0,234 et régulation adaptative du châssis DCC en option

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – Pour l'ENYAQ COUPÉ iV, ŠKODA propose quatre variantes de propulsion et deux tailles de batterie dont la gamme de puissance va de 132 kW* à 220 kW**. Deux versions disposent d'un moteur arrière et de la traction arrière. Pour les deux versions plus puissantes, deux moteurs électriques actionnent les quatre roues. Pour la Suisse, l'ENYAQ COUPÉ iV sera proposé avec une batterie de 82 kWh (77 kWh net), avec la traction intégrale et dans deux niveaux de puissance allant de 195 kW à 220 kW. Son aérodynamique exceptionnelle, avec une résistance à l'air c_w de 0,234, garantit un rendement élevé. Il est ainsi possible d'atteindre des autonomies de plus de 540 km*** selon le cycle WLTP. L'ENYAQ COUPÉ iV est donc paré au mieux pour les longues distances, notamment grâce à des temps de recharge courts.

Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV est basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen, au même titre que le SUV ENYAQ iV. Ce sont les seuls modèles MEB à être produits en Europe en dehors de l'Allemagne, à l'usine-mère de ŠKODA située à Mladá Boleslav et ce sont les premiers véhicules modernes de ŠKODA à être équipés d'un moteur arrière et de la traction arrière. Dans les variantes plus puissantes du nouveau coupé, deux moteurs électriques actionnent les quatre roues.

Batterie lithium-ion d'une capacité de 62 kWh ou 82 kWh

L'ENYAQ COUPÉ iV dispose d'une batterie lithium-ion encastrée dans le dessous de caisse du véhicule et disponible en deux tailles. L'ENYAQ COUPÉ iV 60 présente une capacité énergétique de 62 kWh, dont 58 kWh net. Le moteur arrière électrique est intégré directement dans l'essieu arrière et actionne dans la variante d'entrée de gamme du coupé, les roues arrière avec une puissance de 132 kW*. Dans l'ENYAQ COUPÉ iV 80, le moteur arrière génère 150 kW*, ŠKODA misant ici sur la batterie plus grande d'une capacité de 82 kWh (77 kWh net). Son autonomie dépasse 540 km*** selon le cycle WLTP: c'est la plus grande de la série.

Deux moteurs et la traction intégrale dans l'ENYAQ COUPÉ iV 80x et l'ENYAQ COUPÉ RS iV

L'ENYAQ COUPÉ iV 80x et le modèle haut de gamme ENYAQ COUPÉ RS iV, déploient leur puissance sur la route par traction intégrale, grâce à un second moteur électrique situé sur l'essieu avant. Ils utilisent également la grande batterie de 82 kWh. La puissance des deux moteurs est de 195 kW** pour l'ENYAQ COUPÉ iV 80x, et de 220 kW** pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Le premier modèle RS entièrement électrique de ŠKODA passe ainsi de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 s et atteint une vitesse de pointe de 180 km/h. Les autres modèles de coupé affichent une vitesse de pointe de 160 km/h. Les deux variantes à 4 roues motrices peuvent tracter une remorque freinée



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 23

jusqu'à une charge de 1'400 kg pour une pente de 8%, alors que pour les deux configurations avec moteur arrière, la charge tractable maximale est de 1'200 kg. L'ENYAQ COUPÉ RS iV et l'ENYAQ COUPÉ SportLine iV 80x seront disponibles sur le marché suisse.

Gamme de motorisations du ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:

	ENYAQ COUPÉ iV 60	ENYAQ COUPÉ iV 80	ENYAQ COUPÉ iV 80x	ENYAQ COUPÉ RS iV
Capacité de la batterie (brute/nette)	62/58 kWh	82/77 kWh		
Puissance	132 kW*	150 kW*	195 kW**	220 kW**
Couple maximal	310 Nm		425 Nm	460 Nm
Accélération 0-100 km/h	8,8 s	8,8 s	7,0 s	6,5 s
Vitesse maximale	160 km/h			180 km/h
Traction	Traction arrière		Traction intégrale, configuration à deux moteurs	

Un nouveau logiciel permet des temps de recharge plus courts: de 10 à 80% en 29 min

Les batteries du ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV peuvent être rechargées rapidement grâce à la nouvelle version du logiciel ME 3, de série avec une puissance de charge pouvant atteindre 120 kW pour l'ENYAQ COUPÉ iV 60 et jusqu'à 135 kW pour les autres modèles. Ainsi, la batterie de 82 kWh de l'ENYAQ COUPÉ iV 80 peut être rechargée de 10 à 80% en seulement 29 min. Les boîtiers muraux domestiques ŠKODA iV Charger offrant du courant alternatif fournissent jusqu'à 11 kW d'énergie à la batterie et la rechargent facilement en l'espace de six à huit heures durant la nuit, selon la taille de la batterie. La durée de la recharge sur une station de recharge publique à courant alternatif d'une puissance maximale équivalente est plus ou moins identique. À cette fin, l'ENYAQ COUPÉ iV est équipé de série d'un câble de recharge Mode 3. Le câble de recharge Mode 2 permet également de recharger l'ENYAQ COUPÉ iV à des prises de courant de 230 V avec une puissance de 2,3 kW. Le chargeur universel iV disponible en option offre une flexibilité maximale. Il constitue une solution de recharge mobile avec prises interchangeables. Grâce à l'adaptateur CEE, il est possible de recharger le véhicule sur des prises de courant haute tension de 400 V avec une puissance maximale de 11 kW. Un adaptateur Schuko pour prises électriques domestiques est aussi disponible.

Une aérodynamique exceptionnelle pour un grand SUV coupé

L'aérodynamique exceptionnelle pour un SUV coupé de cette taille, avec une résistance à l'air c_w de 0,234, contribue largement au rendement et à l'autonomie élevés de l'ENYAQ COUPÉ iV. Cette valeur dépasse même celle de l'ENYAQ iV. Ce record est le résultat de détails intelligents, tels que



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 23

des volets à refroidissement actif dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant et de nombreuses mesures aérodynamiques qui dirigent le vent de déplacement de manière ciblée autour de la carrosserie ou sous le véhicule. Pour ce faire, l'ENYAQ COUPÉ iV dispose notamment d'une jupe avant optimisée ou d'un dessous de caisse recouvert, d'Air Curtains et d'un déflecteur arrière. Sur demande, une pompe à chaleur**** permet de chauffer et de climatiser l'habitacle et d'obtenir ainsi un rendement et une autonomie plus élevés.

Régulation adaptative du châssis DCC en option et nouveau profil de conduite pour les modèles à traction intégrale

La batterie intégrée dans le dessous de caisse abaisse sensiblement le centre de gravité du ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV. Cela procure un comportement de conduite très sûr ainsi qu'une bonne maniabilité. Outre le châssis sport en option avec un réglage plus ferme de la suspension et des amortisseurs et un abaissement de 15 mm au niveau de l'essieu avant et de 10 mm au niveau de l'essieu arrière – de série pour l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV, tout comme la direction progressive – la régulation adaptative du châssis DCC est également proposée en option. Celle-ci évalue en permanence la situation de conduite et adapte la suspension et la direction en conséquence. L'option de profil de conduite Driving Mode Selection permet au conducteur de choisir entre les paramétrages de base Eco, Comfort, Normal et Sport. Dans la configuration Individual, un curseur offre la possibilité d'effectuer un réglage plus affiné. Les versions à traction intégrale ENYAQ COUPÉ iV 80x et ENYAQ COUPÉ RS iV offrent en outre un nouveau profil de conduite supplémentaire: le mode «Traction» est conçu pour une conduite sur des chemins non stabilisés ou un sol glissant, et offre une traction intégrale constante jusqu'à 20 km/h.

* Il est possible que la puissance maximale ne soit pas intégralement disponible. La puissance disponible dans des situations de conduite distinctes dépend de différents facteurs comme la température extérieure, le niveau de charge, ainsi que la température, l'état ou l'âge de la batterie haute tension.

** Puissance électrique maximale de 195 kW et 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 s maximum. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction, voire à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

*** Toutes les indications sont provisoires.

**** Une pompe à chaleur est de série en Suisse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 23

Durabilité: des matériaux recyclés contribuent à la protection de l'environnement

- › ŠKODA utilise des plastiques, des métaux et du verre recyclés dans l'ENYAQ COUPÉ iV
- › Revêtements de sièges en laine vierge, bouteilles PET et cuir tanné à l'extrait de feuilles d'olivier

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – Pour le nouvel ENYAQ COUPÉ iV, ŠKODA mise sur des matériaux écologiques. L'utilisation de plastiques, métaux et verre largement recyclés permet de préserver les ressources naturelles. 13,1 kg des plastiques utilisés dans un ENYAQ COUPÉ iV, 40% de l'acier et jusqu'à 60% de l'aluminium sont issus de sources recyclées. Dans la Design Selection Lodge, les revêtements de sièges sont labellisés Woolmark Company: ils se composent à 40% de laine vierge naturelle et à 60% de bouteilles PET recyclées. Dans la Design Selection ecoSuite, ŠKODA mise sur du cuir qui est tanné dans le respect de l'environnement à l'aide d'extrait de feuilles d'olivier.

Outre le passage aux moteurs électriques et sans émissions locales, la durabilité signifie également chez ŠKODA une sélection plus consciencieuse des matériaux pour la production automobile. L'utilisation de matières premières issues de sources non renouvelables est réduite, au même titre que le poids du véhicule et donc sa consommation d'énergie. Dans l'ENYAQ COUPÉ iV, en particulier pour l'extérieur, ŠKODA utilise 13,1 kg de plastiques recyclés, par exemple pour les revêtements du dessous de caisse. Le matériau requis ici est obtenu à partir d'anciens boîtiers de batteries et de pare-chocs. Le taux de recyclage des métaux utilisés dans la carrosserie s'élève à 40% pour l'acier, et même à 60% pour l'aluminium. Les vitres latérales de l'ENYAQ COUPÉ iV se composent à 20% de verre recyclé.

Prochaine étape: les fibres de canne à sucre issues des déchets sont transformées en matières de remplissage

Le développement de matériaux durables se focalise en particulier sur l'utilisation de matériaux écologiques recyclés à base de composants naturels et avec une faible empreinte carbone. Ces composants naturels sont par exemple les fibres de betteraves à sucre, un déchet produit par une sucrerie située à quelques kilomètres du siège principal de ŠKODA à Mladá Boleslav. Les techniciens de ŠKODA en font des matières de remplissage pour des pièces en plastique.

Revêtements de sièges en laine vierge et bouteilles PET

Les matériaux durables sont utilisés dans l'ENYAQ COUPÉ iV par exemple dans les tapis de sol et les tapis de coffre et des textiles traités servent à l'isolation phonique. Dans la Design Selection Lodge, le revêtement des sièges se compose de matériaux à 40% en laine vierge naturelle labellisée Wool Blend Performance de la Woolmark Company distinguant les produits avec une teneur en laine vierge comprise entre 30 et 49,9%. La laine absorbe plus d'humidité que toute autre fibre. Elle régule la température, est respirante et filtre les substances polluantes et les odeurs dans l'air ambiant. Le polyester destiné aux tissus de garniture provient de bouteilles PET recyclées.

Cuir traité écologiquement

Dans la Design Selection ecoSuite également, les revêtements de sièges et d'autres pièces de l'habitacle sont particulièrement durables. Ils sont composés de cuir couleur cognac doté d'une



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 23

structure lisse et grainée et sont fabriqués sans produits chimiques, à base de sulfate de chrome. Le tannage est réalisé avec un extrait de feuilles d'olivier respectueux de l'environnement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 23

Connectivité: deux écrans numériques et de nouvelles fonctions

- › Plus grand écran tactile de ŠKODA avec une diagonale de 13 pouces et un Digital Cockpit de 5,3 pouces
- › Le nouveau logiciel de véhicule ME 3 apporte des fonctionnalités optimisées et un visuel revisité
- › L'ENYAQ COUPÉ iV est en ligne en permanence et peut procéder à des mises à jour «over the air»

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – Le système d'info-divertissement du nouvel ENYAQ COUPÉ iV dispose, outre le plus grand écran central de la gamme actuelle de ŠKODA qui fait 13 pouces et un Digital Cockpit de 5,3 pouces, de la nouvelle version du logiciel ME 3. Cette version procède à des mises à jour de l'affichage sur l'écran d'info-divertissement et l'écran tête haute en option. Elle garantit en outre une climatisation optimisée du véhicule et une meilleure gestion de la batterie. L'ENYAQ COUPÉ iV est toujours en ligne; les services mobiles en ligne de ŠKODA Connect sont donc disponibles en permanence. Bon nombre de ces services sont spécialement conçus pour le fonctionnement d'un véhicule électrique, comme par exemple la commande à distance de la procédure de recharge ou la préclimatisation de l'habitacle via l'application MyŠKODA.

Quelle que soit la variante, le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV dispose de série d'un écran central autoportant. Présentant une diagonale d'écran de 13 pouces, il est le plus grand écran de la gamme de modèles actuelle du constructeur automobile tchèque. Les vues sont personnalisables, la commande se fait par fonction tactile et au moyen d'un curseur tactile, par des gestes multitouches, le contrôle par les gestes ou à l'aide de l'assistante vocale numérique Laura qui comprend 15 langues avec assistance en ligne. Le Digital Cockpit mesure 5,3 pouces. Il affiche clairement des informations relatives à la vitesse, aux données de conduite, à la navigation et aux systèmes d'assistance dans quatre visualisations différentes. La sélection peut être faite aussi bien via le volant multifonction que par la commande de nombreuses fonctions du véhicule et systèmes d'assistance.

Nouvelles visualisations pour l'écran tête haute et l'écran central et nouvelles fonctionnalités logicielles

Un écran tête haute qui projette des informations directement dans le champ de vision du conducteur est proposé en option. Avec le lancement du nouveau logiciel ME 3, l'état de charge de la batterie ainsi que la distance jusqu'à la destination sont désormais également affichés. L'écran d'info-divertissement central affiche dans le menu principal de nouvelles icônes de couleur pour les applis web. Celles-ci sont donc plus facilement reconnaissables. Dans le sous-menu Média, une propre icône de lecture est ajoutée pour la lecture de musique, et le masque de saisie d'adresse situé dans l'espace navigation présente désormais un fond noir pour une meilleure visibilité. De plus, l'affichage de la caméra de recul est à présent plus clair et plus riche en contrastes. Outre une commande améliorée, le nouveau logiciel ME 3 permet de mieux gérer la température de la batterie. Cela permet d'améliorer le rendement de la batterie, de réduire les temps de recharge et d'accroître l'autonomie. Une climatisation économique et adaptée de l'habitacle y contribue également. Autre innovation: un mode d'entretien de la batterie que le conducteur peut activer au



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 23

moyen d'un nouveau bouton situé dans l'écran central. Il permet de fixer la prochaine procédure de recharge à 80% au maximum. Ce programme réduit également la vitesse pour la recharge en courant continu ainsi que la puissance de recharge maximale; il diminue ainsi les pics de consommation.

Fonctions de ŠKODA Connect spécifiques aux véhicules purement électriques

L'ENYAQ COUPÉ iV est connecté en permanence à Internet par le biais d'une carte eSIM intégrée, ce qui permet d'utiliser de nombreuses fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des données en temps réel relatives aux conditions de circulation et à des itinéraires depuis la fonction de navigation en option, et d'afficher les places de stationnement libres situées dans les environs. L'étendue des fonctions de la commande vocale est également élargie en cas de connexion à Internet. Parmi les nombreux services mobiles en ligne proposés par ŠKODA Connect, certaines options sont spécialement conçues pour le fonctionnement d'un véhicule entièrement électrique. La recharge de la batterie peut ainsi être également commandée à distance via l'application MyŠKODA ou la climatisation activée avant le début du trajet. Il est également possible d'enregistrer des plannings. Le système de navigation reconnaît les stations de recharge situées à proximité ou sur un itinéraire prévu. Une nouvelle fonction qui rappelle au conducteur qu'il doit activer le chauffage du véhicule ou un cycle de recharge si la température extérieure est trop faible pour une utilisation efficace de la batterie à l'endroit où se trouve l'ENYAQ COUPÉ iV, est disponible dans l'application MyŠKODA.

Phone Box et système audio «CANTON» en option, extension des fonctions d'activation

Le système d'info-divertissement de l'ENYAQ COUPÉ iV offre de série la réception de la radio numérique (DAB), la radio sur Internet et la radio hybride et gère le raccordement sans fil d'un smartphone au moyen de la technologie Wireless SmartLink, par Android Auto ou Apple CarPlay. La Phone Box permettant la recharge par induction de smartphones (de série pour l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV) ainsi qu'un système audio «CANTON» doté de douze haut-parleurs et d'un equalizer numérique, sont disponibles en option. Les options sélectionnées peuvent également être élargies après l'achat d'un ENYAQ COUPÉ iV: outre les actualisations de cartes de navigation ou du logiciel de système «over the air», la connexion permanente du véhicule à Internet permet également d'activer des fonctions du véhicule supplémentaires. Ainsi, à partir du second semestre 2022, il sera possible sur demande d'activer par exemple la fonction de navigation, des couleurs supplémentaires pour l'éclairage d'ambiance, le régulateur de distance adaptatif et l'assistant des feux de route par le biais du système d'info-divertissement dans le véhicule ou à partir du portail Internet ŠKODA Connect. Cette possibilité sera également proposée à durée limitée.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 23

Sécurité: des systèmes d'assistance encore améliorés et un affichage tête haute avec réalité augmentée

- › Le niveau supérieur de Travel Assist accède à des informations actuelles en ligne obtenues par collecte participative de données
- › Affichage tête haute avec fonctions de réalité augmentée
- › Sécurité active et passive élevée: jusqu'à neuf airbags
- › «Simply Clever» 2.0: l'assistant au stationnement améliore le confort et la sécurité

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre une sécurité passive et active comparable à celle de l'ENYAQ iV. Il a décroché la note maximale de cinq étoiles lors du test de référence pour la sécurité en cas de collision Euro NCAP et a été élu «véhicule le plus sûr» de sa catégorie. Les systèmes d'assistance ont encore été améliorés et accèdent dans la variante actuelle à des informations en ligne obtenues par collecte participative de données. L'affichage tête haute avec réalité augmentée disponible en option projette des images virtuelles directement dans le champ de vision du conducteur, et des assistants intelligents l'alertent à temps des risques de collision ou améliorent le confort, par exemple lors des manœuvres de stationnement. Les phares Matrix Full LED proposés sur demande garantissent encore plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité.

Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre sur demande un affichage tête haute avec réalité augmentée. Il projette des informations destinées au conducteur sur deux champs d'affichage situés sur le pare-brise, de sorte qu'il n'ait pas à quitter la route des yeux. La vitesse actuelle, les panneaux de signalisation reconnus, les indications de navigation et les informations issues des systèmes d'assistance sont affichés dans un champ plat proche situé dans le champ visuel du conducteur. Plus haut sur le pare-brise, les flèches directionnelles du système de navigation sont par exemple affichées sous la forme de grands symboles dans le champ de projection de la réalité augmentée et sont projetées virtuellement sur la route, devant le véhicule. Désormais, des affichages de distance avant la prochaine bifurcation, des indications de navigation pour les carrefours, la distance restante jusqu'à la destination et l'état de charge de la batterie, viennent s'ajouter à la liste. La position du champ d'affichage sur le pare-brise, la sélection et la couleur des informations ou la luminosité peuvent être réglées individuellement dans le menu du système d'info-divertissement.

Sécurité passive et active avec jusqu'à neuf airbags

Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre les mêmes fonctions de sécurité que l'ENYAQ iV qui, avec 94 pour cent du nombre maximal de points possibles pour la protection des adultes dans le véhicule ainsi que 89 pour cent pour ce qui est de la protection des passagers enfants, a obtenu un excellent résultat lors des évaluations du test Euro NCAP. Outre la note maximale de cinq étoiles, ils ont également été élus en 2021 «véhicules les plus sûrs» de leur catégorie et restent depuis les véhicules les plus sûrs de leur catégorie au test de référence européen pour la sécurité en cas de collision. Les règles de l'Euro NCAP prévoient une évaluation comparable avec des critères clairement définis pour toutes les variantes. En conséquence, des examens spéciaux furent requis pour l'ENYAQ COUPÉ iV en raison de sa différence de design. Le premier domaine afférent à la sécurité était le pare-chocs avant. La forme de cette pièce de carrosserie influence en effet l'évaluation d'une collision entre un piéton et le véhicule. Le second domaine était l'arrière du



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 23

véhicule, car la ligne de toit en pente douce a des effets sur la sécurité des passagers. C'est pourquoi concernant la protection des passagers adultes, la fonctionnalité des appuie-têtes a été testée. Quant à la protection des enfants, c'est le positionnement et la fixation de sièges enfant sélectionnés sur les sièges arrière qui ont été évalués. Pour obtenir les points exigés, les fiches de secours ont dû même être parfaitement adaptées à la variante de véhicule.

Le coupé possède jusqu'à neuf airbags. Des airbags conducteur et passager avant sont disponibles de série, ainsi que des airbags latéraux avant et deux airbags de tête qui protègent la première et deuxième rangée de sièges au niveau des vitres. Un airbag central entre les sièges avant empêche les passagers avant d'être projetés l'un contre l'autre lors d'une collision. Deux airbags latéraux sont en option pour les sièges arrière extérieurs. La protection active des passagers (de série dans la RS) resserre les ceintures de sécurité en cas de risque de collision ou de freinage de panique, et ferme les fenêtres en cas de risque de catapultage ou de basculement.

Des fonctions en ligne viennent compléter les systèmes d'assistance

Pour l'ENYAQ COUPÉ IV, tous les systèmes d'assistance ŠKODA sont disponibles, en partie dans des versions inédites et élargies. Le système Travel Assist, qui aide activement le conducteur pour le guidage longitudinal et transversal du véhicule et qui comprend, outre le régulateur de distance adaptatif (ACC), l'assistant adaptatif au maintien de la trajectoire capable de détecter des travaux, l'assistant d'embouteillage et l'assistant de freinage d'urgence «Emergency Assist», accède désormais à des informations actuelles en ligne obtenues par collecte participative de données. Celles-ci sont anonymisées et mises à la disposition du système par des véhicules équipés en conséquence du groupe Volkswagen à des fins d'évaluation et d'utilisation commune. Elles permettent ainsi une utilisation précise des systèmes d'assistance. C'est ainsi que l'assistant adaptatif au maintien de la trajectoire gère dorénavant le guidage transversal dans des passages étroits en ville et identifie les marquages de voie sur les chantiers, les barrières de sécurité et les véhicules garés le long de la chaussée. De plus, il peut aider le conducteur à manœuvrer en ville dans les ruelles étroites et à détecter les bords de la chaussée pour prendre des virages. L'assistant d'évitement de collision actionne activement le couple de braquage en cas de risque de collision avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule, afin d'éviter un accident par une action d'évitement contrôlée.

Le système Travel Assist est activé d'une pression sur un bouton situé sur le volant multifonction. Il maintient l'ENYAQ COUPÉ IV sur la voie actuellement empruntée et surveille automatiquement la distance par rapport aux véhicules précédents. Le système peut freiner et accélérer de manière autonome et suivre automatiquement les autres véhicules dans les embouteillages. De plus, il est capable de changer de voie de circulation automatiquement à des vitesses de plus de 90 km/h sur les autoroutes et les routes à plusieurs voies. Le régulateur de distance adaptatif réagit alors aussi aux obstacles annoncés par les données de circulation en ligne. Pour que Travel Assist fonctionne, les mains du conducteur doivent tenir le volant. Lorsque le véhicule détecte que le conducteur ne conduit pas, ne freine pas ou n'accélère pas, l'Emergency Assist tente de l'avertir à l'aide d'un signal visuel ou sonore, voire d'un freinage par à-coups. En l'absence de réaction du conducteur, les feux de détresse sont activés, le véhicule freine dans sa voie actuelle jusqu'à l'arrêt complet et active l'appel d'urgence eCall.

Les systèmes d'assistance Front Assist, Side Assist, assistant de changement de direction et assistant de sortie du véhicule réduisent le risque d'accident



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 18 sur 23

Le système Front Assist de série avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation ainsi que l'assistant de changement de voie «Side Assist» avec système «Rear Traffic Alert» proposé en option, avertissent le conducteur avant une collision avec d'autres véhicules, cyclistes, piétons ou obstacles fixes. Aux intersections, l'assistant de changement de direction peut identifier le trafic en sens inverse de manière précoce en cas de virage à gauche et avertir le conducteur ou, si nécessaire, stopper le véhicule automatiquement. L'assistant de sortie du véhicule émet un signal d'avertissement sonore et visuel par le biais d'une lampe située sur la face intérieure du boîtier des rétroviseurs extérieurs lorsqu'une porte s'ouvre et qu'un autre véhicule ou un cycliste s'approche de derrière.

«Simply Clever» 2.0: assistant au stationnement

L'assistant au stationnement automatique en option prend en charge la direction lorsqu'il s'agit de se garer en créneau ou en épi ou de quitter la place de stationnement et peut freiner automatiquement. Il détecte également les piétons et les objets. La fonction d'apprentissage de l'assistant au stationnement permet au système d'enregistrer l'arrivée sur une place de stationnement fréquemment utilisée, par exemple une entrée étroite et anguleuse, afin de reproduire par la suite la manœuvre à tout moment.

Activation permanente des feux de route grâce aux phares Matrix Full LED en option

Les phares Matrix Full LED proposés en option pour l'ENYAQ COUPÉ iV (de série pour le SPORTLINE et l'ENYAQ COUPÉ RS iV) améliorent la sécurité lors des trajets dans l'obscurité. Les 24 LED sont gérables individuellement dans chaque module des feux de route Matrix et permettent au conducteur de rouler constamment avec les feux de route sans pour autant éblouir les autres usagers de la route. Dès que la caméra implantée sur le pare-brise détecte des véhicules ou le reflet de personnes ou d'objets, la technologie d'éclairage intelligente les exclut automatiquement du faisceau lumineux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 19 sur 23

Écosystème ŠKODA iV: le Powerpass permet de se déplacer dans toute l'Europe

- › Recharge simple avec une seule carte, même sur le réseau de recharge rapide IONITY
- › Des conditions de recharge avantageuses en cas d'achat d'un ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV
- › Trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger disponibles au choix, assistance en matière de planification et d'installation sur demande

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – Le Powerpass offre une mobilité permanente aux propriétaires d'un ENYAQ COUPÉ iV. Une seule carte permet de recharger facilement et confortablement la batterie dans presque tous les pays d'Europe, notamment sur le réseau de recharge rapide IONITY. Outre le développement de véhicules entièrement électriques, ŠKODA AUTO étend avec conséquence l'écosystème ŠKODA iV et promeut activement l'extension de l'infrastructure de recharge, en partie par le biais de ses concessionnaires. Trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger différents permettant une recharge à domicile, font partie intégrante de l'écosystème ŠKODA iV. ŠKODA aide ses clients à faire leur choix et les assiste quant à la préparation et la réalisation de l'installation.

Avec un ENYAQ COUPÉ iV et le Powerpass, les clients ŠKODA bénéficient d'une mobilité sans limite dans presque tous les pays d'Europe. Une seule carte permet d'accéder facilement et confortablement à plus de 260'000 points de recharge. Cela inclut les plus de 2'000 bornes de recharge rapide IONITY présentes sur les voies de circulation internationales, dont ŠKODA assiste le développement, ainsi que l'instauration de points de recharge publics chez les concessionnaires ŠKODA. Après l'activation du tarif souhaité, le Powerpass offre des prix transparents et adaptés au marché ainsi qu'un décompte mensuel simple. Des conditions avantageuses sont en outre accordées pendant un an aux acheteurs d'un ENYAQ COUPÉ iV neuf. Ceux-ci payent alors une redevance de base réduite dans le forfait de base «Simply Charge». Les personnes qui commandent le pack CC (de série pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV) peuvent activer le forfait «Charge Faster» sans redevance de base pendant un an.

Recharge à domicile individuelle: trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger sont proposés en gamme

ŠKODA propose également à ses clients la solution adaptée pour une recharge à domicile individuelle. Trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger aux fonctionnalités différentes sont proposés au choix. La variante de base de ŠKODA iV Charger offre déjà toutes les fonctionnalités nécessaires pour une recharge rapide et simple à domicile. Le boîtier ŠKODA iV Charger Connect avec connexion LAN et WLAN permet en outre de gérer à distance la procédure de recharge depuis l'application Powerpass. De plus, cette version intègre un lecteur RFID permettant à l'opérateur ou à plusieurs utilisateurs de s'identifier, par exemple dans un parking. Le ŠKODA iV Charger Connect+ est le modèle haut de gamme. Il peut communiquer avec le serveur par l'intermédiaire du réseau mobile en mode LTE. En plus du lecteur RFID, il est doté d'un compteur électrique certifié. Il est ainsi possible de suivre en continu depuis l'application Powerpass la quantité d'électricité déjà chargée par l'ENYAQ COUPÉ iV. Avant l'achat d'un boîtier mural ŠKODA iV Charger, ŠKODA AUTO clarifie à la demande du client toutes les questions techniques dans le cadre d'une procédure eCheck en quatre étapes. La vérification préalable en ligne permet d'évaluer dans un premier temps si le lieu d'installation souhaité convient. Le boîtier mural ŠKODA iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 20 sur 23

Charger qui convient est alors déterminé et commandé. Ensuite, un partenaire d'installation vérifie l'infrastructure sur place avant d'installer le boîtier mural ŠKODA iV Charger. Après un test de fonctionnement, le chargeur est prêt à être utilisé.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 21 sur 23

Longue tradition: l'histoire des coupés ŠKODA

- › Les modèles ŠKODA RAPID SIX et POPULAR MONTE CARLO sont les premiers coupés et remontent aux années 1930
- › La ŠKODA 110 R et la version rallye à succès, la ŠKODA 130 RS, posent de nouveaux jalons
- › Les modèles ŠKODA GARDE et ŠKODA RAPID perpétuent la tradition de 1981 à 1990

Mladá Boleslav / Cham, le 14 mars 2022 – les modèles coupés sportifs jouissent d'une longue tradition chez ŠKODA. Les premiers représentants sont les modèles ŠKODA RAPID SIX et ŠKODA POPULAR MONTE CARLO parus dans les années 1930. La ŠKODA 110 R mise sur le marché dans les années 1970 marque l'histoire du constructeur automobile tchèque. La variante pour rallye ŠKODA 130 RS dénommée «la Porsche de l'est» devient une légende du sport automobile. La ŠKODA GARDE et la ŠKODA RAPID suivent entre 1981 et 1990. La tradition du coupé se perpétue aujourd'hui à Mladá Boleslav avec le ŠKODA ENYAQ COUPÉ IV.

L'histoire des coupés ŠKODA débute en 1934 avec quelques exemplaires de la ŠKODA RAPID SIX. Ce véhicule de rallye possède un moteur six cylindres de 37 kW (50 ch), une traction arrière et atteint une vitesse maximale de 130 km/h. Suite à la seconde place décrochée par la ŠKODA POPULAR dans la catégorie des 1'500 cm³ lors du rallye de Monte Carlo, ŠKODA édite en 1936 la ŠKODA POPULAR MONTE CARLO avec 22 kW (30 ch) dans une série spéciale comprenant 70 roadsters et coupés.

Des années 1970 couronnées de succès: ŠKODA 110 R et ŠKODA 130 RS

Dans les années 1970, ŠKODA produit pour la première fois un élégant coupé deux portes en grande série. La ŠKODA 110 R présentée en 1970 fait l'objet d'une telle demande que la plupart des véhicules produits à l'usine de Kvasiny sont exportés vers des marchés d'exportation occidentaux. Ce modèle se distingue de la berline tricorps ŠKODA 100/110 par un pare-brise incliné, de larges portes dotées de fenêtres sans cadre et une poupe inclinée vers l'arrière. À l'arrière de la carrosserie autoportante, un moteur avec carburateur double de 1,1 l et radiateur d'huile séparé, génère une puissance de 38 kW (52 ch). La vitesse de pointe est de 145 km/h. Le bloc moteur et le carter sont fabriqués selon un procédé de fonte d'aluminium sous pression protégé par un brevet tchèque. Jusqu'en 1980, plus de 57'000 exemplaires de la ŠKODA 110 R sont produites. Ce modèle constitue une excellente base pour le sport automobile. Après les prototypes de rallye ŠKODA 180 RS et 200 RS, la ŠKODA 130 RS devient une légende. La «Porsche de l'est» décroche en 1977 les deux premières places dans sa catégorie au légendaire rallye de Monte Carlo, et remporte également le rallye Acropolis. La variante pour circuit génère 105 kW (142 ch) et décroche en 1981 la victoire finale au championnat d'Europe des voitures de tourisme.

Les modèles ŠKODA GARDE et ŠKODA RAPID prennent la succession de la ŠKODA 110 R

La ŠKODA GARDE succède en 1981 à la 110 R. Ce modèle se base sur la série tricorps 105/120. Il est équipé d'un essieu arrière à bras oblique avec demi-essieux, d'une direction pignon-crémaillère précise et de sièges avant à appuie-tête intégrés. Sa puissance de 40,5 kW (55 ch) lui permet d'atteindre une vitesse de pointe de 150 km/h. En l'espace de trois ans, plus de 11'000



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 22 sur 23

exemplaires sont fabriqués à Kvasiny et à Bratislava. La ŠKODA RAPID lui succède en 1984, laquelle arbore une carrosserie dessinée par le designer italien de renom Giorgio Giugiaro. Dans les variantes 130, 135 et 136, la RAPID génère une puissance de 40,5 kW (55 ch) à 46 kW (63 ch), la 135 et la 136 étant quant à elles essentiellement produites pour l'exportation. Plus de 33'000 exemplaires verront le jour jusqu'en 1990.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 23 sur 23

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application ŠKODA Media
Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs au nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sous [#EnyaqCoupeiV](https://twitter.com/EnyaqCoupeiV) et [#EnyaqCoupeRSiV](https://twitter.com/EnyaqCoupeRSiV).

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un en Inde, en Russie et en Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 45'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.