



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 4

ŠKODA AUTO lance la production des systèmes de batterie MEB dans l'usine-mère à Mladá Boleslav

- › **Nouvel objectif d'étape stratégique atteint dans la transformation du site automobile tchèque en hub de mobilité électrique**
- › **Quelque 130 millions d'euros investis dans la nouvelle ligne de production**
- › **L'usine de Mladá Boleslav, l'unique site de production européen pour les systèmes de batterie MEB en dehors de l'Allemagne**
- › **Systèmes de batterie de Mladá Boleslav pour les modèles MEB de ŠKODA, Volkswagen, Audi et SEAT**

Mladá Boleslav / Cham, le 17 mai 2022 – ŠKODA AUTO démarre à Mladá Boleslav la production de systèmes de batterie pour les véhicules entièrement électriques sur la base de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Ainsi, l'usine-mère du constructeur automobile est l'unique site de production pour les systèmes de batterie MEB en Europe en dehors de l'Allemagne. À l'avenir, quelque 250 collaborateurs pourront monter sur cette nouvelle ligne de production plus de 250'000 systèmes de batterie MEB par an. Ceux-ci seront installés dans les modèles MEB des marques du groupe Volkswagen, Audi et SEAT, en plus des véhicules de ŠKODA.

Michael Oeljeklaus, responsable Production et Logistique ŠKODA AUTO, déclare: «C'est un jour très spécial pour ŠKODA AUTO: avec le lancement de la production de systèmes de batterie MEB, nous produisons dorénavant un composant essentiel absolu au cœur de l'entreprise. Ainsi, nous avons franchi une nouvelle étape importante sur la voie de la transformation de notre entreprise vers la mobilité électrique. Je tiens à remercier l'ensemble du personnel qui a participé activement au développement de cette nouvelle ligne de production durant les semaines et les mois passés. Nous avons investi quelque 130 millions d'euros et pourrons désormais produire chaque année plus de 250'000 systèmes de batterie MEB qui seront utilisés dans les modèles électriques de ŠKODA et d'autres marques du groupe. Notre objectif est clair: d'ici 2030, nous entendons produire des composants électriques ou des véhicules électriques dans les trois usines tchèques.»

Christian Bleiel, responsable de la production de composants de ŠKODA AUTO, ajoute: «Notre nouvelle ligne de montage de systèmes de batterie MEB pose des jalons en termes de rentabilité, d'automatisation, de précision, de propreté et de numérisation. Pour la mise en service de la technique d'installation complexe, nous apportons notre compétence et notre expérience acquises durant des décennies ainsi que notre personnel hautement motivé et qualifié. En collaboration avec le VW Group Components ainsi que nos entreprises partenaires et nos fournisseurs, nous franchissons, avec la construction de systèmes de batterie, une étape importante dans la transformation du moteur à combustion vers la mobilité électrique. Nous passerons à l'étape suivante fin 2023. Nous passerons alors à la deuxième phase de développement et serons en mesure de construire en tout plus de 380'000 systèmes de batterie par an.»

L'usine-mère du constructeur automobile tchèque est l'unique site de production en Europe en dehors de l'Allemagne à produire des systèmes de batterie MEB: la plus petite version avec huit



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 4

modules dispose d'une capacité de 55 kWh et la variante moyenne, avec neuf modules, de plus de 62 kWh. La plus grande batterie avec 12 modules stocke 82 kWh. En plus des modules qui contiennent chacun 24 cellules, un boîtier de batterie avec système de refroidissement intégré, un système de gestion de la batterie et les liaisons électriques requises font également partie des éléments d'un système de batterie MEB. En outre, ŠKODA AUTO construit d'autres composants électriques à Mladá Boleslav: depuis l'automne 2019 déjà, des [batteries de traction à haute tension](#) y sont produites pour être utilisées dans la SUPERB iV, l'OCTAVIA iV et dans des véhicules hybrides rechargeables d'autres marques du groupe.

La nouvelle ligne de production insuffle un élan supplémentaire à la transformation de l'entreprise. Le constructeur automobile prévoit de produire des véhicules électriques ou des composants électriques dans les trois sites de production d'ici la fin de cette décennie, ce qui correspond à un pilier de sa stratégie NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030. L'objectif est de préserver les postes de travail existants à long terme tout en créant de nouveaux emplois. D'ici là, l'entreprise table sur une augmentation de 50 à 70% de la part des véhicules entièrement électriques dans ses livraisons en Europe, en fonction de l'évolution du marché. À cette fin, ŠKODA AUTO poursuivra l'électrification de son portefeuille de modèles au cours des années à venir: d'ici 2030, au moins trois autres modèles entièrement électriques feront partie de l'offre. En termes de prix et de catégorie, ils se situeront tous en-dessous de l'ENYAQ iV.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

Vidéos et photos du communiqué de presse:



Vidéo: ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

Dans l'usine-mère ŠKODA AUTO de Mladá Boleslav, la production de batteries pour les véhicules entièrement électriques démarre sur la base de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen.

Source: ŠKODA AUTO



Vidéo: ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

À l'avenir, quelque 250 employés monteront plus de 250'000 systèmes de batterie MEB par an sur la nouvelle ligne de production.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 4



Vidéo: ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

ŠKODA AUTO démarre à Mladá Boleslav la production de systèmes de batterie pour les véhicules entièrement électriques sur la base de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen.

Source: ŠKODA AUTO



Podcast: ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

L'auteur du [PODCAST «SIMPLY CLEVER»](#) a visité avec Christian Bleiel, responsable de la production de composants de ŠKODA AUTO, la nouvelle ligne de montage pour les batteries de traction pour les véhicules électriques dans la halle M6 de l'usine ŠKODA AUTO à Mladá Boleslav.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

Les systèmes de batterie MEB seront installés dans les modèles MEB des marques du groupe Volkswagen, Audi et SEAT, en plus des véhicules de ŠKODA.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

L'usine-mère du constructeur automobile tchèque est l'unique site de production en Europe en dehors de l'Allemagne à produire des systèmes de batterie MEB.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

La plus petite version avec huit modules dispose d'une capacité de 55 kWh et la variante moyenne, avec neuf modules, de plus de 62 kWh. La plus grande batterie avec 12 modules stocke 82 kWh.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

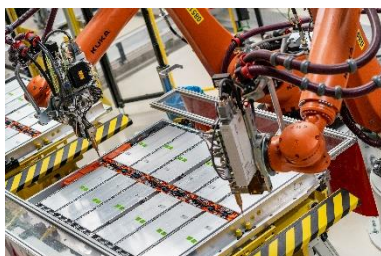
Page 4 sur 4



ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

En outre, ŠKODA AUTO construit d'autres composants électriques à Mladá Boleslav: depuis l'automne 2019 déjà, des batteries de traction à haute tension y sont construites.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO lance la production de systèmes de batterie MEB

La nouvelle ligne de production insuffle un élan supplémentaire à la transformation de l'entreprise.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un dans les marchés importants en plein essor comme l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque dispose notamment de capacités de production en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.