



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 1 sur 3

## La nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 prouve sa résistance sur les pistes caillouteuses exigeantes

- › Le nouveau véhicule Rally2 de ŠKODA Motorsport affronte des sollicitations extrêmes sur les rudes pistes d'essai de Fontjoncouse, dans le sud de la France
- › Peu avant la fin réussie du développement du véhicule, l'accent est mis sur la fiabilité et la robustesse

**Mladá Boleslav / Cham, 13 juin 2022 – Le développement de la nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 touche à sa fin. Afin de garantir la fiabilité et la robustesse du véhicule, l'équipe d'essai de ŠKODA Motorsport a poussé la nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 aux frontières de la résistance sur des pistes caillouteuses extrêmement rudes dans le centre d'essais de Fontjoncouse, dans le sud de la France.**

La date d'homologation pour la nouvelle génération de la ŠKODA FABIA Rally2 approche à grands pas. Conformément au règlement, les caractéristiques techniques de base de la voiture sont déterminées à partir de cette date. Ensuite, des développements ne seront possibles que dans certains domaines. En dernier lieu, l'équipe de développement de ŠKODA Motorsport s'est focalisée sur le fait de garantir la fiabilité et la résistance du futur véhicule Rally2. «La fiabilité est l'un des facteurs clés pour le succès de l'actuelle ŠKODA FABIA Rally2 et est très appréciée par nos équipes clientes», souligne Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport.

La nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 a donc reçu sa touche finale précisément là où les précédentes générations de voitures de rallye de Mladá Boleslav ont fait leurs preuves : sur les pistes d'essai du célèbre centre d'essais de Fontjoncouse, dans le sud de la France. Certaines des pistes caillouteuses de cette grande étendue sollicitent tellement le matériel que des équipes s'y préparent régulièrement au rallye Dakar. «Nous utilisons cette piste depuis l'époque de la ŠKODA FABIA WRC, déjà», confie M. Hrabánek.

Aleš Rada, directeur du développement des voitures de course chez ŠKODA Motorsport, explique pourquoi la résistance et la durabilité sont si importantes pour les voitures de rallye: «La règle d'or est la suivante: pour être le premier à la ligne d'arrivée, il faut d'abord l'atteindre. Une voiture de rallye fiable offre au pilote la confiance nécessaire pour aller à la limite. La fiabilité est un autre facteur important pour les équipes clientes. Lorsqu'on peut utiliser des composants techniques de la voiture pendant une durée plus longue, on économise l'argent pour les pièces de rechange. Et lorsque les voitures d'une équipe atteignent la ligne d'arrivée à presque chaque rallye, cela se répercute sur la réputation de cette équipe. La fiabilité de nos véhicules fait partie de notre ADN. Pour chaque nouveau modèle, nous investissons beaucoup d'énergie dans ce domaine», déclare M. Rada. Pour le développement de la future ŠKODA FABIA Rally2 aussi, beaucoup de suggestions et d'indications des équipes clientes ont été intégrées dans cette partie.

Pour parcourir les 600 kilomètres d'essai à Fontjoncouse, le volant a été confié à Andreas Mikkelsen, entre autres. «La ŠKODA FABIA Rally2 a toujours été un véhicule fiable. La nouvelle génération du modèle ne fait pas exception: nous avons effectué les essais routiers sans problème», résume le champion du monde WRC2 et champion d'Europe des rallyes FIA. «Les pistes de Fontjoncouse sont vraiment rudes: des compressions extrêmes, de longs sauts, de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 2 sur 3

grosses pierres au milieu de la piste... Il n'existe aucun autre environnement aussi adapté pour tester la fiabilité d'une voiture de rallye. Lorsqu'une voiture fait ses preuves à Fontjoncouse, elle est prête pour les rallyes les plus durs.»

Mikkelsen a remporté ses deux titres lors de la saison 2021 avec l'actuelle ŠKODA FABIA Rally2 evo et peut donc faire la comparaison avec la nouvelle génération de véhicule. «J'ai un bon ressenti», déclare le Norvégien. «En termes de vitesse, la ŠKODA FABIA Rally2 nouvelle génération est déjà meilleure et en termes de fiabilité, nous sommes au minimum au même niveau.»

Sur le [storyboard ŠKODA](#), Aleš Rada et Andreas Mikkelsen racontent les journées d'essai à Fontjoncouse et leurs attentes envers la ŠKODA FABIA Rally2 nouvelle génération.

## Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

 Facebook  YouTube  Twitter

## Photos accompagnant le communiqué de presse:



### **Vidéo: la nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 prouve sa résistance sur les pistes caillouteuses exigeantes**

Aleš Rada et Andreas Mikkelsen nous parlent des essais à Fontjoncouse avec la ŠKODA FABIA Rally2 nouvelle génération.

Source: ŠKODA AUTO



### **La nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 prouve sa résistance sur les pistes caillouteuses exigeantes**

Le développement de la nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 touche à sa fin. Afin de garantir la fiabilité et la robustesse du véhicule, l'équipe d'essai de ŠKODA Motorsport a poussé la nouvelle ŠKODA FABIA Rally2 aux frontières de la résistance sur des pistes caillouteuses extrêmement rudes dans le centre d'essais de Fontjoncouse, dans le sud de la France.

Source: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 3 sur 3

## ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA est actif dans le sport automobile depuis 1901 et remporte des victoires aussi bien en rallye que sur circuit.
- › Parmi les temps forts, on compte la victoire lors du Championnat d'Europe des voitures de tourisme (ETCC) avec la ŠKODA 130 RS durant la saison 1981.
- › Ces dernières années, la ŠKODA FABIA a remporté de nombreux succès pour le constructeur automobile tchèque sur les pistes de rallye du monde entier: entre 2009 et 2014, la ŠKODA FABIA S2000 (moteur atmosphérique de 2,0 litres, transmission intégrale) a assuré un total de 50 titres internationaux et championnats nationaux. Par trois fois respectivement, elle a été sacrée en tête du classement général du Championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC) et de l'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › En 2015, le modèle successeur ŠKODA FABIA R5 (moteur turbo 1,6 litre, transmission intégrale) a poursuivi cette série de succès: les années suivantes, les pilotes d'usine ŠKODA Motorsport ont remporté des titres dans la catégorie WRC2/WRC2 Pro du Championnat du monde des rallyes FIA. Au volant de la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) ainsi que de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, des titres ont été remportés par Jan Kopecký(CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) et Andreas Mikkelsen (NOR). Lors de la saison 2020, l'équipe Toksport WRT, soutenue par ŠKODA Motorsport, a remporté le titre dans le classement par équipe de la catégorie WM WRC2.
- › De plus, des pilotes de l'équipe cliente ŠKODA Motorsport se sont assurés des titres lors du Championnat du monde des rallyes FIA (WRC), du Championnat d'Europe de rallye FIA (ERC) ainsi que des championnats FIA en Afrique (ARC), en Amérique du Nord et centrale (NACAM), en Amérique du Sud (CODASUR) et dans la région Asie-Pacifique (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) a remporté en 2021, au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo, le classement des pilotes dans la catégorie WM WRC2 et s'est assuré le titre du Championnat d'Europe de rallye.
- › Jusqu'à la fin de la saison 2021, les ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et ŠKODA FABIA Rally2 evo ont remporté plus de 1'500 rallyes dans 65 pays et ont obtenu plus de 3'700 places sur les podiums.

## ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur les marchés en développement tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que
- › KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ Coupé iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque dispose notamment de capacités de production en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.