



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 17

Mladá Boleslav / Cham, le 28 septembre 2022

## Dossier de presse Développement durable

### Sommaire

<b>Dossier de presse Développement durable</b>	<b>1</b>
<b>ŠKODA présente sa feuille de route pour une mobilité durable</b>	<b>2</b>
<b>Matériaux: écoresponsables et recyclables</b>	<b>5</b>
<b>Production: bilan carbone neutre en République tchèque d'ici à 2030</b>	<b>8</b>
<b>Acquisition: en collaboration avec des partenaires externes pour encore plus de durabilité</b>	<b>11</b>
<b>Batteries: deuxième cycle de vie dans des accumulateurs d'énergie stationnaires</b>	<b>13</b>
<b>Perspectives: approches concrètes pour un avenir durable</b>	<b>15</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 17

## ŠKODA présente sa feuille de route pour une mobilité durable

- › Objectifs à l'horizon 2030: développer une mobilité climatiquement neutre, réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de plus de 50% par rapport à 2020
- › Accent mis sur la mobilité électrique, la production climatiquement neutre ainsi que des matériaux réutilisables et recyclés
- › Le comité consultatif externe pour le développement durable nouvellement créé apporte son expertise dans les décisions importantes
- › Le développement durable parmi les domaines thématiques clés de la NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030

Mladá Boleslav / Cham, le 28 septembre 2022 – Avec un plan de mesures global, ŠKODA AUTO poursuit la décarbonisation de l'entreprise dans le cadre de la NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030. Outre une accélération de la montée en puissance de la mobilité électrique, l'accent est mis sur la fabrication et l'utilisation durables de véhicules électriques à batterie, chaînes d'approvisionnement incluses. Pour ce faire, ŠKODA mise par exemple sur des matériaux réutilisables dans ses véhicules ainsi que sur le recyclage systématique des batteries haute tension des véhicules électriques.

### Le développement durable, domaine clé de la NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030

Le constructeur automobile a défini le thème du développement durable comme un domaine clé de sa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 et s'est fixé des objectifs ambitieux afin de réduire efficacement l'empreinte carbone de son activité commerciale tout au long de la chaîne de création de valeur. L'année dernière, ŠKODA AUTO a contribué, grâce à ses investissements et à une communication globale et transparente dans les domaines de l'environnement, des affaires sociales, de la gouvernance et des finances, à ce que le groupe Volkswagen soit le premier constructeur automobile au monde à remplir les obligations de reporting du plan d'action sur la finance durable de l'Union européenne et de la taxonomie de l'UE.

### Développement de la mobilité électrique

ŠKODA AUTO lancera déjà trois nouveaux modèles entièrement électriques d'ici 2026; d'autres modèles étant en cours de planification. D'ici 2030, la part des véhicules fonctionnant uniquement à l'aide de batteries électriques devrait dépasser les 70% des ventes de la marque ŠKODA en Europe. D'ici 2030, ŠKODA AUTO veut réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de sa flotte de plus de 50% par rapport à 2020 grâce au développement continu de la mobilité électrique.

### Décarbonisation de la production

Pour la production de ses véhicules, ŠKODA AUTO mise par exemple de plus en plus sur l'énergie produite à partir de sources renouvelables et réduit ainsi considérablement les émissions de CO<sub>2</sub> de la production. Ainsi, les trois usines tchèques devraient produire un bilan CO<sub>2</sub> entièrement neutre d'ici 2030; les sites de production indiens dès 2025. L'usine de composants de Vrchlabí satisfait déjà à ces critères depuis la fin de l'année 2020. Outre l'utilisation d'électricité produite à partir de sources renouvelables, les mesures globales comprennent également le recyclage des déchets, l'utilisation de matériaux durables, des processus économes en ressources et une



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 17

logistique essentiellement verte. De plus, ŠKODA AUTO soutient par exemple, avec ŠKO-ENERGO, la construction d'un parc éolien à Moravice-Melč à l'est de la République tchèque.

## **Circuit de matériaux durable et deuxième cycle de vie pour les batteries**

ŠKODA AUTO utilise de plus en plus de matériaux naturels, recyclés et recyclables, ce que l'on peut par exemple voir dans l'étude conceptuelle ŠKODA VISION 7S. Outre les métaux, l'aluminium et le verre, des plastiques recyclés sont d'ores et déjà utilisés dans les nouveaux véhicules. Le ŠKODA ENYAQ iV est équipé de revêtements de sièges en laine vierge et en bouteilles PET recyclées. Les prochaines étapes sont les matériaux composites à base de plastique et de fibres de betteraves sucrières ou de miscanthus, une variété de roseaux. L'utilisation de cosses de riz, de chanvre, de liège et de fibres de coco est également en cours d'étude. ŠKODA utilise des batteries haute tension usagées issues de véhicules électriques dans des accumulateurs d'énergie stationnaires avant qu'elles ne soient recyclées. Ce deuxième cycle de vie réduit efficacement l'empreinte carbone.

## **Utilisation climatiquement neutre de véhicules électriques**

Chez ŠKODA AUTO, l'approche globale de la durabilité comprend non seulement la production neutre en CO<sub>2</sub>, mais aussi le fonctionnement à faibles émissions de voitures électriques. Aujourd'hui déjà, le ŠKODA ENYAQ iV est livré à la clientèle avec un bilan CO<sub>2</sub> neutre. Les émissions de CO<sub>2</sub> qui ne peuvent pas encore être évitées lors de la production sont compensées par l'achat de crédits carbone certifiés. L'entreprise soutient en outre le développement des sources d'énergie renouvelables en Europe. Le constructeur automobile s'engage ainsi par exemple dans la construction d'un nouveau parc éolien en Finlande. Avec un volume d'énergie calculé de 570 GWh par an, l'installation générera à l'avenir suffisamment d'énergie verte pour fournir de l'électricité à environ 150'000 foyers ou pour faire rouler les véhicules électriques ŠKODA sans émissions locales.

## **Comité consultatif pour le développement durable nouvellement créé avec des experts internationaux**

En novembre 2021, ŠKODA AUTO a fondé son propre comité consultatif pour le développement durable. Le comité externe indépendant se compose de cinq experts de renommée internationale qui conseillent le Conseil d'administration dans la mise en œuvre des mesures de développement durable prévues et qui apportent de nouvelles perspectives, impulsions et approches. Le constructeur automobile fait donc partie des premières entreprises tchèques à miser sur l'expertise de son propre comité dans ce domaine.

## **Formations complètes pour les concessionnaires ŠKODA et autres activités de développement durable**

ŠKODA implique systématiquement ses 3'200 concessionnaires du monde entier sur la voie d'une plus grande durabilité. Une chose est sûre: les petites mesures peuvent déjà permettre de réduire l'empreinte carbone, par exemple l'offre de vélos comme véhicule de remplacement pour les clients et clientes lors d'un rendez-vous en atelier. Outre GreenRetail au niveau des concessionnaires, GreenProduct met l'accent sur des véhicules aussi écologiques que possible et GreenFactory sur une production durable.

Les mesures de développement durable de l'entreprise s'inscrivent dans la vision environnementale du groupe Volkswagen «goTOzero». Celle-ci englobe les domaines du



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 17

changement climatique, des ressources, de la qualité de l'air et de la conformité environnementale. Dans ce contexte, l'initiative «#Project1Hour» invite les 660'000 collaboratrices et collaborateurs du groupe Volkswagen à se pencher chaque année sur leur propre contribution à la durabilité et à la protection du climat à l'occasion du Jour de la terre, le 22 avril. En 2022, les collaborateurs et collaboratrices de ŠKODA AUTO et des filiales SAVWIPL India ainsi que de ŠKODA AUTO Allemagne et ŠKODA AUTO Slovaquie ont participé à l'initiative.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 17

## Matériaux: écoresponsables et recyclables

- › Près d'un tiers des matières premières de la ŠKODA OCTAVIA actuelle sont recyclées
- › Les matériaux triés et biodégradables peuvent être utilisés plusieurs fois
- › Les nouveaux matériaux obtenus à partir de déchets jouent un rôle de plus en plus important

L'utilisation de matériaux recyclables et, de préférence, déjà recyclés, est particulièrement importante pour la durabilité des voitures. Cela concerne la carrosserie, le châssis et surtout l'intérieur d'un véhicule. Conformément à la directive européenne 2005/64/CE, au moins 85% du poids du véhicule doit être recyclable et 10% supplémentaire doit être au moins valorisable sur le plan énergétique. ŠKODA AUTO dépasse cette valeur et travaille au sein du groupe Volkswagen à la récupération de plus de 95% des matériaux et à leur recyclage interne.

**Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO**, déclare: «La recyclabilité quasi complète d'une voiture est l'idéal pour un constructeur axé sur le développement durable. Chez ŠKODA et au sein du groupe Volkswagen, nous nous sommes fixé un taux de récupération de plus de 95%, nettement supérieur à l'objectif de 85% de l'UE. Nous voulons surtout réutiliser nous-mêmes autant de matériaux recyclés que possible et les maintenir dans un circuit. C'est pourquoi nous recherchons en permanence des processus de recyclage encore plus efficaces et de nouveaux matériaux, de préférence à partir de sources naturelles et renouvelables ou même de déchets.»

À la fin de son cycle de vie, le véhicule est démonté afin de recycler un maximum de ses composants. Les métaux qui servent à fabriquer de l'acier neuf et de l'aluminium sont utilisés dans de nouvelles pièces de fonderie. Le verre usagé sert à fabriquer de nouvelles vitres ou des matériaux d'isolation en fibres de verre. Les matières plastiques servent au moins à fabriquer de nouveaux produits du quotidien, tels que des cintres ou des pots de fleurs. À l'heure actuelle, environ la moitié de l'extraction des matériaux s'effectue au moyen de la technologie pyrométallurgique et en collaboration avec des entreprises de recyclage externes. ŠKODA utilise également de plus en plus de matières premières recyclées pour la construction de ses véhicules neufs. Actuellement, près d'un tiers des matières premières d'une ŠKODA OCTAVIA proviennent de matériaux recyclés. En plus de l'acier, de l'aluminium et du verre, il s'agit surtout de plastique et de matériaux d'isolation tels que les revêtements de soubassement, les coques de passages de roues et les tapis de coffre.

### Sélection des matériaux en fonction de leur recyclabilité

Le développement technologique de ŠKODA AUTO tient compte de la capacité de recyclage des matières premières à utiliser dès le choix des matériaux pour un nouveau véhicule et collabore avec l'Université technique de Liberec dans le domaine de la recherche. L'un des objectifs est d'augmenter la part de monomatériaux, qui sont les plus faciles et les plus efficaces à recycler en raison de leur nature homogène. De tels monomatériaux sont par exemple utilisés dans les revêtements intérieurs, les canaux d'aération ou comme conducteurs en cuivre dans les faisceaux de câbles. Après le recyclage, ils sont par exemple utilisés pour les revêtements de sièges ou les tapis d'intérieur. En raison des exigences techniques élevées, les pièces d'un véhicule neuf sont



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 17

aujourd'hui majoritairement fabriquées à partir de matériaux composites. Par exemple, le matériau composite des garnitures de portes d'une OCTAVIA est composé à 50% de matières premières renouvelables. De manière générale, les matériaux biodégradables peuvent être facilement recyclés: Pour l'emballage de pièces de véhicules expédiées de la République tchèque vers l'usine indienne de Pune, ŠKODA AUTO a développé des films compostables à base d'amidon de maïs. Après leur utilisation dans le parc logistique de Pune, ceux-ci sont intégrés au bout de trois à six mois comme conditionneur de sol et engrais organique. Cela permet d'économiser 500 kg de films plastiques conventionnels par mois.

## **Traitement durable et suppression presque totale du cuir animal**

Traditionnellement, du cuir d'origine animale était utilisé pour l'équipement intérieur des voitures. Afin d'optimiser le bilan environnemental du cuir, ŠKODA AUTO mise davantage sur des procédés durables pour le traitement du cuir. Pour le tannage du cuir de l'ENYAQ iV, l'entreprise utilise un extrait de feuilles d'olivier.

De plus, les designers d'intérieur de ŠKODA misent de plus en plus sur des revêtements textiles là où le cuir est habituellement utilisé, par exemple sur le tableau de bord. Selon le modèle, le cuir est utilisé exclusivement pour la bande centrale du siège, sur le volant et parfois sur le levier de vitesses et le frein à main.

## **Tissus à base de bouteilles en PET et matériau de remplissage provenant d'un sous-produit de la production de sucre**

Pour le ŠKODA ENYAQ iV et le ŠKODA KAROQ, des tissus composés de jusqu'à 70% de bouteilles PET recyclées sont déjà disponibles. Les bouteilles sont transformées en fils après le recyclage. Pour les revêtements de sièges de la Design Selection Lodge de l'ENYAQ iV, ces fils sont combinés à de la laine vierge naturelle. ŠKODA AUTO travaille en outre au développement de matériaux durables à base de composants naturels, qui seront également introduits dans la production en série à l'avenir. Il s'agit par exemple de fibres de betteraves sucrières, un sous-produit de la sucrerie de Dobruška, non loin du siège de ŠKODA à Mladá Boleslav. Les fibres des betteraves serviront de matériau de remplissage pour les pièces en plastique. Les ingénieurs de ŠKODA utilisent également la pulpe des betteraves sucrières: elle est colorée à l'aide d'un procédé spécial et apporte des accents de design à l'intérieur. ŠKODA AUTO a déposé une demande de brevet pour ce procédé.

## **Nouvelles technologies pour des pneus plus durables et une consommation d'énergie réduite**

Dans le domaine du développement des pneus également, ŠKODA se consacre pleinement au thème de la durabilité. À l'avenir, des pneus contenant une part importante de matériaux durables ou des pneus certifiés FSC pourront être utilisés s'ils répondent aux exigences élevées en matière de qualité et de sécurité. Pour ce faire, l'entreprise est en contact étroit avec ses partenaires pneus. Ainsi, elle propose par exemple des pneus Continental contenant une part plus élevée de matières recyclées et mène des recherches sur l'utilisation de caoutchouc naturel issu du pissenlit. Bridgestone fournit à ŠKODA des pneus plus légers et à plus faible résistance au roulement pour l'ENYAQ iV. Les nouvelles technologies telles que l'utilisation d'un éclairage LED efficace sur et dans le véhicule, des programmes de conduite optimisés pour le moteur et la boîte de vitesses ainsi que l'adaptation continue du logiciel du véhicule par des mises à jour «Over the air» permettent également de réduire la consommation d'énergie et donc les émissions des véhicules.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 17

ŠKODA actuels. Dans la famille ENYAQ iV, une pompe à chaleur en option assure un fonctionnement encore plus efficace du chauffage et de la climatisation.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 17

## Production: bilan carbone neutre en République tchèque d'ici à 2030

- › L'usine de composants ŠKODA AUTO de Vrchlábí présente un bilan neutre en carbone depuis 2020
- › Les usines de Vrchlábí et de Kvasiny utilisent jusqu'à 90% d'électricité produite à partir de sources renouvelables
- › ŠKODA mise résolument sur la durabilité pour l'acquisition de matières premières, pour le déroulement des processus et pour la logistique

Pour la production durable des véhicules, ŠKODA AUTO utilise de plus en plus d'énergie produite à partir de sources renouvelables et réduit ainsi considérablement les émissions de CO<sub>2</sub> de la production. Ainsi, les trois usines tchèques devraient atteindre un bilan carbone neutre d'ici 2030. L'usine de composants de Vrchlábí répond déjà à cette exigence depuis fin 2020. Outre l'utilisation d'électricité produite à partir de sources renouvelables, les mesures globales comprennent également le recyclage des déchets, l'utilisation de matériaux et de processus respectueux des ressources, ainsi qu'une logistique essentiellement verte.

**Michael Oeljeklaus, responsable Production et Logistique ŠKODA AUTO**, déclare: «Chez ŠKODA AUTO, nous abordons le thème de la durabilité dans sa globalité et réduisons notre empreinte carbone de manière approfondie et efficace. En production, nous utilisons en grande partie de l'électricité issue de sources d'énergie renouvelables et utilisons nos propres installations photovoltaïques ou la centrale thermique de Mladá Boleslav. Nous posons également de nouveaux jalons avec des installations de production de pointe telles que notre atelier de peinture efficace et économe en ressources à Mladá Boleslav. Notre objectif clairement défini: d'ici à 2030, nous voulons que nos trois sites de production tchèques fonctionnent avec une énergie neutre en CO<sub>2</sub>; en Inde, nous atteindrons ce niveau dès 2025.

L'usine de Vrchlábí présente déjà un bilan carbone neutre depuis fin 2020. Ceci est rendu possible par des processus de production optimisés, une consommation d'énergie systématiquement réduite et le passage aux énergies renouvelables. En 2020, la part de l'électricité issue de sources renouvelables était d'environ 90%, ce qui a entraîné une baisse des émissions de CO<sub>2</sub> de 45'000 à 3'000 t par an. Les émissions restantes ont été compensées par des mesures de compensation et les certificats correspondants de projets mondiaux de protection du climat. Rien qu'en 2020, à Vrchlábí, plus de 2'000 MWh d'énergie thermique et près de 1'500 MWh d'électricité ont pu être économisés grâce à une gestion efficace de l'énergie. L'utilisation de méthane neutre provenant d'installations de production de biogaz au lieu du gaz naturel a réduit les émissions d'environ 2'700 t. Depuis le début de l'année 2019 déjà, tous les déchets issus du processus de production sont recyclés sur le site; depuis le début de l'année 2020, c'est également le cas pour les deux autres sites de production en République tchèque, Mladá Boleslav et Kvasiny.

### La troisième plus grande installation photovoltaïque sur toiture de République tchèque à Mladá Boleslav

En collaboration avec le prestataire de services énergétiques ČEZ, l'entreprise mettra en service la troisième plus grande installation photovoltaïque sur toiture de République tchèque à l'usine mère



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 17

de Mladá Boleslav au tournant de l'année 2022/2023. Au total, près de 6'000 modules solaires de dernière génération offriront une puissance nominale de 2'300 kW et produiront plus de 2'200 MWh d'électricité par an. Depuis fin 2019 déjà, une installation plus petite est exploitée sur les toits du centre de service de Kosmonosy, avec une puissance de pointe de 441 kWp. Avec la centrale thermique de ŠKO-ENERGO à Mladá Boleslav, elle fournit près de 20% de l'énergie verte requise dans l'usine mère ŠKODA AUTO. Plus de 30% correspond à de l'électricité verte provenant de sources externes. Dans la centrale thermique, 30% du combustible nécessaire est issu de la biomasse, c'est-à-dire de matières premières renouvelables. D'ici la fin de la décennie, seuls de la biomasse neutre en carbone et du biogaz seront encore utilisés dans la centrale.

Sur le site de Kvasiny, plus de 90% de l'énergie électrique provient de sources d'énergie renouvelables et à Moravice-Melč, à l'est de la République tchèque, ŠKODA AUTO soutient la construction d'un parc éolien en collaboration avec la filiale ŠKO-ENERGO. À l'avenir, quatre éoliennes y produiront 26,3 GWh d'énergie par an.

## **Le ŠKODA ENYAQ iV affiche déjà un bilan carbone neutre**

Dans la production automobile, le ŠKODA ENYAQ iV montre la voie à suivre: il est déjà livré à la clientèle avec un bilan carbone neutre. Les émissions de CO<sub>2</sub> qui ne peuvent pas encore être évitées lors de la production sont compensées par l'achat de crédits carbone certifiés. Le constructeur automobile réduit son empreinte carbone lors du développement et de la production des véhicules et soutient en outre systématiquement le développement des sources d'énergie renouvelables en Europe. L'entreprise s'engage par exemple dans la construction d'un nouveau parc éolien en Finlande. Avec un volume d'énergie calculé de 570 GWh par an, l'installation générera à l'avenir suffisamment d'énergie verte pour alimenter environ 150'000 foyers en électricité ou pour faire rouler les véhicules électriques ŠKODA sans émissions locales.

## **Réduction du poids grâce à des matériaux innovants**

ŠKODA AUTO propose à sa clientèle des véhicules durables qui, dans le cadre du processus de production certifié ISO, sont respectueux de l'environnement et marquent des points en termes de consommation d'énergie, d'utilisation des matériaux et d'aptitude au recyclage. La construction légère avec des aciers à haute résistance et plus légers à stabilité égale, ainsi que des matériaux composites modernes, s'avère également payante sur la route. Dans ces matériaux composites, les plastiques sont par exemple combinés à des fibres de betteraves sucrières, à des fibres de verre ou à des matières de remplissage minérales. Un poids réduit, même grâce à des matières synthétiques expansées, signifie une consommation d'énergie plus faible et une autonomie accrue.

## **Une installation de peinture moderne permet d'économiser des ressources**

La durabilité est également une priorité dans les installations de production, pour l'extraction des matières premières et dans les divers processus: dernièrement, le constructeur automobile a développé, en collaboration avec BASF, une peinture innovante qui permet d'appliquer l'une des quatre couches de peinture de manière nettement plus fine pour une qualité et une résistance égales. Ainsi, ŠKODA AUTO économise au total 720 t de peinture par an sur ses sites de production tchèques.

L'installation de peinture moderne de Mladá Boleslav est une référence en matière de respect de l'environnement: À l'exception du vernis incolore final, ŠKODA AUTO utilise des revêtements hydrosolubles. Les processus de combustion et de séchage permettent à eux seuls d'économiser



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 17

jusqu'à 20% d'énergie par rapport à autrefois. ŠKODA met un accent particulier sur la prévention des déchets dès le départ. Ainsi, l'atelier de peinture utilise environ 210 g de solvants de moins et 17% de vernis incolore de moins par véhicule que dans les installations conventionnelles. Par ailleurs, les déchets ne comprennent pas de boues de peintures et le nouveau système de purification de l'air réduit les résidus de peinture de plus de deux kg par carrosserie. Depuis le début de l'année 2020, tous les déchets qui sont produits au cours de différents processus de production sont recyclés sur le plan matériel ou thermique.

## **Logistique intelligente et recyclage sophistiqué**

Une logistique intelligente garantit également encore plus de durabilité. Outre l'automatisation et la numérisation, l'optimisation des itinéraires et le chargement maximal des moyens de transport garantissent une efficacité maximale. Sur le site de Mlada Boleslav, ŠKODA AUTO utilise deux tracteurs électriques pour les transports internes à l'usine; ils remplacent les camions à moteur à combustion et permettent ainsi d'économiser 60 t de CO<sub>2</sub> par an. En outre, l'entreprise utilise également des camions fonctionnant au GNC et au GNL, des carburants alternatifs, dans le cadre de sa logistique. Des emballages recyclables sont employés pour le transport de pièces et de composants.

À la fin du cycle de vie d'un véhicule, des procédés mécaniques et chimiques, tels que des processus de fusion spéciaux pour les métaux, sont développés afin de récupérer de précieuses matières premières chez des partenaires externes et des récupérateurs. Un taux de recyclage élevé et le recours systématique à des matériaux déjà recyclés ou recyclables contribuent à faire encore baisser les quantités de CO<sub>2</sub> émises.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 17

## Acquisition: en collaboration avec des partenaires externes pour encore plus de durabilité

- › Réorienter les achats vers des critères de durabilité et des principes d'économie circulaire
- › Code of Conduct et S-Rating pour les fournisseurs et surveillance continue des chaînes d'approvisionnement
- › Coopérations directes avec des partenaires externes pour des matériaux et des composants durables

Dans sa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030, le constructeur automobile tchèque a réorienté ses achats sous le mot d'ordre «NEW PROCUREMENT». Les critères de durabilité jouent un rôle décisif dans l'acquisition de matériaux et de composants. Selon le principe de l'économie circulaire, ŠKODA AUTO mise encore davantage sur des matières premières recyclées et recyclables. La base est un code de conduite, des directives claires et un système d'évaluation complet pour les fournisseurs, avec des contrôles réguliers.

**Karsten Schnake, directeur des achats chez ŠKODA AUTO**, déclare: «ŠKODA est consciente de sa responsabilité envers le monde dans lequel nous vivons tous, c'est pourquoi la durabilité est si importante pour nous. Dans cette optique, nous ne nous concentrons pas seulement sur les émissions du moteur, mais adoptons une approche globale. En effet, tout ce qui est produit n'importe où dans le monde a son empreinte écologique. Dans le cadre de toute notre entreprise et en étroite collaboration avec nos partenaires, nous développons des solutions techniques durables pour notre clientèle pour les modèles de véhicules actuels et à venir.

En tant que constructeur automobile, ŠKODA AUTO est consciente de sa responsabilité particulière en matière de climat et d'environnement et mise de manière globale sur encore plus de durabilité en matière d'approvisionnement. Dans le cadre d'une gestion responsable de la chaîne d'approvisionnement, cela vaut aussi bien pour les matériaux achetés que pour leur production et leur transport. Pour ce faire, ŠKODA AUTO mise sur des fournisseurs qui utilisent principalement des matières premières recyclées et recyclables pour la fabrication de produits durables, qui se distinguent par leur faible empreinte carbone. De plus, l'entreprise échange intensivement et en détail avec ses partenaires des idées innovantes pour de nouveaux modèles. Il s'agit par exemple de matériaux durables pour l'intérieur et l'extérieur, de jantes en alliage léger avec une plus grande partie recyclée, ou de masques frontaux et garnitures de portes respectueux de l'environnement.

### Évaluation et contrôle des fournisseurs

Le code de conduite (Code of Conduct) et l'évaluation de durabilité (S-Rating) du groupe Volkswagen constituent la base de la collaboration entre ŠKODA AUTO et ses fournisseurs ou partenaires commerciaux. Le code de conduite définit des exigences contraignantes en matière de protection de l'environnement, de droits de l'homme, de droit du travail, de transparence des relations commerciales, de comportement commercial équitable, de devoir de diligence pour promouvoir les chaînes d'approvisionnement de matières premières responsables et d'intégration des exigences en matière de durabilité dans l'organisation et les processus. Le S-Rating est basé sur un questionnaire de renseignements personnels pour les fournisseurs. Ce questionnaire, dont le résultat doit être positif pour justifier une collaboration, a été développé conjointement par



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 17

neuf grands groupes automobiles internationaux dans le cadre de la «Drive Sustainability Initiative».

Dans le S-Rating du groupe Volkswagen, une vérification sur place d'un candidat est ajoutée si nécessaire. Pendant la collaboration avec un partenaire, le respect des directives peut être contrôlé à tout moment. Par exemple, la part d'énergie renouvelable dans la production doit être d'au moins 20% chez les fournisseurs de batteries haute tension. Le respect des exigences en matière de durabilité est également prouvé par des certificats reconnus. En 2021, dans les usines tchèques, ŠKODA AUTO a par exemple obtenu 1'469 t d'acier «vert» X-CARB d'Acélor Mittal et ont permis d'économiser 3'104 t de CO<sub>2</sub>. Ces économies devraient encore augmenter considérablement dans les années à venir.

## **Des partenariats exemplaires: tissus en bouteilles PET et parapluies réparables**

De nombreuses innovations produits sont le résultat de partenariats fructueux avec de grands fournisseurs internationaux et régionaux. Par exemple, les fournisseurs mondiaux Sage Automotive et Aunde Interiors livrent des revêtements de sièges pour les modèles de la famille ŠKODA ENYAQ iV. Ces revêtements sont fabriqués jusqu'à 70% à partir de bouteilles PET recyclées. Pour se positionner de manière encore plus durable dans le domaine de l'approvisionnement, ŠKODA examine également les détails: la future génération de parapluies, qui fait partie des fonctionnalités «Simply Clever» les plus connues à bord d'un véhicule ŠKODA, est entièrement fabriquée à partir de matériaux recyclés et dispose d'une poignée en fibres de chanvre. Si nécessaire, ils peuvent être réparés par la manufacture de parapluies autrichienne Doppler et être ensuite réutilisés. Un autre exemple d'une coopération fructueuse et innovante est la collaboration avec le groupe Trèves, actif au niveau international: pour les isolations acoustiques, l'entreprise nettoie, désinfecte et réduit d'anciens matelas qui finiraient sinon à la poubelle.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 17

## Batteries: deuxième cycle de vie dans des accumulateurs d'énergie stationnaires

- › Utilisation de batteries usagées provenant de véhicules ŠKODA iV dans des accumulateurs d'énergie; utilisation flexible de l'électricité produite, par exemple dans les concessions ŠKODA
- › L'allongement de la durée d'utilisation jusqu'à 15 ans permet de réduire considérablement l'empreinte carbone
- › Fabrication de systèmes de batterie MEB au siège social de ŠKODA AUTO à Mladá Boleslav

**Avec une idée astucieuse, ŠKODA AUTO prolonge la durée d'utilisation des batteries des véhicules électriques et réduit leur empreinte carbone. Pendant un second cycle de vie, les batteries sont utilisées dans des accumulateurs d'énergie stationnaires. Les concessionnaires ŠKODA utilisent notamment ces accumulateurs d'énergie comme stations de recharge ainsi que pour l'éclairage et la climatisation des espaces d'exposition et d'atelier. À l'usine-mère de Mladá Boleslav, l'entreprise fabrique des systèmes de batterie pour les modèles basés sur la MEB et assure ainsi des canaux de livraison.**

Les batteries des véhicules de la famille entièrement électrique ENYAQ iV ainsi que de la SUPERB iV, de l'OCTAVIA iV ou de l'OCTAVIA RS iV, chacune avec une motorisation hybride rechargeable, entament un deuxième cycle de vie après leur utilisation dans la voiture. Dans les accumulateurs d'énergie stationnaires, elles alimentent les concessionnaires ŠKODA en électricité produite de manière durable, qui peut notamment être utilisée pour les stations de recharge, l'éclairage ou la climatisation du showroom et de l'atelier. La capacité des accumulateurs stationnaires peut atteindre 300 kWh, de sorte que même les stations de recharge rapide peuvent être alimentées avec une puissance de transmission allant jusqu'à 150 kW. Les systèmes stockent également l'excédent d'électricité verte générée, par exemple, par le biais d'une installation photovoltaïque du concessionnaire. Ce courant peut ensuite être récupéré à tout moment, indépendamment des conditions météorologiques ou de la charge actuelle du réseau électrique local. Les accumulateurs d'énergie stationnaires peuvent être gradués individuellement, les batteries utilisées peuvent être remplacées en quelques manipulations si nécessaire. Dans les années à venir, plus de 4'000 de ces unités de stockage durables seront produites.

### **La durée d'utilisation des batteries est prolongée jusqu'à 15 ans**

L'expérience acquise dans le cadre d'un projet pilote à Prague a montré que la capacité des batteries dans les systèmes stationnaires diminue de seulement 2% par an environ. La durée d'utilisation des batteries peut ainsi atteindre jusqu'à 15 ans, améliorant considérablement leur empreinte carbone. Après la fin du deuxième cycle de vie dans les accumulateurs, ŠKODA AUTO procède à un recyclage contrôlé des batteries. Les matières premières récupérées sont ensuite utilisées pour fabriquer de nouvelles batteries.

### **Fabrication de batteries dans l'usine-mère de Mladá Boleslav**

Depuis mai 2022, ŠKODA AUTO fabrique à Mladá Boleslav des systèmes de batterie pour les véhicules basés sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. La capacité de plus de 250'000 unités par an devrait atteindre 380'000 unités d'ici fin 2023. Le



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 17

montage sur les modèles ENYAQ iV a lieu directement à côté de la ligne de production. En outre, les batteries sont également utilisées dans les véhicules de Volkswagen, Audi et SEAT. Avec la production de ces composants clés sur le site de Mladá Boleslav, une étape importante de la transformation de l'entreprise vers la mobilité électrique est atteinte.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 17

## Perspectives: approches concrètes pour un avenir durable

- › L'étude conceptuelle à sept places VISION 7S présente le nouveau langage stylistique ŠKODA
- › Dans le showcar IVET, ŠKODA présente de nombreux matériaux d'intérieur durables
- › La ŠKODA Sustainability Strategy 2030, avec les trois piliers environnement, affaires sociales et gouvernance & économie, fait partie intégrante de la NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030

**L'étude conceptuelle électrique VISION 7S donne un aperçu concret des futurs modèles du constructeur automobile tchèque. Avec le showcar IVET basé sur une OCTAVIA actuelle, ŠKODA AUTO montre quels matériaux durables peuvent être utilisés à l'intérieur des véhicules de demain.**

L'étude conceptuelle VISION 7S, présentée récemment, expose le nouveau langage stylistique de ŠKODA et indique la direction à suivre pour un avenir plus durable: des parties des jupes avant et arrière, les habillages de passages de roues et le plancher de l'habitacle sont composés de pneus usagés recyclés; le tissu présent sur les garnitures de portes, sur le tableau de bord et sur les bandes médianes des sièges de fils en polyester recyclé.

L'allure puissante du VISION 7S, doté d'un soubassement robuste, d'épaules larges et d'une ligne Tornado positionnée en hauteur, procure un sentiment de sécurité et de confort en interaction avec l'habitacle symétrique qui entoure les passagers. Ce SUV électrique à batterie est particulièrement durable, économe en énergie et offre une autonomie de plus de 600 km selon le cycle WLTP. La batterie haute tension peut être rechargée de 10 à 80% en seulement 25 minutes avec une puissance de charge maximale de 200 kW.

### Étude durable IVET

L'étude d'intérieur IVET de ŠKODA AUTO donne un aperçu des matériaux durables qui pourraient caractériser l'intérieur des futurs véhicules. Dans ce showcar basé sur une OCTAVIA actuelle, les garnitures des montants A, B, C et D et la partie inférieure des panneaux de portes sont réalisés en matériau composite à base de polypropylène et de miscanthus, une herbe qui se renouvelle rapidement. Pour les bandes décoratives présentes sur les portes, le tableau de bord et la console centrale, on utilise un composite de plastique ABS et de fibres de betteraves sucrières, que ŠKODA achète à la sucrerie de Dobruška, située à proximité. Il s'agit d'un sous-produit de la production de sucre. Le tissu destiné aux revêtements du tableau de bord et aux bandes médianes des sièges est constitué de laine alpage et de laine vierge naturelle ainsi que de bouteilles PET recyclées. Le département de développement de ŠKODA AUTO teste les fibres et les coques de noix de coco et d'autres noix, le riz, le liège et le houblon ainsi que le marc de café comme matières de remplissage naturelles potentielles pour les matériaux composites en plastique. Le casier de rangement des panneaux de porte contient en outre une petite poubelle dont le support et le couvercle sont en plastique compostable. Les sacs à déchets remplaçables sont biodégradables. Un matériau «végan» à haute teneur en matières recyclées est utilisé pour le volant du véhicule. Le tissu utilisé pour le ciel de pavillon est composé à 100% de bouteilles PET recyclées. Les pare-chocs ont été entièrement fabriqués à partir d'anciens pare-chocs mis au rebut par des entreprises



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 17

de recyclage automobile. La qualité requise et l'approvisionnement stable sont garantis par une étroite collaboration avec une entreprise de recyclage proche de Mladá Boleslav.

## **Nouvelle stratégie de développement durable pour les années à venir et projets de protection de la biodiversité**

La ŠKODA Sustainability Strategy 2030, avec les trois piliers environnement, affaires sociales et gouvernance & économie, fait partie intégrante de la NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030. Les membres du Conseil d'administration du constructeur automobile sont responsables de la mise en œuvre de la stratégie en étroite collaboration avec le comité consultatif pour le développement durable externe et indépendant.

Dans le domaine de l'environnement, on trouve notamment la transformation des usines en «Zero Impact Factories» qui, à moyen terme, n'auront plus aucun impact sur l'environnement lors de la fabrication. Ce domaine comprend en outre la promotion de projets de protection de la biodiversité, comme l'initiative «Une voiture, un arbre». ŠKODA soutient ainsi la reforestation en République tchèque, et plante un arbre, depuis 2007, pour chaque véhicule livré sur son marché d'origine. Fin 2021, le constructeur automobile a semé son millionième plant. La surface totale de forêt créée sur 170 sites s'élève à 347 terrains de football ou à 227 hectares. Avec l'aide d'une fondation et grâce au soutien de ses collaborateurs, ŠKODA AUTO accompagne en outre d'autres projets de protection de la biodiversité dans les environs de ses sites tchèques. On peut citer par exemple la création et la remise en culture de jardins et de parcs ainsi que l'implantation d'installations de loisirs proches de la nature. L'entreprise soutient également de nombreux projets visant à préserver la diversité et à promouvoir la durabilité à proximité de ses usines en Inde. Outre un parc écologique à proximité du site de Chakan, l'une des initiatives actuelles compte également un parc à oxygène dans l'usine d'Aurangabad, où près de 25'000 arbres ont été plantés depuis 2019, fournissant de l'oxygène et absorbant le dioxyde de carbone. En 2020, ŠKODA a soutenu un projet de développement près de Chakan pour la plantation de 10'000 arbres fruitiers, qui constitueront une source de revenus pour les agriculteurs locaux dans quelques années. Dans un autre projet, plus de 58'000 mangroves seront plantées d'ici à 2027. L'objectif est de protéger les animaux marins et de prévenir l'érosion des côtes.

## **Promotion de l'éducation et de la diversité**

Dans le domaine social, l'accent est mis sur les mesures de formation et de formation continue pour les collaborateurs et collaboratrices sur la base du code de conduite de ŠKODA AUTO, mis à jour en novembre 2019. En outre, au mois de mai de cette année, l'entreprise a présenté une stratégie de diversité. L'orientation du programme en termes de contenu est dictée par l'évolution des attentes de la société vis-à-vis d'employeurs tournés vers l'avenir et par des objectifs clairs dans les domaines de la diversité et de l'inclusion d'ici la fin de la décennie. ŠKODA AUTO souligne ainsi son engagement en faveur de la diversité, de l'égalité des chances et de la tolérance en tant que facteurs clés de la réalisation de ses objectifs stratégiques ambitieux.

## **Direction responsable et transparente**

Le pilier gouvernance & économie comprend le domaine thématique de l'intégrité. La gouvernance d'entreprise garantit une gestion d'entreprise responsable, qualifiée et transparente.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 17

## Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

Téléchargez  
l'application ŠKODA Media  
Room



Suivez-nous sur [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs à la durabilité chez ŠKODA AUTO sur [#sustainableSKODA](https://twitter.com/sustainableSKODA).

## ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur les marchés en développement tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients et clientes dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque dispose notamment de capacités de production en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45'000 collaborateurs et collaboratrices dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.