



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 18

Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022

## DOSSIER DE PRESSE ŠKODA ENYAQ RS iV

### Contenu

<b>Le ŠKODA ENYAQ RS iV: dynamique, efficace et durable</b>	<b>2</b>
<b>Extérieur: look sportif typique de la gamme RS, aux accents noirs</b>	<b>5</b>
<b>Intérieur: deux Design Selections et de nouveaux packs d'options</b>	<b>6</b>
<b>Traction: deux moteurs, traction intégrale et puissance de 220 kW*</b>	<b>8</b>
<b>Connectivité: toujours à jour «Over the air»</b>	<b>10</b>
<b>Sécurité: Travel Assist optimisé et jusqu'à neuf airbags</b>	<b>12</b>
<b>L'écosystème ŠKODA iV: mobile dans toute l'Europe avec le POWERPASS</b>	<b>14</b>
<b>Durabilité: l'ENYAQ RS iV est livré avec un bilan carbone neutre</b>	<b>16</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 18

## Le ŠKODA ENYAQ RS iV: dynamique, efficace et durable

- › Version haut de gamme du SUV entièrement électrique avec deux moteurs, puissance de 220 kW\* et transmission intégrale
- › Une aérodynamique exceptionnelle assure une autonomie jusqu'à 500 km\*\* en cycle WLTC
- › De nombreux détails de la gamme RS à l'extérieur et à l'intérieur ainsi qu'une nouvelle structure d'offre avec deux packs d'options

Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022 – ŠKODA AUTO présente l'ENYAQ RS iV: avec la nouvelle version haut de gamme du SUV électrique, ŠKODA AUTO élargit sa famille sportive RS par un deuxième modèle entièrement électrique à côté de l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Le constructeur automobile tchèque donne ainsi un nouvel élan à son offensive électrique. Trois autres modèles électriques, totalement nouveaux, suivront d'ici 2026. L'objectif est de proposer l'ensemble de la gamme de produits électriques, de la petite voiture jusqu'au sept places et de faire passer la part des BEV (véhicules électriques à batterie) dans les livraisons en Europe à plus de 70% d'ici 2030. Tout comme la variante Coupé, l'ENYAQ RS iV dispose de deux moteurs électriques d'une puissance totale de 220 kW\* et d'une transmission intégrale. Son autonomie s'élève jusqu'à 500 kilomètres\*\* en cycle WLTC. Une puissance de recharge maximale de 135 kW permet une recharge encore plus rapide sur les bornes adaptées. Outre les deux Design Selections RS Lounge et RS Suite et un équipement de série et de sécurité complet, ŠKODA propose pour l'ENYAQ RS iV les deux nouveaux packs d'options Advanced et Maxx pour une structure d'offre encore plus claire. Dans l'ENYAQ RS iV, le constructeur automobile tchèque mise également sur des matériaux recyclés et recyclables. La livraison à la clientèle s'effectue avec un bilan carbone neutre.

Le nouvel ENYAQ RS iV est le deuxième modèle entièrement électrique de la gamme RS sportive de ŠKODA. Tout comme l'ENYAQ COUPÉ RS iV, le SUV est sportif et vecteur d'émotions et dispose du moteur le plus puissant de la gamme actuelle de ŠKODA. Les deux moteurs électriques, l'un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière, développent une puissance de 220 kW\*, tandis que le couple maximal de 460 Nm est transmis aux quatre roues par transmission intégrale. La vitesse de pointe est de 180 km/h, soit 20 km/h de plus que les autres modèles ENYAQ iV. Outre la batterie de 82 kWh et un rendement énergétique élevé, l'excellente résistance à l'air de  $c_w$  0,265 garantit une autonomie maximale jusqu'à 500 km\*\* en cycle WLTC.

### Dynamique de conduite élevée et espace généreux

Grâce au châssis sport de série, à la direction progressive et à la transmission intégrale, l'ENYAQ RS iV se distingue par une dynamique de conduite élevée. De plus, l'espace généreux typique de la marque, pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes, en fait le compagnon idéal au quotidien. Les avantages conceptuels de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen, tels que la suppression du tunnel central ou l'empattement long de 2'768 mm, garantissent une grande liberté de mouvement pour les jambes, surtout à l'arrière. Le volume du coffre s'élève à 585 litres et, après rabattement des dossiers des sièges arrière, la place suffit pour ranger jusqu'à 1'710 litres de bagages. Les modèles de la famille ENYAQ iV sont produits à Mladá Boleslav; à l'échelle européenne, l'usine-mère de ŠKODA est donc le seul site de production en dehors de l'Allemagne à produire des modèles MEB.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 18

## **Packs d'options Advanced et Maxx pour une structure d'offre encore plus claire**

Avec l'introduction de l'ENYAQ RS iV, ŠKODA AUTO a rendu la structure de l'offre encore plus claire. Dans un premier temps, l'on choisit une des deux Design Selections exclusives RS - RS Lounge ou RS Suite, puis on y ajoute de nombreuses autres fonctions d'équipement dans les nouveaux packs d'options Advanced et Maxx. Certaines options, telles que la pompe à chaleur\*\*\*, un dispositif d'attelage de remorque ou le toit ouvrant panoramique restent disponibles individuellement.

## **Infodivertissement de pointe et équipement de sécurité complet**

Comme l'ENYAQ iV est constamment en ligne, le logiciel du véhicule est toujours tenu à jour à l'aide de mises à jour «over the air». En même temps, en plus de contenus médiatiques tels que des podcasts ou des vidéos, il est également possible de consulter des fonctions du véhicule à la demande, telles que le régulateur de distance adaptatif (ACC). De plus, de nombreux services ŠKODA Connect sont spécialement conçus pour le fonctionnement des véhicules électriques. L'ENYAQ iV est également à la pointe du progrès en matière de sécurité active et passive: pour ce SUV, tous les systèmes de sécurité actuellement proposés chez ŠKODA et jusqu'à neuf airbags sont disponibles. Les phares Matrix Full LED sont embarqués de série et le Travel Assist maîtrise dès à présent de nouvelles fonctionnalités telles que l'Urban Evasive Steering Support, qui détecte par exemple les véhicules garés, les chantiers, les îlots de circulation ou les croisements et aide, en cas de risque de collision, à éviter les obstacles en effectuant une intervention active sur le volant.

## **Sans émissions locales et utilisation importante de matériaux écoresponsables**

En tant que membre de la famille ENYAQ iV, l'ENYAQ RS iV entièrement électrique est sans émissions locales. ŠKODA mise en outre de manière systématique sur des matériaux recyclables et recyclés tels que les plastiques ou le verre recyclés, réduisant ainsi les émissions de CO<sub>2</sub> pendant le processus de production. Les émissions inévitables sont compensées par ŠKODA AUTO par des crédits carbone certifiés, ce qui lui permet de livrer tous les modèles ENYAQ iV avec un bilan carbone neutre à sa clientèle.

## **Avantages de la mobilité électrique**

Les conductrices et conducteurs du nouveau ŠKODA ENYAQ RS iV profitent des avantages de l'écosystème ŠKODA iV et peuvent utiliser plus de 400'000 points de recharge avec une seule carte via le POWERPASS dans toute l'Europe. À cela viennent s'ajouter environ 15'000 points de recharge rapide sur plus de 5'000 sites. Sur les bornes de recharge adaptées, une puissance de 135 kW est disponible pour une recharge encore plus rapide. La nouvelle fonction «Plug & Charge» permet en outre d'utiliser des colonnes correspondantes même sans carte, car l'ENYAQ RS iV s'y identifie lui-même. Pour une recharge à domicile pratique, ŠKODA AUTO propose trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger propres, avec service d'installation si souhaité. Selon les réglementations nationales, les véhicules électriques présentent de nombreux avantages, par exemple des allègements fiscaux, des primes à l'achat, la possibilité d'utiliser des voies de bus et d'environnement spéciales ou un stationnement gratuit dans les centres-villes, ainsi qu'un libre accès aux transports publics.

\* Puissance maximale électrique 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum. La puissance disponible selon la situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un état de charge de la batterie > 88%. Des écarts dans les



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 18

paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction, voire à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge, entre autres, est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier au mieux de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

\*\* Toutes les indications sont provisoires

\*\*\* En série en Suisse.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 18

## Extérieur: look sportif typique de la gamme RS, aux accents noirs

- › Design émotionnel, look sportif typique de la gamme RS et accessoires noirs
- › Crystal Face et phares Matrix Full LED de série
- › Peinture unie Vert Mamba pour l'ENYAQ iV en exclusivité pour les versions RS

**Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022 – Puissant, sportif et vecteur d'émotions: dès le premier coup d'œil, il est évident que l'ENYAQ RS iV fait partie des modèles RS sportifs de ŠKODA. Cela se voit non seulement aux jupes spéciales à l'avant et à l'arrière, mais aussi au réflecteur faisant toute la largeur du véhicule dans la jupe arrière et aux nombreux accessoires noirs. Crystal Face et phares Matrix Full LED de série.**

Le ŠKODA ENYAQ RS iV allie un look sportif à un langage stylistique vecteur d'émotions. Ce SUV dynamique mesure 4'653 mm de long, 1'879 mm de large et 1'605 mm de haut, l'empattement est de 2'768 mm. La ligne de toit légèrement inclinée vers l'arrière, tout comme les roues optimisées en matière d'aérodynamique avec inserts aérodynamiques en plastique, contribuent à une excellente résistance à l'air de  $c_w$  0,265.

### Jupes spécifiques à la gamme RS et nombreuses touches de noir

L'extérieur de l'ENYAQ RS iV se distingue par de nombreux détails spécifiques à la gamme RS. Le cadre de la calandre ŠKODA ainsi que l'inscription ŠKODA et la désignation du modèle à l'arrière sont également en noir brillant, tout comme les cadres de fenêtres, les coques de rétroviseurs extérieurs, les barres de toit et le diffuseur arrière. Sur la jupe avant spécifique à la gamme RS, les inserts des Air Curtains sont peints en noir; pour l'ENYAQ RS iV, ils sont en forme de E. De plus, l'ENYAQ RS iV se distingue par des bas de caisse couleur carrosserie et un réflecteur rouge sur la jupe arrière, qui, caractéristique typique de tous les modèles RS, s'étend sur toute la largeur du véhicule. Sur les ailes avant, l'ENYAQ RS iV arbore des logos RS verts exclusifs qui se trouvent également à l'intérieur.

### 131 LED dans la Crystal Face

La prestance visuelle de l'ENYAQ RS iV est soulignée en outre par la Crystal Face de série: 131 LED éclairent les nervures verticales ainsi que la baguette horizontale de la calandre ŠKODA. Avec les phares Matrix Full LED et les feux arrière Full LED, également de série, dotés du graphisme d'éclairage C caractéristique de la marque, ils assurent une animation de bienvenue avant la montée à bord du véhicule.

### Les grandes roues et la carrosserie surbaissée soulignent l'allure dynamique

L'ENYAQ RS iV est équipé de série de jantes noires Taurus de 20 pouces. Les jantes Vision de 21 pouces couleur anthracite sont disponibles en option. Le châssis sport de série abaisse la carrosserie de 15 mm sur l'essieu avant et de 10 mm sur l'essieu arrière. La peinture unie Vert Mamba est réservée exclusivement aux modèles RS dans la famille ENYAQ iV, mais toutes les couleurs proposées pour les séries sont également disponibles. Le vitrage acoustique de série réduit le niveau sonore dans l'habitacle à l'aide d'un film spécial sur les vitres latérales avant. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 18

## Intérieur: deux Design Selections et de nouveaux packs d'options

- › L'habitacle est dominé par un noir sportif, et des Design Selections RS Lounge et RS Suite exclusives sont disponibles au choix
- › Un espace généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes, un volume de coffre pouvant atteindre 1'710 litres
- › Structure de l'offre encore plus claire grâce aux nouveaux packs de fonctionnalités Advanced et Maxx

Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022 – L'intérieur spacieux du nouvel ENYAQ RS iV peut accueillir cinq personnes et 585 litres de bagages. Si l'on rabat les dossiers des sièges arrière, l'espace de rangement peut être étendu à 1'710 litres. La couleur dominante est le noir sportif et des surpiqûres contrastées ajoutent une touche esthétique. Les deux Design Selections RS Lounge et RS Suite réservées exclusivement aux modèles RS de la famille ENYAQ iV sont disponibles au choix. De plus, les clientes et clients de l'ENYAQ RS iV peuvent également opter pour les deux nouveaux packs d'options Advanced et Maxx, regrouper les fonctionnalités d'équipement très prisées et assurer une structure d'offre encore plus claire.

L'ENYAQ RS iV peut accueillir cinq personnes dans son habitacle spacieux, et l'espace à l'arrière est particulièrement généreux suite à la suppression du tunnel central par les concepteurs. L'impression visuelle à l'intérieur est déterminée par le noir typique de la RS. L'équipement de série élargi comprend des sièges sport avec appuie-tête intégrés et logos RS ainsi qu'un volant sport en cuir multifonction à trois branches et plaquette RS. Les touches multifonctions et les molettes permettent entre autres de régler le volant chauffant et les niveaux de récupération. Le volant dispose en outre d'une fonction de détection des mains qui permet à certains systèmes d'assistance de vérifier si le conducteur maîtrise le véhicule. Une Climatronic 3 zones est également embarquée de série, tout comme la Phone Box pour la recharge inductive des smartphones et un éclairage d'ambiance LED qui illumine désormais entre autres le tableau de bord. Les bandes décoratives sur le tableau de bord et les garnitures de portes sont aspect carbone et les pédales, aspect aluminium brillant. Le hayon électrique avec Virtual Pedal permet d'accéder facilement au coffre de 585 litres, qui peut être étendu à 1'710 litres si l'on rabat les dossiers des sièges arrière.

### Design Selections exclusives: RS Lounge et RS Suite

Les clients ŠKODA ont le choix entre deux Design Selections exclusives qui sont réservées aux modèles RS de la famille ENYAQ iV. Dans la Design Selection RS Lounge de série, les sièges noirs sont en microfibre Suedia et présentent des passepoils et surpiqûres contrastées de couleur citron vert. Les surpiqûres contrastées dans le même coloris se retrouvent également sur le volant en cuir, le tableau de bord revêtu de Suedia noir et l'accoudoir central. Les tapis de sol sont dotés d'un passepoil en nubuck de couleur citron vert. La Design Selection RS Suite disponible en option comprend des sièges en cuir perforé noir avec des passepoils et surpiqûres contrastées gris qui se retrouvent également sur le volant en cuir, l'accoudoir central et le tableau de bord recouvert d'un revêtement aspect cuir. Le passepoil en nubuck des tapis de sol noirs est également gris.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 18

## **Nouveaux packs d'options Advanced et Maxx**

Pour l'ENYAQ RS iV, ŠKODA AUTO introduit une structure d'offre encore plus claire pour les équipements supplémentaires. Les deux nouveaux packs d'options Advanced et Maxx s'appuient l'un sur l'autre et regroupent différentes options de confort et de technologie de manière claire. Le pack Advanced comprend le système Travel Assist et le Head-up-Display avec réalité augmentée, des sièges arrière extérieurs chauffants et un pare-brise chauffant, le système audio CANTON et le prééquipement pour dispositif d'attelage de remorque. Le pack Maxx propose également des sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire, une fonction de massage pour le siège conducteur, des airbags latéraux arrière, la régulation adaptative du châssis (DCC) ainsi que l'assistant au stationnement avec la fonction d'apprentissage et l'Area View avec caméras à 360°.

## **Certaines options peuvent être commandées individuellement**

En outre, certaines options pour l'ENYAQ RS iV peuvent aussi être commandées individuellement. Il s'agit notamment du toit ouvrant panoramique, d'un dispositif d'attelage de remorque ou d'un pack transport avec éléments de fixation, d'un déverrouillage à distance des sièges arrière et d'un filet de séparation. La pompe à chaleur\* en option augmente l'efficacité du chauffage et de la climatisation, tandis que le chargeur universel iV offre plus de flexibilité lors de la recharge de la batterie.

\* En série en Suisse.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 18

## Traction: deux moteurs, traction intégrale et puissance de 220 kW\*

- › Le ŠKODA ENYAQ RS iV offre la motorisation la plus puissante pour un modèle de série ŠKODA, son couple maximal s'élève à 460 Nm
- › Excellente aérodynamique et rendement énergétique élevé pour une autonomie de plus de 405 km\*\* en cycle WLTC
- › Châssis sport de série avec surbaissement, régulation adaptative du châssis DCC disponible en option

Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022 – Pour les modèles RS de la famille ENYAQ iV, ŠKODA AUTO mise sur la chaîne cinématique la plus puissante de ses modèles de série actuels. Le SUV haut de gamme dispose de deux moteurs d'une puissance totale de 220 kW\* et le couple maximal de 460 Nm est réparti sur les quatre roues par transmission intégrale. Le rendement énergétique élevé et l'excellente résistance à l'air de  $c_w$  0,265 permettent d'atteindre une autonomie de plus de 405 km\*\* en cycle WLTC. Avec une puissance de charge maximale de 135 kW, la batterie haute tension de 82 kWh peut être rechargée de 10 à 80% en seulement 36 minutes sur les bornes de recharge rapide.

L'ENYAQ RS iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV sont, en tant que super sportifs de cette gamme, les deux seuls modèles RS entièrement électriques de ŠKODA et les modèles de série les plus puissants du constructeur tchèque. Ils sont basés sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen et sortent des chaînes de production de l'usine-mère de ŠKODA à Mladá Boleslav. Ainsi, l'ENYAQ iV et l'ENYAQ COUPÉ iV sont les seuls modèles MEB d'Europe à être fabriqués en dehors d'Allemagne.

### Transmission intégrale grâce à un moteur électrique par essieu

Avec deux moteurs électriques, l'un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière, l'ENYAQ RS iV dispose d'une traction intégrale. Sa puissance s'élève à 220 kW\*, et le couple maximal de 460 Nm, conformément aux caractéristiques des véhicules électriques, est immédiatement disponible. L'ENYAQ RS iV passe ainsi de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes. Comme pour la version coupé, la vitesse de pointe de ce SUV sans émissions locales est de 180 km/h, soit 20 km/h de plus que les autres modèles ENYAQ iV. La batterie haute tension ions lithium d'une capacité de 82 kWh (77 kWh nets) dispose d'une autonomie de plus de 405 km en cycle WLTC. L'ENYAQ RS iV peut en outre tirer une remorque pouvant atteindre 1'200 kg sur les pentes pouvant atteindre 12%.

### Aérodynamique extraordinaire

La grande autonomie de l'ENYAQ RS iV est due d'une part au rendement énergétique élevé de la chaîne cinématique électrique, et d'autre part à l'exceptionnelle aérodynamique du SUV et à sa résistance à l'air de  $c_w$  0,265, excellente pour un véhicule de cette taille. La pompe à chaleur\*\*\* en option permet d'augmenter encore l'efficacité et donc l'autonomie, car elle requiert moins d'énergie pour chauffer et climatiser l'habitacle. L'électricité ainsi économisée est utilisée pour la propulsion du véhicule.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 18

## **Puissance de recharge maximale: jusqu'à 135 kW**

L'ENYAQ RS iV offre une puissance de charge maximale en courant continu de 135 kW. Cela permet de recharger la batterie haute tension de 10 à 80 % en seulement 36 minutes sur les bornes de recharge rapide adaptées. Sur les boîtiers muraux à courant alternatif, le SUV peut faire le plein d'énergie jusqu'à 11 kW. L'ENYAQ RS iV est équipé de série d'un câble de recharge Mode 3. Le chargeur universel iV avec prises interchangeables, en option, garantit une flexibilité maximale: l'adaptateur CEE permet de recharger le véhicule sur des prises à courant haute tension de 400 V jusqu'à 11 kW. L'adaptateur Schuko s'adapte aux prises de courant domestiques conventionnelles.

## **Châssis sport de série, régulation adaptative du châssis DCC en option**

Outre le centre de gravité bas grâce à la batterie placée dans le plancher du véhicule, la direction progressive et un châssis sport de série assurent à l'ENYAQ RS iV un comportement de conduite particulièrement dynamique. Le véhicule est doté d'un réglage plus ferme des ressorts et des amortisseurs et est abaissé de 15 mm sur l'essieu avant et de 10 mm sur l'essieu arrière. La régulation adaptative du châssis DCC est disponible en option. Elle évalue en permanence la situation de conduite et adapte automatiquement la suspension en conséquence. L'option de profil de conduite «Driving Mode Selection» permet de sélectionner les paramètres de base Eco, Comfort, Normal et Sport. Dans le réglage Individual, il est également possible de procéder à des réglages personnels au moyen d'un curseur. De plus, l'ENYAQ RS iV offre le profil de conduite supplémentaire «Traction» avec une traction intégrale constante pour les trajets allant jusqu'à 20 km/h sur des chemins non stabilisés ou des surfaces glissantes.

\* Puissance maximale électrique 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum. La puissance disponible selon la situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un état de charge de la batterie > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction, voire à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge, entre autres, est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier au mieux de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

\*\* Toutes les indications sont provisoires

\*\*\* En série en Suisse.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 18

## Connectivité: toujours à jour «Over the air»

- › Les fonctionnalités optimisées et les nouvelles options pour le logiciel du véhicule sont actualisées en continu «over the air»
- › De nombreux services en ligne ŠKODA Connect spécialement conçus pour les véhicules électriques
- › Le digital Cockpit de 5,3 pouces est, avec une diagonale d'écran de 13 pouces, le plus grand écran tactile de ŠKODA

Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022 – Le ŠKODA ENYAQ RS iV reste connecté en permanence et son logiciel de véhicule est toujours à jour grâce aux mises à jour «over the air». La version actuelle du logiciel ME 3.2, livrée avec l'ENYAQ RS iV, comprend quelques optimisations et de nouvelles cartes de navigation. Les médias tels que les podcasts et les vidéos peuvent désormais aussi être consultés à la demande, tout comme certaines fonctions supplémentaires du véhicule telles que le régulateur de distance adaptatif (ACC). Un grand nombre des services mobiles en ligne de ŠKODA Connect sont spécialement conçus pour le fonctionnement des véhicules électriques, comme la commande à distance de la procédure de recharge ou la préclimatisation de l'habitacle via l'application MyŠKODA. L'écran central de l'ENYAQ RS iV est, avec une diagonale d'écran de 13 pouces, le plus grand de la gamme ŠKODA actuelle.

L'ENYAQ RS iV est équipé d'un Digital Cockpit de 5,3 pouces qui affiche les principales informations sur la vitesse, les données de conduite, la navigation et les systèmes d'assistance, ainsi que d'un écran tactile central autoportant. Avec une diagonale d'écran de 13 pouces, c'est le plus grand écran de la gamme de modèles ŠKODA actuelle. Les différentes vues sont personnalisables, la commande s'effectue par fonction tactile et par un curseur tactile, par gestes multitouches, par commande gestuelle ou à l'aide de l'assistante vocale numérique Laura. Un Head-up-Display avec réalité augmentée, qui projette les informations dans deux champs d'affichage directement dans le champ de vision du conducteur, est disponible sur demande. La fonction de navigation ainsi que la Phone Box pour la recharge par induction des smartphones font partie de l'équipement de série de l'ENYAQ RS iV; un système audio «CANTON» avec douze haut-parleurs et un equalizer numérique peut être sélectionné en option.

### Commande à distance de certaines fonctions via les services mobiles en ligne de ŠKODA Connect

La connexion Internet permanente de l'ENYAQ RS iV grâce à une eSIM intégrée permet d'utiliser de nombreuses fonctions en ligne. De même, les informations sur le trafic ont accès à des données en temps réel, tout comme la planification d'itinéraire de la fonction de navigation, qui peut également afficher les stations de recharge à proximité ou sur un itinéraire planifié ainsi que les places de stationnement libres à proximité. La connexion à Internet élargit en outre l'étendue des fonctions de la commande vocale. Certains services mobiles en ligne de ŠKODA Connect sont spécialement conçus pour le fonctionnement de véhicules entièrement électriques. Ainsi, la recharge de la batterie peut également être commandée à distance via l'application MyŠKODA et la climatisation peut être activée avant le départ. L'application MyŠKODA peut également rappeler d'activer le chauffage du véhicule ou recommander un cycle de recharge lorsque la température extérieure à l'emplacement du véhicule est trop basse pour une utilisation efficace de la batterie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 18

## **Nouvelle version du logiciel ME 3.2**

La version actuelle du logiciel ME 3.2 livrée avec l'ENYAQ RS iV comprend notamment une récupération optimisée lors du freinage, de nouvelles cartes de navigation ainsi que la possibilité d'importer en ligne des itinéraires de navigation créés en dehors du véhicule. Sur demande, il est désormais possible de consulter à la demande des médias tels que des podcasts et des vidéos ainsi que certaines fonctions supplémentaires du véhicule. Il est par exemple possible d'activer facilement le régulateur de distance adaptatif (ACC) ou la navigation.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 18

## Sécurité: Travel Assist optimisé et jusqu'à neuf airbags

- › ENYAQ iV: cinq étoiles au test Euro NCAP et SUV le plus sûr de l'année 2021
- › Travel Assist avec de nouvelles fonctions en ligne
- › Phares Matrix Full LED de série, Head-up-Display avec réalité augmentée disponible en option

**Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022 – L'ENYAQ iV pose de nouveaux jalons en matière de sécurité active et passive: lors du test Euro NCAP, le SUV électrique a obtenu la note maximale de cinq étoiles en 2021, et a également été élu véhicule le plus sûr de l'année dans sa catégorie. Outre les nombreux airbags (jusqu'à neuf), les nombreux systèmes d'assistance innovants tels que la version actuelle du Travel Assist ont contribué à ce résultat. Le modèle haut de gamme sportif est équipé de série de phares Matrix Full LED, le Head-up-Display avec réalité augmentée est disponible en option.**

### Informations affichées directement dans le champ de vision de l'automobiliste

Le Head-up-Display en option de l'ENYAQ RS iV affiche des informations pour le conducteur sur deux champs d'affichage sur le pare-brise, ce qui lui permet de ne jamais quitter la route des yeux. Dans le domaine de la réalité augmentée, les flèches directionnelles du système de navigation sont projetées en version agrandie directement sur la route devant le véhicule.

### Airbag central entre les passagères et passagers avant

Lors du test Euro NCAP, l'ENYAQ iV a obtenu en 2021 94% des points maximum pour la protection des passagères et passagers adultes et 89% pour la protection des passagères et passagers enfants. Outre la note maximale de cinq étoiles, il a obtenu la meilleure note à ce jour pour un SUV électrique et a été élu le véhicule le plus sûr de sa catégorie. Jusqu'à neuf airbags assurent une sécurité passive maximale des passagères et passagers. Des airbags conducteur et passager, des airbags latéraux avant et deux airbags de tête qui protègent la première et deuxième rangée de sièges au niveau des vitres sont installés en série. De plus, un airbag central entre les sièges avant empêche les passagères et passagers avant de se heurter l'une ou l'un contre l'autre en cas de collision. Deux airbags latéraux sont disponibles en option pour les sièges arrière extérieurs. La protection active des passagères et passagers (de série) tend les ceintures de sécurité en cas de risque de collision ou de freinage de panique et ferme les fenêtres en cas de collision imminente ou de risque de catapultage ou de basculement.

### Nouvelles fonctions pour le Travel Assist

Pour l'ENYAQ RS iV, tous les systèmes d'assistance actuellement proposés chez ŠKODA sont disponibles. La version actuelle du Travel Assist en fait également partie: ce système assiste activement le guidage longitudinal et transversal et comprend, outre le régulateur de distance adaptatif (ACC), l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire capable de détecter des travaux, l'assistant d'embouteillage et l'Emergency Assist. Il accède en outre à des informations actuelles en ligne obtenues par collecte participative de données et utilise les informations pertinentes pour améliorer encore l'assistance assurée par les différents systèmes. Le Road Experience Management utilise des données de conduite anonymisées provenant de véhicules du groupe Volkswagen qui, comme l'ENYAQ RS iV, peuvent envoyer automatiquement des informations à une unité centrale. Ces données servent à créer une base de données sur l'état actuel du réseau routier. Ainsi, l'assistant de maintien de la trajectoire adaptatif peut, en plus des marquages



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 18

temporaires sur la chaussée, détecter de nombreux objets au bord de la route, tels que des glissières de sécurité ou des voitures garées. En outre, il assiste l'ENYAQ RS iV dans les virages dans les rues étroites en ville ou en cas d'absence de marquage sur les bords de la chaussée. L'Urban Evasive Steering Support détecte par exemple les véhicules en stationnement, les chantiers, les îlots de circulation ou les intersections et assiste l'automobiliste en cas de risque de collision afin d'éviter l'obstacle de manière ciblée en intervenant de manière active sur le volant. Sur les autoroutes et les routes à plusieurs voies, l'ENYAQ iV facilite désormais le dépassement par un changement de voie assisté automatiquement lorsque les vitesses sont supérieures à 90 km/h. Outre le Front Assist de série avec protection des piétonnes et piétons et des cyclistes par anticipation, le Side Assist avec Rear Traffic Alert ainsi que l'assistant d'évitement de collision, l'assistant de changement de direction et l'avertisseur de sortie sont également disponibles. L'assistance au stationnement en option maîtrise également la fonction d'apprentissage au stationnement. Le système enregistre l'arrivée sur une place de stationnement fréquemment utilisée, située par exemple au bout d'une entrée étroite et tortueuse, afin de reproduire cette manœuvre à tout moment si nécessaire.

## **Visibilité optimale à tout moment avec les phares Matrix Full LED**

Avec 24 LED contrôlables individuellement dans chaque module de feux de route, les phares Matrix Full LED de série de l'ENYAQ RS iV permettent de rouler en permanence avec les feux de route sans éblouir les autres usagères et usagers de la route. Dès que la caméra implantée sur le pare-brise détecte des véhicules ou le reflet de personnes ou d'objets, la technologie d'éclairage intelligente les exclut automatiquement du faisceau lumineux.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 18

## L'écosystème ŠKODA iV: mobile dans toute l'Europe avec le POWERPASS

- › Recharge simple et intuitive avec une seule carte, même sur le réseau de recharge rapide IONITY
- › «Plug & Charge»: L'ENYAQ RS iV s'identifie lui-même aux bornes de recharge adaptées
- › Trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger disponibles pour la recharge à domicile

Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022 – En plus du développement de véhicules entièrement électriques, ŠKODA AUTO poursuit de manière cohérente le développement de l'écosystème ŠKODA iV. Ainsi, les propriétaires d'un ENYAQ RS iV sont mobiles à tout moment grâce au POWERPASS. Une seule carte permet de recharger de manière simple et pratique la batterie dans presque tous les pays d'Europe, notamment sur le réseau de recharge rapide IONITY. La fonction «Plug & Charge» permet de recharger l'ENYAQ RS iV sur des bornes de recharge adaptées sans utiliser la carte ni l'application. L'écosystème ŠKODA iV comprend également trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger pour la recharge à domicile.

Avec le POWERPASS, une seule carte permet aux conductrices et conducteurs de l'ENYAQ RS iV d'accéder dans presque tous les pays d'Europe de manière simple et pratique aux quelque 400'000 points de recharge existant à présent. À cela viennent s'ajouter environ 15'000 points de recharge rapide sur plus de 5'000 sites. Un grand nombre de ces points de recharge de différents prestataires publics font partie du réseau IONITY, développés en permanence avec la participation de ŠKODA AUTO et du groupe Volkswagen. De plus, le réseau de recharge est continuellement étendu chez les concessionnaires ŠKODA.

### Trois tarifs et la nouvelle fonction «Plug & Charge»

L'inscription dans l'un des trois tarifs est une condition préalable à l'utilisation du POWERPASS. Dans le tarif «Charge Free» sans redevance de base, seuls les prix du kWh pour le processus de recharge correspondant sont facturés. «Simply Charge» offre, contre une faible redevance mensuelle, une réduction des prix du kWh lors de la recharge sur des stations de recharge publiques à courant alternatif et à courant continu. «Charge Faster» baisse les prix du courant alternatif et du courant continu et réduit le prix du kWh IONITY de plus de la moitié contre une redevance mensuelle de base un peu plus élevée. Tous les processus de recharge sont traités via le POWERPASS et facturés chaque mois de manière transparente. Avec la nouvelle fonction «Plug & Charge», l'ENYAQ RS iV s'identifie lui-même aux bornes de recharge adaptées lors du branchement du câble de recharge et le processus de recharge démarre automatiquement. Le véhicule sauvegarde les données POWERPASS enregistrées, la procédure est conforme à la norme de sécurité ISO 15118.

### Trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger et des conseils complets

ŠKODA propose également des solutions adaptées à la recharge à domicile et, grâce au processus eCheck, des conseils complets en quatre étapes avant l'achat d'un boîtier mural ŠKODA iV Charger. La variante de base de ŠKODA iV Charger offre déjà toutes les fonctionnalités nécessaires pour une recharge rapide et simple à domicile. Sur le ŠKODA iV Charger Connect avec connexion LAN et WLAN, le processus de recharge peut être piloté à distance via l'application



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 18

POWERPASS. De plus, cette version intègre un lecteur RFID permettant à une ou plusieurs personnes de s'identifier de manière sécurisée, par exemple dans un parking. Le ŠKODA iV Charger Connect+ peut en outre communiquer en mode LTE avec le serveur par l'intermédiaire du réseau mobile. En plus du lecteur RFID, il est aussi doté d'un compteur électrique certifié. Il est ainsi possible de suivre en continu depuis l'application Powerpass la quantité d'électricité déjà chargée par l'ENYAQ RS iV.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 18

## Durabilité: l'ENYAQ RS iV est livré avec un bilan carbone neutre

- › Dans la production, ŠKODA mise de plus en plus sur des matériaux recyclés et recyclables
- › Les émissions inévitables sont compensées par des crédits carbone certifiés
- › Deuxième cycle de vie: après leur utilisation dans le véhicule, les batteries de l'ENYAQ iV servent d'accumulateur d'énergie stationnaire

Mladá Boleslav / Cham, le 6 décembre 2022 – Dans le cadre de sa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030, ŠKODA AUTO réduit d'ici à 2030 entre autres les émissions de CO<sub>2</sub> de sa flotte de plus de 50% par rapport à 2020. Les véhicules électriques à batterie jouent également un rôle important à cet égard. Les modèles de la famille ENYAQ iV sont aujourd'hui déjà livrés à la clientèle avec un bilan carbone neutre. En outre, ŠKODA mise également de plus en plus sur des matériaux recyclés et recyclables dans la production et, depuis 2021, sur l'expertise d'un comité consultatif pour le développement durable de manière à atteindre ses objectifs ambitieux de durabilité.

En rechargeant le SUV exclusivement avec de l'électricité produite à partir de sources renouvelables, les propriétaires d'un véhicule de la famille ENYAQ iV peuvent rouler 100% «vert» avec leur ŠKODA pendant tout son cycle de vie. En effet, ŠKODA AUTO livre à sa clientèle le SUV entièrement électrique et sans émissions locales avec un bilan carbone neutre. Les émissions de CO<sub>2</sub> qui ne peuvent pas encore être évitées lors de la production sont compensées par le constructeur automobile à travers l'achat de crédits carbone certifiés.

### Utilisation importante de matériaux recyclés et recyclables

Afin de réduire efficacement l'empreinte carbone de ses véhicules tout au long de la chaîne de création de valeur, ŠKODA mise de plus en plus pour ses modèles actuels sur des matières premières recyclées. La part de matériaux recyclés dans les véhicules ŠKODA ne cesse de croître. Il s'agit de plastiques, de métaux et de verre recyclés. De nouveaux revêtements de dessous de caisse, des caches de bloc moteur ou des revêtements dans le coffre sont fabriqués à partir de plastiques reconditionnés, obtenus notamment à partir d'anciens boîtiers de batterie et de pare-chocs. ŠKODA AUTO travaille en outre au développement de matériaux durables à base de composants naturels, qui seront également introduits dans la production en série à l'avenir. Il s'agit par exemple de fibres de betteraves sucrières, un sous-produit de la sucrerie de Dobruška, située non loin du siège de ŠKODA à Mladá Boleslav. Ce type de fibres ou de coques, y compris celles obtenues à partir de noix de coco et d'autres noix, du riz, du liège et du houblon ainsi que du marc de café, peuvent être utilisées comme charges naturelles possibles pour les matériaux composites en plastique.

### Deuxième cycle de vie pour les batteries haute tension

Les batteries des modèles de la famille ENYAQ iV sont utilisées pour un second cycle de vie après leur utilisation dans le véhicule. Dans les accumulateurs d'énergie stationnaires, elles alimentent les concessionnaires ŠKODA en électricité produite de manière durable, qui peut notamment être utilisée pour les stations de recharge, l'éclairage ou la climatisation des showrooms et des ateliers. Ces systèmes stockent également l'excédent d'électricité verte générée, par exemple par le biais



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 18

d'une installation photovoltaïque. Ce courant peut ensuite être récupéré à tout moment, indépendamment des conditions météorologiques ou de la charge actuelle du réseau électrique local. La durée d'utilisation des batteries peut atteindre 15 ans grâce à cette deuxième utilisation. Au terme de ce second cycle de vie en tant qu'accumulateurs d'énergie, ŠKODA achemine les batteries dans un circuit de recyclage contrôlé. Les matières premières récupérées sont ensuite utilisées pour fabriquer de nouvelles batteries.

## **Autres mesures visant à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>**

Les diverses mesures de durabilité de ŠKODA AUTO s'inscrivent dans la vision environnementale du groupe Volkswagen «goTOzero». Celle-ci englobe les domaines du changement climatique, des ressources, de la qualité de l'air et de la conformité environnementale. Outre l'utilisation accrue de matériaux durables et l'utilisation d'énergies renouvelables, ŠKODA AUTO réduit également en permanence l'utilisation de ressources pour la fabrication de chaque véhicule. Outre les matières premières, cela concerne également la consommation d'énergie et les émissions liées au transport et à la logistique. L'usine de composants de ŠKODA AUTO à Vrchlabí présente un bilan neutre en carbone depuis 2020 déjà. Les deux autres usines en République tchèque, Mladá Boleslav et Kvasiny, atteindront cet objectif d'ici 2030, les sites indiens déjà d'ici 2025. Au printemps 2023, l'usine-mère de ŠKODA de Mladá Boleslav mettra en service la troisième plus grande installation photovoltaïque tchèque sur toiture. Aujourd'hui déjà, une petite installation sur les toits du centre de services de Kosmonosy et une centrale de chauffage dans laquelle environ un tiers du combustible est déjà produit à partir de biomasse produisent de l'électricité renouvelable.

## **Un comité consultatif indépendant pour le développement durable avec des spécialistes de renommée internationale**

Depuis novembre 2021, ŠKODA AUTO mise sur l'expertise d'un comité consultatif pour le développement durable externe. Le comité indépendant composé de cinq spécialistes de renommée internationale conseille le comité directeur dans la mise en œuvre des mesures de durabilité planifiées et apporte des perspectives, des impulsions et des approches inédites. Le constructeur automobile fait donc partie des premières entreprises tchèques à miser sur l'expertise d'un tel comité dans ce domaine.

## **Informations complémentaires:**

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

**ŠKODA Media Room**

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

**Téléchargez  
l'application  
ŠKODA Media Room**





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 18 sur 18



Suivez-nous sur [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs au nouveau ŠKODA ENYAQ RS iV sous [#EnyaqRSiV](https://twitter.com/EnyaqRSiV).

## ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur des marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients et clientes douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45'000 collaborateurs et collaboratrices dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.