

Mladá Boleslav / Cham, le 17 janvier 2023

Dossier de presse Škoda 4×4 Winter Experience

Contenu

Découvrir la Suède: les modèles 4×4 de Škoda sur neige et sur glace	2
Paré pour tous les terrains: plus de 1'250'000 modèles Škoda à traction intégrale livrés depuis 1999	4
Technologie: traction intégrale moderne à commande électronique pour une efficacité optimale	8
Systèmes d'assistance: une conduite plus dynamique sur neige et tout-terrain	10
Sécurité: bonne maniabilité dans les situations de conduite difficiles	12
Portefeuille de modèles: six séries Škoda disponibles avec traction intégrale	14

Découvrir la Suède: les modèles 4×4 de Škoda sur neige et sur glace

- › La Suède présente les conditions idéales pour une expérience de conduite sur neige et sur glace avec tous les véhicules Škoda 4×4 actuels
- › Conduire la FABIA RS Rally2 avec les professionnels du rallye Andreas Mikkelsen et Emil Lindholm
- › Škoda veut battre le record du monde de dérive sur glace en Suède

Mladá Boleslav / Cham, 17 janvier 2023 – Škoda AUTO conquiert la Suède! Le constructeur automobile tchèque organise un événement 4×4 Winter Experience en Suède centrale. Le royaume aux presque 100'000 lacs dispose, outre une industrie hautement développée, de l'un des premiers secteurs mondiaux de l'énergie durable. Škoda présente toute sa palette de modèles 4×4, y compris la famille Enyaq iV entièrement électrique. Les participantes et participants peuvent notamment s'attendre à des trajets pittoresques dans une nature intacte. Des activités passionnantes, qui mettent entre autres l'accent sur le comportement de conduite sur un lac gelé, complètent le programme. Parmi les moments forts de l'événement, citons la conduite en tant que copilote de la FABIA RS Rally2 et la tentative d'établir le record du monde du plus long drift sur glace sans interruption avec l'Enyaq RS iV.

La Suède a une économie florissante, une sylviculture et une industrie efficaces. La moitié du pays est recouverte de forêts et environ 10% de la superficie totale est agricole. Le paysage relativement plat est marqué par près de 100'000 lacs qui assurent une abondante réserve d'eau. La ville d'Östersund est située sur les rives du Storsjön, le cinquième plus grand lac du pays, dans la province de Jämtland, en Suède centrale. C'est là, et sur l'île voisine de Frösön, que Škoda AUTO organise son événement 4×4 Winter Experience. La ville universitaire d'Östersund, qui compte environ 50'000 habitants, accueille des événements de sports d'hiver, comme le biathlon ou le patinage de vitesse.

Ces dernières années, la Suède a opéré une vaste transition énergétique en mettant l'accent sur les faibles émissions de CO₂ dans le domaine de la production. Au cours du premier semestre 2022, la Suède, avec 16 térawattheures, a été le plus grand exportateur d'électricité d'Europe. L'électricité suédoise provient en grande partie de centrales nucléaires, d'énergie hydraulique et de biocarburants. Une production d'énergie à faible émission de CO₂ peut réduire les émissions de polluants de manière significative dans une grande partie de l'Europe du Nord. Dans le même temps, la Suède améliore considérablement l'efficacité de sa production industrielle: malgré une industrie en croissance continue, la consommation d'énergie est aujourd'hui revenue à peu près au même niveau que dans les années 1980,

période à laquelle la production industrielle se situait à un niveau nettement inférieur à celui d'aujourd'hui.

Cette approche suédoise sert également d'inspiration à Škoda AUTO. Le développement durable est l'un des thèmes clés de la Next level – Škoda Strategy 2030: l'objectif est notamment de promouvoir systématiquement une mobilité et une production climatiquement neutres. D'ici 2030, le constructeur automobile prévoit de réduire les émissions de sa flotte de plus de 50% par rapport à 2020.

Dans le cadre de la 4x4 Winter Experience, des essais routiers de tous les modèles à traction intégrale actuels de Škoda sont prévus – outre les séries de modèles Octavia, Karoq, Kodiaq et Superb, les versions 80x et RS de la famille Enyaq iV entièrement électrique sont de la partie. Les essais routiers se déroulent sur des routes pittoresques tout en préservant la nature environnante. Parallèlement, le lac gelé se fait le théâtre d'activités exclusives: il sert à l'entraînement au freinage et au slalom ainsi que de trajectoire de maniabilité et d'entraînement à la dérive. Et grâce à la participation de Škoda Motorsport, les participantes et participants ont la possibilité de monter à bord de la FABIA RS Rally2, le dernier modèle de sport automobile de Mladá Boleslav, en tant que passager: des journalistes se lancent sur la piste en compagnie de pilotes connus comme Andreas Mikkelsen et Emil Lindholm.

En point d'orgue de la manifestation, Škoda entend établir le record de la plus longue dérive ininterrompue sur glace et un nouveau record de la plus longue dérive ininterrompue sur glace dans un véhicule électrique – avec l'Enyaq RS iV, récemment présentée.

Škoda Motorsport et les équipes du constructeur automobile chargées du développement technique des modèles de série se rendent régulièrement en Suède pour y tester leurs véhicules au stade de prototype. Mais les autres pays scandinaves, eux aussi, jouent un rôle important pour Škoda. C'est en 2018 en Finlande que le dernier événement de ce type a eu lieu avec la gamme de modèles à traction intégrale disponible à l'époque. Il est temps de vous inviter à une nouvelle série d'essais routiers.

Paré pour tous les terrains: plus de 1'250'000 modèles Škoda à traction intégrale livrés depuis 1999

- › Un large éventail de 4×4 comprend six séries de modèles, quatre variantes de modèles et trois concepts de moteurs
- › Savoir-faire en matière de traction intégrale depuis 1999: l'Octavia, premier modèle Škoda moderne de série avec traction intégrale
- › Le Škoda Kodiaq 4×4 est le best-seller 2022 des Škoda à traction intégrale

Mladá Boleslav / Cham, le 17 janvier 2023 – Dès les années 1940, Škoda AUTO a effectué ses premiers tests avec des véhicules 4×4. Depuis 1999, les modèles avec traction intégrale font partie intégrante de la gamme du constructeur automobile tchèque. Depuis la Škoda Octavia 4×4 de première génération, de nombreux autres 4×4 Škoda se sont succédés. À l'heure actuelle, six séries de modèles sont disponibles, dont le SUV Enyaq iV entièrement électrique à batterie et l'Enyaq Coupé iV, mais aussi l'Octavia ou la Superb, en version berline* ou break, ainsi que les deux séries de SUV Karoq et Kodiaq. La demande de modèles 4×4 reste élevée chez Škoda – en 2022, l'entreprise a construit 106'118 véhicules avec traction intégrale.

Martin Jahn, directeur des ventes et du marketing chez Škoda AUTO, déclare: «Depuis que nous avons lancé la première Octavia 4×4 en 1999, l'intérêt pour nos modèles avec traction intégrale n'a cessé de croître. L'un des principaux moteurs de cette évolution est la forte demande mondiale de modèles dans le segment des SUV. Notre vaste portefeuille de 4×4 s'adresse aux clientes et clients actifs qui veulent vivre de nouvelles expériences et faire des découvertes tous les jours. Nous les appelons les «explorateurs contemporains». Depuis plus de 20 ans, nos modèles avec traction intégrale assurent une traction optimale sur tous les terrains, permettant ainsi à notre clientèle de sortir des sentiers battus, dans un esprit de «explore more».

Une sélection variée de modèles 4×4**

Les Škoda Octavia et Superb sont disponibles avec une traction 4×4 en version berline* et break ainsi qu'avec des moteurs essence ou diesel**, la gamme de puissance s'étend de 110 kW (150 ch)** à 206 kW (280 ch)**. Les deux séries de SUV, le Karoq et le Kodiaq, sont des 4×4 qui répartissent la puissance de 110 kW (150 ch)** à 180 kW (245 ch)** sur les quatre roues et sont disponibles en version diesel ou essence. Sur les véhicules avec traction intégrale Škoda équipés d'un moteur à combustion, une boîte à 7 vitesses DSG assure la transmission de la puissance en permanence. Les modèles entièrement électriques à batterie de la famille Enyaq iV, en version 80x (195 kW) et RS (220 kW), disposent chacun de deux moteurs électriques et complètent le portefeuille 4×4 de Škoda.

La traction intégrale garantit davantage de sécurité et un plus grand plaisir au volant

Les tractions 4x4 modernes de Škoda garantissent une traction optimale à tout moment, et pas seulement dans des conditions hivernales sur la neige ou sur des routes verglacées. Elles sont étroitement connectées aux systèmes d'assistance au conducteur et réagissent en quelques millisecondes aux changements de conditions routières. Elles améliorent ainsi la sécurité de toutes les passagères et tous les passagers ainsi que des autres usagères et usagers de la route et augmentent le plaisir au volant, même sur des routes complètement sèches. Quatre roues motrices, associées à des systèmes d'assistance au conducteur intelligents, permettent une conduite plus stable et plus dynamique en ligne droite et dans les virages. En outre, la traction intégrale offre également de grands avantages lorsqu'il s'agit de tracter une remorque – sur le Škoda Kodiaq jusqu'à un poids de 2'500 kilos.

Premiers essais de traction 4x4 dès les années 1940

Škoda a construit ses premiers modèles 4x4 dès le début des années 1940. La Superb OHV d'une cylindrée de trois litres a servi de base au véhicule militaire Superb 3000 – Kfz 15, et une version avec traction intégrale a également été testée sous la désignation de type 956. Dans les années 1960, l'usine automobile de Mladá Boleslav a cessé de développer des véhicules tout-terrain à usage militaire et s'est concentrée sur les véhicules agricoles. Au début des années 1960, le type 998, appelé Agromobil, puis le type 990 ont été développés en collaboration avec ČZ Strakonice. Deux des prototypes construits – probablement 13 – existent encore aujourd'hui, l'un d'eux fait partie de la collection du musée Škoda. Lors de la révision du véhicule utilitaire Škoda 1203, l'usine de Mladá Boleslav a également envisagé une version commerciale du modèle avec traction intégrale (type 779, 1970), qui n'a toutefois jamais été produite.

Octavia de première génération, le premier modèle avec traction intégrale moderne de Škoda

En 1999, Škoda a présenté l'Octavia de première génération, le premier véhicule 4x4 moderne de série. Sur tous les moteurs de ce modèle, une boîte manuelle garantit l'adhérence et un embrayage à lamelles transmet également une partie de la force motrice à l'essieu arrière. Škoda remporte alors un grand succès avec son Octavia 4x4, notamment parce que les modèles avec traction intégrale sont une rareté dans cette catégorie de véhicules et de prix au tournant du millénaire. Par la suite, Škoda développe son offre 4x4 en continu. Outre les générations suivantes de l'Octavia, la Superb, le YETI ainsi que le Kodiaq et le Karoq seront également commercialisés en version 4x4. L'Enyaq iV de Škoda et l'Enyaq Coupé iV mettent la traction 4x4 en circulation en version 80x et RS avec deux moteurs électriques à l'ère de la mobilité électrique. Depuis 1999, le constructeur automobile a livré plus de 1,25 million de véhicules avec traction intégrale à sa clientèle, dont environ 410'000 unités pour l'Octavia. Le best-seller de la marque est également le modèle avec traction intégrale le plus fréquemment vendu de tous. L'Octavia 4x4 a remporté six fois le

prix de la voiture à traction intégrale de l'année décerné par le magazine allemand *Auto Bild Allrad*. En 2014, 2015, 2019, 2020 et 2021, elle a remporté le titre de meilleur véhicule importé dans la catégorie des voitures avec traction intégrale de moins de 40'000 euros et, en 2020, elle a également remporté le classement général de sa catégorie, réalisant ainsi un doublé.

Saviez-vous que...

- l'histoire des modèles 4x4 modernes de Škoda débute en 1999 avec la Škoda Octavia 4x4?
- 14'463 Škoda Octavia 4x4 ont été produites à la fin 2022?
- six séries de modèles avec traction intégrale sont actuellement disponibles chez Škoda ?
- l'Enyaq iV, l'Octavia et la Superb ont remporté le concours des lecteurs «Voitures à traction intégrale de l'année» du magazine allemand *Auto Bild Allrad* en 2021?
- l'Allemagne est actuellement le plus grand marché en termes de volume pour les véhicules 4x4 de Škoda?
- l'Islande est actuellement le plus grand marché en termes de parts de marché pour les véhicules 4x4 de Škoda?
- le véhicule 4x4 le plus vendu actuellement du portefeuille Škoda est le Škoda Kodiaq? En 2022, un total de 45'170 unités de SUV avec traction intégrale ont été produites.
- le Škoda Kodiaq 4x4 peut tracter jusqu'à 2'500 kilogrammes de charge tractée?

Aperçu: variantes actuelles des modèles 4x4 Škoda:

- Škoda Octavia 4x4
- Škoda Octavia 4x4
- Škoda Octavia SportLine 4x4
- Škoda Octavia SportLine 4x4
- Škoda Octavia Scout 4x4
- Škoda Octavia RS 4x4
- Škoda Octavia RS 4x4
- Škoda Karoq 4x4
- Škoda Karoq SportLine 4x4
- Škoda Kodiaq 4x4
- Škoda Kodiaq SportLine 4x4
- Škoda Kodiaq RS 4x4
- Škoda Superb 4x4
- Škoda Superb 4x4
- Škoda Superb SportLine 4x4
- Škoda Superb SportLine 4x4
- Škoda Superb Scout 4x4
- Škoda Enyaq iV 80x
- Škoda Enyaq RS iV
- Škoda Enyaq Coupé iV 80x
- Škoda Enyaq Coupé RS iV

* Exclusivement disponible en version break en Suisse.

** Les motorisations mentionnées peuvent différer de l'offre suisse.

Technologie: traction intégrale moderne à commande électronique pour une efficacité optimale

- › Les modèles à essence ou diesel utilisent un embrayage à lamelles à commande électronique
- › Dans les véhicules de la famille Enyaq iV, deux moteurs électriques assurent la traction intégrale
- › Dans des conditions normales, les modèles 4x4 fonctionnent en traction avant ou arrière

Mladá Boleslav / Cham, 17 janvier 2023 – Pour une transmission efficace de la force motrice, Škoda AUTO utilise une commande électronique moderne sur ses modèles avec traction intégrale. Sur l'Enyaq iV et l'Enyaq Coupé iV, la traction 4x4 est assurée par deux moteurs électriques, tandis que les gammes Octavia, Superb, Karoq et Kodiaq utilisent un embrayage à lamelles à commande électronique. Elle répartit la force motrice entre les essieux avant et arrière.

Johannes Neft, directeur du développement technique chez Škoda AUTO, déclare: «La traction intégrale contribue à améliorer encore le comportement routier et garantit une sécurité nettement accrue – dans les véhicules thermiques et électriques. C'est non seulement le cas en hiver, par exemple sur la neige ou le verglas, mais aussi sur les routes sèches ou mouillées. Les systèmes de contrôle électronique modernes réagissent de manière optimale en quelques millisecondes aux changements de conditions de la chaussée et veillent à ce que la situation de conduite reste maîtrisable. En même temps, partout où les conditions le permettent, seules deux roues sont motrices, ce qui garantit une efficacité encore plus grande de nos modèles avec traction intégrale».

Modèles 4x4 de la famille Enyaq iV avec moteur électrique sur les deux essieux

Pour ses modèles avec traction intégrale, Škoda AUTO mise sur une technologie moderne et deux concepts différents. Les modèles 4x4 de la famille Enyaq iV – les variantes 80x et RS – sont équipés de deux moteurs électriques qui transmettent chacun leur puissance à un essieu. L'essieu arrière est équipé d'une machine synchrone à aimants permanents (PSM) de 150 kW, comme sur les modèles monomoteurs à traction arrière de la famille Enyaq iV. Avec un rendement nettement supérieur à 90% dans la plupart des situations de conduite, elle est très efficace. Si la situation de conduite l'exige, par exemple en cas de faible adhérence, une machine asynchrone (ASM) de 80 kW située sur l'essieu avant prend également en charge l'entraînement des roues avant. Ses avantages résident dans sa capacité à supporter des surcharges de courte durée et à minimiser les pertes de puissance en cas d'inactivité. La puissance de l'Enyaq iV version 80x est de 195 kW, celle de la RS iV est de 220 kW. Comme les composants tels que l'arbre de transmission, l'embrayage ou le différentiel sont supprimés, il n'y a pas de liaison mécanique entre les deux essieux. Le système fonctionne donc très rapidement et de manière très efficace. La commande électronique des moteurs

électriques est si rapide et si douce que les corrections nécessaires en interaction avec les systèmes d'assistance au conducteur passent inaperçues de la conductrice ou du conducteur.

Répartition de la puissance dans les véhicules à moteur thermique à l'aide d'un embrayage à lamelles

Sur ses modèles thermiques avec traction intégrale, Škoda AUTO installe un embrayage à lamelles à commande électronique. La sixième génération pèse presque 0,8 kg de moins que les versions précédentes et grâce à l'utilisation d'huile légère, d'une précharge réduite des roulements et d'une meilleure lubrification interne consomme moins de carburant et offre des performances optimisées. Un temps de réaction encore meilleur grâce à un appareil de commande désormais intégré. Divers capteurs déterminent en permanence des paramètres tels que la vitesse de rotation des roues, l'angle de braquage des roues avant, l'accélération latérale et longitudinale du véhicule, la position de l'accélérateur, le régime moteur et le couple actuel. Sur cette base, l'appareil de commande de l'embrayage à lamelles calcule et coordonne en quelques millisecondes la transmission optimale du couple à chaque roue. De cette manière, la traction 4×4 entièrement automatique de Škoda garantit la meilleure traction possible à tout moment.

Fonctionnement de l'embrayage à lamelles

Dans l'embrayage à lamelles, l'appareil de commande régule la vitesse de la pompe de transmission. Outre une pompe à piston, elle se compose d'un moteur électrique et d'une valve de commande qui contrôle la pression d'huile dans le piston principal via la vitesse de la pompe. Plus la vitesse de la pompe est élevée, plus le couple d'entraînement que l'embrayage à lamelles peut transmettre aux roues arrière est élevé. Lorsque la pompe tourne à bas régime, l'embrayage est ouvert et les forces sont principalement transmises à l'essieu avant dans des conditions de route et des exigences normales. Dans ce cas, le modèle 4×4 se comporte comme un véhicule à traction avant comparable. Si les capteurs du système détectent un changement de situation de conduite, par exemple une perte d'adhérence des roues avant, la pression d'huile sur les lamelles de l'embrayage est augmentée et le couple est ainsi transmis de manière variable aux roues arrière en quelques millisecondes. Lorsque les roues avant ne peuvent plus adhérer, l'embrayage à lamelles transfère jusqu'à 90% du couple moteur sur l'essieu arrière et est même capable d'attribuer jusqu'à 85% de la force motrice à une seule roue en cas de besoin. Le blocage électronique du différentiel (EDS) sur les essieux avant et arrière empêche également chaque roue de patiner si l'adhérence n'est pas suffisante, en freinant la roue concernée de manière ciblée.

Systemes d'assistance: une conduite plus dynamique sur neige et tout-terrain

- › Le système XDS+ agit comme un différentiel à blocage transversal et permet une conduite dynamique dans les virages
- › Les profils de conduite «off-road», «Snow» et «Traction» assistent la conduite dans des situations exigeantes
- › L'assistant de démarrage en côte contrôle la vitesse du véhicule sur les pentes raides

Mladá Boleslav / Cham, 17 janvier 2023 – Dans les modèles avec traction intégrale de Škoda, des systèmes d'assistance électroniques spéciaux aident dans les situations de conduite exigeantes et garantissent encore plus de plaisir au volant. Le système XDS+ étend les fonctionnalités du blocage électronique du différentiel (EDS) et permet une conduite plus dynamique dans les virages. Dans des conditions routières hivernales et en tout-terrain, les conductrices et conducteurs d'un modèle 4x4 Škoda bénéficient des profils de conduite Snow et off-road ainsi que de l'assistant de démarrage en côte.

Les modèles avec traction intégrale de Škoda AUTO sont équipés d'un blocage électronique du différentiel (EDS) sur les essieux avant et arrière. Il intervient lorsqu'à faible vitesse, une roue de l'essieu concerné commence à patiner. Le système freine d'abord la roue qui patine et transmet ensuite plus de couple à la roue ayant une meilleure traction. Le système XDS+ intervient également à des vitesses plus élevées et maintiennent les roues dans la position optimale dans les virages serrés. Dès que le dispositif électronique détecte que l'une des roues intérieures à la courbe est trop déchargée, le système applique une pression de freinage ciblée sur cette roue via le système hydraulique du contrôle électronique de stabilité (ESC) afin de rétablir une traction optimale. Le XDS+ agit comme un différentiel à glissement limité transversal et compense le sous-virage dans les virages pris à grande vitesse.

Conduire en toute sécurité sur la neige et en tout-terrain

Les versions 4x4 du Karoq et du Kodiaq disposent du mode Snow dans les profils de conduite Driving Mode Select, tandis que les versions 4x4 de l'Octavia, de la Superb, du Kodiaq et du Kodiaq proposent également le mode off-road, selon l'équipement. Le profil off-road optimise les caractéristiques des systèmes d'assistance en dehors des sentiers battus pour la conduite hors route. Il est actif jusqu'à une vitesse de 30 km/h et offre une assistance au démarrage, à la traction et au freinage ainsi qu'un assistant de démarrage en côte. Celui-ci régule la vitesse du véhicule dans les descentes raides en tout-terrain via le système de freinage et le couple de freinage moteur. En mode off-road, l'écran d'infodivertissement affiche également des données telles que l'angle de braquage, une boussole et un altimètre. Le profil Snow assiste en cas de faible adhérence, le système antiblocage ABS permet un peu

plus de patinage des roues et accumule de la neige devant les pneus, ce qui augmente l'efficacité du freinage. Parallèlement, le système antipatinage (ASR) n'intervient pas encore lorsque les roues patinent légèrement, afin que la bande de roulement des pneus ait une meilleure adhérence. La boîte à 7 vitesses DSG sélectionne des vitesses plus élevées à bas régime qu'en mode normal et la pédale d'accélérateur réagit moins directement pour éviter une forte augmentation du couple et donc un patinage des roues.

Profil de conduite «Traction» sur les modèles Enyaq iV

Les modèles de la famille Enyaq iV disposent du profil de conduite «Traction» avec traction intégrale constante jusqu'à une vitesse de 20 km/h pour les trajets sur des chemins non stabilisés ou un sol glissant. Dans le même temps, ce mode réduit le rendement du couple et, sur les véhicules équipés du système de régulation adaptative du châssis DCC en option, règle la suspension sur Soft afin de permettre une traction maximale.

Sécurité: bonne maniabilité dans les situations de conduite difficiles

- › Le système réagit en quelques millisecondes aux modifications de la chaussée
- › Avec la traction 4x4, chaque roue transmet moins de puissance et conserve son adhérence plus longtemps
- › Škoda AUTO propose des options utiles et des accessoires clever pour les conditions hivernales

Mladá Boleslav / Cham, 17 janvier 2023 – Les systèmes de traction intégrale, associés à l'essieu arrière multibras moderne, assurent à tout moment une très bonne maniabilité. En répartissant la force motrice sur quatre roues, chaque roue doit transmettre moins de puissance que sur un véhicule à deux roues motrices, chaque roue conserve donc son adhérence plus longtemps. Cette plus grande marge de manœuvre jusqu'à ce que la limite d'adhérence soit atteinte, par exemple pour la transmission des forces de guidage latéral, permet de démarrer même sur un sol glissant. Pour s'adapter à la saison froide, Škoda AUTO propose également des fonctionnalités de confort telles que le chauffage des sièges, du volant, du pare-brise ou d'appoint.

Tenue de route stable et meilleure traction sur routes glissantes, mouillées et non stabilisées

La traction 4x4 de Škoda joue pleinement ses atouts, surtout en hiver, mais elle offre également de grands avantages sur les terrains non stabilisés ainsi que lors de la traction d'une caravane, d'un bateau ou d'une remorque à chevaux. La commande électronique réagit en quelques millisecondes aux changements de conditions de la chaussée et stabilise la conduite en redistribuant la force motrice avant même que le conducteur ne détecte un danger potentiel ou ne puisse intervenir lui-même.

Embrayage à lamelles intelligent et essieu arrière multibras moderne

L'embrayage à lamelles à commande électronique est au cœur du système de traction intégrale Škoda pour les véhicules équipés d'un moteur à combustion. Tous les modèles 4x4 de Škoda sont équipés d'un essieu arrière multibras moderne qui assure un guidage précis des roues et améliore ainsi la tenue de route, la sécurité et le confort des passagères et passagers.

Avantage physique de la traction intégrale

Le principal avantage physique de la transmission intégrale est la répartition de la force motrice sur les quatre roues. Chaque roue transmet moins de puissance qu'un véhicule à un seul essieu moteur. Cela laisse une plus grande marge de manœuvre jusqu'à ce que la limite

d'adhérence soit atteinte, ce qui peut être utilisé par exemple pour transmettre des forces de guidage latéral. Le véhicule reste ainsi pilotable et contrôlable. En outre, la traction intégrale peut transmettre plus de puissance, ce qui permet une meilleure accélération et constitue même une condition préalable au démarrage en cas de besoin.

Des options confortables pour l'hiver

Pour plus de confort en hiver, Škoda propose différentes options à ses clientes et clients. Un volant chauffant évite d'avoir les mains froides et un pare-brise chauffant permet de voir sans avoir à gratter le pare-brise couvert de givre. L'une des fonctions Simply Clever les plus connues de Škoda, le grattoir à glace, se trouve néanmoins toujours dans la trappe à carburant ou, sur les véhicules de la famille Enyaq iV, dans le hayon arrière. Des sièges chauffants sont également disponibles en option pour les passagères et passagers arrière, et un chauffage d'appoint optionnel réchauffe l'habitacle et le moteur avant le départ. Il peut être facilement programmé à l'avance ou activé à distance par télécommande. Les accessoires d'origine Škoda comprennent également des tapis de sol caoutchouc et des garnitures de coffre pratiques, des galeries de toit et ou des coffres de toit, -par exemple pour le transport d'un équipement de ski.

Portefeuille de modèles: six séries Škoda disponibles avec traction intégrale

- > D'Octavia à Enyaq iV: traction intégrale disponible pour quatre types de carrosserie
- > Tractions: en plus des moteurs à essence et diesel, un moteur électrique à batterie est également disponible
- > Polyvalent: modèles 4x4 disponibles dans de nombreuses lignes d'équipement

Mladá Boleslav / Cham, 17 janvier 2023 – Avec l'Octavia, la Superb, le Karoq et le Kodiaq, ainsi que les modèles de la famille Enyaq iV, Škoda propose actuellement six séries de véhicules à traction 4x4. Ce qui fait que la gamme à traction intégrale comprend non seulement des berlines, des breaks et des SUV, mais aussi un coupé SUV. En termes de traction, des véhicules électriques sont disponibles en plus des modèles essence et diesel. Il existe également une grande variété de niveaux d'équipement, allant des modèles Scout et SportLine aux versions RS et L&K. La gamme de puissance s'étend de 110 kW (150 ch)* pour l'Octavia, le Karoq et le Kodiaq à 206 kW (280 ch)* pour la Superb et 220 kW (299 ch)* pour les modèles RS entièrement électriques à batterie de la famille Enyaq iV.

Škoda Octavia

Le best-seller de la marque et pionnier du 4x4 est également disponible en 4x4 dans sa quatrième génération, en berline** et en break, dans de nombreuses lignes d'équipement. Dans les lignes d'équipement Ambition et Style, la traction 4x4 est disponible en combinaison avec le 2,0 TDI de 110 kW (150 ch)*. L'Octavia SportLine et l'Octavia Scout, proposée exclusivement en version break, proposent en outre le 2,0 TSI de 140 kW (190 ch)*. Un autre moteur est disponible pour l'Octavia Scout: le 2,0 TDI de 147 kW (200 ch)*, que Škoda monte également sur la sportive Octavia RS. L'Octavia est équipée d'un embrayage à lamelles électronique de sixième génération. Elle pèse environ 0,8 kg de moins que la version précédente et offre un rendement optimisé, ce qui permet de réduire la consommation de carburant. De plus, elle a un temps de réaction encore plus court grâce à un appareil de commande intégré. L'Octavia Scout, dont la garde au sol a été augmentée de 15 millimètres pour atteindre un total de 163 millimètres, dispose également d'un pack «Mauvaises routes» incluant un dispositif anti-encastrement sur l'essieu arrière. Le mode de conduite off-road, qui adapte les réglages des systèmes de stabilité de conduite comme l'ABS, l'ASR ou l'ESC à la conduite en tout-terrain, est embarqué de série sur cette variante. La pédale d'accélérateur a alors une courbe plus plate, la boîte à 7 vitesses DSG change de vitesse à des régimes plus élevés et la tension des ceintures de sécurité par la protection proactive des occupants et occupants est désactivée. L'équipement de série comprend également un éclairage d'ambiance adapté et un assistant de démarrage en côte. La charge tractée d'une Octavia à

quatre roues motrices peut atteindre 2'000 kilogrammes pour les modèles à moteur diesel. En 2022, Škoda a produit 14'463 Octavia avec traction intégrale au total.

Škoda Superb

Sur la Superb, la traction intégrale avec embrayage à lamelles électronique de cinquième génération est de série sur les deux moteurs les plus puissants – le 2,0 TDI de 147 kW (200 ch)* et le 2,0 TSI de 206 kW (280 ch)*. Outre les lignes d'équipement Ambition et Style, le modèle proposé en berline** et en break est également disponible en versions L&K et SportLine, ainsi qu'en version 4×4 avec la Superb Scout, disponible uniquement en break. Ce modèle, tout comme l'Octavia Scout, propose un pack «Mauvaises routes» avec 15 millimètres de garde au sol supplémentaire, le mode de conduite off-road, un éclairage d'ambiance adapté et un assistant de démarrage en côte. Les deux versions de transmission permettent une charge tractée de 2'200 kg. En 2022, Škoda a déjà produit 12'436 unités de ses modèles Superb 4×4.

Škoda Karoq

Le SUV compact Škoda Karoq est disponible avec traction intégrale dans toutes les lignes d'équipement à partir de la ligne d'équipement Ambition. La traction 4×4 est proposée par Škoda en combinaison avec le 2,0 TDI de 110 kW (150 ch)*, le 2,0 TSI de 140 kW (190 ch)* avec traction intégrale est également disponible en exclusivité pour le Karoq SportLine. La répartition de la puissance est gérée par l'embrayage à lamelles électronique de cinquième génération, et un mode off-road peut être activé par simple pression sur un bouton. Avec le 2,0 TDI, le Karoq peut tracter un poids maximal de 2'100 kg. Lors de manœuvres de stationnement d'un attelage, l'assistant aux manœuvres de remorques en option vous aide à manœuvrer la remorque dans la direction souhaitée en effectuant une marche arrière lente avec des mouvements de direction automatiques. Škoda a produit jusqu'à présent 18'203 unités du Karoq 4×4.

Škoda Kodiaq

Ce SUV à sept places, disponibles en option, se situe dans le haut du segment des SUV compacts grâce à son habitacle spacieux. Tout comme le Karoq, le Kodiaq est disponible avec traction intégrale à partir de la ligne d'équipement Ambition, au choix avec le 2,0 TDI de 110 kW (150 ch)*. La ligne d'équipement Style ainsi que le Kodiaq L&K et le Kodiaq SportLine proposent en outre le 2,0 TSI de 140 kW (190 ch)* et le 2,0 TDI de 147 kW (200 ch)*, tous deux de série avec la traction 4×4. Le modèle haut de gamme sportif Kodiaq RS, lui aussi, distribue toujours les 180 kW (245 ch)* de son 2,0 TSI aux quatre roues. Sur les modèles Kodiaq avec traction intégrale et moteur diesel, la charge tractée maximale est de 2'500 kg. Ici aussi, comme sur le Karoq, l'assistant de manœuvre de la remorque est disponible en option pour aider à manœuvrer l'attelage. Au total, plus de 429'000 Kodiaq ont été produits à ce jour, dont plus de 309'000 unités disposent d'une traction intégrale. En 2022, Škoda a produit 45'170 unités du Kodiaq 4×4.

Škoda Enyaq iV et Škoda Enyaq Coupé iV

La Škoda Enyaq iV et la Škoda Enyaq Coupé iV sont chacune disponibles en deux configurations avec traction intégrale. L'Enyaq iV 80x et l'Enyaq Coupé iV 80x ainsi que l'Enyaq RS iV et l'Enyaq Coupé RS iV disposent chacun de deux moteurs électriques. La machine synchrone à aimants permanents (PSM) de l'essieu arrière développe 150 kW et la machine asynchrone (ASM) de l'essieu avant développe 80 kW. À commande électronique, elles transmettent leur puissance directement à l'essieu concerné, assurant ainsi une traction intégrale. La puissance de l'Enyaq iV 80x et de l'Enyaq Coupé iV 80x est de 195 kW et le couple maximal est de 425 Nm. La puissance des deux modèles RS s'élève à 220 kW, avec un couple pouvant atteindre 460 Nm. Les modèles RS de la famille Enyaq iV sont donc actuellement les véhicules de série Škoda les plus puissants. Sur les modèles Enyaq iV avec traction intégrale, contrairement aux versions à traction arrière, les conducteurs peuvent également sélectionner le profil de conduite «Traction». Pour les trajets sur des chemins de terre ou des sols glissants, la traction intégrale constante est ici disponible à des vitesses allant jusqu'à 20 km/h. Les versions 80x et RS de la famille Enyaq iV peuvent tracter une remorque d'un poids maximal de 1'400 kg sur des pentes allant jusqu'à 8%. L'assistant de manœuvre de remorque est disponible en option pour vous aider à manœuvrer l'attelage. Škoda AUTO a produit 15'846 unités des versions à traction intégrale de l'Enyaq iV en 2022.

* Les motorisations mentionnées peuvent différer de l'offre suisse.

** Exclusivement disponible en version break en Suisse.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez

l'application
Škoda Media Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs aux modèles 4x4 chez Škoda AUTO sur [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/SkodaExploresSweden).

Škoda AUTO

- > continue sur sa lancée prospère avec la « Next level – Škoda Strategy 2030 » pour la décennie à venir.
- > aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- > est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur des marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- > propose actuellement à sa clientèle douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, Octavia et Superb ainsi que KAMIQ, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- > a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- > fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- > développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- > dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- > emploie 45'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.