

De véritables bureaux sur roues: 145 Škoda Enyaq au total pour Hilti (Suisse) SA

- › 145 Škoda Enyaq pour Hilti (Suisse) SA
- › L'électrification de la flotte de véhicules est une étape importante vers la neutralité carbone de l'entreprise
- › Hilti (Suisse) SA est séduite par le grand confort, l'espace généreux et l'autonomie idéale de l'Enyaq

Spreitenbach / Cham, le 21 décembre 2023 – Hilti (Suisse) SA électrifie son parc automobile avec un total de 145 Škoda Enyaq. Dans ce contexte, Hilti (Suisse) SA a déjà réceptionné 33 Škoda Enyaq en janvier de cette année. La semaine dernière, 66 Škoda Enyaq supplémentaires ont été remis à l'Umwelt Arena Schweiz de Spreitenbach en collaboration avec AMAG Autowelt Zürich. Le choix du fleuron de la mobilité électrique de Škoda a été fait en raison de son confort élevé, de son espace généreux et de son autonomie idéale.

En route vers la neutralité carbone

Hilti (Suisse) SA s'engage sur la voie de la neutralité carbone et s'est fixée pour objectif d'électrifier son parc automobile d'environ 300 véhicules avec 145 Škoda Enyaq. Cette décision s'inscrit dans la stratégie d'entreprise de Hilti (Suisse) SA, visant à garantir un avenir durable et respectueux de l'environnement. En tant que nouveau véhicule de flotte, le Škoda Enyaq contribue en partie à la réalisation des objectifs de l'entreprise.

Encore plus de bureaux sur roues

En janvier de cette année, Hilti (Suisse) SA a déjà reçu 33 des 145 Škoda Enyaq. La semaine dernière, l'entreprise a réceptionné 66 Škoda Enyaq supplémentaires à l'Umwelt Arena Schweiz de Spreitenbach. Les véhicules ont été livrés par le partenaire Škoda AMAG Autowelt Zürich. Pour les collaborateurs du service externe de Hilti (Suisse) SA, leur véhicule est un véritable bureau sur roues. Il est donc d'autant plus important qu'il offre beaucoup d'espace, un confort suffisant, des systèmes d'assistance innovants et une sécurité complète. Autant d'exigences auxquelles répond parfaitement le Škoda Enyaq.

Pour améliorer le confort de l'équipement de série déjà bien fourni, Hilti (Suisse) SA a choisi plusieurs packs supplémentaires, dont le pack Assisted Drive Plus, par exemple pour une expérience de conduite encore plus agréable. Ce pack contient le Travel Assist 2.0 avec des systèmes d'assistance à la conduite supplémentaires, ainsi que le système d'urgence «Emergency Assistant». De plus, les véhicules sont également munis du pack transport: ses filets et son plancher de chargement variable rendent le grand espace de chargement de

l'Enyaq encore plus pratique. Une troisième livraison est prévue pour l'année 2024 afin de compléter la flotte de 145 Škoda Enyaq au total.

Marco Leuenberger, Key Account Manager CFS AMAG Import, s'est occupé de toute l'organisation – du choix du véhicule au financement en passant par la gestion de flotte. La solution de mobilité complète de la flotte de véhicules a été fournie à Hilti (Suisse) SA par l'intermédiaire de la société de leasing ALD Automotive.

Le Škoda Enyaq – un SUV électrique haut de gamme

L'Enyaq est le premier modèle de série de la marque Škoda à être fondé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Disponible en Suisse comme SUV ou en version coupé, l'Enyaq est doté d'une batterie d'une capacité brute de 82 kWh et de la traction arrière ou intégrale. Ces qualités ont instantanément séduit les automobilistes suisses puisque ce modèle a été élu voiture préférée des Suisses en 2022 et 2023, dans sa version sportive RS Coupé. Hilti (Suisse) SA a opté pour la version SUV à traction intégrale. Škoda Auto a peint la flotte d'Enyaq pour Hilti (Suisse) SA dans la peinture spéciale «Rouge Corrida».

À propos de Hilti (Suisse) SA

Hilti (Suisse) SA est connue pour la qualité de ses produits, son esprit d'innovation et ses relations directes avec la clientèle. Dans le monde entier, quelque 32 000 collaboratrices et collaborateurs répartis dans plus de 120 pays contribuent à faciliter le travail sur les chantiers, tout en le rendant plus sûr et plus rapide, et ce grâce à des produits, des solutions système, des logiciels et des prestations de service offrant une plus-value supérieure. S'il n'existe pas de solution pour relever un défi, l'entreprise la développe. Pour ce faire, elle investit chaque année près de six pour cent de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement. Toute la chaîne de création de valeur ajoutée est couverte, du développement du produit à la production, à la logistique, à la vente et au service.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch/fr

Vidéo et photos du communiqué de presse:



Vidéo: De véritables bureaux sur roues: 145 Škoda Enyaq au total pour Hilti (Suisse) SA

Hilti (Suisse) SA électrifie son parc automobile avec un total de 145 Škoda Enyaq. Dans ce contexte, Hilti (Suisse) SA a déjà réceptionné 33 Škoda Enyaq en janvier de cette année. La semaine dernière, 66 Škoda Enyaq supplémentaires ont été livrés à l'Umwelt Arena Schweiz de Spreitenbach.

Source: Škoda Suisse



Extension des bureaux sur roues: 145 Škoda Enyaq au total pour Hilti (Suisse) SA

De g. à dr.: Matthias Bischof, Head of Fleet Sales AMAG Import SA, Olivier Wittmann, Managing Director AMAG Import SA, Aksel Ringvold, General Manager Hilti (Suisse) SA, Anil Yanardöner, chef de projet Green Fleet Hilti (Suisse) SA.

Source: Škoda Suisse



De véritables bureaux sur roues: 145 Škoda Enyaq au total pour Hilti (Suisse) SA

Pour les collaborateurs du service externe de Hilti (Suisse) SA, leur véhicule est un véritable bureau sur roues. Il est donc d'autant plus important qu'il offre beaucoup d'espace, un confort suffisant, des systèmes d'assistance innovants et une sécurité complète. Autant d'exigences auxquelles répond parfaitement le Škoda Enyaq.

Source: Škoda Suisse



De véritables bureaux sur roues: 145 Škoda Enyaq au total pour Hilti (Suisse) SA

Hilti (Suisse) SA s'engage sur la voie de la neutralité carbone et s'est fixé pour objectif d'électrifier son parc automobile d'environ 300 véhicules avec 145 Škoda Enyaq.

Source: Škoda Suisse



De véritables bureaux sur roues: 145 Škoda Enyaq au total pour Hilti (Suisse) SA

L'Enyaq est le premier modèle de série de la marque Škoda à être fondé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Disponible en Suisse comme SUV ou en version coupé, l'Enyaq est doté d'une batterie d'une capacité brute de 82 kWh et de la traction arrière ou intégrale.

Source: Škoda Suisse

Škoda Auto

- > continue sur sa lancée fructueuse avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- > aspire d'ici à 2030 à devenir l'une des cinq marques enregistrant les plus fortes ventes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et d'autres modèles électriques.
- > exploite de manière ciblée des potentiels sur des marchés de croissance importants comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam ou la région ASEAN.
- > propose actuellement à sa clientèle onze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Scala, Octavia et Superb, ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- > a livré en 2022 plus de 731 000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- > fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- > développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- > gère trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- > emploie plus de 40 000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.