

Mladá Boleslav / Cham, le 11 mars 2024

Veillez noter que les informations suivantes constituent un dossier de presse international. Les descriptions de modèles qu'il contient se réfèrent aux modèles mondiaux. Des différences peuvent exister pour le marché suisse.

Dossier de presse break Škoda Superb Combi

Sommaire

Le tout nouveau break Škoda Superb Combi	2
Extérieur	5
Intérieur	7
Motorisations	10
Sécurité	13
Connectivité	15
Simply Clever	17
Histoire	19

Le tout nouveau break Škoda Superb Combi: plus d'espace, plus de confort, plus d'efficacité et plus de sécurité

- › **Modèle phare raffiné à moteur thermique: nouveau look distingué, aérodynamique plus avancée**
- › **Plus d'espace et de confort: un design intérieur plus spacieux, propre et ordonné avec des matériaux durables, des Škoda Smart Dials intuitifs et un système d'info-divertissement avec chatbot ChatGPT basé sur l'IA**
- › **Un large éventail de motorisations: première technologie hybride légère* et nouvelle génération de motorisation hybride rechargeable avec plus de 100 kilomètres d'autonomie électrique****
- › **Plus de sécurité: systèmes d'assistance innovants, feux Matrix LED de nouvelle génération et Dynamic Chassis Control (DCC Plus)**

Le modèle phare à moteur thermique de Škoda entre dans une nouvelle génération: le tout nouveau break Superb Combi a une fois de plus vu ses dimensions augmenter et se présente avec un look astucieusement amélioré et une large gamme de nouvelles technologies. Avec un coefficient de traînée de c_d 0,25 et un choix de six variantes modernes de motorisation*, le modèle phare à moteur thermique est plus efficace que jamais. Les puissances vont de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch). La gamme de motorisations comprend un hybride rechargeable avec une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres** et un moteur 1.5 TSI avec technologie hybride légère*, une première pour la Superb.

Klaus Zellmer, président du conseil d'administration de Škoda Auto, explique: «Nos clientes et clients sont notre priorité et nous avons écouté attentivement leurs souhaits en développant la nouvelle génération de notre modèle phare. Le résultat est un produit qui offre de meilleures prestations en termes de fonctionnalités, d'expérience utilisateur et de confort. Le tout nouveau break Superb Combi offre non seulement plus d'espace, mais introduit également de nouvelles motorisations électriques. Il est plus facile à utiliser grâce à nos nouveaux Škoda Smart Dials et à un système de commande vocale qui sera bientôt amélioré grâce à l'intégration du chatbot ChatGPT basé sur l'IA. Une connectivité plus étendue et de nouveaux systèmes d'assistance complètent cette évolution à la perfection.»

Design extérieur: feux Matrix LED et détails en Unique Dark Chrome

La nouvelle Superb Combi est immédiatement reconnaissable à sa calandre octogonale distinctive et à ses feux Matrix LED aux contours nets ornés du nouvel élément de design Crystallinium. Les feux arrière LED en option avec clignotants animés sont dotés d'une

fonction Coming Home/Leaving Home (de série sur Laurin & Klement). Les détails extérieurs en Unique Dark Chrome, comme le nouveau logo 2D sur le capot et le lettrage sur le hayon, apportent une touche visuelle particulière. Avec son coefficient de traînée de c_d 0,25, la toute nouvelle Superb Combi est le break Škoda le plus aérodynamique de tous les temps. La finesse de la conception de la carrosserie et de nombreuses modifications spécifiques ont permis de réduire son coefficient de traînée de 15% et de souligner l'allure distinguée du modèle.

Nouvel habitacle avec écran de 13 pouces, console centrale ordonnée et 30 litres de volume de coffre supplémentaire

L'habitacle du break Superb Combi dispose d'un écran d'info-divertissement autoportant mesurant jusqu'à 13 pouces et d'une console centrale ordonnée, le levier de sélection ayant été déplacé vers la colonne de direction. Un affichage tête haute est disponible en option pour la première fois. Les Škoda Smart Dials et l'assistante vocale Laura, qui seront bientôt complétés par ChatGPT, facilitent la commande de nombreuses fonctions du véhicule et d'info-divertissement et fournissent des informations qui vont au-delà de l'écosystème de la voiture. Parmi les nouveautés, on trouve une Phone Box avec recharge rapide par induction de 15 watts et refroidissement simultané du smartphone, ainsi que des sièges Ergo qui ménagent le dos, avec dix coussins de massage à commande pneumatique. Le break Superb Combi dispose également de la nouvelle structure de la gamme avec des variantes de design, des packs d'options thématiques et des options individuelles. La Superb est parfaitement équipée pour les longues distances, avec un coffre de 690 litres, soit 30 litres de plus que son prédécesseur. L'espace pour la tête a également augmenté.

Une gamme de motorisations plus large que jamais, une aérodynamique encore plus évoluée

Les six motorisations modernes et efficaces comprennent également une hybride rechargeable de nouvelle génération qui équipe la Superb Combi iV. Le moteur 1.5 TSI est associé à un moteur électrique pour fournir une puissance de 150 kW (204 ch) et offre désormais une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP**. De plus, le moteur 1.5 TSI est également disponible avec la technologie hybride légère, une première pour la Superb. En outre, deux autres moteurs essence ainsi que deux moteurs diesel sont également proposés**. Leurs variantes haut de gamme respectives (195 kW/265 ch et 142 kW/193 ch) sont équipées de série d'une transmission intégrale. Le nouveau Dynamic Chassis Control (DCC Plus) allie confort et dynamique de conduite, tandis que les feux Matrix LED de deuxième génération offrent un meilleur éclairage de la route devant vous. Tous deux sont disponibles pour la première fois sur la Superb.

Le nouveau break Superb Combi prêt à poursuivre sa success story

Le tout nouveau break Superb Combi, produit dans l'usine du groupe Volkswagen à Bratislava, la capitale slovaque, s'appuiera sur le succès de ses prédécesseurs. Škoda a

proposé pour la première fois un break Combi dans le cadre de la deuxième génération moderne de la Superb en 2009. Dans la troisième génération moderne du modèle, ce style de carrosserie a pris son envol: le break Combi 2016 représentait environ 54% des 860'000 véhicules produits. En Allemagne, le plus grand marché unique de Škoda au monde, plus de 90% de tous les véhicules Superb livrés à la clientèle étaient des breaks Combi. La Superb Combi a également décroché sa part des nombreux prix internationaux remportés par la série de modèles.

* En Suisse sont disponibles le 2.0 TSI de 195 kW (265 ch), le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch), le 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et le Plug-In Hybrid de 150 kW (204 ch). Pour son lancement sur le marché, la Superb est disponible dans les lignes d'équipement Selection et L&K. Elle peut être commandée avec les motorisations 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 7 vitesses DSG (Selection) ou 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et traction intégrale (Selection et L&K). Sous réserve de modifications.

** Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie réelle est soumise à différents facteurs tels que le mode de conduite individuel, les conditions sur la route, la température extérieure, les conditions climatiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, l'utilisation de consommateurs de confort/auxiliaires, la régulation anticipée de la température, le nombre de passagers / la charge, le choix du profil de conduite, la pneumatique et la topographie.

Extérieur: design emblématique avec aérodynamisme amélioré

- › **Nouveaux éléments de design: nouvelle calandre octogonale Škoda, éléments cristallins supplémentaires et accents Unique Dark Chrome**
- › **Réglage précis aérodynamique: le break Škoda le plus aérodynamique de tous les temps, grâce à un coefficient de traînée abaissé de 15% à 0,25**
- › **Plus d'espace: la Superb Combi a été allongée de 40 millimètres pour offrir encore plus d'espace aux passagers et aux bagages**

Škoda Auto a encore affiné le design de son modèle phare à moteur thermique et réinterprété les éléments de design emblématiques tels que la calandre Škoda. Le tout nouveau break Superb Combi est également équipé de feux Matrix LED de deuxième génération dotés des éléments cristallins, emblématiques de la marque, qui ornent également les feux arrière LED récemment affinés. Les modifications apportées à la carrosserie, telles qu'un pare-brise plus incliné et une ligne de toit plus épurée, ont amélioré l'aérodynamisme de 15% par rapport au modèle précédent. Grâce à une augmentation de la longueur de 40 millimètres, la nouvelle Superb Combi est désormais plus spacieuse que jamais.

Design raffiné et feux Matrix LED avec 36 segments lumineux individuels

Le tout nouveau break Superb Combi est désormais doté d'un nouveau design de calandre Škoda, octogonal et remarquable. Son cadre est en Unique Dark Chrome, tout comme le logo Škoda sur le capot, les baguettes décoratives sur la jupe avant et le lettrage sur le hayon. Les éléments cristallins emblématiques de la marque ornent également le nouveau modèle phare à moteur thermique de Škoda, par exemple dans les feux arrière LED affinés. Dans la variante haut de gamme en option, ceux-ci incluent une fonction Coming Home/Leaving Home animée (de série sur Laurin & Klement). Les feux Matrix LED de deuxième génération (de série sur Laurin & Klement) éclairent encore mieux que leurs prédécesseurs grâce au nouvel élément Crystallinium qui leur confère une nuance de couleur turquoise pour une touche distinctive. Deux modules de projecteurs disposés côte à côte contiennent un module bi-LED pour les feux de route et les feux de croisement et un module interne de faisceau Matrix comportant au total 36 segments lumineux. Les feux de virage statiques ont également un design cristallin et, en dessous, une fine bande LED sert de feu de position, de feu de jour et de clignotant, créant ainsi une signature lumineuse distinctive. Un mode d'éclairage toutes saisons prend le relais des feux antibrouillard.

Le break Škoda le plus aérodynamique de tous les temps avec un c_d de 0,25

Avec un coefficient de traînée de c_d 0,25, l'efficacité aérodynamique de la toute nouvelle Superb Combi s'est améliorée de 15% par rapport à son prédécesseur, ce qui en fait le

break le plus aérodynamique jamais conçu par Škoda. Les modifications comprennent un pare-brise plus incliné, une ligne de toit plus épurée, un becquet de toit allongé avec ailettes latérales et des rétroviseurs extérieurs redessinés. Ceux-ci sont complétés par des roues améliorées sur le plan aérodynamique et un pare-chocs avant avec rideaux d'air, des prises d'air optimisées et des bords de séparation sur les feux arrière et le pare-chocs arrière. Un volet actif à commande électrique situé derrière la prise d'air avant centrale régule le flux d'air en fonction des besoins pour maintenir le moteur à sa température idéale. Le refroidissement des freins avant est une autre fonction active à réglage automatique. Il utilise le flux d'air fourni par le ventilateur du radiateur. Des déflecteurs optimisés devant les roues avant et des protections de bas de caisse modernisées améliorent encore le flux d'air sous le véhicule.

Encore plus d'espace et six nouvelles couleurs

Le break Superb Combi est plus long de 40 millimètres et plus haut de 5 millimètres. Le volume du coffre a augmenté de 30 litres par rapport à son prédécesseur. L'espace pour la tête a également été augmenté. Škoda propose au total six couleurs métallisées et deux couleurs non métallisées. Six de ces couleurs sont nouvelles: la couleur non métallisée Purity White et les finitions métallisées Pebble Silver, Ebony Black, Cobalt Blue, Carmine Red et Ice Tea Yellow. Energy Blue et Graphite Grey métallisé restent dans la gamme. La gamme de jantes en alliage léger standard s'étend des jantes de base Sagitta* argentées de 16 pouces aux jantes de 19 pouces en option.

Les dimensions du tout nouveau break Škoda Superb Combi

Longueur [mm]	4'902 (+40)
Largeur [mm]	1'849 (-15)
Hauteur [mm]	1'482 (+5)
Empattement [mm]	2'841
Espace au-dessus des sièges avant [mm]	1'049 (+7)
Espace au-dessus des sièges arrière [mm]	1'008 (+8)
Capacité de chargement [litres]	690 (+30)

* En Suisse, Superb Selection est l'équipement d'entrée de gamme. Dans la ligne d'équipement Superb Selection, les jantes en alliage léger 17" «Mintaka» sont de série.

Intérieur: plus spacieux, durable et numérique, avec les Škoda Smart Dials intuitifs

- › **Variantes de design:** nouvelle structure de gamme adoptée pour la première fois par la série Superb
- › **Matières durables:** cuir tanné écologique et textiles fabriqués à partir de matériaux recyclés
- › **Ergonomie repensée:** console centrale ordonnée, écran d'info-divertissement autoportant mesurant jusqu'à 13 pouces* et affichage tête haute, disponibles pour la première fois dans la série Superb
- › **Nouveau niveau de confort:** trois options de sièges, dont des sièges Ergo avec dix coussins de massage à commande pneumatique

Un design épuré et spacieux ainsi que la nouvelle structure de gamme avec les variantes de design définissent l'habitacle du break Superb Combi. L'écran d'info-divertissement autoportant mesurant jusqu'à 13 pouces* – une première pour la Superb – attire immédiatement le regard, tout comme les Škoda Smart Dials intuitifs. Pour la première fois, les clients peuvent compléter le Cockpit Virtuel de 10 pouces par un affichage tête haute en option. Tous les textiles, y compris la garniture de toit, contiennent des matières recyclées.

Johannes Neft, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour le développement technique, déclare: «Nous avons écouté attentivement notre clientèle et réintroduit les commandes haptiques. Il en résulte de nouveaux Škoda Smart Dials, qui combinent des éléments haptiques et numériques pour une utilisation à bord encore plus rapide, plus simple et plus intuitive. Combinés à de nombreuses fonctions, ils contribuent efficacement à réduire la distraction du conducteur et donc à améliorer la sécurité sur la route.»

Trois niveaux d'équipement avec différentes variantes de design

Trois niveaux d'équipement sont disponibles pour la nouvelle Superb, dotés chacun de différentes variantes de design. Ces dernières sont complétées par des packs d'options thématiques et d'autres possibilités de personnalisation. La ligne d'équipement Essence** de base comprend la variante de design Studio, tandis que la ligne d'équipement Selection comprend les variantes de design Loft, Lounge, Suite Black et Suite Cognac. La Superb Combi Laurin & Klement est équipée des variantes de design Suite Black et Suite Cognac, avec des détails spécifiques tels que le lettrage L&K brodé.

L'impression générale dans l'habitacle est dominée par la nouvelle console centrale. Lorsque le levier de sélection est déplacé vers la colonne de direction, la nouvelle console centrale

renforce la sensation d'espace. La nouvelle Phone Box, de série pour la ligne d'équipement Selection et les versions supérieures, permet désormais une recharge inductive rapide du smartphone à 15 watts tout en ventilant le téléphone pendant le processus de recharge.

Les nouveaux Škoda Smart Dials combinent des éléments numériques et haptiques

Les Škoda Smart Dials multifonctions présentent une surface texturée en Unique Dark Chrome et combinent des éléments haptiques et numériques pour une utilisation particulièrement simple et intuitive. Les trois molettes peuvent être tournées et enfoncées pour contrôler différentes fonctions du véhicule. Chaque Smart Dial dispose également d'un écran numérique de 32 millimètres. Les deux Smart Dials externes pour le conducteur et le passager avant contrôlent la température intérieure, le chauffage et la ventilation des sièges. La fonction activée s'affiche à l'écran et change en appuyant sur la commande. Le Smart Dial central contrôle jusqu'à quatre fonctions sélectionnées par l'utilisateur parmi les six suivantes: le volume du système d'info-divertissement, la vitesse du ventilateur, la direction de l'air, la climatisation intelligente, les modes de conduite ou le zoom cartographique. Le Smart Dial central peut être configuré en appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncé. Un menu de configuration des fonctions de la commande centrale apparaît sur l'écran d'info-divertissement. Une brève pression sur chaque bouton confirme les fonctions sélectionnées. Tout ajustement des fonctions configurées s'effectue en tournant chaque Smart Dial.

Écran central mesurant jusqu'à 13 pouces* et affichage tête haute en option

Pour la première fois dans la Superb, l'écran central d'info-divertissement est une unité autonome. Un appui-main permet d'utiliser facilement et confortablement l'écran tactile, de 10 pouces ou 13 pouces* en option, en combinaison avec la fonction de navigation. La structure du menu propose trois icônes de menu de base: «Accueil», «Voiture» et «Application». À partir de la ligne d'équipement Selection, un affichage tête haute est disponible en option pour la première fois. Il projette des informations sur la navigation, le régulateur de vitesse / le limiteur de vitesse prédictif, la reconnaissance des panneaux de signalisation et l'assistant de maintien de la trajectoire dans le champ de vision du conducteur. Un Cockpit Virtuel de 10 pouces est proposé de série.

Trois variantes de sièges et matériaux durables

Le tout nouveau break Superb Combi est livré avec trois configurations de sièges avant différentes. Tous les textiles de la Superb Combi contiennent du polyester recyclé. Le cuir couleur cognac est tanné de manière durable avec de l'eau provenant de la production d'huile d'olive.

Variante de design	Revêtement des sièges	Fonctions
Studio***	Tissu	<ul style="list-style-type: none"> • Réglable manuellement • Chauffage des sièges
Loft	Tissu	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage électrique du dossier • Longueur des coussins réglable manuellement • Soutien lombaire à 4 positions • Fonction massage avec trois coussins pneumatiques • Appuie-têtes réglables verticalement et horizontalement
Lounge	Suedia perforé	
Suite	Cuir perforé	<ul style="list-style-type: none"> • Sièges Ergo • Mémoire de forme des sièges, fonction Smart Comfort Entry, réglable électriquement dans toutes les directions • Fonction massage avancée, 10 coussins d'air à commande pneumatique
Suite Laurin & Klement		

Un porte-gobelet est intégré dans l'accoudoir arrière, et à partir de la ligne d'équipement Lounge, il y a également un porte-tablette et un réglage avant/arrière. Une ouverture de chargement permet de transporter des objets plus longs. Le pack Family/Business en option comprend des airbags latéraux arrière, le pack Sleep, des supports de tablette sur les dossiers des sièges avant, une poubelle et des pare-soleil sur les vitres latérales arrière. Le système audio Canton de 725 watts (disponible en option à partir de Selection, de série avec Laurin & Klement) dispose d'un amplificateur 16 canaux, d'un égaliseur numérique et de douze haut-parleurs. Ils sont complétés par un haut-parleur central dans le tableau de bord et un caisson de basse dans la roue de secours peu encombrante.

Éclairage d'ambiance et éclairage encastré des poignées de portes extérieures

L'éclairage d'ambiance est proposé de série avec les variantes de design Lounge et Suite, avec dix couleurs sélectionnables indépendamment: un jeu pour le tableau de bord et les panneaux des portes avant et arrière, et un autre pour les planchers avant et arrière ainsi que les compartiments de rangement dans toutes les portes. Le break Superb Combi est désormais équipé de la fonction KESSY Advanced, qui ajoute également un éclairage encastré dans les poignées de portes extérieures. Cette fonction est disponible en option à partir du niveau de finition Loft et de série sur la Laurin & Klement.

* Cet équipement est de série en Suisse.

** En Suisse, cette ligne d'équipement n'est pas disponible.

*** En Suisse, cette Design Selection n'est pas disponible.

Motorisations: six moteurs performants, les débuts de la technologie hybride légère*, l'hybride rechargeable améliorée avec une autonomie électrique de plus de 100 km**

- › **Puissances: de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch), DSG de série, les moteurs diesel et essence haut de gamme sont équipés d'une transmission intégrale**
- › **Hybride rechargeable améliorée: la deuxième génération offre une autonomie électrique de plus de 100 km****
- › **Large gamme de motorisations: 1.5 TSI avec technologie hybride légère, plus deux moteurs essence 2.0 TSI et deux moteurs diesel 2.0 TDI***
- › **Un châssis parfaitement ajusté: réglage adaptatif du châssis DCC Plus pour un confort et une dynamique de conduite améliorés**

Le nouveau break Škoda Superb Combi est disponible avec six motorisations différentes et des puissances allant de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch). Trois moteurs essence, dont un 1.5 TSI bénéficiant désormais de la technologie hybride légère, sont complétés par deux moteurs diesel*. La Superb Combi iV est dotée d'une motorisation hybride rechargeable de deuxième génération qui permet une autonomie entièrement électrique de plus de 100 kilomètres** et une recharge CC. Tous les modèles sont équipés d'une boîte DSG. La transmission intégrale est de série sur les modèles diesel et essence haut de gamme. Le réglage adaptatif du châssis DCC Plus amélioré permet désormais une gamme encore plus étendue de caractéristiques de suspension.

Modèle hybride rechargeable doté d'une batterie haute tension plus puissante et d'un moteur essence 1.5 TSI

Dans la motorisation hybride rechargeable de deuxième génération, Škoda associe désormais le moteur électrique à un moteur essence 1.5 TSI de 110 kW (150 ch), pour une puissance totale de 150 kW (204 ch). La puissance est transmise aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses DSG à 6 rapports. Une autre nouveauté est la batterie haute tension d'une capacité brute de 25,7 kWh, soit environ le double de celle du modèle précédent. En conséquence, l'autonomie entièrement électrique du véhicule augmente de 40 kilomètres pour atteindre plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP**. La batterie peut être rechargée de 10 à 80% en 2,5 heures, avec un taux de charge maximal de 11 kW sur les Wallbox domestiques et les bornes de recharge CA. Pour la recharge CC, le taux de recharge maximal est de 50 kW. (La valeur pour le processus de recharge pertinent pour le client est de 40 kW, déterminée conformément à la norme DIN 70080.)

Recharger la batterie de 10 à 80% ne prend que 25 minutes. Le réservoir de carburant du PHEV pour le moteur à essence a une capacité de 45 litres.

Trois moteurs essence, deux diesel et DSG pour tous

En plus de la Superb Combi iV, trois moteurs essence et deux moteurs diesel sont disponibles*. Tous sont couplés à une boîte DSG à 7 rapports. Le moteur essence 1.5 TSI d'entrée de gamme est le premier de la série à être doté d'une technologie hybride légère avec un système fermé composé d'un alterno-démarrreur de 48 volts entraîné par courroie et d'une batterie lithium-ion de 48 volts*. La batterie est située sous le siège passager avant. L'énergie récupérée pendant le freinage soutient le moteur à combustion interne avec une suralimentation électrique ou permet au véhicule de rouler en roue libre alors que le moteur est complètement coupé. En outre, la désactivation des cylindres actifs ACT+ permet au moteur 1.5 TSI de couper deux cylindres lorsque leur puissance n'est pas nécessaire. Cela est imperceptible pour les passagers et réduit la consommation de carburant. Le moteur diesel haut de gamme de 142 kW (193 ch) et le moteur essence haut de gamme de 195 kW (265 ch) sont équipés de série de la transmission intégrale. Cela permet de répartir la puissance entre les essieux avant et arrière ainsi qu'entre les roues individuelles. Jusqu'à 100% du couple d'entraînement peut être dirigé vers l'essieu arrière et jusqu'à 85% vers une seule roue. De plus, tous les moteurs sont équipés d'un réservoir de 66 litres, garantissant une longue autonomie.

Le DCC Plus offre un confort supérieur et une dynamique de conduite exceptionnelle

Le système de contrôle adaptatif du châssis DCC Plus offre un mélange exceptionnel de confort accru et de comportement de conduite dynamique amélioré. Le nouveau système utilise deux soupapes à commande indépendante par amortisseur au lieu d'une seule. Cela permet de contrôler séparément les phases de détente et de compression. De plus, les amortisseurs réagissent plus rapidement et élargissent la gamme des caractéristiques de suspension disponibles. Le DCC Plus est disponible en option à partir de la ligne d'équipement Selection, dans le cadre du pack Drive Plus, et de série sur la Superb Laurin & Klement.

La gamme de motorisations du break Škoda Superb Combi

Moteurs*	Puissance	Couple	Transmission	Roues motrices
PHEV				
1.5 TSI iV	150 kW / 204 ch	350 Nm	Boîte DSG à 6 vitesses	Avant
Essence				
1.5 TSI mHEV	110 kW / 150 ch	250 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	Avant
2.0 TSI	150 kW / 204 ch	320 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	Avant
2.0 TSI	195 kW (265 ch)	400 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	4x4
Diesel				
2.0 TDI	110 kW / 150 ch	360 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	Avant
2.0 TDI	142 kW (193 ch)	400 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	4x4

* En Suisse sont disponibles le 2.0 TSI de 195 kW (265 ch), le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch), le 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et le Plug-In Hybrid de 150 kW (204 ch). Pour son lancement sur le marché, la Superb est disponible dans les lignes d'équipement Selection et L&K. Elle peut être commandée avec les motorisations 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 7 vitesses DSG (Selection) ou 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et traction intégrale (Selection et L&K). Sous réserve de modifications.

** Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie réelle est soumise à différents facteurs tels que le mode de conduite individuel, les conditions sur la route, la température extérieure, les conditions climatiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, l'utilisation de consommateurs de confort/auxiliaires, la régulation anticipée de la température, le nombre de passagers / la charge, le choix du profil de conduite, la pneumatique et la topographie.

Sécurité: nouveaux nanocapteurs pour des systèmes d'assistance plus perfectionnés et plus précis

- › **Sécurité renforcée: nouveaux nanocapteurs radar sur la jupe avant, plus capteurs radar arrière avec autonomie accrue – une première Škoda**
- › **Nouveautés dans le break Superb Combi: Turn Assist, Crossroad Assist, Collision Avoidance Assist et Exit Warning**
- › **Amélioration de la protection des passagers: jusqu'à dix airbags et un nouvel assistant Attention and Drowsiness**

Škoda Auto a encore amélioré la sécurité de son modèle phare à moteur thermique avec une nouvelle génération de capteurs et de systèmes d'assistance de pointe. Les systèmes Turn Assist, Crossroad Assist et Collision Avoidance Assist font leurs débuts en tant qu'éléments du Front Assist amélioré, tandis que les systèmes Travel Assist, Side Assist et Trailer Assist ont tous vu leur champ d'application s'élargir considérablement. Si nécessaire, le système Crew Protect Assist et jusqu'à dix airbags protègent les passagers.

Johannes Neft, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour le développement technique, déclare: «Au sein du développement technique de Škoda, nous sommes toujours à la recherche de moyens d'améliorer nos véhicules. Nous accordons une attention particulière à la sécurité active et passive. Avec les nouveaux nanocapteurs radar, nous hissons les systèmes d'assistance à un niveau supérieur. Une gamme étendue de fonctions garantit une assistance encore meilleure et plus précise au conducteur, pour une sécurité accrue et donc plus de confort dans toutes les situations de conduite.»

De nouveaux capteurs et des systèmes d'assistance améliorés garantissent une sécurité accrue

Pour la première fois, Škoda utilise de nouveaux nanocapteurs radar dans son tout nouveau break Superb Combi. Placés dans les coins droit et gauche de la jupe avant, ils améliorent à nouveau les performances des systèmes d'assistance à la pointe de la technologie, tels que le Front Assist amélioré ou le Crossroad Assist. Ce système d'assistance alerte les conducteurs en cas de véhicules traversant la chaussée, les cyclistes et les piétons lorsqu'ils avancent pour négocier une sortie sans visibilité d'une voie d'accès ou d'une rue secondaire et freine même automatiquement si nécessaire. La caméra multifonction améliorée dans le pare-brise offre désormais un champ de vision plus large. Ses images sont également utilisées par la dernière version du Turn Assist. Il réagit par un avertissement et, s'il y a lieu, par un freinage automatique si un véhicule s'approche lorsqu'il tourne face à un trafic venant en sens inverse à un carrefour. Le Front Assist, qui comprend désormais également

une protection prédictive des cyclistes, accède aux images de la nouvelle caméra. Les nanocapteurs radar installés dans la jupe arrière augmentent la portée du Side Assist, qui détecte désormais les véhicules arrivant par l'arrière jusqu'à 90 mètres au lieu des 70 mètres précédents et avertit en cas de changement de voie dangereux. Le système Exit Warning avertit le conducteur de la présence de véhicules arrivant par l'arrière avant qu'une porte ne soit ouverte. Il a une portée de 35 mètres et couvre un angle de 120 degrés. Le nouveau Swerve Support est actif entre 30 et 140 km/h pour éviter les collisions voiture-voiture et entre 30 et 85 km/h pour éviter les accidents impliquant des piétons ou des cyclistes. Il augmente automatiquement l'angle de braquage lorsqu'il détecte que la réaction du conducteur est intervenue trop tard ou est insuffisante pour éviter une collision.

L'Intelligent Park Assist rend le stationnement plus sûr et plus facile

Grâce au nouveau Intelligent Park Assist, le break Superb Combi peut se garer automatiquement dans des places de stationnement en épi ou en créneau. La fonction contrôle désormais non seulement la conduite, mais aussi la vitesse. Le véhicule s'arrête également de lui-même si le système détecte un obstacle. D'autres fonctions seront ajoutées à l'Intelligent Park Assist à une date ultérieure. Le Remote Trained Parking permettra aux conducteurs d'initier une manœuvre de stationnement préalablement effectuée et sauvegardée depuis l'extérieur du véhicule via l'application MyŠkoda sur leur smartphone. Avec le Remote Parking, ils peuvent utiliser l'application MyŠkoda sur leur téléphone portable dans un rayon de quatre mètres du véhicule. Cette fonction leur permet de manœuvrer automatiquement le break Superb Combi dans une rangée de véhicules garés parallèlement ou perpendiculairement à la route et de sortir à nouveau d'une telle place de stationnement.

Travel Assist amélioré, nouveau système Attention and Drowsiness Assist, jusqu'à dix airbags

Le système Travel Assist offre des affichages visuels améliorés des autres véhicules détectés à proximité dans le Cockpit Virtuel. L'Adaptive Lane Assist fonctionne désormais également sur les routes non balisées, tandis que l'Adaptive Cruise Control (ACC), associé à un système de navigation, anticipe également les virages, les carrefours et les ronds-points. Le nouveau système Attention and Drowsiness Assist remplace l'ancien système Driver Alert. Il surveille le comportement du conducteur, évalue son niveau de fatigue potentiel et déclenche, si nécessaire, des avertissements visuels et acoustiques dans le Cockpit Virtuel. En plus des données de la direction assistée, le nouveau système accède désormais aux informations provenant de différentes unités de commande du véhicule, dont l'assistant de maintien de la trajectoire Lane Assist, et détecte les écarts par rapport au comportement normal de conduite à des vitesses supérieures à 10 km/h. En cas d'accident, jusqu'à dix airbags protègent les passagers. Des airbags conducteur et passager avant, un airbag genoux pour le conducteur, des airbags latéraux sur les sièges avant, des airbags de tête et, pour la première fois dans cette série de modèles, un airbag central entre les sièges avant sont installés de série. Les airbags arrière latéraux sont disponibles en option.

Connectivité: reconnaissance vocale améliorée basée sur l'IA et nouveaux services

- › **Expérience utilisateur améliorée: le logiciel ChatGPT basé sur l'IA étend les fonctionnalités de l'assistante vocale Laura**
- › **Service en ligne pratique: Pay to Park**

Dans quelques mois, la toute nouvelle Superb intégrera le logiciel ChatGPT basé sur l'IA dans son système d'info-divertissement, élargissant ainsi considérablement les fonctionnalités de l'assistante vocale numérique Laura. En outre, le modèle phare à moteur thermique offre un accès à distance étendu à des services en ligne pratiques grâce à la dernière version de l'application pour smartphone MyŠkoda.

Martin Jahn, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour les ventes et le marketing, déclare: «La Superb offre un niveau de confort élevé et un espace généreux, et est équipée de systèmes d'assistance de pointe. Notre modèle à moteur thermique haut de gamme a tout ce qu'il faut pour être une fois de plus le compagnon idéal, en particulier pour les managers et la clientèle de flotte. En effet, plus de 50% des unités vendues sont utilisées comme voitures de société dans les flottes de nos marchés. De plus, grâce à la motorisation hybride rechargeable améliorée de la nouvelle Superb iV, qui offre une autonomie électrique de plus de 100 km*, nous sommes idéalement positionnés pour répondre à la demande croissante dans ce segment. Dans la nouvelle génération de la Superb, nous hissons la connectivité à un niveau supérieur et adoptons une approche «mobile first». L'application MyŠkoda, dotée de nouvelles fonctionnalités et de nouveaux services numériques tels que Pay to Park, offre une réelle valeur ajoutée à nos clientes et clients via leurs appareils mobiles, dans leurs véhicules et dans leur vie quotidienne.»

Gamme étendue de fonctions pour l'assistante vocale Laura

Le logiciel ChatGPT est basé sur l'intelligence artificielle (IA), ce qui permet à l'assistante vocale numérique Laura de répondre à des questions générales, en plus de contrôler les systèmes d'info-divertissement, de navigation et de climatisation du véhicule. Grâce à l'IA, l'éventail des réponses à des questions encore plus complexes ne cessera de s'élargir. À l'avenir, les clientes et clients pourront ajouter des faits intéressants aux conversations pendant un trajet, répondre aux questions qui se posent et accéder à des informations spécifiques sur le véhicule. Dans ce contexte, ChatGPT n'a accès à aucune information relative au véhicule ni à aucune donnée personnelle. Toutes les interactions sont ensuite supprimées pour garantir une protection maximale des données. Le système d'info-divertissement de la Superb proposera à nouveau une mise à jour des cartes en ligne et des informations en ligne sur la circulation.

Applications d'info-divertissement

Pay to Park affiche les places de stationnement gratuites dans l'application MyŠkoda sur le smartphone ou, avec l'application d'info-divertissement correspondante, sur l'écran du véhicule. Il guide la conductrice ou le conducteur jusqu'à cet endroit et lui permet d'effectuer ensuite le paiement. Pay to Park est actuellement disponible en Allemagne, en Autriche, en Belgique, au Danemark, en Espagne, en Estonie, en Finlande, en France, en Hongrie, en Italie, en Norvège, en Slovénie, en Suède et en Suisse. Les autres applications d'info-divertissement disponibles incluent Traffication, Offres et Calendrier.

* Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie réelle est soumise à différents facteurs tels que le mode de conduite individuel, les conditions sur la route, la température extérieure, les conditions climatiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, l'utilisation de consommateurs de confort/auxiliaires, la régulation anticipée de la température, le nombre de passagers / la charge, le choix du profil de conduite, la pneumatique et la topographie.

Simply Clever: jusqu'à 28 équipements intelligents

- › **Lancement: un cache-coffre à commande électrique, une première pour Škoda**
- › **Nouveaux éléments: nettoyeur d'écran dans le plateau de la Jumbo Box et accoudoir central arrière coulissant**
- › **Des classiques revisités: premiers équipements «Simply Clever» désormais fabriqués à partir de matériaux durables**

Les équipements «Simply Clever» sont un élément central de la marque Škoda, avec de nouvelles idées constamment ajoutées à la liste. Le tout nouveau break Škoda Superb Combi propose jusqu'à 28 équipements «Simply Clever», dont un couvre-coffre à commande électrique, une première pour Škoda. Les classiques tels que le grattoir à glace et le parapluie dans la porte du passager sont désormais fabriqués à partir de matériaux durables.

Favoris familiers et nouveautés

En tant que modèle phare à moteur thermique de la marque, le tout nouveau break Škoda Superb Combi est également doté de nouvelles idées Simply Clever. Au total, jusqu'à 28 équipements emblématiques de la marque sont disponibles dans le nouveau modèle. Ces équipements vont des favoris familiers tels que le clip pour ticket de parking sur le montant A à de nouvelles idées faisant leur apparition dans la toute nouvelle Superb Combi, comme par exemple le cache-coffre à commande électrique. Il protège le contenu du coffre de 690 litres des regards indiscrets sur simple pression d'un bouton et facilite le chargement et le déchargement. Un nouvel accoudoir central arrière coulissant avec deux porte-gobelets intégrés et un support de tablette fait également son entrée dans la Superb, tandis que la Jumbo Box sous l'accoudoir central rabattable contient un plateau avec un nettoyeur d'écran. Les commandes bénéficient également de nouvelles idées. Dans quelques mois, le mode Chauffage du menu de la climatisation permettra à la clientèle d'activer les fonctions de chauffage des sièges, du volant, du pare-brise et de la lunette arrière à l'aide d'un simple bouton sur l'écran d'info-divertissement. Un code QR se trouve désormais dans le coffre et permet aux utilisateurs d'accéder à des vidéos explicatives sur la manière de tirer pleinement parti des coffres et compartiments de rangement.

Les 28 équipements Simply Clever

Smart Dials ¹	Plateau avec nettoyeur d'écran sec dans la Jumbo Box ¹
Clip pour ticket de parking	Pochettes pour téléphones portables au dos des sièges avant ¹
Grattoir à glace dans le clapet du réservoir de carburant désormais fabriqué à partir de matériaux durables ¹	Port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur
Poignée pour le compartiment à lunettes de soleil ¹ , porte-stylo et emplacement pour les pièces dans la boîte à gants	Parapluie dans les garnitures de porte conducteur désormais fabriqué à partir de matériaux durables ¹
Porte-gobelet à ouverture facile	Deux accessoires pour chargement dans le coffre
Crochets pour sac rabattables dans le coffre	Entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace ¹
Crochets sur le montant B	Sécurité enfant électronique
Prévention du ravitaillement en mauvais carburant	Triangle de signalisation logé dans le hayon ¹
Dossier rabattable via un bouton placé dans le coffre	Cache-coffre à commande électrique ^{1,2}
Quatre œillets d'arrimage dans le coffre	Casier de rangement polyvalent sous le couvre-bagages, désormais doté de crochets pour sac supplémentaires ^{1,2}
Rangement de gilets réfléchissants dans toutes les portes	Poubelle sur le panneau de porte ²
Nettoyeur de caméra de recul	Pack Sleep (appui-têtes spéciaux, couverture) ²
Porte-bouteille de 1,5 litre dans les portes avant et arrière	Support de tablette sur l'appui-tête ²
Compartiment à lunettes amovible dans la Jumbo Box ¹	Accoudoir arrière avec porte-gobelet / support de tablette intégré, désormais réglable en longueur ^{1,2}

¹ nouveauté pour le break Superb Combi

² en option

Histoire: la Škoda Superb de ses origines dans les années 1930 à travers des générations d'innovation

- › Plus de 1'600'000 exemplaires de la Superb fabriqués à ce jour
- › Le nom «Superb» désigne depuis longtemps le modèle haut de gamme du constructeur automobile tchèque
- › La quatrième génération moderne de la Superb perpétue cet héritage, avec des technologies de pointe et un design amélioré

La première génération de la Škoda Superb moderne a été lancée en 2001, près de sept décennies après les débuts de la Superb originale en 1934. À ce jour, plus de 1'600'000 unités ont été fabriquées. Au fil des ans, les modèles à hayon et break Combi ont reçu de nombreuses distinctions et récompenses internationales par des magazines automobiles renommés.

Le précurseur: le premier modèle de référence de la Superb dans les années 1930

Le prédécesseur des modèles Superb actuels, la Škoda 640 Superb, a été lancé en 1934 et proposait une conduite confortable, silencieuse et réactive. Avec ses 5'500 mm de long, elle offrait suffisamment d'espace pour accueillir jusqu'à sept personnes. La Superb a introduit plusieurs innovations, dont un châssis à tube central perfectionné avec suspension indépendante des roues. Le câblage embarqué fonctionnait avec un système 12 volts révolutionnaire à l'époque, qui est encore utilisé dans les voitures de nos jours. Le modèle était équipé d'un moteur six cylindres de 2'492 cm³ et fournissait une puissance de 40,5 kW (55 ch).

2001: un héritage ravivé

Plus de 50 ans plus tard, Škoda a relancé la Superb. La première génération de modèles modernes a été dévoilée au Salon de l'automobile de Francfort en septembre 2001 et la Superb est depuis le modèle phare à moteur thermique de la marque. En 2008, environ 137'000 unités avaient quitté la chaîne de production. La Superb a été le premier modèle Škoda à proposer des fonctionnalités comme les phares bi-xénon, la transmission automatique Tiptronic et la fonction «Coming Home», qui maintenait les feux de croisement allumés pendant une courte période après la fermeture des portes. La Superb a également été désignée «Meilleure voiture d'importation» par le magazine automobile allemand «Auto Bild».

2008: lancement de la deuxième génération moderne

En 2008, Škoda a présenté la deuxième génération de la Superb moderne, la première à proposer une transmission intégrale en option. À partir de 2009, le constructeur tchèque a élargi la série en y ajoutant un break Combi particulièrement spacieux. En 2015, la Superb de deuxième génération avait attiré 618'000 acheteurs, dépassant largement son prédécesseur. La deuxième génération a également remporté de nombreux prix internationaux: le magazine automobile britannique «Top Gear» l'a désignée «Voiture de luxe de l'année» en 2009 et elle a remporté en 2012 le titre de «Meilleur véhicule d'importation» dans sa catégorie dans le cadre du sondage des lecteurs «Best Cars» réalisé par le magazine automobile allemand «Auto Motor und Sport».

2015: l'avènement de l'ère hybride

Lancée en février 2015 et suivie peu après par le break Combi, la troisième génération de la Superb moderne a été construite sur la plateforme MQB du groupe Volkswagen. Une fois de plus équipée de technologies de pointe, elle a été le premier modèle Škoda à être doté de trains roulants adaptatifs (DCC), d'une climatisation tri-zone et de systèmes d'assistance novateurs tels que le Traffick Jam Assist et l'Emergency Assist. L'Adaptive Cruise Control, le Lane Assist et le Travel Assist ont ajouté aux capacités de la Superb. La troisième génération moderne de la Škoda Superb a été la génération la plus vendue de cette série à ce jour. Le break Combi 2016 représentait environ 54% des quelque 860'000 véhicules produits. En Allemagne, le plus grand marché unique de Škoda, plus de 90% de tous les véhicules Superb livrés étaient des breaks Combi. Parmi les prix internationaux, citons le Red Dot Award 2016 pour la conception exceptionnelle du produit. En 2017, les lecteurs du magazine automobile allemand «AUTO Straßenverkehr» ont élu la Škoda Superb Combi meilleure voiture importée dans la catégorie des véhicules de 25'000 à 30'000 euros. La mise à jour 2019 a vu le lancement du premier modèle hybride rechargeable de Škoda, la Superb iV. Toutes générations confondues, plus de 1'600'000 modèles Superb ont été construits dans le monde, la quatrième génération s'appêtant à perpétuer l'héritage à succès de la série.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › exploite de manière ciblée des potentiels sur des marchés de croissance importants comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam ou la région ASEAN.
- › propose actuellement à ses clients onze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Scala, Octavia et Superb, ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2023 plus de 866'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 40'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.