



# Presseinformation

Seite 1 von 2

## Der neue ŠKODA Octavia Scout: Echter Abenteurer für Familie und Freizeit

- › **Weltpremiere auf dem Genfer Automobilsalon Anfang März 2014**
- › **Kraftvoller Offroad-Look, innovative Allradtechnik (Haldex-5-Kupplung)**
- › **Kerniger ‚Bursche‘ mit besten Fahreigenschaften auf und abseits der Straße**
- › **Zugkraft, Steigfähigkeit und Anfahrverhalten deutlich verbessert**

**Mladá Boleslav, 11. Februar 2014 – ŠKODA setzt seine Modelloffensive kraftvoll fort. Auf dem Genfer Automobilsalon feiert der neue ŠKODA Octavia Scout Weltpremiere. Der robuste Allrounder begeistert mit markantem Offroad-Look, innovativem Allradantrieb, besten Fahreigenschaften auch auf schwierigen Wegen und hoher Vielseitigkeit auf und abseits der Straße.**

„Der neue ŠKODA Octavia Scout ist in jeder Hinsicht ein ‚kerniger Bursche‘, den Namen Scout muss man sich bei ŠKODA verdienen“, sagt ŠKODA Technikvorstand Dr. Frank Welsch. „Unser neues Modell ist ein Pfadfinder im besten Sinn und bietet ein einzigartiges Package aus markantem Offroad-Look, bestechenden Allrad-Eigenschaften, viel Platz sowie moderner Sicherheits-, Komfort- und Motorentechnologie. Der neue Octavia Scout setzt Maßstäbe im Segment der Crossover-Fahrzeuge“, so Welsch.

Der neue ŠKODA Octavia Scout basiert auf dem Octavia Combi und begeistert mit einem kräftigen, Scout-spezifischem Auftritt. Vorne und hinten gibt es kraftvolle, schwarz beplankte Stoßfänger mit silberfarbigem Offroad-Aufsatzteil. Die Front zeigt einen breiten Lufteinlass sowie scharf geprägte Nebelscheinwerfer. Auch Türschweller und Radkästen sind schwarz beplankt, dazu kommen schwarze Seitenschutzleisten. Die Bodenfreiheit ist im Vergleich zum ‚normalen‘ Octavia um 33 Millimeter erhöht. Serienmäßig kommen attraktive 17-Zoll-Aluräder zum Einsatz. Im Innenraum gibt es ein 3-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad und attraktive Features im Scout-Design.

Modernste Allradtechnik auf Basis der Haldex-5-Kupplung und neue Technik-Features machen das neue Modell zum besten Octavia Scout aller Zeiten. Die Zugkraft wächst um 25 Prozent auf bis zu zwei Tonnen. Zudem wurden das Anfahrverhalten und die Steigfähigkeit des Multitalents deutlich verbessert. Dank größerer Böschungswinkel meistert der tschechische Pfadfinder auch steileres, anspruchsvolles Gelände. Es gibt zwei Dieselmotoren und einen Benziner. Die Aggregate sind im Vergleich zum Vorgänger um durchschnittlich 20 Prozent sparsamer.

Darüber hinaus bietet der neue ŠKODA Octavia Scout alle guten Werte des neuen ŠKODA Octavia – eben ‚ein bisschen mehr Auto‘: Herausragendes Platzangebot, höchste Funktionalität, praktische ‚Simply Clever‘-Lösungen, modernste Sicherheits- und Komforttechnik sowie bestes Preis-/Leistungs-Verhältnis.



## Presseinformation

Seite 2 von 2

### Bilder zur Presseinformation:



#### Der neue ŠKODA Octavia Scout

Der robuste Allrounder begeistert mit markantem Offroad-Look, innovativem Allradantrieb, besten Fahreigenschaften auch auf schwierigen Wegen und hoher Vielseitigkeit auf und abseits der Straße.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



#### Der neue ŠKODA Octavia Scout

Der robuste Allrounder begeistert mit markantem Offroad-Look, innovativem Allradantrieb, besten Fahreigenschaften auch auf schwierigen Wegen und hoher Vielseitigkeit auf und abseits der Straße.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



#### Der neue ŠKODA Octavia Scout

Im Innenraum gibt es ein 3-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad und attraktive Features im Scout-Design.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2013 weltweit rund 920.800 Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 26.400 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

### Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
 Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)