



## Informazione alla stampa, pagina 1 di 4

### ŠKODA al Wörthersee: cinque vigorose sportive e ambiente corsaiolo per tutti

- SUV compatta con ambizioni da rallye: prima mondiale per la ŠKODA Yeti Xtreme
- Auto da sogno di ŠKODA Azubis: studio di cabriolet a due posti ŠKODA CitiJet
- La più veloce Octavia di ogni tempo: ŠKODA Octavia Combi RS
- Attraente compatta: ŠKODA Rapid Spaceback Red & Grey Collection
- Plurivittoriosa nei rallye: la ŠKODA Fabia Super 2000
- Mettersi alla prova con mini-auto da corsa: ‚Crazy Rallye Ride‘

**Mladá Boleslav/Reifnitz, 28 maggio 2014 – Pure emozioni: al raduno GTI di quest'anno al Wörthersee ŠKODA presenta ben cinque attraenti modelli sportivi. Festeggia la sua prima mondiale la vigorosa Showcar ŠKODA Yeti Xtreme. Per la prima volta mostrata al pubblico la ŠKODA CitiJet, una vettura-studio costruita dagli apprendisti di ŠKODA. La marca ceca espone inoltre la ŠKODA Octavia Combi RS, la ŠKODA Rapid Spaceback Red & Grey Collection e la vettura da corsa per i rallye ŠKODA Fabia Super 2000. Ma ci sarà pure un'ambiente corsaiolo tutto speciale: nel ‚Crazy Rallye Ride‘ i visitatori potranno misurarsi su un appassionante circuito con mini-auto da corsa.**

La 33.ma edizione del leggendario raduno di tuning delle Volkswagen si tiene dal 28 fino al 31 maggio 2014. Ogni anno il lungo fine settimana dell'Ascensione fino a 200.000 appassionati del tuning raggiungono per questa manifestazione ormai culto la località austriaca di Reifnitz. Alla sua quinta partecipazione, ŠKODA presenta quest'anno l'impressionante gamma delle sue vetture sportive, dalla compatta dinamica fino al bolide da corsa ŠKODA Fabia Super 2000.

„ŠKODA vanta una tradizione di successo di quasi 113 anni nello sport dei motori“, afferma il Presidente della Direzione di ŠKODA Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „I nostri successi sono il risultato della competenza tecnica e della passione della marca e dei nostri ingegneri. Il raduno GTI quale momento importante per tutti gli amanti del tuning e dello sport dei motori è una cornice fantastica per sottolineare questa dedizione presentando modelli sportivi e particolarmente eccitanti“ aggiunge ancora Vahland.

Con la **ŠKODA Yeti Xtreme** il costruttore ceco mostra a Reifnitz in prima mondiale una interpretazione da rallye particolarmente vigorosa e attraente della sua apprezzata SUV compatta. La ŠKODA Yeti è stata da poco interamente rivista e per la prima volta può affascinare in due versioni: quale ŠKODA Yeti per la città e quale ŠKODA Yeti Outdoor preparata per il fuoristrada e le avventure.

Per la festa al Wörthersee i designer di ŠKODA hanno dato alla Yeti una marcata impronta da rallye. Verniciata in modo appariscente in grigio opaco con accenti giallo-verdi, la vettura monta ruote in lega di 17 pollici e grossi pneumatici da fuoristrada. Caratterizzano il frontale





## Informazione alla stampa, pagina 2 di 4

un robusto paraurti e una grande presa d'aria. Con le fiancate allargate e imponenti predelle la ŠKODA Yeti Xtreme ha un'espressione muscolosa. Anche dietro c'è un paraurti massiccio, inoltre due larghi terminali di scarico senza silenziatore pongono in evidenza in modo ottico e acustico la potenza e il dinamismo della vettura. Nell'abitacolo troviamo un equipaggiamento esclusivo da rallye: quattro sedili sportivi Recaro con cinture a quattro punti integrate e un volante sportivo con alette per il cambio. I rivestimenti interni delle porte sono in carbonio, il pavimento in alluminio. Sulle consolle centrale, di disegno completamente nuovo, ci sono il taglia-cinture e l'estintore, sul cruscotto un sostegno per iPad.

La **ŠKODA CitiJet** è una dinamica ed espressiva cabriolet da città realizzata sulla base della ŠKODA Citigo. Mostrata al pubblico per la prima volta, la due posti è il risultato del progetto ŠKODA 'Azubi Car'. L'esterno ha un'appariscente verniciatura metallizzata bianco-blu, i cerchi sportivi in lega di 16 pollici sono dello stesso colore. Da aggiungere uno spoiler posteriore fatto a mano e un potente impianto di scarico a due terminali. Il cofano nasconde un motore a benzina 1.0 MPI di 75 CV (55 kW). Anche l'abitacolo ha un'intonazione sportiva, l'allestimento corrisponde a quello del modello speciale ŠKODA Citigo SPORT. Il particolare impianto audio ha una potenza di 300 Watt, e l'illuminazione bluastra a LED dell'interno muta in accordo con la musica.

Con la **ŠKODA Octavia Combi RS** ŠKODA presenta la variante di successo Combi della più veloce Octavia di ogni tempo. La ŠKODA Octavia RS è sul mercato da metà 2013 e si distingue per potenza, dinamismo e design ben definito. Con il motore 2.0 TSI di 220 CV (162 kW) la ŠKODA Octavia Combi RS accelera da 0 a 100 km/h in soli 6,8 secondi, la sua velocità massima è di 248 km/h. Frontale dinamico con spoiler e grandi prese d'aria, coda con imponente sagoma a diffusore, grossi terminali di scarico cromati, sospensioni leggermente abbassate, telaio sportivo, fendinebbia in design RS e di serie fari bi-xenon con luci diurne a Led integrate, luci posteriori a LED: la Octavia Combi RS suscita emozioni pure già al primo sguardo. La vettura esposta al Wörthersee è verniciata in un particolare colore bianco-luna e monta ruote in lega di 19 pollici. Tinta sportiva dominante all'interno è il nero, appariscenti gli speciali sedili sportivi in design RS e la pedaleria in alluminio.

La **ŠKODA Rapid Spaceback Red & Grey Collection** è una variante arricchita con accessori di ŠKODA Original della ŠKODA Rapid Spaceback presentata nel 2012 quale primo modello compatto a coda tronca della marca. La tinta bianca della carrozzeria contrasta in modo molto efficace con le strisce grigio-rosse che si allungano dal cofano, sopra al tetto fino alla coda. Ben in evidenza le ruote in lega di 17 pollici, rosse, in design SAVIO, i gusci dei retrovisori in carbonio e le luci posteriori scurite. Lo speciale kit sportivo comprende spoiler frontale con strisce nere, spoiler posteriore, decorativi listelli sulle fiancate e diffusore nella tinta della vettura. La cornice della calandra è laccata in nero „magic“. Anche l'interno è in allestimento sportivo. Il „piccolo pacchetto pelle“ propone un volante sportivo a tre razze con elementi in pelle rossa, e sono in pelle rossa sia il soffiato della leva del cambio che l'impugnatura del freno a mano. Ci sono sedili sportivi, pedaleria in alluminio e battipiedi in alluminio con specifica Rapid. La fascia decorativa della plancia è bianca con strisce grigio-rosse, i tappetini hanno intarsi ricamati rossi.





## Informazione alla stampa, pagina 3 di 4

La **ŠKODA Fabia Super 2000** è una delle vetture da rallye della classe Super 2000 di maggior successo al mondo. Paraurti marcati, grandi prese d'aria, muscolose fiancate allargate e il grande spoiler posteriore danno a questa auto una presentazione sportiva di grande potenza sulle sue quattro ruote di 18 pollici. Principali dettagli tecnici: 279 CV (205 kW) di potenza, trazione integrale permanente, telaio sportivo ribassato, cambio sequenziale a sei marce e pneumatici speciali da rallye. Dal suo debutto sulla scena internazionale dei rallye cinque anni fa questa brillante sportiva compatta ha fatto furore, collezionando titoli in serie. Nel solo 2013 la ŠKODA Fabia Super 2000 ha vinto i tre Campionati continentali di rallye in Europa, Asia e America del Sud.

Accanto alla sua gamma di modelli sportivi al Wörthersee ŠKODA offre ai visitatori una particolare esperienza di sapore corsaiolo. Il **„Crazy Rallye Ride“** propone „live“ un ambiente delle corse in piccolo formato. Accanto allo stand di ŠKODA è stato allestito un circuito sul quale i partecipanti possono dimostrare le loro capacità come piloti al volante di mini-auto da corsa, e indossando speciali indumenti da gara disputarsi vittoria e piazzamenti.

### Ulteriori informazioni:

Bernd Abel, Leiter Produktkommunikation  
T +420 326 811 731

[bernd.abel@skoda-auto.cz](mailto:bernd.abel@skoda-auto.cz)

David Haidinger, Produktkommunikation  
T +420 326 811 737

[david.haidinger@skoda-auto.cz](mailto:david.haidinger@skoda-auto.cz)

### Foto relative alla informazione-stampa:



#### ŠKODA Yeti Xtreme

La showcar unisce la forza di una SUV a trazione integrale con attraenti elementi di design e dettagli di equipaggiamento di una focosa auto da rallye.

[Download](#)

Fonte: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA Yeti Xtreme

Con i parafranghi allargati in grande evidenza la ŠKODA Yeti Xtreme ha una presentazione muscolosa. Sulla coda esprimono la forza e il dinamismo della vettura sia il robusto paraurti che i due larghi terminali di scarico.

[Download](#)

Fonte: ŠKODA AUTO





## Informazione alla stampa, pagina 4 di 4



### ŠKODA Yeti Xtreme

Allettante l'interno in allestimento sportivo, compresi gli equipaggiamenti necessari per i rallye. Per gli occupanti quattro sedili sportivi singoli Recaro con cinture a quattro punti integrate.

[Download](#)

Fonte: ŠKODA AUTO



### ŠKODA CitiJet

La ŠKODA CitiJet è una cabriolet da città dinamica ed espressiva sulla base della ŠKODA Citigo. Attraente l'esterno con una appariscente verniciatura metallizzata bianco-blu e ruote in lega di 16 pollici nella stessa tinta.

[Download](#)

Fonte: ŠKODA AUTO



### ŠKODA CitiJet

Al raduno GTI di quest'anno al Wörthersee viene mostrata per la prima volta la cabriolet da città ŠKODA CitiJet. La vettura-studio è il risultato del progetto ŠKODA ‚Azubi Car‘.

[Download](#)

Fonte: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente sette gamme di modelli: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2013 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo circa 920'800 veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha circa 25'800 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

