



Presseinformation, Seite 1 von 3

New ŠKODA Fabia feiert seine Schweiz-Premiere an der Auto Zürich Car Show

- › **Emotional, ausdrucksstark und sportlich: 9 cm breiter und 3 cm flacher**
- › **Innen geräumig und aussen kompakt - grösster Kofferraum seiner Klasse**
- › **Assistenzsysteme und Technik höherer Fahrzeugklassen**
- › **6 neue umweltfreundliche Motoren**
- › **Markteinführung Schweiz für Kurzheck und Combi Mitte Januar 2015**
- › **Bereits ab CHF 14'490.- erhältlich**

Schinznach-Bad, 30. Oktober 2014 – ŠKODA setzt seine Modelloffensive dynamisch fort. An der Auto Zürich Car Show (6. bis 9. November 2014) präsentiert der tschechische Automobilhersteller als Schweiz-Premiere die dritte Generation seines Bestsellers Fabia. Und dies gleich im Doppelpack: als sportliche Kurzheckversion und als stylischen Combi. Der Kleinwagen mit grosser Technik bietet einfach mehr Auto und macht deutlich, dass sich Design, Fahrpass und Umweltbewusstsein nicht ausschliessen müssen. Gleichzeitig erhält die dritte Modell-Generation des Fabia innovative Sicherheits-, Komfort- und Infotainment-Systeme aus höheren Fahrzeugklassen; zudem ist sie umweltfreundlich wie nie zuvor. Der neue ŠKODA Fabia steht als Kurzheck sowie als Combi Mitte Januar 2015 bei den Schweizer ŠKODA Händlern bereit. Die Kurzheckversion ist bereits ab CHF 14'490.- erhältlich, der Combi ab CHF 15'490.-. Seine Schweizer Premiere an der Auto Zürich Car Show feiert zudem auch der Rapid Spaceback in der besonders sportlichen Version Monte Carlo.

Der ŠKODA Fabia ist nach dem ŠKODA Octavia das meistverkaufte ŠKODA Modell und zählt mit seinen herausragenden Qualitäten zu den beliebtesten Fahrzeugen seiner Klasse. Mit der komplett neuen, nunmehr dritten Auflage setzt der ‚knackige‘ Kleinwagen jetzt erneut Massstäbe. Der neue Fabia ist ein Auto für Herz und Verstand und ideal für die moderne, urbane Mobilität von heute. Genauso gut und komfortabel wie in der City fährt sich der neue Fabia auch auf Strecken über Land oder auf der Autobahn.

Der neue ŠKODA Fabia zeigt als erstes ŠKODA Serienmodell zudem die Evolution der Formensprache der Marke hin zu einem **expressiveren, emotionaleren Design**. Der deutlich geschärfte Auftritt von **Kurzheck- und Combi-Version** setzt auf kristalline Formen, scharfe Linien und höchste Detailpräzision. Fabia und Fabia Combi erhalten ausgewogene, **straffere Proportionen** und werden **90 mm breiter sowie 31 mm flacher** als die Vorgänger-Modelle. Der **Kofferraum** weist mit einem Volumen von 330



Presseinformation

Seite 2 von 3

Litern bzw. bei umgeklappten Rücksitzen sogar 1150 Litern (Combi 530 Liter bzw. 1395 Liter) den **Spitzenwert im Segment** auf.

Zudem begeistert die **Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten** sowohl aussen als auch im Interieur. Unter anderem mit einem **Farb-Konzept**, bei dem Dach, A-Säule, Aussenspiegel und die Räder in derselben Farbe gehalten sind und so in Kontrast zur Fahrzeuglackierung stehen. Dies verleiht dem neuen Fabia zusätzlichen Pep sowie Individualität und macht den neuen Kleinwagen für jüngere und ältere Käufer wie auch für Familien gleichermaßen attraktiv.

Dank **neuer Motoren** (drei Benziner und drei Diesel), gezielter Gewichtsreduzierung sowie verbesserter Aerodynamik sinken Verbrauch und Emissionen des neuen ŠKODA Fabia um bis zu 17 Prozent. Sparsamster ŠKODA Fabia wird der ebenfalls 2015 erhältliche Fabia GreenLine mit der Motorisierung 1.4 TDI (75 PS/55 kW). Er kommt auf einen **Dieserverbrauch von nur 3,1 l/100 km, das entspricht einer CO2-Emission von 82 g/km**. Alle Dieselmotoren (1.4 Liter, Dreizylinder) erreichen die **Energieeffizienz A** und erfüllen die strengen EU-6-Normen.

Darüber hinaus gibt es für den neuen ŠKODA Fabia **innovative Sicherheits- und Komfortsysteme**, die bislang eher höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. Erstmals für den Fabia im Angebot sind der Front Assistant mit integrierter City-Notbremsfunktion und die Multikollisionsbremse. Weitere für den neuen Fabia erhältliche Sicherheitssysteme sind der Driver Activity Assistant (Müdigkeitserkennung), Speedlimiter, Hill Hold Control (Berganfahrassistent) und die elektronische Reifendruckkontrolle. Für zusätzlichen Komfort sorgen auf Wunsch unter anderem das automatische Schliess- und Startsystem KESSY, die Parkdistanzkontrolle vorne und hinten, die neue elektro-mechanische Servolenkung sowie das grosse Panorama-Glasdach. Gleichzeitig begeistert der neue Fabia mit viel Platz, nochmals verbesserter Funktionalität und **19 „Simply Clever“-Lösungen**.

Weitere Schweizer Premiere

Eine weitere Schweizer Premiere ist der erste Auftritt des kompakten Allrounders ŠKODA **Rapid Spaceback Monte Carlo**. Dieser beeindruckt auf den ersten Blick mit Dynamik und kraftvollem Auftritt. Der schwarze Kühlergrillrahmen wie auch der breite schwarze Lufteinlass in Wabenoptik sowie die schwarz hinterlegten Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer heben den sportlichen Charakter des Fahrzeugs hervor. Diese Wirkung wird noch verstärkt durch die schwarzen Aussenspiegelgehäuse, das markante dunkel getönte Panoramaglasdach mit schwarz lackiertem Dachkantenspoiler und die lange



Presseinformation

Seite 3 von 3

Heckscheibe sowie die schwarz hinterlegten Heckleuchten. Der schwarze Heckdiffusor rundet die dynamische Heckansicht ab. Die vorderen Einstiegsleisten mit dem dekorativen Monte Carlo Schriftzug bieten auch Schutz vor Verschmutzung. Der Rapid Spaceback Monte Carlo rollt auf schwarzen, serienmässigen 17-Zoll-Alurädern. - Im Interieur setzt sich das sportliche Layout fort. Unter anderem durch das neue 3-Speichen-Lederlenkrad mit roten Nähten, Sportsitze und Pedale aus Edelstahl. Der Rapid Spaceback Monte Carlo ist **ab Mitte November ab CHF 25'170.-** erhältlich.

Die **brandneuen ŠKODA Modelle** – der neue Fabia in der Kurzheckversion und als Combi sowie auch der neue Rapid Spaceback Monte Carlo - können auf dem **ŠKODA Stand in Halle 7** begutachtet werden.

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch