



Comunicato stampa, pagina 1 di 2

Video: punti salienti della première alla fiera parigina della ŠKODA KODIAQ

- › **Debutto in fiera: la ŠKODA KODIAQ al Salone dell'Automobile di Parigi**
- › **Il filmato mostra i momenti chiave della première alla kermesse francese**

Mladá Boleslav/Parigi, ottobre 2016 – Allo stand del marchio ceco, la ŠKODA KODIAQ fa il suo debutto a una fiera internazionale al Salone dell'Automobile di Parigi (dal 1° al 16 ottobre). Il presidente della direzione ŠKODA Bernhard Maier ha presentato le caratteristiche principali della neonata di casa ŠKODA in occasione della conferenza stampa: design incisivo, pacchetto da veicolo al top di gamma e numerose innovazioni tecniche con le quali il grande SUV si appresta a conquistare il mercato all'inizio del 2017.

Nel filmato al seguente link è riportata una sintesi dei momenti chiave del debutto della ŠKODA KODIAQ alla kermesse parigina:

<https://www.youtube.com/watch?v=GxCz0khAFII>

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Filmato del comunicato stampa:



Video: punti salienti della première alla fiera parigina della ŠKODA KODIAQ

Sintesi dei momenti chiave del debutto della ŠKODA KODIAQ al Salone dell'Automobile di Parigi, del primo giorno dedicato alla stampa e delle dichiarazioni del presidente della direzione ŠKODA e del capo designer ŠKODA Jozef Kabaň.

Fonte: ŠKODA AUTO





Comunicato stampa, pagina 2 di 2

ŠKODA AUTO

- > fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, è una delle case automobilistiche più prestigiose a livello mondiale. La sede centrale dell'azienda è da allora rimasta a Mladá Boleslav.
- > offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ e SUPERB.
- > nel 2015 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha oltre 26'600 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.