



Communiqué de presse ŠKODA Motorsport, page 1 sur 5

Journée historique pour ŠKODA en WRC 2: Lappi/Ferm remportent le titre de champion du monde

- › **Le duo de pilotes d'usine ŠKODA, Esapekka Lappi/Janne Ferm, s'assure avec brio le titre de champion du monde des pilotes et des copilotes au championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC 2)**
- › **Un des plus grands succès de ŠKODA Motorsport au cours de ses 115 ans d'existence – Triomphe également au classement par équipe**
- › **En 2016, la ŠKODA FABIA R5 est la voiture de rallye qui a dominé sa classe: 10 victoires sur les 13 compétitions en WRC 2**
- › **Michal Hrabánek: «Une journée de liesse pour la marque ŠKODA»**

Coffs Harbour, le 20 novembre 2016 – Un jour historique pour ŠKODA: les «finlandais volants», Esapekka Lappi et Janne Ferm, se sont couronnés champions du monde. Après le triomphe éclatant au rallye d'Australie, le duo de pilotes d'usine ŠKODA s'est assuré pour la première fois le titre de champion du monde des pilotes et des copilotes au championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC 2). Comblés, ils ont grimpé sur le toit de la FABIA R5 gagnante une fois la ligne d'arrivée franchie. ŠKODA Motorsport triomphe également au classement par équipe du WRC 2. Ce triple titre lui permet de fêter un de ses plus grands succès de son histoire vieille de 115 ans.

«C'est un jour de liesse pour la marque ŠKODA! Je suis fier de toute l'équipe de ŠKODA Motorsport. À commencer bien sûr par Esapekka Lappi et Janne Ferm qui, sous la chaleur australienne, ont récompensé chaque membre de l'équipe pour leurs prestations au cours de cette saison. J'adresse également un grand merci aux ingénieurs et mécaniciens sans qui ce succès n'était pas possible» déclare Michal Hrabánek. Le directeur de ŠKODA Motorsport voit ce succès aussi comme une confirmation pour le département du développement du constructeur automobile tchèque: «Au volant de la ŠKODA FABIA R5, 10 sur 13 épreuves de WRC 2 ont été gagnées cette année. Cela en dit long sur la qualité et la rapidité de notre voiture de rallye.»

Et même «Down Under», la FABIA R5 était au sommet: en triomphant lors de la finale de la saison du championnat du monde en Australie, Esapekka Lappi s'est catapulté à la tête du classement général du WRC 2 avec 130 points et détrône ainsi le champion Nasser Al-Attiyah (Q). La seconde place du classement pilotes revient au compatriote finlandais de Lappi, Teemu Suninen (120), qui a disputé la saison avec une ŠKODA FABIA R5 d'une équipe privée. Le titre de champion est une étape majeure de plus pour ŠKODA: en 2011 Juho Hänninen (FIN) au volant d'une ŠKODA FABIA SUPER 2000 avait déjà une fois triomphé en S-WRC, la série qui a précédé la WRC 2.





Communiqué de presse ŠKODA Motorsport, page 2 sur 5

Sur les 280 kilomètres de spécial de pistes cahoteuses du rallye d'Australie, Esapekka Lappi et Janne Ferm n'ont jamais laissé planer le doute quant à leur victoire. En réalisant le meilleur temps de la première spéciale le vendredi, le finlandais s'est classé en tête du WRC 2 et n'a cessé d'améliorer sa position en réalisant d'autres chronos sensationnels. Malgré la chaleur et la poussière, derrière le volant Lappi a géré la situation pour remporter au final 22 des 23 épreuves et finir avec une belle avance de 4:35,8 minutes sur son collègue de marque Nicolás Fuchs (PE) sur une ŠKODA FABIA R5 d'une équipe privée. Avec cette quatrième victoire consécutive, Esapekka Lappi a marqué une nouvelle étape. Il a gratifié l'équipe constructeur de ŠKODA de sa dixième victoire et du 25^e podium pour la FABIA R5 en WRC 2 depuis la première du nouveau véhicule de rallye au Rallye du Portugal en mai l'année dernière.

Le pilote Esapekka Lappi, âgé de 25 ans, signe avec ce titre de champion en WRC 2 le plus grand succès de sa carrière. En 2014, il avait remporté le titre de champion d'Europe, mais le triomphe de cette année, face aux meilleurs pilotes et aux meilleures voitures du WRC 2, est encore plus important. «Je suis super heureux. C'est un des plus grands jours de ma vie de pilote de rallye! La tension nerveuse était forte avant le Rallye d'Australie, mais Janne et moi avons toujours su garder la tête froide et avons ainsi remporté cette victoire bien méritée pour toute l'équipe. Merci à toute l'équipe de ŠKODA Motorsport, qui nous a toujours fait cadeau d'une voiture parfaite. Maintenant, on va pouvoir fêter ensemble», déclare Lappi.

Classement final rallye d'Australie (WRC 2):

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5	2:53:38,0 h
2. Fuchs/Mussano (PE/ARG)	ŠKODA FABIA R5	+ 4:35,8 min
3. Ptaszek/Szczepaniak (PL/PL)	Ford Fiesta R5	+ 6:42,9 min

Le chiffre du rallye d'Australie: 4

Esapekka Lappi et Janne Ferm ont remporté leur quatrième victoire en série en championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC 2) et s'assurent ainsi le titre de champion du monde pilotes et copilotes. Cette série de victoires spectaculaires a démarré fin juillet à domicile pour ainsi dire puisque c'était sur le gravier de Finlande, suivi d'un deuxième triomphe, sur asphalté celui-ci, au rallye d'Allemagne. Au rallye de Grande-Bretagne, même les pistes boueuses n'ont pas eu raison de Lappi et Ferm et maintenant c'est en Australie qu'ils sont sacrés champions. Et pourtant, le début de la saison était loin d'être parfait. Troisième place au rallye de Suède, puis neuvième au rallye d'Italie en Sardaigne et encore une troisième position au rallye de Pologne. Par la suite cependant, Lappi/Ferm étaient une catégorie à eux seuls.





Communiqué de presse ŠKODA Motorsport, page 3 sur 5

Championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2)

<u>Manifestation</u>	<u>Date</u>
Rallye de Monte Carlo	21.1-24.1.2016
Rallye de Suède	11.2-14.2.2016
Rallye du Mexique	3.3-6.3.2016
Rallye d'Argentine	21.4-24.4.2016
Rallye du Portugal	19.5-22.5.2016
Rallye d'Italie	9.6-12.6.2016
Rallye de Pologne	30.6-3.7.2016
Rallye de Finlande	28.7-31.7.2016
Rallye d'Allemagne	18.8-21.8.2016
Rallye de Chine	8.9-11.9.2016 (annulé)
Rallye de France	29.9-2.10.2016
Rallye d'Espagne	13.10-16.10.2016
Rallye de Grande-Bretagne	27.10-30.10.2016
Rallye d'Australie	17.11-20.11.2016

Pour plus d'informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport:

 Facebook
  YouTube
  Twitter
  Instagram

Photos pour le communiqué de presse:





Communiqué de presse ŠKODA Motorsport, page 4 sur 5



ŠKODA au championnat du monde de rallye en Australie

En route vers la victoire et le titre: avec leur quatrième victoire en série, Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) remportent pour la première fois le titre de champion du monde des pilotes et copilotes au championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC 2).

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA au championnat du monde de rallye en Australie

Esapekka Lappi, au centre des intérêts des médias après le plus grand succès de sa carrière.

Source: ŠKODA AUTO

Aperçu ŠKODA Motorsport:

ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye – ŠKODA a remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Plusieurs titres remportés aux championnats d'Europe FIA de rallyes (ERC), aux championnats d'Asie-Pacifique FIA des rallyes (APRC), au Intercontinental Rally Challenge (IRC) ainsi que la victoire aux championnats d'Europe en voitures de tourisme de 1981 sont sans conteste les points forts de cette histoire. ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes. Au légendaire Rallye de Monte Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

En 2015, avec sa nouvelle voiture de compétition ŠKODA FABIA R5, ŠKODA a signé quatre victoires au championnat du monde FIA des rallyes (WRC 2). Le tout-terrain haute technologie a été homologué par la FIA, la Fédération Internationale de l'Automobile, le 1^{er} avril 2015. Dès la première saison avec la nouvelle ŠKODA FABIA R5, le duo de pilotes d'usine Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S), a remporté pour ŠKODA le quatrième titre consécutif du championnat APRC. De plus, cinq titres nationaux ont été remportés avec la voiture de rallye.

Le nouveau véhicule de compétition ŠKODA FABIA R5 poursuit fièrement et avec succès la tradition de ŠKODA Motorsport. Son prédécesseur, la ŠKODA FABIA Super 2000, compte parmi les modèles ayant remporté les plus grands succès tout au long des 115 ans d'histoire de sport automobile de la marque. Le duo de pilotes d'usine, Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ), a ainsi réussi un coup de maître historique avec le 4x4 de Mladá Boleslav: ils ont été les premiers dans les annales à décrocher le titre des pilotes au rallye ERC puis au APRC pendant plusieurs années consécutives. De 2009 à 2014, les pilotes des ŠKODA FABIA Super 2000 ont gagné au total 50 titres nationaux et internationaux à travers le monde entier.





Communiqué de presse ŠKODA Motorsport, page 5 sur 5

En 2016, les pilotes d'usine Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler et Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) participent au championnat du monde FIA de rallye (WRC 2) avec la ŠKODA FABIA R5.

ŠKODA AUTO

- > est l'un des constructeurs automobiles le plus riche en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI ainsi que KODIAQ et SUPERB.
- > a livré en 2015 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 26 600 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

