



Dossier de presse, Page 1 / 11

Le nouveau ŠKODA KODIAQ – disponible à partir de mars 2017

- › À la découverte de nouveaux territoires: avec le ŠKODA KODIAQ, coup d'envoi d'une vaste campagne de lancement de SUV pour la marque qui part à la conquête de nouveaux marchés et d'une nouvelle clientèle
- › Transposition au segment des SUV du langage stylistique ŠKODA, via une carrosserie légère et résistante
- › Habitacle très spacieux et coffre le plus volumineux de sa catégorie : jusqu'à 2,065 litres
- › 4,70 m de long, sièges arrière amovibles de série, troisième rangée en option
- › Capacité de traction allant jusqu'à 2,5 tonnes, Assistance au remorquage Trailer Assist disponible
- › Fonctionnel et pratique grâce à plus de 30 solutions Simply Clever parmi lesquelles la protection d'arrêtes de portes et 2 parapluies intégrés
- › Systèmes d'aide à la conduite ultramodernes, souvent réservés aux segments supérieurs
- › A la pointe des systèmes d'infotainment avec un système de recharge par induction disponible en option
- › Nouvelles solutions de connectivité attractives avec ŠKODA Connect
- › Systèmes d'infotainment en ligne permettant l'accès à des informations et à du divertissement, Care Connect permettant l'assistance en de nombreuses situations et inclue le système d'appel d'urgence
- › Quatre motorisations performantes et sobres
- › Boîte manuelle 6 rapports, boîtes DSG à 6 ou 7 rapports, transmission intégrale
- › Châssis équilibré, suspensions pilotées DCC et sélection du mode de conduite en option

Mladá Boleslav/Palma de Mallorca, novembre 2016 – Avec une longueur de 4,70 m, une capacité maximale de sept places et le coffre le plus généreux de sa catégorie, le ŠKODA KODIAQ est le premier grand SUV du constructeur tchèque. Début 2017, le tout nouveau modèle de ŠKODA synthétisera tous les points forts de la marque : un design au caractère bien trempé, une remarquable habitabilité, une intelligence pratique et des technologies innovantes que l'on trouve habituellement sur les segments supérieurs. Ce faisant, le KODIAQ sonne pour la marque le coup d'envoi d'une vaste campagne de lancement de SUV.

« Avec le ŠKODA KODIAQ, nous prenons une nouvelle direction et ouvrons la voie à de nouveaux marchés », explique Bernhard Maier, PDG de ŠKODA. « Avec notre premier grand SUV, nous partons à la conquête d'un segment inédit pour la marque, et de ce fait à de nouveaux types de clients. Le benjamin de la gamme est vraiment aussi fort qu'un ours: il renforce encore l'attrait de la marque par son concept et son design saisissant. De plus, il est le premier véhicule ŠKODA à pouvoir être toujours connecté, offrant ainsi





Dossier de presse, Page 2 / 11

plus de confort, de sécurité et plus d'informations en temps réel. Le ŠKODA KODIAQ inaugure pour la marque le coup d'envoi d'une vaste campagne de lancement de SUV. »

Le ŠKODA KODIAQ rassemble tous les atouts de la marque: une fonctionnalité bien pensée, une habitabilité supérieure et un excellent rapport qualité/prix », ajoute Christian Strube, Membre du Directoire ŠKODA en charge du développement technique. « Doté d'un coffre le plus généreux par rapport à ses concurrents et d'une troisième rangée de sièges en option, ce nouveau SUV devient le compagnon idéal des trajets quotidiens. Et en matière d'aide à la conduite, d'infotainment et de connectivité, il prouve largement les capacités d'innovation de ŠKODA. En offrant des technologies dignes des catégories supérieures, il se place d'entrée de jeu en haut du segment. »

Design extérieur

Aucun doute, le ŠKODA KODIAQ est un surdoué, aussi à l'aise pour les déplacements professionnels que pour les loisirs, les sorties familiales ou le tout-terrain. La marque transpose son nouveau langage esthétique au segment des SUV en optant pour un style qui reflète la polyvalence du modèle : une alliance audacieuse d'élégance, de sportivité et de robustesse qui lui confère une identité facilement reconnaissable.

Toutes les lignes sont claires, nettes et précises, en particulier la ligne d'épaule caractéristique très appuyée. À l'avant, une double ligne horizontale symbolise la force et la protection. Imposante, la large calandre au relief marqué traduit bien la robustesse du modèle. Elle rejoint sans discontinuité les blocs optiques à la ligne fine et inclinée qui participent à l'originalité du ŠKODA KODIAQ. Les deux optiques doubles dessinent un visage à quatre yeux et leur structure cristalline se retrouve dans d'autres éléments, les feux arrière notamment. Ici, Jozef Kabaň, Responsable du Design ŠKODA, et son équipe ont puisé leur inspiration dans l'art traditionnel tchèque de la cristallerie – une inspiration que l'on retrouve également dans les jeux d'ombre et de lumière sur les surfaces puissamment sculptées du SUV.

De profil, l'empattement long et les porte-à-faux courts laissent augurer un vaste espace intérieur. Les passages de roue sont légèrement anguleux, un élément fondamental du langage stylistique des SUV de la marque. Les feux arrière embarquent la technologie LED comme standard; ils adoptent également le C identitaire de ŠKODA. Un choix de 14 coloris de carrosserie est disponible - quatre couleurs standard et dix métallisées. L'esthétique des éléments varie en fonction du niveau de finition choisi, parmi les trois proposés sur le ŠKODA KODIAQ: Active, Ambition et Style.

Carrosserie

Par ses dimensions, le ŠKODA KODIAQ se positionne à l'extrémité haute du segment des compactes: 4,697 m de long, 1,882 m de large et 1,676 m de haut (barres de toit comprises), pour un empattement de 2,791 m. Le KODIAQ repose sur la plateforme modulaire transversale MQB du Groupe Volkswagen, dont la structure allégée joue un rôle important. Un ensemble de tôles embouties à chaud forme une armature





Dossier de presse, Page 3 / 11

ultrarésistante autour de l'habitacle. Équipé du moteur TSI, le grand SUV ne pèse que 1 535 kg.

Le modèle se distingue également par sa rigidité en torsion, sa fabrication de haute précision, son confort routier et sa résistance à l'écrasement. Enfin, grâce à l'aérodynamisme très étudié, le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) n'est que de 0,33.

Intérieur

L'espace intérieur est typique de ŠKODA. Bien que le KODIAQ ne dépasse l'OCTAVIA que de 38 mm en longueur, son intérieur est bien plus vaste que la moyenne des SUV. Obtenir une telle habitabilité à partir des dimensions extérieures constitue en soi une remarquable prouesse technique. De fait, l'intérieur affiche une longueur de 1 793 mm, une largeur aux coudes de 1 527 mm à l'avant et de 1 510 mm à l'arrière. Une garde au toit de 1 020 mm à l'avant et de 1 015 mm à l'arrière ainsi qu'un dégagement aux jambes de 104 mm à l'arrière.

L'habitacle du grand SUV forme en outre un cocon robuste et protecteur. Il reprend la sobriété stylistique extérieure, notamment avec la double ligne à façade en relief - avec son apparence tridimensionnelle - que l'on retrouve sur la planche de bord. Le design intérieur se distingue par ses puissants éléments verticaux, telles les quatre grandes ouvertures d'aération. Le grand écran divise la planche de bord en deux sections égales pour le conducteur et le passager.

Comme toujours chez ŠKODA, la finition est très aboutie et l'usage des commandes logique et intuitif. Clarté et précision ont dicté la conception des larges cadrans ronds. Le volant est proposé en différentes versions, dont une chauffante. En option, la climatisation Climatronic trois zones possède un panneau de réglages distincts pour les sièges arrière, un équipement souvent réservé aux modèles haut de gamme. Le frein de parking électromécanique s'enclenche d'une simple pression sur un bouton.

Les sièges avant disposent de nombreux éléments de confort. En option, ils peuvent être chauffants, ventilés et à réglages électriques ; en outre, ils possèdent une fonction mémoire. Quant aux sièges arrière, ils excellent par leur polyvalence : rabattables dans un rapport de 60/40, ils peuvent coulisser sur une longueur de 18 cm et chaque dossier est réglable en inclinaison. Une troisième rangée de deux sièges est disponible en option, faisant du KODIAQ le premier modèle sept places de l'histoire récente du constructeur tchèque.

Alternatives au tissu des sièges livrés de série, les selleries tissu/cuir, tout cuir ou Alcantara® sont proposées en option. Quant à l'ambiance intérieure, elle se décline en cinq versions. Enfin, dans l'obscurité, l'éclairage d'ambiance optionnel ajoute à l'habitacle une note personnalisée. Il est intégré aux contre-portes et offre une palette de dix couleurs.



Dossier de presse, Page 4 / 11

Coffre

Avec un volume de 720 à 2 065 l (sièges arrière rabattus), le ŠKODA KODIAQ possède le plus grand coffre du segment. S'il est équipé du siège passager avant rabattable (en option), le SUV peut transporter des objets mesurant jusqu'à 2,80 m de long. Le hayon à commande électrique est disponible en option, et peut - comme option supplémentaire - être ouvert et fermé d'un geste du pied ou par un bouton intérieur. En configuration moteur TDI/boîte DSG/motricité 4x4, le ŠKODA KODIAQ peut tracter jusqu'à 2,5 t.

Équipements

Les solutions Simply Clever disponibles pour le KODIAQ confirment que ŠKODA vous en offre toujours « un peu plus » pour votre argent. Ces spécificités de la marque apportent un supplément de confort et une aide précieuse au quotidien, à l'instar de la protection de bord de porte, dernière astuce en date: grâce à des ressorts précontraints, elle se déploie automatiquement à l'ouverture de la porte pour éviter que son bord métallique ne touche le mur du garage ou la voiture voisine. À la fermeture de la porte, la protection s'escamote d'elle-même. Finies les portes éraflées, les vôtres comme celles des véhicules proches. En outre, ŠKODA propose pour la première fois en option un verrouillage centralisé de sécurité enfants, un système facilitant la conversation à bord (In-car communication) et des appui-têtes grand confort. Au total, ce sont ainsi plus de 30 solutions Simply Clever qu'offre le KODIAQ, dont sept sont inédites.

Systèmes d'aide à la conduite

Pour la route, le SUV dispose d'un large éventail de dispositifs d'aide à la conduite, dont un bon nombre n'équipait jusqu'à présent que les véhicules haut de gamme. Certains sont fournis de série et d'autres en option, seuls ou sous forme de pack.

Un équipement innovant s'ajoute à l'ensemble: l'aide au remorquage Trailer Assist. Lorsque le ŠKODA KODIAQ tracte un attelage, ce système prend le contrôle de la direction lors des marches arrière lentes. A ce moment-là, la nouvelle assistance aux manœuvres « Manœuvre Assist » freine dès qu'un obstacle est détecté derrière le véhicule. Le pilotage du système s'effectue via une fonction plus évoluée des radars de recul.

La vision périphérique Area View est également une première pour la marque: les caméras situées à l'avant, à l'arrière et dans les rétroviseurs extérieurs sont munies d'un objectif grand angle qui permet de visualiser sur l'écran les abords immédiats du véhicule. Ceux-ci s'affichent notamment sous forme de vue immersive virtuelle et d'images à 180° des zones avant et arrière, ce qui facilite la conduite dans les situations délicates et sur terrain accidenté.

Le système Front Assist (freinage automatique en cas de détection d'obstacle) avec City Emergency Brake (freinage d'urgence en ville) fait partie des équipements de série.





Dossier de presse, Page 5 / 11

Grâce à un radar, il identifie les situations à risque impliquant un piéton ou un autre véhicule. Le cas échéant, il avertit le conducteur et applique au besoin un freinage partiel ou total. La fonction City Emergency Brake est opérationnelle jusqu'à 34 km/h. En option, la protection prédictive des piétons « Predictive Pedestrian Protection » complète le système Front Assist.

Basé lui aussi sur un radar, le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control ACC) aide le conducteur à garder la vitesse fixée et la distance souhaitée entre le ŠKODA KODIAQ et le véhicule qui précède. De leur côté, l'aide au maintien dans la file (Lane Assist), le détecteur d'angles morts (Blind Spot Detect) et l'avertissement de circulation arrière (Rear Traffic Alert) facilitent le maintien dans la file de circulation, les changements de voie grâce au radar arrière et les marches arrière. Si la voiture est également équipée de l'ACC et d'une boîte DSG, une fonction supplémentaire vient s'ajouter: l'aide à la conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist), qui maintient l'allure et applique un freinage si nécessaire. La fonction Lane Assist est opérationnelle jusqu'à 60 km/h.

S'il perçoit des signes de fatigue, le détecteur Driver Alert invite le conducteur à faire une pause. L'aide au freinage d'urgence (Emergency Assist), là encore uniquement avec boîte DSG, est une fonction supplémentaire de l'ensemble ACC + Lane Assist. Dans une situation où le conducteur semble incapable de gérer le véhicule, le système peut freiner le grand SUV jusqu'à l'arrêt complet. Existant en deux versions, la protection anticipative des occupants (Crew Protect Assist) ferme les vitres latérales, le toit ouvrant et retend automatiquement les ceintures de sécurité pour parer à un accident imminent. Si celui-ci se produit effectivement, le freinage anti-multicollision (de série) évite que le ŠKODA KODIAQ ne poursuive sa course incontrôlée. Basée sur une caméra, la reconnaissance des panneaux de signalisation (Travel Assist) affiche sur l'ordinateur de bord et l'écran du navigateur les limitations de vitesse et autres panneaux routiers.

ŠKODA Connect

Avec ses solutions d'infotainment et de connectivité, le SUV peut être connecté en permanence. Des services en ligne révolutionnaires ajoutent une dimension nouvelle à la navigation et à l'infotainment. Parallèlement, ŠKODA Connect permet d'accéder à distance au véhicule et à l'assistance.

Opérant par téléphonie mobile, les services Internet se répartissent en deux catégories : l'infotainment, étoffant l'information et la navigation en temps réel, et Care Connect donnant accès au véhicule et à l'assistance à distance.

La première catégorie englobe l'information trafic en temps réel ; les services Google Earth (avec le système Columbus), capables de présenter l'itinéraire sous forme topographique à partir de Google ; Google Street View (avec le système Columbus), qui fournit une vue photographique de la rue de destination. Des mises à jour cartographiques ainsi que différents services liés aux prix des carburants, aux



Dossier de presse, Page 6 / 11

stationnements disponibles, à l'actualité, la météo et aux points d'intérêt complètent l'Infotainment. Ces prestations sont gratuites pendant trois années suivant l'achat d'un véhicule neuf avec un système de navigation.

L'émission automatique d'un appel d'urgence immédiatement après un accident constitue un des éléments les plus importants des services Care Connect : si un airbag se déclenche, une centrale d'appels d'urgence est directement prévenue par un appel d'urgence. Offerte de série pour les finitions Ambition et Style, elle est intégrée au pack Care Connect. Ce dernier comprend également une fonction de notification en cas d'accident mineur et d'appel en cas de panne. Le Proactive Service est aussi inclus dans le pack. Une fois activé, ce service envoie au garage toutes les données requises rapidement avant un passage en atelier. La troisième fonction de Care Connect est l'accès à distance (Remote Access).

Qui plus est, ŠKODA propose désormais l'application ŠKODA Connect qui donne accès à d'autres prestations. Par exemple, le smartphone alerte le propriétaire si un tiers conduit son véhicule en dehors des limites qu'il a lui-même fixées, à vitesse excessive ou hors d'un périmètre déterminé. L'application permet aussi de transférer l'itinéraire planifié du domicile au GPS embarqué. En complément de l'application ŠKODA Connect, le portail ŠKODA Connect permet d'accéder aux services ŠKODA Connect depuis son ordinateur domestique. Grâce à ce portail, les services peuvent être configurés en fonction des utilisateurs et les destinations et itinéraires peuvent être transférés vers le véhicule.

Les services du ŠKODA Care Connect sont disponibles gratuitement pour les versions Ambition et Style la première année suivant l'achat du nouveau KODIAQ.

Pour la première fois, l'application tout-en-un, SmartLink, intègre aussi SmartGate dans le nouveau SUV ŠKODA KODIAQ, en plus des applications Apple CarPlay, Android Auto et MirrorLink™ proposées de série. Tous les services les plus demandés sont disponibles en une seule et unique application: données de navigation, musique, informations, ainsi que toutes les données disponibles du véhicule via son système d'infotainment, et quelle que soit la version du véhicule.



Dossier de presse, Page 7 / 11

Systèmes d'infotainment

La radio et l'infotainment du ŠKODA KODIAQ sont à la pointe de la technologie. D'une réactivité instantanée, ils bénéficient de fonctions et d'une interface ultramodernes ainsi que d'une dalle capacitive, c'est-à-dire qu'ils réagissent au contact du doigt et non à la seule pression. Les fonctions de base s'utilisent très simplement par l'intermédiaire de boutons physiques – poussoirs ou rotatifs.

D'origine, le véhicule est équipé du système d'infotainment Swing avec écran de 6,5" et d'une connexion téléphonique mains libres Bluetooth. Il peut être complété de l'interface ŠKODA SmartLink, compatible avec les standards de liaison embarquée Apple CarPlay, Android Auto et MirrorLink™. Lorsque l'on branche un téléphone sur le port USB, les réglages correspondants s'affichent sur l'écran multimédia.

Système d'infotainment optionnel, Bolero s'accompagne d'un écran tactile 8" haute définition et d'une fonction In-car communication (ICC), qui facilite la conversation à bord: le micro de téléphonie mains libres enregistre la voix du conducteur et la restitue aux passagers arrière par l'intermédiaire des haut-parleurs.

Le système Amundsen ajoute aux fonctionnalités de Bolero un navigateur ainsi qu'un mode d'affichage spécialement adapté à la conduite tout-terrain, pratique aussi dans parkings exigus. Summum en matière d'infotainment, le système Columbus avec GPS intégré dispose en outre d'une carte mémoire flash de 64 Go et d'un lecteur de DVD. Un module LTE accessoire facilite l'accès à l'Internet haut débit à bord. De plus, grâce au point d'accès Wi-Fi (en option également), les passagers peuvent surfer sur la toile, lire du contenu en streaming et envoyer des courriels par leurs appareils mobiles.

Enfin, d'intéressants équipements accessoires parachèvent l'offre du ŠKODA KODIAQ: la base d'accueil Phonebox (fondée sur la norme Qi) permet de recharger un téléphone par induction et est raccordée à l'antenne de toit (sans fil dans les deux cas); la sonorisation Canton, d'une puissance de 575 Watts et comprenant dix haut-parleurs dont un caisson de basses. Le ŠKODA KODIAQ peut être équipé (en option) des porte-tablettes à fixer sur les appui-têtes avant. Enfin, un port USB et une prise de 230 V en option permettent de recharger les appareils mobiles.

Motorisations

Au lancement du ŠKODA KODIAQ, le catalogue proposera quatre moteurs: deux TDI et deux TSI, d'une cylindrée de 1,4 l à 2,0 l et d'une puissance allant de 150 ch à 190 ch. Ces groupes essence et diesel sont tous des turbos à injection directe, conformes à la norme antipollution Euro 6. Tous bénéficient en outre du système Stop-Start, de la récupération d'énergie au freinage et d'un système très efficace de gestion thermique qui contribue à leur sobriété, malgré leur puissance élevée.

Le diesel 2.0 TDI est disponible en deux versions: 150 ch et 340 Nm pour la première, 190 ch et 400 Nm pour la version haut de gamme. Le plus puissant des deux diesels





Dossier de presse, Page 8 / 11

propulse le grand SUV de 0 à 100 km/h en 8,9 secondes et à 210 km/h en vitesse de pointe.

Côté essence, la gamme se compose de deux d'un 1.4 TSI et d'un 2.0 TSI. La version 1,4 litre affiche 150 ch et 250 Nm de couple; son dispositif ACT (Active Cylinder Technology) coupe automatiquement les deuxième et troisième cylindres sous faible charge. Chef de file des moteurs à essence, le 2.0 TSI bénéficie d'un nouveau procédé de combustion qui diminue la consommation. Sa puissance est de 180 ch pour un couple de 320 Nm.

Boîtes de vitesses

Le ŠKODA KODIAQ est disponible avec différents types de boîtes de vitesses. Il propose une boîte manuelle six rapports ou boîtes DSG à six ou sept rapports, selon la motorisation choisie.

Inédite chez ŠKODA, la variante à double embrayage et sept vitesses a été conçue pour des moteurs puissants dont le couple peut monter jusqu'à 600 Nm. Le principe du double embrayage assure un passage des rapports instantané et confortable, sous une structure très compacte.

La boîte DSG sept vitesses peut s'utiliser de différentes façons : en modes automatiques D ou S, ou bien en mode manuel à l'aide du levier de vitesse ou des palettes au volant. Lorsque l'on sélectionne le mode Eco présent au menu de la sélection du mode de conduite (en option), le système débraye automatiquement dès que le conducteur relâche l'accélérateur au-delà de 20 km/h, et le KODIAQ passe en roue libre.

Les deux motorisations les plus puissantes – le TDI de 190 ch et le TSI de 180 ch – sont uniquement disponibles avec boîte DSG 7 rapports, une combinaison inédite chez ŠKODA. La boîte mécanique six vitesses et la DSG six vitesses sont en option sur le 1.4 TSI de 150 ch. Le diesel d'entrée de gamme peut être accouplé au choix à la boîte manuelle six vitesses ou à la boîte DSG sept vitesses.

La transmission intégrale améliore sensiblement la motricité, la stabilité et la sécurité de conduite, même hors route.

Elle s'articule autour d'un embrayage multidisque piloté par électronique qui lui permet de réagir rapidement et intelligemment. Le module de pilotage calcule en permanence le couple moteur idéalement nécessaire à l'essieu arrière, ce qui élimine quasiment les pertes de motricité dues à un système de gestion dépendant de la conduite. À la décélération ou sous faible charge, seules les roues avant sont motrices afin d'économiser le carburant.

Châssis

Le châssis du ŠKODA KODIAQ est également le fruit d'une grande expertise. Les organes de la suspension avant à jambes MacPherson sont partiellement constitués d'aluminium. Pour sa part, l'essieu arrière à quatre bras en acier absorbe de façon distincte les forces



Dossier de presse, Page 9 / 11

longitudinales et transversales. Par le truchement d'un entraînement électromécanique, la direction assistée électrique assure un contact précis avec la chaussée et opère en étroite coordination avec plusieurs systèmes d'assistance.

Sur les finitions Active et Ambition, le SUV est livré avec des jantes de 17", et de 18" sur la finition Style. Au nombre des options figurent des jantes 19" finition fumée. Puissant et constant, le freinage repose à l'avant sur de grands disques ventilés. En virage rapide, le différentiel électronique XDS+ – une composante du correcteur électronique de trajectoire (ESC) – améliore encore la souplesse et la sécurité de conduite.

Par ailleurs, ŠKODA propose en option sur son grand SUV la sélection du mode de conduite. En fonction du choix du conducteur (mode Normal, Eco, Sport ou personnalisé), le système adapte le fonctionnement du moteur et la gestion de la boîte DSG, la direction assistée électrique, la climatisation et d'autres dispositifs. De surcroît, les modèles à transmission intégrale dispose d'un mode Snow dépourvu de limiteur de vitesse. Il adapte le fonctionnement de l'ABS, de l'antipatinage électronique ASR et du régulateur de vitesse adaptatif ACC (le cas échéant), ainsi que la gestion moteur afin de faciliter la conduite sur les routes glissantes ou enneigées.

Disponible elle aussi en option, la suspension pilotée DCC fait partie intégrante de la sélection du mode de conduite. Ses clapets électriques régulent les amortisseurs en fonction de la situation. Combiné à la sélection du mode de conduite, le système s'adapte au style de conduite, au bénéfice du confort et de la sécurité. En utilisant le DCC, le conducteur peut choisir entre les modes Confort, Normal ou Sport.

Enfin, lorsque s'arrête le bitume, le ŠKODA KODIAQ n'hésite pas à poursuivre son chemin. Le mode tout-terrain s'actionne d'une simple pression sur un bouton (en option, avec sélection du mode de conduite). Châssis, moteur et freins adaptent alors leur fonctionnement à la particularité du terrain, principalement au démarrage, à la décélération et au niveau de la motricité. Dans ce mode tout-terrain, l'aide à la descente (Hill Descent) freine de manière adéquate pour sécuriser la descente.





Dossier de presse, Page 10 / 11

ŠKODA KODIAQ - Commande et disponibilité

Le ŠKODA KODIAQ, doté en Suisse de série d'une traction 4x4, peut être commandé dès maintenant et sera disponible à partir de mars 2017.

ŠKODA KODIAQ - Prix catalogue en Suisse (CHF):

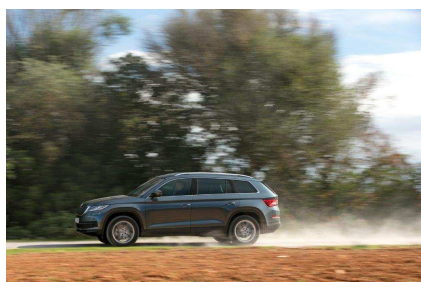
Moteur / Équipement	1.4 TSI 4x4 150 ch b. manuelle	1.4 TSI 4x4 150 ch DSG	2.0 TSI 4x4 180 ch DSG	2.0 TDI 4x4 150 ch b. manuelle	2.0 TDI 4x4 150 ch DSG	2.0 TDI 4x4 190 ch DSG
Active	31'450.-	33'700.-		33'850.-	36'100.-	
Ambition	34'450.-	36'700.-	38'200.-	36'850.-	39'100.-	41'300.-
Style		39'700.-	41'200.-		42'100.-	44'300.-

* à déduire du prix catalogue: bonus Clever CHF 2000.-

Pour de plus amples informations: www.skodapresse.ch

Listes de prix et offres actuelles sur www.skoda.ch

Photos du communiqué de presse (source: ŠKODA AUTO)





Dossier de presse, Page 11 / 11



Pour de plus amples informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Silke Rosskothén
Head of Product Communications
T +420 326 811 731
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Ann Harder
Product Communications
T +420 326 811 769
ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > Est un des plus anciens constructeur automobile de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobile a commencé en 1895.
- > Propose actuellement une gamme de six véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ et SUPERB.
- > A livré en 2015 plus d'un million de véhicules dans le monde.
- > Appartient à Volkswagen depuis 1991. Volkswagen Group est un des plus important groupe automobile du monde. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- > Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > Emploie plus de 26 600 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.