



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 2

Mobilità sostenibile e priva di complicazioni per l'ultimo miglio: al Salone di Ginevra 2018 ŠKODA AUTO presenta un nuovo concept di monopattino

- › ŠKODA AUTO offre una soluzione di mobilità sostenibile per il traffico urbano
- › Meccanismo di chiusura 'Simply Clever' brevettato che consente il trasporto nel bagagliaio con un ingombro ridotto
- › Design con i colori tipici di ŠKODA ed elementi cristallini

Mladá Boleslav, 5 marzo 2018 – Con il nuovo concept «ŠKODA Scooter», la casa automobilistica ceca presenta un mezzo 'Simply Clever' per la mobilità sostenibile nel contesto urbano. Il suo meccanismo di chiusura brevettato permette di collocare questo monopattino all'interno del vano della ruota di scorta dei modelli ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA SUPERB. Il prototipo verrà presentato per la prima volta al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra (6-18 marzo 2018).

Il prototipo del nuovo monopattino «ŠKODA Scooter» è una soluzione pratica e al tempo stesso efficiente per il cosiddetto «ultimo miglio» dal parcheggio alla meta finale e per il «primo miglio» per tornare al veicolo. Esso consente una mobilità ecologica e priva di complicazioni per raggiungere il posto di lavoro, andare a fare acquisti o tornare a casa.

Tipico del marchio ŠKODA il meccanismo di chiusura proposto da questo nuovo monopattino: un meccanismo 'Simply Clever', brevettato. Esso permette di richiudere il monopattino e di stivarlo nel bagagliaio della ŠKODA OCTAVIA e della ŠKODA SUPERB senza occupare tanto spazio. Grazie alla ridisposizione del vano della ruota di scorta, può essere inserito senza problemi sotto il pianale del bagagliaio, accanto alla ruota di scorta, alla chiave dei bulloni, al cric, alla cassetta degli attrezzi e al set di lampadine di riserva. Richiuso, il monopattino «ŠKODA Scooter» misura appena 41 centimetri in altezza e 48 in lunghezza.

Con un peso proprio di soli 5 chilogrammi, il prototipo con struttura in alluminio ha una portata massima di 100 chilogrammi. I cuscinetti a sfera di alta qualità e le ruote di poliuretano regalano un'esperienza di guida improntata alla velocità e al comfort. Il manubrio con le impugnature di gomma garantisce un maneggio agile e sicuro. Inoltre, i colori e le forme di questo monopattino portano la firma inconfondibile del design ŠKODA.

Il monopattino «ŠKODA Scooter» rappresenta una nuova offerta nell'assortimento di accessori ŠKODA e secondo i piani sarà disponibile per la ŠKODA OCTAVIA e la ŠKODA SUPERB nella seconda metà del 2018.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2

Foto del comunicato stampa:



Al Salone dell'automobile di Ginevra 2018 ŠKODA AUTO presenta un nuovo concept di monopattino
Con il nuovo concept «ŠKODA Scooter», la casa automobilistica ceca presenta un mezzo 'Simply Clever' per la mobilità sostenibile nel contesto urbano.

Fonte: ŠKODA AUTO



Al Salone dell'automobile di Ginevra 2018 ŠKODA AUTO presenta un nuovo concept di monopattino
Il manubrio con le impugnature di gomma garantisce un handling agile e sicuro.

Fonte: ŠKODA AUTO



Al Salone dell'automobile di Ginevra 2018 ŠKODA AUTO presenta un nuovo concept di monopattino
Il meccanismo di chiusura brevettato permette di collocare questo innovativo monopattino battezzato «ŠKODA Scooter» sotto il pianale del bagagliaio, sopra la ruota di scorta.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, è una delle case automobilistiche più prestigiose a livello mondiale. La sede centrale dell'azienda è da allora rimasta a Mladá Boleslav;
- › offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ nonché KODIAQ e SUPERB;
- › nel 2017 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- › dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- › gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- › ha oltre 30'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

