



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 4

Alternativa ecologica: ŠKODA OCTAVIA G-TEC ora più potente e con più autonomia nell'alimentazione a gas naturale

- › Il nuovo 1.5 TSI si fa apprezzare per la sua progettazione mirata a ottimizzare su tutta la linea il funzionamento ecologico con l'alimentazione a gas naturale
- › Potenza incrementata notevolmente a 96 kW (130 CV), con contestuale riduzione delle emissioni di NO_x e CO₂
- › Tre serbatoi di GNC garantiscono una maggiore capacità, con autonomia massima in modalità alimentazione a gas naturale pari a 480 chilometri

Mladá Boleslav, 21 settembre 2018 – ŠKODA riqualifica la sua gamma di veicoli ecologici a gas naturale. La ŠKODA OCTAVIA G-TEC è stata aggiornata con il nuovo e più potente motore 1.5 TSI da 96 kW (130 CV). Disponibile soltanto come Combi e nelle linee d'allestimento Ambition e Style, la ŠKODA OCTAVIA G-TEC vanta ora, con la sola alimentazione a gas naturale a basso impatto ambientale, un'autonomia massima di 480 chilometri. Questo è reso possibile dai tre serbatoi di GNC con capienza complessiva di 17,7 chilogrammi. Il serbatoio di benzina da 11,8 litri garantisce invece la mobilità nelle regioni prive di stazioni di rifornimento di gas naturale.

Il nuovo motore montato sulla ŠKODA OCTAVIA G-TEC ha una cilindrata di 1,5 litri ed eroga 96 kW (130 CV), ossia 15 kW (20 CV) in più rispetto al modello precedente; grazie anche alla gestione variabile delle valvole d'ingresso funzionante con combustione secondo il cosiddetto ciclo Miller, il propulsore si fa apprezzare per la sua elevata efficienza. Il GNC permette di ridurre ulteriormente – del 25 per cento circa – le emissioni di CO₂ rispetto all'alimentazione a benzina e, inoltre, di contenere notevolmente le emissioni di ossidi d'azoto (NO_x) e di azzerare completamente quelle di particelle di fuliggine. In questo modo la ŠKODA OCTAVIA G-TEC, oltre a soddisfare la EU6d-TEMP, la norma antinquinamento attualmente più severa in vigore, rappresenta una validissima alternativa verde alle auto alimentate con carburante convenzionale.

Gas naturale in quanto ponte ecologico fra le varie tecnologie

Il gas naturale (GNC) ha rispetto alla benzina e al gasolio un contenuto energetico più alto. È più economico, più pulito alla combustione e anche più silenzioso. Il bilancio ambientale migliora ulteriormente e significativamente se al posto del GNC viene utilizzato biogas generato da acque reflue o dalla produzione agricola oppure gas sintetico. Il bilancio può essere migliorato ancora di più se per l'estrazione del gas si ricorre a corrente elettrica prodotta con modalità rigenerative. Il gas getta così un ponte fra i carburanti fossili e la mobilità elettrica. L'aspetto interessante è che il rifornimento di un veicolo a gas naturale risulta semplice e comodo come quello di una vettura a benzina o a gasolio.

480 chilometri di autonomia con la sola alimentazione a gas naturale

I tre serbatoi di GNC di cui è dotata la ŠKODA OCTAVIA G-TEC hanno una capacità complessiva di 17,7 chilogrammi. Uno di questi tre serbatoi è collocato davanti all'asse posteriore ed è di acciaio. Gli altri due sono invece posizionati sotto il bagagliaio e sono in un materiale composito che garantisce il massimo della sicurezza e un peso ridotto. Con la sola alimentazione a gas naturale, l'OCTAVIA G-TEC ha un'autonomia massima di circa 480 chilometri. Nel caso si dovesse esaurire la riserva di GNC, il veicolo commuta automaticamente all'alimentazione a benzina, attingendo al carburante che si trova nel serbatoio supplementare di 11,8 litri.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 4

Disponibile nelle linee d'allestimento Ambition e Style e soltanto nella variante di carrozzeria Combi, la ŠKODA OCTAVIA G-TEC 1.5 TSI è dotata di cambio DSG a 7 rapporti. Inoltre, per la G-TEC sono disponibili nei servizi online di ŠKODA Connect anche le funzioni «Emergency Call» e «Care Connect». L'app ŠKODA Connect, ad esempio, mostra l'autonomia con il GNC, quella con la benzina e quella complessiva con entrambi i carburanti.

La ŠKODA OCTAVIA G-TEC 1.5 TSI verrà proposta sul mercato svizzero a partire da febbraio 2019.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Foto del comunicato stampa:



La nuova ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Il motore 1.5 TSI della ŠKODA OCTAVIA G-TEC vanta un'autonomia massima di 480 chilometri nella sola modalità a gas naturale.

Fonte: ŠKODA AUTO



La nuova ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Rispetto al modello precedente, la potenza della nuova ŠKODA OCTAVIA G-TEC è stata aumentata notevolmente (+15 kW/+20 CV), per attestarsi ora a 96 kW (130 CV).

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 4



La nuova ŠKODA OCTAVIA G-TEC

La ŠKODA OCTAVIA G-TEC è disponibile esclusivamente come Combi, di serie con cambio DSG a 7 rapporti, e nelle linee d'allestimento Ambition e Style.

Fonte: ŠKODA AUTO



La nuova ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Nell'alimentazione a gas naturale (GNC) a basso impatto ambientale, nella ŠKODA OCTAVIA G-TEC le emissioni di CO₂ e NO_x si riducono significativamente rispetto al motore a benzina.

Fonte: ŠKODA AUTO



La nuova ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Un serbatoio aggiuntivo di 11,8 litri per la benzina garantisce la mobilità nelle regioni prive di stazioni di rifornimento di GNC, nel caso dovessero esaurirsi le riserve del gas naturale.

Fonte: ŠKODA AUTO



La nuova ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Due serbatoi per il GNC in un nuovo materiale composito collocati sotto il bagagliaio (in giallo) e un ulteriore serbatoio d'acciaio posizionato dietro l'asse posteriore (in blu) hanno una capienza complessiva di 17,7 kg di gas naturale.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 4 di 4

- › fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, è una delle case automobilistiche più prestigiose a livello mondiale;
- › offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e KAMIQ (in Cina) nonché SUPERB;
- › nel 2017 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre 1,2 milioni di veicoli;
- › dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA AUTO fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- › gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- › ha oltre 35'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da costruttore di automobili a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni nel campo della mobilità».

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews