



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 2

ŠKODA SCALA: nuovo nome per un nuovo modello compatto

- › La casa ha scelto un nome di origine latina
- › Con la SCALA, ŠKODA compie il prossimo grande passo in avanti sul piano estetico e tecnologico
- › Prima ŠKODA destinata al mercato europeo con la scritta stilizzata «ŠKODA» sulla coda
- › La ŠKODA SCALA verrà presentata ufficialmente prima della fine dell'anno

Mladá Boleslav, 15 ottobre 2018 – Dopo aver rilasciato i primi schizzi della silhouette, ŠKODA ora svela il nome del suo nuovo modello compatto: si chiamerà ŠKODA SCALA. «Scala» deriva dal latino «scandère», che significa «salire», e nel caso di ŠKODA rappresenta contemporaneamente il prossimo grande passo in avanti che la casa automobilistica ceca si appresta a compiere nel segmento dei veicoli compatti. La SCALA sarà la prima ŠKODA prodotta in serie e destinata all'Europa a fregiarsi della scritta «ŠKODA» al centro del cofano del bagagliaio, al posto del tradizionale logo ŠKODA.

Bernhard Maier: «Con la nuova ŠKODA SCALA scriviamo un nuovo capitolo nelle vetture compatte targate ŠKODA. Si tratta di un'auto completamente sviluppata ex novo e destinata a definire nuovi standard in questa categoria sul piano della tecnologia, della sicurezza e anche del design. Siamo convinti che la SCALA avrà i migliori presupposti per ridefinire il segmento A per ŠKODA», ha sottolineato il CEO di ŠKODA AUTO.

Con la SCALA, ŠKODA presenta per la prima volta – con un'auto prodotta in serie – il suo nuovo stile emozionale che andrà a caratterizzare gli esterni e gli interni delle sue vetture e che ha raccolto tanti consensi con la ŠKODA VISION RS esposta al recente Salone di Parigi. Con il nuovo modello, lo storico marchio automobilistico ceco compie un grande balzo in avanti anche sul piano tecnico, offrendo equipaggiamenti innovativi finora appannaggio delle vetture delle classi superiori. Il nome «SCALA» calza dunque a pennello con questo nuovo veicolo. Anche perché, derivando dal latino «scandère», che in italiano significa «salire», la SCALA sottolinea le ambizioni della vettura ai segmenti più alti. Con la SCALA, ŠKODA sale contemporaneamente vari gradini nel percorso evolutivo. Essa incarna altresì alla perfezione i valori del marchio riassunti in modo calzante con il termine «Smart Understatement».

Inoltre, la nuova ŠKODA SCALA potrà fregiarsi di una nuova e inconfondibile caratteristica: sarà il primo modello europeo prodotto in serie del marchio a sostituire il logo al centro del cofano del bagagliaio con la nuova scritta stilizzata «ŠKODA».

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Ci segue su <https://twitter.com/skodaautonews>, per ricevere le più recenti informazioni. Tutti i contenuti sulla ŠKODA SCALA sono disponibili su [#SkodaScala](https://twitter.com/skodaautonews)

Ufficio stampa ŠKODA
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2

Foto del comunicato stampa:



ŠKODA SCALA: nuovo nome per un nuovo modello compatto

Il nome è declinato dalla parola latina «scandēre», che significa «salire», e coincide con il sostantivo italiano «scala»: SCALA è il prossimo passo in avanti che il brand automobilistico ceco compie con il suo nuovissimo modello compatto.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA SCALA: nuovo nome per un nuovo modello compatto

Oltre agli equipaggiamenti tecnici ultramoderni di solito appannaggio delle vetture delle fasce più alte, in futuro la ŠKODA SCALA si contraddistinguerà per il linguaggio formale di ŠKODA ulteriormente sviluppato, riconoscibile per la scritta «ŠKODA» al centro del cofano del bagagliaio e pronta al debutto assoluto su un modello ŠKODA europeo prodotto in serie.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, ŠKODA AUTO è una delle case automobilistiche più prestigiose al mondo;
- › offre attualmente le seguenti gamme di autoveicoli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e KAMIQ (in Cina) nonché SUPERB;
- › nel 2017 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre 1,2 milioni di veicoli;
- › dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen. Il Gruppo Volkswagen è uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale. ŠKODA AUTO fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen veicoli e componenti per veicoli quali motori e cambi;
- › gestisce tre sedi in Repubblica Ceca, produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India prevalentemente tramite partenariati del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- › ha oltre 35'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati;
- › al momento, nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove ulteriormente la sua trasformazione da costruttore di automobili di stampo classico a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni nel campo della mobilità».