



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 1 di 19

Mladá Boleslav/Jerez, 13 dicembre 2018

Cartella stampa ŠKODA KODIAQ RS

Sommario

CIFRE E DATI IN SINTESI: LO ŠKODA KODIAQ	2
PANORAMICA: ŠKODA KODIAQ RS – SUV HIGH-PERFORMANCE CON «DNA RS»	3
CITAZIONI: IL MANAGEMENT ŠKODA SUL GRANDE SUV	6
MOTORE: KODIAQ RS CON IL DIESEL PIÙ POTENTE DELLA STORIA ŠKODA	7
TECNOLOGIA: CON TRAZIONE INTEGRALE E DSG A 7 RAPPORTI PER AFFRONTARE TUTTE LE SFIDE	11
DESIGN: IMMAGINE DINAMICA E PREMIÈRE PER IL NUOVO LOGO RS	13
INTERNI: INTERNI SPORTIVI CON VIRTUAL COCKPIT DI SERIE	15
MOTORSPORT: RS – DUE LETTERE SCRIVONO LA STORIA DEL MOTORSPORT	18



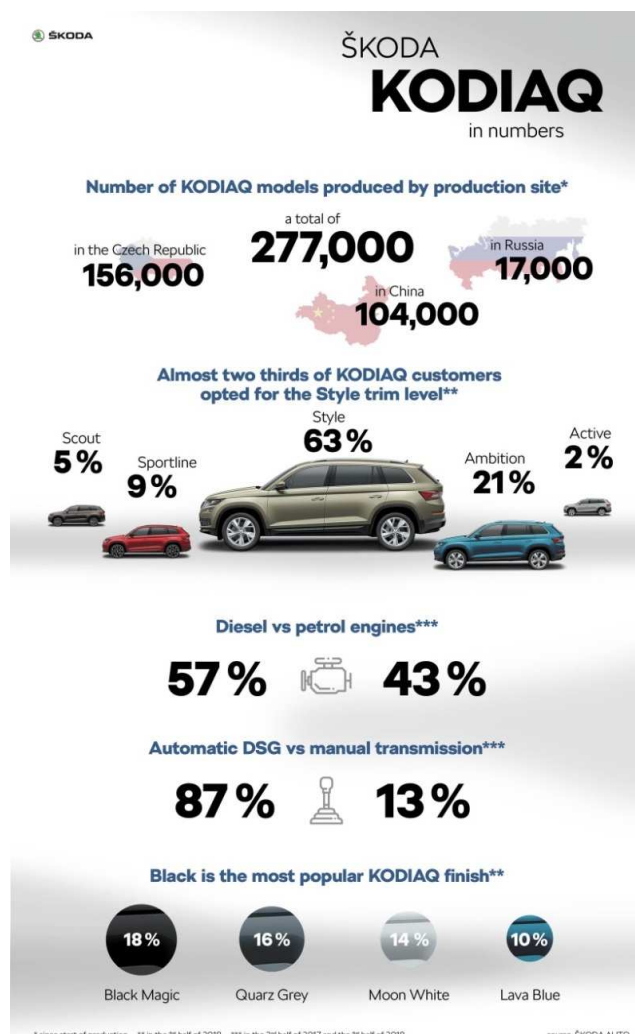
ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 2 di 19

Cifre e dati in sintesi: lo ŠKODA KODIAQ

La première mondiale dello ŠKODA KODIAQ nel settembre 2016 segna l'incipit dell'offensiva ŠKODA in ambito SUV. Il SUV a cinque o sette posti con doti straordinariamente generose di abitabilità è destinato al successo in brevissimo tempo. Nel giro di due anni, la casa automobilistica ceca produrrà 277'000 unità del SUV di grandi dimensioni. In totale sono 156'000 gli esemplari di ŠKODA KODIAQ che hanno lasciato lo stabilimento ceco di Kvasiny. Più di 100'000 sono gli esemplari di KODIAQ prodotti nello stesso periodo in Cina, il singolo mercato di ŠKODA più importante al mondo. Lo ŠKODA KODIAQ RS è già la settima variante di equipaggiamento del grande SUV del marchio. Altre cifre salienti sullo ŠKODA KODIAQ in sintesi:





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 3 di 19

Panoramica: ŠKODA KODIAQ RS – SUV high-performance con «DNA RS»

- › Primo SUV della gamma di lunga tradizione ŠKODA RS (Rallye Sport)
- › IL KODIAQ RS è la nuova punta di diamante dell'offensiva SUV della casa ceca
- › Il propulsore diesel da 176 kW (240 CV) coniuga performance brillanti, lifestyle e sostenibilità
- › Il Dynamic Sound Boost sottolinea l'impatto emotivo della potente variante KODIAQ
- › Con il tempo record di 9:29,84 minuti sulla leggendaria Nordschleife del Nürburgring, il KODIAQ è il SUV a sette posti più veloce
- › Disponibile a partire da gennaio 2019, prezzo base a CHF 56'240.- *

Lo ŠKODA KODIAQ RS è il primo SUV della gamma sportiva RS di ŠKODA e, al contempo, la nuova punta di diamante dell'offensiva SUV della casa ceca. Il performante modello viene azionato dal motore diesel di serie da 176 kW (240 CV) più potente dell'intera storia di ŠKODA. Ha dato prova della sua potenza con il giro record in 9:29,84 minuti sul circuito più duro al mondo: la Nordschleife del Nürburgring. Il SUV high-performance è il primo modello ŠKODA ad avvalersi anche del sistema Dynamic Sound Boost per un sound di forte impatto emotivo.

* Prezzi attuali e offerte come anche dotazioni e dati tecnici su www.skoda.ch

Con la sua straordinaria verve dinamica sia su strada che su sterrato e la sua presenza spiccatamente energica e possente, lo ŠKODA KODIAQ RS, equipaggiato di serie con trazione integrale, risponde a tutte le esigenze di un gruppo target in costante crescita in materia di SUV potenti. Singolare connubio di stile di vita moderno e sportività, con un motore diesel tanto efficiente quanto potente che si fa apprezzare per le sue caratteristiche di sostenibilità. Grazie alla perfetta sinergia di esperienza dinamica di marcia ed elevata idoneità all'impiego giornaliero, il KODIAQ RS è il primo SUV a riunire in sé quelle proprietà distintive di tutti i modelli RS di ŠKODA.

Perfetta sintesi di sportività e idoneità all'impiego giornaliero

Dallo shopping in grande stile alla gita in famiglia fino all'impiego sportivo su strada e fuoristrada, lo ŠKODA KODIAQ RS è ben attrezzato per praticamente tutte le esigenze della routine quotidiana. Il primo SUV high-performance del marchio ceco si rivolge a clienti attivi e con un occhio per il design che, con lo ŠKODA KODIAQ RS, possono assecondare questo stile di vita moderno enfatizzandolo con l'estetica sportiva. Il motore performante del SUV produce piacere di guida sportivo allo stato puro. Nel generoso bagagliaio, il SUV trasporta inoltre le mountain bike fino ai più sperduti tracciati fra le montagne ed è in grado di padroneggiare senza problemi anche un piccolo trasloco. In sintesi: nello ŠKODA KODIAQ RS coesistono le doti di un veicolo sportivo per lunghe percorrenze e quelle di un veicolo per la famiglia robusto e sicuro.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 4 di 19

INTERVISTA



František Drábek

Responsabile Programma prodotti Compact Models

Signor Drábek, quali sono i principali vantaggi del KODIAQ RS in termini di dinamica di marcia?

Lo ŠKODA KODIAQ RS monta un motore TDI Biturbo da 2,0 litri erogante una potenza di 176 kW (240 CV) e una coppia massima di 500 Nm. Si tratta del primo modello ŠKODA provvisto di tecnologia biturbo. Della dotazione di serie del nostro modello top di gamma fanno parte anche lo sterzo progressivo e una regolazione adattiva del telaio con selezione del profilo di guida.

Dov'è stato testato il nuovo KODIAQ RS?

In fase di sviluppo, il grande SUV sportivo è stato testato anche su numerosi circuiti europei, ad esempio sulla Nordschleife del Nürburgring, dove il KODIAQ RS ha stabilito il record sul giro per un SUV a sette posti.

A quali clienti si rivolge il KODIAQ RS e quali sono state le sfide principali in fase di sviluppo della vettura?

Chi ama uno stile di vita attivo non potrà che apprezzare quest'auto. La più grande sfida è stata mettere a punto un SUV che fosse al contempo idoneo all'impiego giornaliero e in grado di dispensare piacere di guida illimitato – e credo che abbiamo davvero colto nel segno.

Tempo record nell'«inferno verde»

Già prima del suo debutto sulla scena mondiale, lo ŠKODA KODIAQ RS ha messo in cassaforte il suo primo record. La pilota Sabine Schmitz, finora l'unica donna ad aver mai vinto la 24h sul Nürburgring, ha affrontato a bordo del mezzo la Nordschleife del Nürburgring con i suoi 20'832 chilometri in 9:29,84 minuti. Così, lo ŠKODA KODIAQ RS ha stabilito un record sul giro per un SUV a sette posti nel leggendario «Inferno verde».

«L'auto ha un aspetto sportivo e una guida sportiva. Avevo pensato che un SUV a sette posti fosse difficile da guidare su una tratta così complessa come la Nordschleife, ma la maneggevolezza era perfetta e l'auto si guidava facilmente. Sono rimasta colpita», afferma Sabine Schmitz, che nella sua carriera ha già percorso più di 30'000 giri sulla Nordschleife.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 5 di 19

ŠKODA KODIAQ RS con dettagli esclusivi

Nel nuovo ŠKODA KODIAQ RS celebrano il debutto non soltanto il propulsore diesel di serie finora più potente nella storia del marchio e il Dynamic Sound Boost che produce un sound particolarmente efficace. Per la prima volta, una ŠKODA dispone anche di serie di cerchi in lega Xtreme da 20 pollici. Dell'equipaggiamento di serie fanno parte, inoltre, i fari Full-LED e i gruppi ottici posteriori, anch'essi con tecnologia a LED. Dettagli scelti della carrozzeria in nero lucido supportano l'immagine sportiva dello ŠKODA KODIAQ RS. Del comportamento dinamico di marcia sono responsabili, oltre al motore, il cambio DSG a 7 rapporti e la trazione integrale intelligente, mentre lo sterzo progressivo di serie garantisce una manovrabilità particolarmente sicura e agile.

Anche la variante sportiva RS sfodera peraltro tutti i vantaggi del grande SUV ŠKODA. Con il suo generoso bagagliaio, lo ŠKODA KODIAQ RS offre spazio a scelta per un numero di occupanti compreso tra cinque e sette. Infotainment e connettività sono allo stato dell'arte, la vettura dispone di un hotspot WLAN e consente l'accesso ai servizi ŠKODA Connect. E, in linea con il tipico stile ŠKODA, anche il KODIAQ RS dispone di numerose idee Simply Clever atte a semplificare la guida di tutti i giorni.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 6 di 19

Citazioni: il management ŠKODA sul grande SUV



Bernhard Maier, CEO di ŠKODA AUTO

«Due anni fa, con il KODIAQ abbiamo avviato la nostra offensiva SUV. Si tratta del primo grande SUV di ŠKODA, per noi una vera e propria alternativa. Con il robusto KODIAQ SCOUT e il dinamico KODIAQ SPORTLINE proseguiamo anche in questo segmento la nostra collaudata strategia dei derivati. Il KODIAQ RS rappresenta la nuova punta di diamante in fatto di auto sportive nel segmento. Così ogni cliente trova proprio la vettura che meglio risponde al proprio gusto e alle proprie esigenze.»



Oliver Stefani, responsabile Design ŠKODA

«Lo ŠKODA KODIAQ è un SUV dal design molto equilibrato ed espressivo. La silhouette è molto dinamica, pertanto non è stato facile conferire un tocco ancora più sportivo al suo design.»



František Drábek, responsabile Programma prodotti Compact Models

«Lo ŠKODA KODIAQ RS è dotato di un motore TDI Biturbo da 2,0 litri con una potenza di 176 kW (240 CV) e una coppia massima di 500 Nm. Si tratta del primo modello ŠKODA con tecnologia biturbo.»



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 7 di 19

Motore: KODIAQ RS con il diesel più potente della storia ŠKODA

- › **Esclusivo propulsore 2,0 TDI con potenza di 176 kW (240 CV) e coppia di 500 Nm**
- › **Con sovralimentazione turbo a doppio stadio da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi e velocità massima di 221 km/h**
- › **Il nuovo Dynamic Sound Boost conferisce al motore tre sound diversi**

Il motore dello ŠKODA KODIAQ RS pone una nuova pietra miliare nella più che 120ennale storia del marchio di Mladá Boleslav. Con la sua potenza di 176 kW (240 CV) e una coppia massima di 500 Nm, il gruppo propulsore disponibile in esclusiva per il nuovo SUV high-performance è il più potente motore a gasolio finora adottato su una vettura di serie ŠKODA.

Il fulcro del potente 2,0 TDI dello ŠKODA KODIAQ RS è la tecnologia biturbo a doppio stadio. Il propulsore da 2,0 litri di cilindrata dispone di due turbocompressori montati in serie che si integrano a vicenda. Il primo è un turbocompressore a gas di scarico ad alta pressione con una piccola turbina, una piccola girante del compressore e una regolazione elettrica con palette direttrici. Questa configurazione assicura un'eccellente reattività già a bassi regimi. Il secondo turbocompressore è un compressore a bassa pressione. Con la sua grande turbina e la generosa girante del compressore raggiunge, a regimi elevati, una pressione di sovralimentazione molto più sostenuta, fino a 3,8 bar. Così la potenza del motore aumenta sensibilmente. A bassi regimi i compressori funzionano a doppio stadio. Il compressore a bassa pressione è responsabile della precompressione dell'aria aspirata, il compressore ad alta pressione della compressione principale. Ad alti regimi è in uso nell'esercizio monostadio soltanto il compressore a bassa pressione. Il sistema turbo così configurato garantisce un'erogazione di potenza continuativa con tempi di reazione brevi e ottimi valori di punta.

Ottime prestazioni di marcia a fronte di valori di consumo contenuti

Grazie alla tecnologia biturbo il propulsore 2,0 TDI mobilita la sua coppia massima di 500 Nm già nella gamma di regimi compresa tra 1'750 e 2'500 giri/min, la potenza massima erogata si attesta su 176 kW (240 CV). Ciò consente allo ŠKODA KODIAQ RS ottime prestazioni di marcia. In 6,9 secondi (nella vettura a cinque posti) il SUV a trazione integrale accelera da 0 a 100 km/h; la sua velocità massima è pari a 221 km/h.

Il 2,0 TDI è potente e straordinariamente efficiente. Il consumo medio è di soli 6,4 litri di gasolio ogni 100 chilometri*, ovvero emissioni di CO₂ di 167 g/km*. Lo ŠKODA KODIAQ RS è provvisto di un catalizzatore ossidante e di un filtro antiparticolato per motori diesel direttamente sul motore e di un catalizzatore SCR nell'impianto di post-trattamento dei gas di scarico e ottempera alla norma sui gas di scarico Euro 6d-TEMP. Per raggiungere questi valori, ŠKODA AUTO ha intrapreso numerosi interventi tecnici e, nella variante biturbo, ha puntato all'iniezione diretta e ha integrato un sistema start/stop e di recupero dell'energia in frenata. Altrettanto finalizzato alla riduzione dei consumi è il dispendioso sistema di gestione termica con una pompa del liquido di raffreddamento inseribile, che porta rapidamente il motore alla temperatura di esercizio richiesta dopo l'avvio.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 8 di 19

La decisione di ŠKODA di puntare su un motore diesel anche per una vettura high-performance come il KODIAQ RS è motivata da suoi numerosi vantaggi. Anche il gruppo target per SUV di grandi dimensioni come lo ŠKODA KODIAQ è attento ai costi. Grazie al ridotto consumo, pari a 6,4 litri su 100 chilometri*, i costi di esercizio rimangono inferiori rispetto a quelli di un motore a benzina paragonabile nonostante le ottime prestazioni di marcia e anche i valori delle emissioni di CO₂ siano molto più contenuti.

Il motore diesel, peraltro, è più idoneo al ruolo di motrice a causa della sua coppia più elevata, si presta ad esempio all'impiego di trailer per il trasporto di cavalli o imbarcazioni. Complessivamente, la percentuale di motori diesel nell'ambito della gamma KODIAQ ammonta al 57 per cento a livello globale.

INTERVISTE



Ing. Jan Švejda
Coordinatore Applicazione gruppi piattaforma

Signor Švejda, il diesel 2,0 TDI BiTurbo è il più potente motore a gasolio del marchio ŠKODA. Quali modifiche sono state necessarie per la sua implementazione sul KODIAQ RS?

Il motore 2,0 TDI BiTurbo da 176 kW si basa sulla piattaforma modulare diesel EA288, introdotta nel 2012. L'elevata potenza viene raggiunta anche mediante due turbocompressori a gas di scarico montati in serie. La pressione massima di iniezione del sistema di iniezione Common Rail ammonta a 2'500 bar. La gestione termica si avvale inoltre di una pompa del liquido di raffreddamento inseribile. Il funzionamento più silenzioso del motore è demandato a due alberi di compensazione. Per ridurre la temperatura dell'aria convogliata viene impiegato un intercooler raffreddato ad acqua. Un'ulteriore riduzione delle emissioni è appannaggio del sistema di post-trattamento dei gas di scarico SCR.

Come funziona il sistema di turbocompressori a gas di scarico a doppio stadio?

Il sistema di turbocompressori a gas di scarico a doppio stadio si compone di un turbocompressore a gas di scarico ad alta pressione e di uno a bassa pressione.



Ing. Matyáš Schejbal, Ph.D.
Project Manager Gruppo e telaio – Compact

Signor Schejbal, al motore del KODIAQ RS sono state apportate delle modifiche. Quali altri interventi tecnici sono stati intrapresi sul KODIAQ RS?

Lo ŠKODA KODIAQ RS presenta per esempio un nuovo impianto di scarico con terminali decorativi con effetto cromato. Poiché la coppia massima è di 500 Nm, nel KODIAQ RS viene impiegato il cambio automatico DSG a 7 rapporti DQ500. Si tratta pertanto della massima coppia mobilitata dalla gamma di modelli ŠKODA. Inoltre, la regolazione del telaio nel sistema di regolazione adattiva del telaio DCC e il sistema di raffreddamento sono stati ottimizzati in funzione dell'accresciuta potenza del motore. Il sistema frenante adotta pinze freni rosse. Lo ŠKODA KODIAQ RS, inoltre, è disponibile con cerchi in lega da 20 pollici – i pneumatici più grandi di tutta la gamma di modelli ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 9 di 19

In funzione dei valori attuali di carico e di regime, il motore viene riempito di aria grazie ai turbocompressori a gas di scarico. A carico ridotto e a bassi regimi i compressori funzionano in esercizio a doppio stadio mentre a regimi elevati i compressori funzionano a doppio stadio e a regimi elevati trova impiego il turbocompressore a gas di scarico a bassa pressione.

Sound emozionale e individuale con Dynamic Sound Boost

A una vettura dinamica si associa un rombo sportivo. Nel KODIAQ RS è in uso per la prima volta su una vettura ŠKODA il Dynamic Sound Boost, un sistema per la modulazione del sound di un veicolo. La centralina di comando, progettata esclusivamente per questo sistema, legge i segnali del bus CAN, ad esempio regime, coppia, marcia inserita e velocità e, tramite complessi algoritmi, calcola uno speciale segnale. Sulla base di questo segnale l'attuatore posizionato nei pressi del terminale di scarico produce un suono «artificiale», che interferisce o integra la sonorità originale dell'impianto di scarico con un sound sportivo ed emozionale.

A seconda del profilo di guida o su richiesta del conducente si possono generare sound diversi. La gamma varia da un suono pacato fino a un suono marcatamente sportivo. I tre sound disponibili nello ŠKODA KODIAQ RS sono abbinati, come la regolazione adattiva del telaio DCC, alla selezione del profilo di guida Driving Mode Select. Nel profilo Comfort, il KODIAQ RS propone un suono soave e discreto, in modalità Normal e Snow il sound è già decisamente più dinamico. Scegliendo il profilo Sport, la performance del SUV risulta di conseguenza particolarmente energica. In modalità Individual il conducente può adeguare la scelta del suono alle proprie preferenze individuali. Nel profilo Eco, il Dynamic Sound Boost non produce un suono addizionale e il sound della vettura risulta molto lieve.

INTERVISTA



Radek Hošínský
Coordinatore impianti di scarico, catalizzatori

Signor Hošínský, in che modo il Dynamic Sound Boost migliora il suono naturale dell'impianto di scarico?

Il Dynamic Sound Boost modula, ovvero integra e completa il sound originale del veicolo. Questo completamento non è tuttavia la mera aggregazione di due suoni. Dal momento che sia il sound originale che il sound generato attraverso il Dynamic Sound Boost sono costituiti da onde sonore con diverse frequenze e



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 10 di 19

diverse ampiezze o intensità, dalla combinazione di entrambe le sonorità, in alcune gamme di frequenza può verificarsi la loro «aggregazione» mentre in altre si può verificare la reciproca dissoluzione, in modo tale che il sound della vettura risulti avere una taratura sportiva. In tal modo si può adattare il timbro acustico della vettura ai diversi profili di guida (Sport/Eco/Normal/Comfort).

In cosa consiste la differenza essenziale per i passeggeri rispetto al Sound Generator?

La differenza principale tra il Dynamic Sound Boost (DSB) e il Sound Generator consiste nel fatto che il DSB ha effetto sia nella vettura che al di fuori di essa. In chiave semplificata ci si può immaginare il sistema DSB come alternativa al sistema di scarico con un sound sportivo.

Quali vantaggi comporta il Dynamic Sound Boost?

Il vantaggio del sistema DSB consiste nel fatto che è possibile riconfigurare l'immagine complessiva della vettura, inclusi i rumori esterni alla vettura, e per giunta anche per le auto con motore diesel nelle quali ciò non è possibile ad esempio attraverso un sistema di scarico. Un altro vantaggio incontestabile è la possibilità di gestire il sistema DSB con l'ausilio di sistemi di bordo – si può modificare ad esempio l'intensità della modulazione sonora in funzione del profilo di guida – oppure disinserire il sistema DSB.

Il sound proveniente dal DSB fuoriesce direttamente dall'impianto di scarico?

Nel caso dello ŠKODA KODIAQ RS il sound viene emesso direttamente dall'attuatore. L'attuatore è posizionato nei paraggi dei terminali dell'impianto di scarico, ma non è fisicamente collegato al sistema di scarico. Una tale collocazione è importante per garantire la corretta interazione con il sistema di scarico. Consente di raggiungere l'autenticità desiderata corrispondente all'immagine della vettura.

**Indicazioni provvisorie e con riserva di modifiche. I dati aggiornati sono disponibili nella cartella per la stampa all'indirizzo: www.skoda-storyboard.com/r/kodiaq-rs-de.*

I valori di consumo e di emissione indicati sono stati rilevati secondo le procedure di misurazione previste dalla legge. Dal 1° settembre 2017, determinate vetture nuove vengono già omologate secondo la procedura di prova armonizzata a livello mondiale per le autovetture e i veicoli commerciali leggeri (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure / WLTP), un nuovo ciclo di prova più realistico per la misurazione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, la WLTP ha sostituito il Nuovo ciclo di guida europeo (New European Driving Cycle / NEDC).

A causa delle condizioni di prova più realistiche, in molti casi i valori dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂ misurati secondo la WLTP sono più elevati di quelli misurati secondo il ciclo NEDC.

Attualmente, vanno comunicati obbligatoriamente ancora i valori NEDC. Nel caso di autovetture nuove omologate secondo la WLTP, i valori NEDC sono derivati dai valori WLTP. La specificazione aggiuntiva dei valori WLTP può essere aggiunta volontariamente fino al momento in cui sarà obbligatoria. Se i valori NEDC sono indicati sotto forma di intervalli, non si riferiscono a un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta. Tali valori sono destinati esclusivamente a fini comparativi tra i diversi tipi di veicoli.

Equipaggiamenti e accessori aggiuntivi (componenti, formato degli pneumatici, ecc.) come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, così come le condizioni meteorologiche e del traffico e il comportamento di guida individuale possono influenzare il consumo di carburante, il consumo di elettricità, le emissioni di CO₂ e le prestazioni del veicolo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 11 di 19

Tecnologia: con trazione integrale e DSG a 7 rapporti per affrontare tutte le sfide

- › Lo ŠKODA KODIAQ RS adotta di serie la regolazione adattiva del telaio DCC con selezione del profilo di guida Driving Mode Select
- › Notevole agilità e maneggevolezza ottimizzata grazie allo sterzo progressivo di serie

Con la sua trazione integrale intelligente di serie, lo ŠKODA KODIAQ RS è equipaggiato al meglio per allinearsi alle più disparate esigenze su strada e fuori strada e a tutte le condizioni meteo. La trasmissione variabile dei 176 kW (240 CV) su tutte e quattro le ruote avviene attraverso un cambio a doppia frizione (DSG) a 7 rapporti. La regolazione adattiva del telaio, anch'essa di serie, adegua automaticamente in ogni momento la taratura degli ammortizzatori allo stato di marcia attuale o al fondo stradale.

Il DSG a 7 rapporti è stato messo a punto, con la sua doppia frizione di dimensioni generose, specificamente per propulsori potenti quali il diesel Biturbo dello ŠKODA KODIAQ RS, con la sua coppia massima di 500 Nm. Trasmette la potenza senza alcuna perdita di trazione, a seconda delle esigenze e del profilo di guida selezionato, in modo soave e confortevole o con scatto sportivo. Il conducente può utilizzare il cambio in modalità automatica oppure selezionare le marce manualmente – anche con le levette al volante.

La trazione integrale reagisce nel giro di alcuni millesimi di secondo

Con la sua trazione integrale lo ŠKODA KODIAQ RS dispone sempre automaticamente della migliore trazione possibile. Ciò assicura una notevole dinamica di marcia durante l'impiego sportivo, buone proprietà offroad e maggiore sicurezza in presenza di cattive condizioni meteo quali pioggia o neve. Entro pochi millesimi di secondo e quasi in modo impercettibile per il conducente, una frizione a lamelle a regolazione elettronica di quinta generazione, più compatta e di 1,4 chilogrammi più leggera rispetto al modello precedente, ripartisce la forza di trazione in modo variabile sulle quattro ruote, addirittura in modo previdente, in funzione della situazione di marcia rilevata tramite i sensori. Fino all'85 per cento della coppia può essere trasmesso a una singola ruota, a carico ridotto vengono azionate soltanto le ruote anteriori, con un conseguente risparmio di carburante. I bloccaggi elettronici differenziali EDS davanti e dietro impediscono inoltre un pattinamento di singole ruote sullo stesso asse. La ruota slittante viene frenata automaticamente e viene trasmessa una coppia maggiore sulla seconda ruota con la trazione migliore.

Regolazione adattiva del telaio DCC con speciale taratura RS

Lo ŠKODA KODIAQ RS è equipaggiato di serie con la regolazione adattiva del telaio DCC, che predispone una taratura ottimale degli ammortizzatori a seconda del fondo stradale e dello stile di guida. Il sistema impiegato anche in altri modelli KODIAQ è stato espressamente adeguato al potenziale sportivo dello ŠKODA KODIAQ RS. Nella selezione del profilo di guida Driving Mode Select il conducente può scegliere tra i programmi Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual e Snow con una regolazione degli ammortizzatori adeguata elettronicamente e una modalità offroad che viene attivata tramite un tasto nella consolle centrale. Fino a una velocità di 30 km/h è poi disponibile il sistema Hill Descent Control, mentre l'ABS, il controllo elettronico della



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 12 di 19

stabilità (ESC), i bloccaggi elettronici del differenziale EDS e la regolazione antislittamento ASR sono attivi in speciali impostazioni offroad. L'ESC è progettato in due stadi sullo ŠKODA KODIAQ RS. La modalità Sport selezionabile lo aziona in modo meno restrittivo e in curva consente persino lievi derapate, se il sistema riconosce che il conducente ha il perfetto controllo della vettura.

Lo sterzo progressivo coniuga sportività e facilità di comando

Lo ŠKODA KODIAQ RS è equipaggiato di serie con uno sterzo progressivo. Per essere all'altezza delle possibilità sportive del SUV high-performance e potenziare il feeling di guida dinamico, lo sterzo progressivo presenta una configurazione diretta dello sterzo con una speciale taratura per il KODIAQ RS. Gli angoli di sterzata rimangono ridotti a queste condizioni, il conducente ha la vettura perfettamente sotto controllo anche a velocità più sostenuta senza dover cambiare la posizione delle mani sul volante. Con angoli di sterzata superiori, invece, ad esempio mentre si svolta in città a velocità ridotta, le forze di sterzata sono molto ridotte e la vettura è dunque più semplice da manovrare. Lo sterzo progressivo è quindi una soluzione perfetta per tutte le situazioni di marcia.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 13 di 19

Design: immagine dinamica e première per il nuovo logo RS

- › Look RS sportivo e dettagli neri lucidi per il moderno SUV con vocazione lifestyle
- › Il nuovo logo RS con applicazioni rosse festeggia l'esordio sullo ŠKODA KODIAQ RS
- › Avveniristica tecnologia a LED e cerchi in lega Xtreme da 20 pollici di serie

Lo ŠKODA KODIAQ RS mostra la propria appartenenza alla gamma RS, progettata con un'impronta sportiva di grande coerenza, in virtù di un design vigoroso e dinamico e del logo RS. Lo sportivo SUV esibisce per la prima volta questo logo in una nuova versione con applicazioni rosse. Sulla carrozzeria, dettagli in nero lucido ne sottolineano l'ambizione performante. E per la prima volta in casa ŠKODA i nuovi cerchi in lega Xtreme da 20 pollici rientrano nella dotazione di serie.

Ancora più fresco e moderno è il logo RS di nuova creazione che lo ŠKODA KODIAQ RS ostenta sulla griglia del radiatore e in coda. Lo caratterizza come il più giovane membro della famiglia RS. La «v» del logo sta per Victory; il colore rosso simboleggia sportività e potenza. L'ultima versione del KODIAQ è subito identificabile come modello RS: i paraurti anteriori e posteriori sono creati ex novo, quello posteriore è decorato – come in tutte le vetture RS – dal riflettore che si estende per tutta la larghezza della vettura. Sotto la grembialatura posteriore sono collocati, in posizione visibile, terminali decorativi dell'impianto di scarico con effetto cromato.

Accenti neri e pinze freni rosse

Le lamelle disposte in verticale della griglia del radiatore e la cornice della griglia, i telai dei finestrini e l'alloggiamento degli specchietti retrovisori esterni nonché i mancorrenti sul tetto dello ŠKODA KODIAQ RS sono in nero lucido ed enfatizzano l'aspetto sportivo dell'auto. I cerchi in lega Xtreme da 20 pollici di serie sono di color antracite. Il KODIAQ RS è la prima vettura ŠKODA nella quale cerchi di questa dimensione rientrano nella dotazione di serie.



Ben visibili attraverso le ruote sono i freni di colore rosso acceso, che segnalano un elevato potenziale di prestazione anche in presenza di elevate sollecitazioni. Rispetto ai freni da 16 pollici posteriori del classico ŠKODA KODIAQ, lo ŠKODA KODIAQ RS è equipaggiato con freni da 17 pollici su tutte le ruote. I dischi freni posteriori sono stati ampliati per lo ŠKODA KODIAQ RS a un diametro di 310 millimetri. Sono spessi 22 millimetri, autoventilanti e vengono ritardati da un pistoncino avente un diametro di 42 millimetri. Sulle ruote anteriori sono montate pinze freni a un pistoncino con un diametro del pistoncino di 60 millimetri. I dischi, anch'essi autoventilanti, sono spessi 30 millimetri e presentano un diametro di 340 millimetri.

Tecnologia a LED per fari anteriori e gruppi ottici posteriori come equipaggiamento standard

Per i fari e i gruppi ottici posteriori, lo ŠKODA KODIAQ RS si avvale della più moderna tecnologia a LED. Anteriormente trovano impiego fari Full-LED. Di serie sono anche i gruppi ottici posteriori con LED chiari e con accensione quasi priva di ritardo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 14 di 19

INTERVISTA



Oliver Stefani
Responsabile Design ŠKODA

Signor Stefani, quanto è stato difficile progettare un SUV sportivo?

Lo ŠKODA KODIAQ è un SUV con un design molto equilibrato ed espressivo. La silhouette è molto dinamica, pertanto non è stato facile conferire al design del KODIAQ RS un tocco ancora più sportivo. L'obiettivo era realizzare dettagli che evocassero un'evoluzione estremamente ambiziosa del DNA della RS. I terminali decorativi, ad esempio, sono un'evidente espressione del temperamento sportivo. Il nuovo ed esclusivo logo rosso è emblema di potenza ed emozioni.

Il design di una vettura sportiva deve risvegliare emozioni. Quali caratteristiche di design plasmano lo ŠKODA KODIAQ RS?

Il rosso è un colore di forte impatto emotivo, spesso associato a vetture sportive. Come colore della comunicazione abbiamo impiegato consapevolmente il rosso per l'abitacolo, per cuciture ed emblemi – in abbinamento ai dettagli in carbonio. Due chiari riferimenti alla storia del rallysmo del marchio. Per gli esterni abbiamo impiegato pinze dei freni rosse, quasi a sottolineare la sportività dei cerchi in lega Xtreme da 20 pollici del KODIAQ RS. Un dettaglio molto importante in coda sono i doppi terminali RS decorativi con effetto cromato, i quali lasciano presagire il potenziale di performance di questo bel SUV.

Vernice metallizzata Blue Race per la prima volta su un SUV

Il primo SUV della famiglia sportiva RS è anche il primo per il quale è disponibile il colore metallizzato Blue Race. All'inizio del 2019 il colore Black Crystal andrà ad ampliare la gamma di colori dello ŠKODA KODIAQ RS che comprende, oltre a rosso e bianco, anche diversi toni di grigio e nero.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 15 di 19

Interni: interni sportivi con Virtual Cockpit di serie

- › Lo ŠKODA KODIAQ RS abbina lifestyle sportivo e comfort a grande attenzione ai dettagli pratici
- › Richiami estetici grazie ai sedili sportivi in Alcantara® e alle cuciture nere nel motivo «Diamond Cross» sulle portiere
- › Virtual Cockpit impostabile individualmente nel look carbonio e con tachimetro centrale nella modalità di visualizzazione sportiva
- › Numerose idee Simply Clever come lo scomparto portaombrellino nella portiera anteriore e il sistema di protezione contro il rifornimento errato

Lo ŠKODA KODIAQ RS è un autentico KODIAQ anche nella variante performance e coniuga perfettamente il proprio stile sportivo con tanto comfort, straordinaria abitabilità per un numero massimo di sette passeggeri e attenzione ai dettagli pratici tipica del marchio. La predisposizione sportiva è accentuata da rivestimenti in Alcantara® con cuciture di contrasto su sedili e rivestimenti delle portiere, dal quadro strumenti con inserti decorativi nel look carbonio e dal nuovo logo RS. Il Virtual Cockpit di serie, impostabile individualmente, con il suo sfondo in carbonio si intona all'immagine dinamica e offre una modalità di visualizzazione Sport supplementare. Lo ŠKODA KODIAQ RS si fregia anche di numerose idee Simply Clever che facilitano la quotidianità; tra queste, ad esempio, lo scomparto portombrello nella portiera anteriore e il sistema di protezione contro il rifornimento errato di serie.

Anche nell'abitacolo lo ŠKODA KODIAQ RS si fregia consapevolmente del nuovo logo RS sul volante sportivo multifunzione in pelle, sul pomello del cambio DSG a 7 rapporti e sui sedili anteriori e posteriori esterni della seconda fila. Materiali nobili, raffinate cuciture di contrasto e dettagli in rosso, inoltre, pongono accenti inequivocabilmente sportivi. I sedili sportivi con poggiatesta integrati nella prima fila sono rivestiti in Alcantara®, carbonio-pelle e pelle, ostentano cuciture di contrasto rosse specifiche per la RS nel design «Diamond Cross». L'Alcantara® è impiegata spesso nel Motorsport per il suo peso contenuto e la buona maneggevolezza ed è usata anche nei rivestimenti delle portiere dello ŠKODA KODIAQ RS, nello specifico con cuciture nere nel motivo «Diamond Cross». Sul volante e sui poggiatesta nelle portiere si ritrovano cuciture rosse a vista.

Un inserto decorativo nel look carbonio impreziosisce il quadro strumenti, un cielo del tetto nero e copripedali in acciaio inox vanno a completare l'estetica sportiva. Di serie le soglie di accesso con logo KODIAQ e il pacchetto luci a LED con illuminazione ambiente disponibile in dieci colori: bianco Cool, arancione Fire, cannella, rosso RS, rosa, lilla, blu Dusk, azzurro, verde ŠKODA e verde Acid.

Nuova modalità di visualizzazione Sport nel Virtual Cockpit di serie

Nel nuovo ŠKODA KODIAQ RS, il Virtual Cockpit di serie impostabile individualmente è in look carbonio e presenta una quinta modalità di visualizzazione addizionale. Questa visualizzazione Sport dà centralità al tachimetro e al contagiri, così la velocità e il regime del motore sono leggibili più facilmente da parte del conducente anche in caso di stile di guida molto dinamico. Emittenti radio o indicazioni per la navigazione vengono invece visualizzate più in piccolo. Nonostante



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 16 di 19

l'impronta marcatamente sportiva, rimane spazio a sufficienza per il comfort. Finestrini posteriori e finestrini laterali posteriori (Sunset) e sedile lato guida a regolazione elettrica con funzione di memorizzazione rientrano nella dotazione di serie. La posizione di seduta impostata può essere memorizzata nella chiave personalizzabile (optional), come il profilo di guida preferito. All'apertura della vettura queste impostazioni vengono poi applicate automaticamente. Su richiesta, la sicura per bambini si può azionare elettricamente per le portiere posteriori.

Su richiesta: con sette posti a sedere

Come ogni KODIAQ, anche la sportiva variante RS vanta di serie cinque posti e, su richiesta, sette posti. La versione a cinque posti dispone di ben 725 litri di volume del bagagliaio con sedili rialzati e di 1'960 litri di volume del bagagliaio con sedili ribaltati. Nella versione a sette posti sono 230 i litri di volume con tutti i posti occupati, 715 litri con sedili ribaltati della terza fila e 1'950 litri con sedili ribaltati della seconda e terza fila. Lo ŠKODA KODIAQ RS esce di serie con il sistema di Infotainment «Amundsen» (soltanto per il mercato svizzero), che grazie al collegamento a Internet consente di usufruire dei servizi online mobili della piattaforma ŠKODA Connect. Opzionalmente i clienti possono ordinare il sistema di Infotainment «Columbus» con display touchscreen a colori da 9,2" e funzioni supplementari. In abbinamento a ŠKODA Media Command 2.0, l'app gratuita ŠKODA consente di gestire le funzioni dei sistemi di infotainment Amundsen e Columbus su un massimo di due tablet collegati.

Su richiesta, è disponibile un phonebox a ricarica induttiva per telefoni cellulari. Collega lo smartphone in modalità wireless all'antenna dell'auto e lo ricarica per via induttiva secondo lo standard Qi non appena l'apparecchio terminale è tecnicamente idoneo. Una presa USB anteriore addizionale, una presa USB posteriore e una presa da 230V del Jumbo Box tra i sedili anteriori per l'utilizzo da parte dei passeggeri posteriori sono disponibili come componenti del pacchetto opzionale. La funzione In-Car-Communication (ICC) supporta l'entertainment nella vettura registrando la voce dei passeggeri seduti davanti attraverso microfoni e amplificandola in tempo reale attraverso gli altoparlanti posteriori.

Caratteristiche Simply Clever per lo ŠKODA KODIAQ RS

Lo ŠKODA KODIAQ RS presenta svariate idee Simply Clever tipiche di ŠKODA che agevolano la routine giornaliera. Della dotazione di serie fanno parte anche la copertura estraibile del vano bagagli con pratico sbloccaggio a tendina avvolgibile o il set di reti per il bagagliaio. Classici quali l'alloggiamento portaombrellino incorporato nella portiera anteriore, il sorreggi-biglietto nel montante anteriore sul lato conducente oppure la torcia LED estraibile nel bagagliaio fanno altresì parte della dotazione di serie. Il «Virtual Pedal» e il portellone ad azionamento elettrico, inclusa la funzione «Tip-To-Close», sono invece opzionali.

Idee Simply Clever selezionate per lo ŠKODA KODIAQ RS:

- › Set di reti
- › Vano portaombrellino nella portiera anteriore
- › Copertura estraibile del vano bagagli con pratico sbloccaggio a tendina avvolgibile
- › Sistema di protezione contro il rifornimento errato
- › Vano portaoggetti sul lato conducente e scomparto portaoggetti con fessure per biglietti parcheggio, monete o schede SD
- › Cestino per rifiuti nel rivestimento della portiera
- › Supporto per bottiglie da 1,5 litri nelle portiere anteriori



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 17 di 19

- › Virtual Pedal
- › Portellone elettrico inclusa funzione Tip-To-Close
- › Torcia a LED estraibile nel vano bagagli
- › Sbloccaggio schienale anteriore dal vano bagagli
- › Pacchetto Sleep Comfort pack
- › Raschietto per ghiaccio nello sportello del serbatoio
- › Funzione tavolino bracciolo centrale posteriore
- › Apertura Easy Open con una sola mano
- › Ripiano portaoggetti multifunzionale nella consolle centrale
- › Protezione spigolo portiera
- › Fermaglio per biglietti nel montante anteriore sul lato conducente



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 18 di 19

Motorsport: RS – due lettere scrivono la storia del Motorsport

- › ŠKODA ripercorre 117 anni di tradizione nel Motorsport e adotta dal 1974 l'acronimo RS
- › ŠKODA KODIAQ RS nella tradizione delle sportive 180 RS e 200 RS e della ŠKODA 130 RS, vincitrice a Monte Carlo
- › Dal 2000 il logo RS contraddistingue anche i modelli di serie ŠKODA più sportivi

Con lo ŠKODA KODIAQ RS la casa automobilistica boema traspone in un segmento del tutto nuovo la sua tradizione nell'automobilismo sportivo e nel rally, maturata in 117 anni di storia. Il primo SUV della gamma di modelli RS, improntati sistematicamente alla sportività, con il record sul giro per un SUV a sette posti sulla Nordschleife del Nürburgring ha dimostrato in modo più che convincente di essere perfettamente in linea con la tradizione delle sportive storiche e attuali di successo – come tutti i modelli RS.

Nel 1974 ŠKODA impiega per la prima volta le lettere RS, che stanno per Rally Sport. Dai due prototipi da rally ŠKODA di quel tempo, la 180 RS e la 200 RS, nel 1975 sulla base della ŠKODA 110 R nasce la coupé sportiva a due porte 130 RS, destinata a diventare un modello di successo. La «Porsche dell'Est» conquista nel 1977, al leggendario Rally di Monte Carlo, i primi due posti nella categoria e trionfa anche al Rally dell'Acropoli. Sul circuito, la poliedrica 130 RS ottiene nel 1981 la vittoria finale al Campionato europeo turismo.

In parallelo, all'ingresso della ŠKODA OCTAVIA WRC nel Campionato mondiale rally, nel 2000 ŠKODA impiega per la prima volta l'acronimo RS per un modello di serie. La ŠKODA OCTAVIA RS guida così la famiglia RS in qualità di variante più sportiva della gamma di modelli ed eroga nella sua versione attuale 180 kW (245 CV). Nel 2003 compare la prima ŠKODA FABIA RS con motore diesel da 96 kW (130 CV), nel 2010 la variante RS della seconda generazione FABIA con sovralimentazione combinata con turbocompressore e 132 kW (180 CV).

ŠKODA fissa i parametri della WRC2

Sulla ribalta sportiva il marchio ceco è momentaneamente la misura di tutte le cose nella categoria del Campionato mondiale WRC2 grazie all'attuale bolide rally ŠKODA FABIA R5. Dalla sua introduzione nel 2015, l'auto più riuscita nella storia dell'automobilismo sportivo di ŠKODA ha inanellato più di 616 vittorie. Nel 2018 ŠKODA si aggiudica per la quarta volta di fila dopo il 2015, il 2016 e il 2017 il titolo costruttori nella WRC2 (con riserva di conferma ufficiale della FIA).

Quest'anno il titolo piloti è assegnato già per la terza volta di fila a un pilota ŠKODA: Jan Kopecký/Pavel Dresler (con riserva di conferma della FIA).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 19 di 19

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Ci segua su <https://twitter.com/skodaautonews>, per ricevere le più recenti informazioni.



Tutti i contenuti sullo ŠKODA KODIAQ RS sono disponibili su [#KodiaqRS](https://twitter.com/skodaautonews)

ŠKODA AUTO

- › fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, ŠKODA AUTO è una delle case automobilistiche più prestigiose al mondo;
- › offre attualmente le seguenti gamme di autoveicoli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e KAMIQ (in Cina) nonché SUPERB;
- › nel 2017 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre 1,2 milioni di veicoli;
- › dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen. Il Gruppo Volkswagen è uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale. ŠKODA AUTO fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen veicoli e componenti per veicoli quali motori e cambi;
- › gestisce tre sedi in Repubblica Ceca, produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India prevalentemente tramite partenariati del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- › ha oltre 35'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati;
- › al momento, nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove ulteriormente la sua trasformazione da costruttore di automobili di stampo classico a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni nel campo della mobilità».