



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 7

ŠKODA VISION iV offre un'anteprima del futuro elettrico del marchio

- › Con il suo aspetto dinamico, la VISION iV rappresenta per ŠKODA la prossima tappa verso la mobilità elettrica
- › Coupé crossover puramente elettrico con una potenza di sistema pari a 225 kW (306 CV) e trazione integrale
- › Uno sguardo al primo modello di serie di ŠKODA basato sulla piattaforma SME

Lo studio progettuale puramente elettrico VISION iV offre un'anteprima di quello che sarà il futuro elettrico di ŠKODA. La prima vettura della casa automobilistica basata sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen rappresenta il prossimo passo del marchio ceco verso la mobilità elettrica. Il coupé crossover a quattro porte affascina con linee sportive e suggestive, offrendo una sensazione di grande spaziosità. L'esperienza di guida dinamica è assicurata dalla trazione integrale e da due motori elettrici con potenza di sistema di 225 kW (306 CV).

La VISION iV è lunga 4'665 mm, larga 1'926 mm e alta 1'613 mm. Le linee dinamiche le conferiscono un aspetto sportivo e, grazie alle nuove proporzioni create dal cofano corto e dallo scomparto passeggeri lungo, la sensazione di grande spaziosità è evidente anche dall'esterno. La VISION iV fornisce così un'anteprima concreta del primo modello di serie ŠKODA basato sul SME del gruppo Volkswagen.

Reinterpretazione della calandra ŠKODA e listello luminoso orizzontale

Il prototipo presenta un listello luminoso orizzontale che si estende su tutta la larghezza della vettura, attraverso la calandra ŠKODA reinterpretata e coperta da sottili listelli verticali e strutture cristalline, collegando i fari a LED Matrix. Vista di profilo, l'atletica VISION iV è caratterizzata da parafranghi sporgenti e da una linea del tetto in stile coupé. Le portiere non hanno maniglie e si aprono automaticamente con un tocco. Al posto dei classici retrovisori esterni, vengono impiegate delle telecamere che proiettano sui retrovisori interni una visuale a 180°. Nuovi dettagli di rilievo negli interni sono dati dalla collocazione del quadro strumenti e della console centrale in posizioni e a livelli diversi e da uno schermo apparentemente sospeso.

Due motori elettrici e integrazione costante dello smartphone

La trazione a zero emissioni della ŠKODA VISION iV è affidata a due motori elettrici: uno sull'asse anteriore e uno su quello posteriore, che assicurano la trazione integrale della vettura e la potenza di sistema di 225 kW (306 CV) distribuita diversamente in base alle esigenze, così da fornire caratteristiche di guida dinamiche e sicure. L'autonomia massima è di 500 km per il ciclo WLTP e in 30 min la batteria viene ricaricata fino all'80% della sua capacità. Con scanner laser, sensori radar e telecamere, il prototipo è in grado di orientarsi alla perfezione e, in determinate situazioni idonee, procede o parcheggia autonomamente. Una capillare connessione permette la comunicazione diretta con altri utenti della strada, veicoli e infrastrutture.

Il sistema di infotainment di ultima generazione offre accesso a numerosi servizi online mobili di ŠKODA, supporta i gesti e i comandi vocali naturali e integra nel sistema di comando anche gli smartphone di conducente e passeggero. Con una chiave digitale si può aprire e avviare la VISION iV tramite lo smartphone. Inoltre il prototipo monitora la frequenza cardiaca del conducente, in modo da garantire un'ulteriore sicurezza e frenare automaticamente fino ad arrestare la vettura in caso di emergenza.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 7

ŠKODA VISION iV si concentra su dinamismo e spaziosità

- › Il design sottolinea la semplicità d'uso delle future vetture elettriche ŠKODA
- › Il listello luminoso orizzontale su tutta la larghezza della vettura collega i fari a LED Matrix
- › Nuova concezione degli interni con diversi livelli e schermo apparentemente sospeso

La VISION iV è un'anteprima concreta della futura famiglia di vetture elettriche ŠKODA. Sullo studio progettuale il listello si estende attraverso la griglia centrale su tutta la larghezza della vettura, collegando i fari a LED-Matrix. Il design minimalista della VISION iV evidenzia la semplicità d'uso delle vetture elettriche nella vita di tutti i giorni. Le linee sportive e dinamiche sono sinonimo di divertimento al volante, la sensazione di grande spaziosità rende questo studio progettuale una vera e propria ŠKODA a tutti gli effetti. Nuovi dettagli di rilievo negli interni sono dati dalla collocazione del quadro strumenti e della console centrale in posizioni e livelli diversi e da uno schermo centrale apparentemente sospeso in aria.

Oliver Stefani, direttore del design ŠKODA, spiega: «Le particolari sembianze di questo studio progettuale con il listello luminoso danno vita a un aspetto molto moderno, sottolineandone l'immagine forte e sicura.»

La ŠKODA VISION iV è lunga 4'665 mm, larga 1'926 mm e alta 1'613 mm, mentre il passo è di 2'765 mm. Il prototipo è verniciato in Ultra Yellow, un colore a più strati che contiene pigmenti organici d'oro, creando così l'impressione di una sfumatura cromatica. La superficie splendente è completata da elementi antracite opachi che conferiscono al prototipo un look robusto e moderno. Il design della ŠKODA VISION iV abbina una carrozzeria atletica e parafranghi fortemente sporgenti a una linea del tetto fluente in stile coupé. Il profilo è caratterizzato da una linea laterale che collega la parte frontale con quella posteriore, enfatizzando le superfici lisce delle portiere senza maniglie che si aprono automaticamente al tocco, mentre le portiere posteriori, che si aprono al contrario, sono addirittura elettriche. Al posto dei classici retrovisori esterni, vengono impiegate delle telecamere che proiettano sui retrovisori interni una visuale a 180°. Le ruote da 22" dall'aerodinamica ottimizzata appaiono ampie e leggere. In ogni cerchio, una razza reca la scritta ŠKODA illuminata.

Forma cristallina e design minimalista

La parte frontale fornisce una nuova interpretazione della tipica calandra ampia ŠKODA, con listelli verticali fini e strutture cristalline illuminate. Un appariscente listello luminoso orizzontale nell'area superiore della calandra collega i fari principali a forma di freccia che risplendono con l'innovativa tecnologia a LED Matrix. I fari ricordano tre perle di vetro e dispongono, nel tipico stile del marchio, di altri elementi cristallini. Le grandi ed evidenti prese d'aria sul paraurti anteriore sottolineano l'aspetto sportivo del veicolo. Il cofano anteriore corto e sagomato con linee chiare riporta il logo illuminato ŠKODA in cristallo.

Il lungo abitacolo lascia intuire già dall'esterno la grande spaziosità degli interni. Il volume del bagagliaio è pari a 550 l. Sulla parte posteriore massiccia si trovano un bordo dal taglio netto aerodinamico e luci posteriori cristalline a LED le quali interpretano la tipica forma a C di ŠKODA in modo nuovo e sottolineano l'ampiezza della vettura insieme alla banda luminosa sopra al diffusore posteriore. Un altro richiamo visivo sul portellone elettrico è costituito dalla scritta ŠKODA con le lettere illuminate di rosso.

Oliver Stefani spiega: «Il design minimalista, sottolineato anche dalle telecamere al posto dei retrovisori esterni e dalla mancanza di maniglie sulle portiere, simboleggia la semplicità d'uso delle nostre vetture elettriche. Anche gli elementi illuminati e la nuova tecnologia delle luci creano dettagli visivi suggestivi.»



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 7

Sensazione di ampia spaziosità e nuovi accenti nel grande abitacolo

Gli interni della VISION iV riprendono il design del prototipo VISION E, facendolo evolvere così da rappresentare un modello per le future vetture elettriche del produttore ceco. I designer di ŠKODA sfruttano la mancanza del classico tunnel centrale per attuare una sorprendente nuova disposizione del quadro strumenti e della console centrale, creando una sensazione di spaziosità particolarmente ampia. Il livello inferiore fornisce molto spazio per riporre oggetti. Tra il sedile del conducente e quello del passeggero, in alto si trova una console centrale, mobile e raggiungibile molto facilmente, la quale offre spazio per elementi di comando e due cellulari, che è possibile ricaricare senza fili in modo induttivo e integrare nel sistema di infotainment e comando.

Il quadro strumenti composto da due sottili livelli visivamente leggeri riprende la forma del frontale della vettura, mentre una cucitura decorativa e l'illuminazione dell'ambiente ne sottolineano ulteriormente le linee. Il grande schermo sembra essere sospeso al centro sopra il quadro strumenti e, davanti al display, si trova una superficie d'appoggio per la mano che comanda il touch screen. L'elegante superficie in morbida schiuma con la particolare granitura riproduce strutture cristalline e in futuro continuerà a essere utilizzata in tutte le vetture ŠKODA. Un tessuto sintetico simile alla pelle scamosciata, l'Ultrasuede®, completa il quadro strumenti e i pannelli delle portiere: si tratta di una fibra di elevata qualità prodotta in modo particolarmente ecosostenibile.

Al livello inferiore del quadro strumenti sono presenti elementi decorativi in impiallacciato di betulla verniciato opaco che, oltre ad avere un aspetto tecnologico, è estremamente malleabile, stabile e leggero. Sostituiscono inoltre le classiche bocchette di ventilazione, creando la sensazione di un flusso d'aria naturale. Le lamelle in vero legno si estendono quasi per l'intera larghezza degli interni, a dimostrazione dell'amore dei designer ŠKODA per i dettagli, riscontrabile anche nelle maniglie delle portiere illuminate, dall'aspetto tridimensionale, che per la forma ricordano un classico ŠKODA come la POPULAR. La sensazione di ampia spaziosità e le generose dimensioni degli interni della ŠKODA VISION iV sono ulteriormente evidenziate da un tetto panoramico in vetro.

Volante di nuova concezione e sedili girevoli

Il volante della VISION iV vanta un nuovo design: ha due sole razze e, al posto del consueto logo ŠKODA, ora reca la scritta ŠKODA in singoli caratteri; al di sotto di esso invece il supporto in metallo ricopre il frontale della vettura. I tasti e i pulsanti sfoggiano una lavorazione di particolare pregio e paiono fluttuare sul volante, coniugando design elegante e semplicità d'uso. La selezione del profilo di guida viene effettuata sul volante: tutti i comandi sono riuniti al centro e facilmente raggiungibili dal conducente. Anche i sedili girevoli e molto leggeri contribuiscono a fornire quella sensazione di grande spaziosità. I sedili sono realizzati in Dinamica®, materiale sintetico alternativo alla pelle scamosciata e privo di componenti animali, la cui perforazione mostra lucenti dettagli dorati. Il Dinamica® è costituito in parte da fibre di poliestere riciclate, come quelle utilizzate per le magliette e le bottiglie in PET. Rispetto ai processi di produzione dei materiali tradizionali, le fibre di poliestere riciclate consentono di ridurre le emissioni di CO₂ di circa l'80% durante la produzione. Gli schienali sono rivestiti con un materiale realizzato in fibre di vinile vegane, mentre gli inserti dei sedili presentano una superficie con accenti dorati. Il vano piedi è rivestito con tappetini lavorati a ciuffo biodegradabili in pura lana.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 4 di 7

Trazione a zero emissioni con due motori elettrici

- › Studio progettuale basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen
- › La ŠKODA VISION iV offre una potenza di sistema di 225 kW (306 CV) e trazione integrale
- › Batteria agli ioni di litio con capacità di 83 kWh e autonomia fino a 500 km con ciclo WLTP

La ŠKODA VISION iV coniuga in modo sorprendente guida a zero emissioni e massimo dinamismo. Lo studio progettuale è la prima vettura ŠKODA che funziona esclusivamente a batteria, basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen e azionato da due motori elettrici che raggiungono una potenza di sistema di 225 kW (306 CV). L'autonomia massima è di 500 km per il ciclo WLTP e nel giro di 30 min la batteria agli ioni di litio viene ricaricata fino all'80% della sua capacità. La trazione integrale intelligente garantisce caratteristiche di guida sicure e dinamiche.

Christian Strube, direttore ŠKODA per lo sviluppo tecnico, dichiara: «Una caratteristica dei motori elettrici è che si ha a disposizione la coppia massima immediatamente all'avvio, il che assicura un'ottima risposta. In accelerazione, la concept car raggiunge i valori dinamici più elevati che abbiamo finora riscontrato per una vettura ŠKODA: il tutto a zero emissioni, in modo silenzioso e con una trazione perfetta.»

Per la VISION iV, ŠKODA si avvale dello SME del gruppo Volkswagen. La trazione a zero emissioni è affidata a due motori elettrici, di cui uno sull'asse anteriore e uno su quello posteriore. La concept car dispone di una trazione integrale che reagisce in base alla situazione. La potenza di sistema è pari a 225 kW (306 CV), la velocità massima arriva a 180 km/h. Grazie alla coppia massima disponibile in qualsiasi momento senza ritardi, la VISION iV raggiunge i 100 km/h da ferma in soli 5.9 secondi. Uno sprint intermedio da 80 a 120 km/h dura meno di 4 secondi. L'autonomia massima arriva fino a 500 km con il ciclo WLTP.

Batteria agli ioni di litio carica all'80% della capacità in 30 min

Nello SME la batteria ad alta tensione è situata, ben protetta e con un minimo ingombro, fra l'asse anteriore e quello posteriore nel sottoscocca del veicolo. La batteria agli ioni di litio con raffreddamento a liquido ha una capacità di 83 kWh e in 30 min viene ricaricata fino all'80% della sua capacità totale. La ricarica è possibile solo tramite cavo. Il controllo del flusso energetico tra i motori e la batteria è elettronico.

Anche la distribuzione della potenza della trazione integrale è affidata a un sistema elettronico intelligente che durante le accelerazioni assicura la trazione ottimale su tutte le quattro ruote. Il controllo continuo e simultaneo viene costantemente regolato in base alle esigenze del conducente, alle condizioni individuali e alle situazioni del momento. La trazione integrale intelligente assicura quindi in qualsiasi momento il massimo in fatto di dinamismo, stabilità di guida e sicurezza.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 5 di 7

Tecnologie innovative per la sicurezza e il comfort

- › Gli assistenti supportano il conducente e lo aiutano nella guida e nei parcheggi autonomi
- › La VISION iV scambia informazioni con altri utenti della strada, veicoli e infrastrutture
- › Lo studio progettuale si avvale di telecamere, scanner laser e sensori radar per l'orientamento

Con tecnologie innovative, la ŠKODA VISION iV migliora sia la sicurezza che il comfort dei passeggeri. È equipaggiata con diversi scanner laser, sensori radar e telecamere per orientarsi nella zona e poter reagire a quanto accade nell'area circostante. Inoltre, una capillare connessione dello studio progettuale permette la comunicazione diretta con altri utenti della strada, veicoli e infrastrutture. In determinate situazioni la ŠKODA VISION iV è così in grado di procedere o parcheggiare in modo autonomo.

Nella VISION iV, ŠKODA offre tecnologie che assicurano un nuovo livello di sicurezza e comfort. Una capillare connessione permette la comunicazione con altri utenti della strada, veicoli e infrastrutture come centrali di coordinamento del traffico, così da poter reagire in modo più rapido e preciso a ciò che accade nel traffico. Inoltre, numerosi assistenti supportano la VISION iV quando il conducente la controlla lui stesso oppure la lascia procedere e parcheggiare in modo autonomo.

Moderni scanner laser e sensori radar consentono di monitorare con precisione l'ambiente circostante. I dati sono elaborati da una potente unità di calcolo con una capacità del processore di altissimo livello. I sistemi di assistenza, come l'assistente alla guida in colonna, funzionano quindi con grande precisione e velocità. La ŠKODA VISION iV consente la guida autonoma di livello 3. Ciò significa, ad esempio, che sulle autostrade può assumere il controllo completo: i sistemi regolano i sorpassi e le manovre di evitamento, accelerano e frenano. In situazioni di pericolo viene chiesto al conducente di riprendere il volante entro un intervallo di tempo definito. A partire dal livello 3 le vetture comunicano anche autonomamente con altri veicoli, scambiandosi informazioni su potenziali pericoli. La ŠKODA VISION iV è inoltre già in grado di comunicare con le relative infrastrutture.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 6 di 7

Infotainment all'avanguardia con riconoscimento di comandi vocali e gestuali

- › Gli smartphone sono integrati direttamente nel sistema di infotainment e comando dello studio progettuale
- › Una capillare connessione permette di accedere in qualsiasi momento a Infotainment Online e a Care Connect
- › La ŠKODA VISION iV può essere aperta con una chiave digitale tramite smartphone

La ŠKODA VISION iV offre il sistema di infotainment di ultima generazione. Consente di accedere a numerosi servizi online mobili di ŠKODA, inclusi Infotainment Online e Care Connect. Il sistema può essere controllato a scelta mediante gesti, frasi pronunciate naturalmente o lo smartphone del passeggero. I dispositivi vengono integrati direttamente nel sistema di infotainment dello studio progettuale attraverso l'innovativa console centrale. È inoltre possibile usare lo smartphone come chiave digitale per aprire e avviare la VISION iV.

La VISION iV è perfettamente orientata alle esigenze della società moderna e integra lo smartphone come componente essenziale del sistema di comando e infotainment. Anche le portiere possono essere aperte con una chiave digitale tramite smartphone. Nella console centrale del veicolo trovano posto i dispositivi mobili di conducente e passeggero, che vengono ricaricati in modo induttivo e integrati senza fili nel sistema di infotainment di ultima generazione. Inoltre, la VISION iV può essere controllata con i gesti e, grazie a un riconoscimento vocale intelligente basato sul web, è in grado di comprendere intere frasi e perfino dei dialetti.

Dopo l'apertura della VISION iV il conducente viene salutato con un apposito logo di benvenuto sullo schermo apparentemente sospeso. La connessione online permanente tramite 5G consente di utilizzare numerosi servizi online mobili di ŠKODA, come Infotainment Online e Care Connect. Infotainment Online offre, ad esempio, informazioni sul traffico online in tempo reale, bollettini meteo o informazioni sui parcheggi liberi. Care Connect include il Proactive Service e l'accesso remoto alla vettura Remote Access attraverso l'app ŠKODA Connect o il portale web ŠKODA Connect.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 7 di 7

Il sound perfetto nella vettura è assicurato da un impianto audio premium, mentre il benessere e la sicurezza del conducente sono sorvegliati dalla stessa VISION iV che, ad esempio, tiene sotto controllo i movimenti oculari e nota così quando diminuisce l'attenzione. Inoltre, tiene monitorata la frequenza cardiaca per avvisare nel caso si registrino valori critici o, in caso di emergenza, frenare automaticamente la vettura fino al suo arresto completo in sicurezza.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 35'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews