

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 1 di 3



### La versione modernizzata di ŠKODA FABIA R5 omologata per il circuito

- › Omologazione concessa dalla FIA, la massima autorità in ambito di automobilismo sportivo
- › Dopo una prova su migliaia di chilometri, la versione rielaborata della ŠKODA FABIA R5 è pronta per debuttare nel campionato
- › Michal Hrabánek, direttore di ŠKODA Motorsport, si è così espresso: «La versione rielaborata della ŠKODA FABIA R5 è la prosecuzione coerente del nostro progetto R5.»

Mladá Boleslav, maggio 2019 – La rielaborata ŠKODA FABIA R5 è pronta per il circuito. Dopo l'anteprima mondiale dello scorso dicembre, il bolide da corsa di ŠKODA Motorsport è stato omologato dalla FIA, la massima autorità internazionale in ambito di automobilismo sportivo, pertanto è autorizzato a partecipare alle gare di rally. Dopo migliaia di chilometri di prova su ghiaia, asfalto, ghiaccio e neve, la ŠKODA FABIA R5 perfezionata diventa l'erede della vettura da rally che ha riscosso maggiore successo nella storia del marchio.

Come la generazione attuale del modello di serie della ŠKODA FABIA, anche la ŠKODA FABIA R5 ammodernata sfoggia fari dalla grafica attuale e un frontale della vettura ancora più incisivo. La vettura è stata inoltre ulteriormente perfezionata anche in termini di prestazioni e affidabilità. I miglioramenti, di cui beneficeranno tutti i futuri clienti ŠKODA di modelli R5, riguardano i principali componenti delle auto da rally. Di conseguenza la versione ottimizzata della ŠKODA FABIA R5 ha un motore ancora più potente del modello precedente. Per incrementare le prestazioni, gli ingegneri di ŠKODA Motorsport hanno incrementato l'erogazione della potenza e migliorato la risposta del motore turbo da 1.6 litri.

Il motore dispone di una pompa dell'acqua e di un nuovo sistema di raffreddamento ancora più efficace. Ora la valvola di sovrappressione (waste gate) del turbocompressore viene azionata elettricamente. Una nuova pompa dell'olio con un dispositivo di controllo idraulico migliorato assicura la lubrificazione ottimale del motore. A bordo sono inoltre installati nuovi sistemi elettronici, che comprendono un'elettronica di comando di Magneti Marelli nonché un nuovo schermo. La traduzione del cambio è stata adattata alla nuova caratteristica del motore, inoltre abbiamo potuto prolungare gli intervalli di servizio del sistema di trazione. Abbiamo irrobustito la carrozzeria e incorporato una nuova cella di sicurezza secondo i regolamenti FIA del 2019. Il nuovo sterzo è stato tradotto direttamente, corse di sospensione più lunghe assicurano una migliore trazione.

Michal Hrabánek, direttore ŠKODA Motorsport, ha sottolineato: «La versione rielaborata della ŠKODA FABIA R5 è la prosecuzione coerente del nostro progetto R5. Il processo di sviluppo prosegue in modo ottimale e secondo i piani. L'omologazione è stata ottenuta rispettando i più recenti standard di sicurezza della FIA, la massima autorità in ambito di automobilismo sportivo. Ora ci concentriamo sulla prima partecipazione a una competizione e allo stesso tempo iniziamo a produrre i primi veicoli per i nostri clienti.»

Finora ŠKODA Motorsport ha venduto 269 ŠKODA FABIA R5, di cui 80 solo nel 2018. Nel 2019 ŠKODA Motorsport parteciperà con due vetture ad alcune gare selezionate del campionato del mondo rally FIA (FIA World Rally Championship, WRC). I campioni WRC 2 in carica, Jan Kopecký e Pavel

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Pagina 2 di 3

Dresler della Repubblica ceca, gareggeranno con la ŠKODA FABIA R5 in alcuni rally del mondiale. I due devono inoltre difendere il loro titolo nel campionato rally ceco. Kalle Rovander e il copilota Jonne Halttunen, nuove leve finlandesi, entreranno nella categoria WRC 2 Pro del campionato del mondo rally FIA.

### Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[it.skoda.ch](http://it.skoda.ch) / [skodapress.ch/it](http://skodapress.ch/it)

### Immagini relative al comunicato stampa:



#### ŠKODA FABIA R5 omologata per il circuito

Come la generazione attuale del modello della serie ŠKODA FABIA, anche la ŠKODA FABIA R5 ammodernata sfoggia fari dalla grafica attuale e un frontale della vettura ancora più incisivo.

Fonte: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA FABIA R5 omologata per il circuito

La versione rielaborata della ŠKODA FABIA R5 è la prosecuzione coerente di numerosi perfezionamenti tecnici.

Fonte: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 3 di 3

### Panoramica di ŠKODA Motorsport

Il 2018 è stato finora l'anno più ricco di successi nella storia di ŠKODA Motorsport. La coppia Jan Kopecký e Pavel Dresler (CZE / CZE) è campione WRC 2 e ha vinto il campionato rally ceco (MČR) per la quarta volta di seguito. Pontus Tidemand e Jonas Andersson (FIN / FIN), vincitori del WRC 2 nel 2017, hanno fatto il secondo posto e i junior Kalle Rovanperä e Jonne Halttunen (FIN / FIN) hanno completato un podio totalmente ŠKODA nella categoria WRC 2 del campionato del mondo rally FIA 2018. Per la quarta volta di seguito, ŠKODA Motorsport ha inoltre vinto il titolo costruttori nel campionato WRC 2.

La storia di successi del marchio ceco ha avuto luogo in tutto il mondo. Il pilota privato ŠKODA Yuya Sumiyama con il copilota Takahiro Yasui del Giappone hanno vinto il campionato rally FIA Asia Pacifico 2018 (APRC), mentre nel campionato rally Africa FIA (ARC) il titolo di campioni è spettato a Manvir Singh Baryan e Drew Sturrock (KEN / GBR). Il campionato rally FIA Sud America (CODASUR) è stato vinto dopo il 2013, 2016 e 2017 di nuovo dal team privato ŠKODA formato da Gustavo Saba e Fernando Mussano (PRY / ARG). I team ŠKODA hanno inoltre conquistato 17 titoli in campionati nazionali.

La ŠKODA FABIA R5, vettura high-tech a trazione integrale, è stata omologata il 1° aprile 2015 dalla FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile. La vettura da rally ŠKODA FABIA R5 prosegue con grande successo la gloriosa tradizione di ŠKODA Motorsport. Con il modello precedente FABIA SUPER 2000, nel mondo sono stati vinti un totale di 50 titoli nazionali e internazionali.

ŠKODA riscuote successi nel motorismo già dal 1901. Sui circuiti o nei rally, ŠKODA ha celebrato vittorie e titoli in tutto il mondo. I momenti più significativi della sua storia sono stati la prima vittoria del titolo nel campionato del mondo rally FIA (WRC 2) del 2016 e diversi trionfi nel campionato europeo rally FIA (ERC), il campionato rally Asia Pacifico FIA (APRC), l'Intercontinental Rally Challenge (IRC) e la vittoria nel campionato europeo turismo del 1981. ŠKODA ha già trionfato anche nel rally più famoso e più antico del mondo: nel leggendario rally di Monte Carlo, che si svolge dal 1911, i team ŠKODA hanno conquistato molteplici vittorie di categoria.

### ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».