



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 5

## La sesta concept car ŠKODA progettata da tirocinanti si chiama MOUNTIAQ

- › Il nome del modello richiama lo spirito d'avventura, il fascino dell'off-road e allo stesso tempo fa riferimento al veicolo di base KODIAQ
- › 35 tirocinanti hanno lavorato per 2000 ore alla progettazione della sesta concept car ŠKODA
- › La superficie di carico illuminata, l'argano e il proiettore sul tetto sono fra gli highlight del veicolo
- › Il progetto sottolinea la qualità della formazione della scuola professionale ŠKODA di Mladá Boleslav

**Mladá Boleslav, 3 giugno 2019 – Si alzi il sipario per lo ŠKODA MOUNTIAQ: la sesta concept car ŠKODA progettata da tirocinanti è uno spettacolare prototipo di pick-up a due porte basato sullo ŠKODA KODIAQ. È stato ideato e costruito da 35 talentuosi tirocinanti ŠKODA nell'ambito della loro formazione. Verniciato in Arancione Sunset, questo esemplare unico colpisce non solo per la sua immagine possente, ma anche per il robusto argano, gli pneumatici Rockstar da 17 pollici con speciale profilo off-road, la superficie di carico illuminata e l'impianto audio rinnovato. Dal 2014, ogni anno il progetto di tirocinio testimonia l'elevato standard formativo della rinomata scuola professionale ŠKODA di Mladá Boleslav.**

La sesta concept car ŠKODA progettata da tirocinanti porta il nome di MOUNTIAQ, che sottolinea perfettamente il collegamento fra uno stile di vita moderno e l'elevata praticità di un pick-up. Come base da cui partire per lo sviluppo della concept car, i partecipanti al progetto hanno scelto il SUV ŠKODA KODIAQ. Per otto mesi, 35 tirocinanti della scuola professionale ŠKODA di Mladá Boleslav, tra cui sei donne, hanno fatto confluire tutta la loro energia e creatività in questo ormai tradizionale progetto, investendo un totale di oltre 2000 ore lavorative. Anche quest'anno i giovani e intraprendenti professionisti sono stati affiancati da esperti ŠKODA specializzati in tecnica, produzione e design.

«Il nome MOUNTIAQ esprime perfettamente lo spirito d'avventura e le straordinarie prestazioni off-road del potente pick-up. Sono incredibilmente orgoglioso di aver potuto collaborare a questo progetto unico nel suo genere», afferma Petr Zemanec, uno dei tirocinanti.

Gli apprendisti, aventi un'età compresa fra i 17 e i 20 anni, hanno iniziato a lavorare al MOUNTIAQ a settembre 2018 sotto la guida dei loro formatori e a gennaio è iniziata la realizzazione pratica. In una prima fase è stata irrobustita la carrozzeria, in seguito sono stati rimossi il tetto dello ŠKODA KODIAQ e sono stati costruiti una parete posteriore e finestrini laterali per la cabina del conducente. Le portiere del conducente e del passeggero sono state accorciate e allargate. Per l'argano sulla parte frontale dello ŠKODA MOUNTIAQ i tirocinanti hanno sviluppato uno speciale supporto, in grado di reggere a sollecitazioni enormi durante l'impiego off-road. L'integrazione di una porta posteriore dalle funzionalità complete al limitare della superficie di carico è stata una delle sfide più grandi affrontate nel progetto. Il MOUNTIAQ riprende la scritta ŠKODA a caratteri singoli sulla parte posteriore da modelli quali la ŠKODA SCALA e lo ŠKODA KAMIQ, i primi modelli di serie in Europa a disporre di questa nuova caratteristica.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 5

Per assicurare prestazioni ottimali anche fuori strada, rispetto allo ŠKODA KODIAQ Scout gli studenti hanno aumentato di circa dieci centimetri l'altezza libera dal suolo del pick-up lungo quasi cinque metri. Vi sono riusciti anche grazie ai cerchi Rockstar II da 17 pollici e agli pneumatici dotati di profilo off-road particolarmente alto. Il passo del prototipo è di 2'788 millimetri. Il MOUNTIAQ è alimentato da un potente motore a benzina 2.0 TSI da 140 kW (190 CV).

Con la sua spettacolare carrozzeria, il tubo di aspirazione rialzato, il listello luminoso sul tetto, l'argano e l'arco di protezione antiurti sulla parte frontale, lo ŠKODA MOUNTIAQ attira tutti gli sguardi su di sé. La vernice di colore Arancione Sunset, appositamente progettata dai tirocinanti, si addice perfettamente all'aspetto spettacolare del veicolo. Altri highlight della concept car progettata da tirocinanti nel 2019 sono la superficie di carico illuminata e il vano portaoggetti che si nasconde sotto.

La tonalità luminosa della vernice prosegue negli interni di colore arancione e nero con equipaggiamento in pelle. Così come è avvenuto con le precedenti concept car progettate da tirocinanti, i giovani professionisti hanno dimostrato la loro creatività e le loro capacità anche con lo ŠKODA MOUNTIAQ, proponendo ad esempio dettagli sorprendenti come la calandra illuminata.

Dal 2014 la scuola professionale ŠKODA, fondata più di 90 anni fa, permette ad apprendisti particolarmente talentuosi di progettare un proprio veicolo e di metterlo su ruote. Durante il progetto ŠKODA si avvale del feedback e delle idee di questi futuri professionisti e dopo l'apprendistato può contare su collaboratori dall'eccellente formazione. Dopo l'apprendistato, ad ogni tirocinante della scuola professionale ŠKODA viene offerto un posto di lavoro presso ŠKODA.

## Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## Immagine relative al comunicato stampa:



### **La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ**

Gli apprendisti della scuola professionale ŠKODA danno forma alle portiere anteriori rivisitate del MOUNTIAQ, in modo da integrarle perfettamente nell'immagine complessiva del prototipo.

Fonte: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 5



## La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ

Grande lucentezza per la nuova concept car ŠKODA progettata da tirocinanti: un tirocinante applica la tonalità Arancione Sunset, appositamente miscelata per il progetto, con la pistola per verniciatura a spruzzo.

Fonte: ŠKODA AUTO



## La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ

Per un esemplare unico come lo ŠKODA MOUNTIAQ ogni fase di lavoro, come la verniciatura con la tonalità Arancione Sunset qui raffigurata, viene svolta a mano.

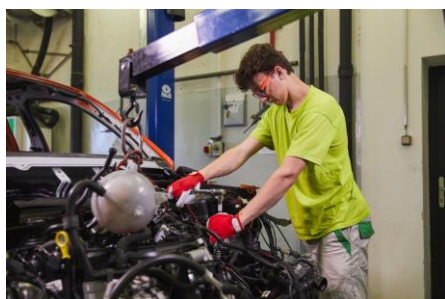
Fonte: ŠKODA AUTO



## La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ

Operazione di rifinitura per lo ŠKODA MOUNTIAQ: uno studente fa risplendere la speciale vernice Arancione Sunset con la lucidatrice.

Fonte: ŠKODA AUTO



## La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ

Un tirocinante lavora al vano motore dello ŠKODA MOUNTIAQ. In totale, il veicolo ha richiesto più di 2'000 ore di lavoro.

Fonte: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 4 di 5



**La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ**

Amore per i dettagli: i giovani professionisti della scuola professionale ŠKODA hanno realizzato una calandra illuminata per il MOUNTIAQ.

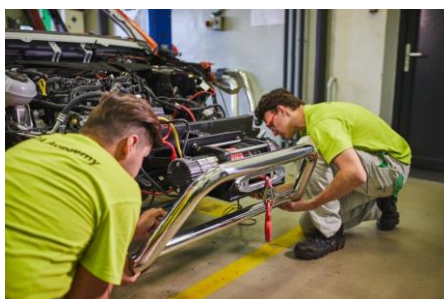
Fonte: ŠKODA AUTO



**La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ**

Due apprendisti della scuola professionale ŠKODA fissano un prominente listello luminoso sul tetto dello ŠKODA MOUNTIAQ.

Fonte: ŠKODA AUTO



**La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ**

Due apprendisti montano sulla parte frontale dello ŠKODA MOUNTIAQ un arco di protezione antiurti che circonda un potente argano.

Fonte: ŠKODA AUTO



**La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ**

I tirocinanti hanno allargato l'interasse del MOUNTIAQ e ampliato l'altezza libera dal suolo di circa dieci centimetri.

Fonte: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 5 di 5



**La nuova concept car progettata da tirocinanti si chiama ŠKODA MOUNTIAQ**  
Per l'impiego fuori strada lo ŠKODA MOUNTIAQ dispone della trazione integrale dello ŠKODA KODIAQ Scout.

Fonte: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».