

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 1 di 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Rally del Portogallo: il pilota ŠKODA Rovanperä vince il WRC 2 Pro e conquista il primo posto in classifica

- › In occasione del debutto della ŠKODA FABIA R5 evo al campionato del mondo, Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen vincono nella categoria WRC 2 Pro e prendono il comando della classifica intermedia
- › Jan Kopecký e il copilota Pavel Dresler regalano a ŠKODA Motorsport la doppia vittoria al WRC 2 Pro nel rally del Portogallo, la settima gara del campionato del mondo rally FIA
- › Michal Hrabánek, direttore di ŠKODA Motorsport, si è così espresso: «Con l'esordio al campionato del mondo, la nuova ŠKODA FABIA R5 evo ha dato prova di velocità e affidabilità.»

Matosinhos, 5 giugno 2019 – In occasione del debutto al campionato del mondo rally FIA, la nuova ŠKODA FABIA R5 evo ha conquistato, in piena sicurezza, una doppia vittoria nella categoria WRC 2 Pro. Al rally del Portogallo (dal 30 maggio al 2 giugno 2019) la nuova auto ceca da rally con il pilota di scuderia Kalle Rovanperä e il copilota Jonne Halttunen (FIN / FIN) ha dimostrato di essere imbattibile. Mentre con questo successo Rovanperä ha conquistato anche la prima posizione in questa categoria, i compagni di squadra Jan Kopecký / Pavel Dresler (CZE / CZE) hanno regalato a ŠKODA una doppia vittoria. Grazie ai piloti privati francesi Pierre-Louis Loubet / Vincent Landais è stato inoltre possibile che tra le R5, inizialmente 32 veicoli, tre squadre ŠKODA conquistassero le posizioni migliori nella classifica generale.

La storia si ripete. E così è successo al rally del Portogallo: nel 2015 la prima generazione della ŠKODA FABIA R5 debuttò con un grande successo al campionato del mondo in occasione del rally del Portogallo. Esattamente quattro anni dopo, nello stesso posto, il modello successivo, la ŠKODA FABIA R5 evo, si è rivelato imbattibile nel contesto delle R5, con inizialmente 32 partecipanti. Solo un danno agli pneumatici nella quarta prova di valutazione ha fatto perdere provvisoriamente il comando a Kalle Rovanperä e Jonne Halttunen nella categoria WRC 2 Pro. Solo quattro prove dopo, hanno però riconquistato la prima posizione, che hanno quindi difeso fino al traguardo a Matosinhos, non lontano da Porto.

«L'auto si manovra in modo incredibile: guidarla è un piacere allo stato puro. La cosa più importante nell'ultimo giorno del rally era rimanere concentrati e tenere sotto controllo la prima posizione», ha ammesso Rovanperä, che ha poi aggiunto: «Se devo essere sincero, in realtà non è proprio avvincente essere in testa con oltre un minuto di distacco. È molto più interessante quando si deve attaccare ferocemente. Ma oggi ci siamo semplicemente goduti le prove.»

Due settimane prima, con la nuova ŠKODA FABIA R5 evo, i compagni di squadra Jan Kopecký / Pavel Dresler avevano conquistato la prima vittoria sull'asfalto durante una gara del campionato rally ceco. Sebbene dal rally di Spagna nel novembre scorso non avevano più guidato durante una gara su ghiaia, nel rally del Portogallo hanno ottenuto un ottimo risultato con il secondo posto nella categoria WRC 2 Pro: «Dopo aver portato a termine gran parte dei test con la nostra nuova auto da rally, fa ancora più piacere vedere come funzioni bene su asfalto e ghiaia. Oggi noi miravamo semplicemente a terminare la corsa. Abbiamo fatto di tutto per divertirvi il più possibile con la nostra auto», ha dichiarato il campione WRC 2 in carica Jan Kopecký.

Alla fine il pilota ŠKODA Rovanperä ha conquistato persino il sesto posto complessivo, tra le World Rally Car (WRC) decisamente più potenti, mentre il compagno di squadra Kopecký ha concluso la gara nell'ottava posizione della classifica generale. Il direttore ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek è rimasto quindi molto soddisfatto: «Che debutto straordinario per la nostra nuova ŠKODA FABIA R5 evo!

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Pagina 2 di 3

Il nostro sviluppo approfondito e i giri di prova studiati nel dettaglio sono stati veramente ripagati. Sono molto orgoglioso di Kalle, Jan e di tutta la squadra di ŠKODA Motorsport.»

Con il modello precedente ŠKODA FABIA R5, la squadra privata francese di Pierre-Louis Loubet / Vincent Landais è stata la terza squadra più veloce nel contesto delle R5, con inizialmente 32 team.

Classifica finale rally del Portogallo (WRC 2 Pro)

- 1°: Rovanperä / Halttunen (FIN / FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:30.57,0 ore
- 2°: Kopecký / Dresler (CZE / CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +1.07,7 minuti
- 3°: Østberg / Eriksen (NOR / NOR), Citroën C3 R5, +19.08,6 minuti
- 4°: Pieniazek / Gerber (POL / POL), Ford Fiesta R5, +30.55,1 minuti

Classifica intermedia WRC 2 Pro piloti (dopo sette gare su un totale di 14)

- 1°: Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 86 punti
- 2°: Mads Østberg (NOR), Citroën, 83 punti
- 3°: Lukasz Pieniazek (POL), Ford, 74 punti
- 4°: Gus Greensmith (GBR), Ford, 73 punti
- 5°: Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 18 punti
- 6°: Marco Bulacia (BOL), ŠKODA, 12 punti

Classifica intermedia WRC 2 Pro costruttori (dopo sette gare su un totale di 14)

- 1°: Ford, 147 punti
- 2°: ŠKODA, 116 punti
- 3°: Citroën, 83 punti

Numero del giorno: 3

Tra le R5, inizialmente 32 veicoli, ben tre squadre ŠKODA sono state più veloci di tutti gli altri concorrenti.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

it.skoda.ch / skodapress.ch/it

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT



Pagina 3 di 3

Immagini relative al comunicato stampa:



ŠKODA al rally del Portogallo

Con la nuova ŠKODA FABIA R5 evo, il team di scuderia ufficiale ŠKODA Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen ha vinto la categoria WRC 2 Pro al rally del Portogallo.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA al rally del Portogallo

Con la nuova ŠKODA FABIA R5 evo, Jan Kopecký / Pavel Dresler hanno conquistato il secondo posto nella categoria WRC 2 Pro al rally del Portogallo.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».