



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (Versione CH)

Pagina 1 di 8

Mladá Boleslav / Cham, dicembre 2019

## Cartella stampa ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV, ŠKODA SUPERB iV

### Con ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV e SUPERB iV verso un futuro elettrico e sostenibile

- › Prima ŠKODA puramente elettrica e primo veicolo del marchio con propulsione ibrida plug-in
- › Con il marchio ŠKODA iV e i primi modelli iV la casa automobilistica ceca entra in una nuova era dell'elettromobilità
- › ŠKODA introduce nuove soluzioni di mobilità e le soluzioni «simply clever» nell'elettromobilità

Con i primi due modelli di serie elettrici SUPERB iV e CITIGO<sup>e</sup> iV, e il logo ŠKODA iV, per il marchio inizia la nuova era dell'elettromobilità. Il produttore ceco ha così posto le basi adeguate per un futuro di successo. L'introduzione sul mercato della ŠKODA SUPERB iV, prodotta nello stabilimento di Kvasiny con propulsione ibrida plug-in, e della CITIGO<sup>e</sup> iV puramente elettrica è prevista per l'inizio del 2020.

L'elettromobilità è un pilastro fondamentale della strategia di sostenibilità GreenFuture di ŠKODA, nonché parte integrante del DNA di ŠKODA. L'obiettivo da raggiungere già nel 2025 è che fino al 25% di tutti i veicoli ŠKODA consegnati siano elettrici e che le emissioni di CO<sub>2</sub> dell'intera flotta siano scese del 30% rispetto al 2015. Dopo la CITIGO<sup>e</sup> iV e la SUPERB iV, la gamma di prodotti del nuovo marchio ŠKODA iV verrà ampliata fino ad arrivare a oltre dieci modelli elettrici entro la fine del 2022. Sotto il cappello di ŠKODA iV, il marchio riunisce la costituzione di una propria famiglia di prodotti elettrici con un design emozionale, interni futuristici e tecnologie innovative nonché il consolidamento di uno speciale ecosistema per soluzioni di mobilità.

#### ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV: la prima vettura di città localmente a zero emissioni

La ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV è il primo veicolo di serie puramente elettrico nei 124 anni di storia della casa automobilistica ceca. Con prestazioni di guida scattanti nel traffico urbano e le dimensioni compatte, è il veicolo perfetto per le metropoli moderne, localmente a emissioni zero e con costi ridotti di manutenzione. I tre profili di guida disponibili Normal, Eco ed Eco+ offrono un'ampia gamma di varianti tra dinamismo ed efficienza, mentre al livello di sicurezza elevato contribuiscono i nuovi sistemi di assistenza come l'assistenza al mantenimento di corsia. I servizi mobili online di ŠKODA Connect consentono, tramite app, un accesso remoto comodo e di ampia portata alla CITIGO<sup>e</sup> iV, mentre l'app «MOVE & FUN» offre una nuova funzionalità: l'e-manager mostra l'autonomia residua nonché il flusso energetico nel veicolo e l'energia ricavata tramite recupero. Esso consente anche di programmare in anticipo la gestione della ricarica e la climatizzazione.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (Versione CH)

Pagina 2 di 8

## **SUPERB iV: fino a 62 km in modalità puramente elettrica**

La SUPERB iV è la prima ŠKODA con propulsione ibrida plug-in che viaggia su tratte fino a 62 km nel ciclo WLTP in modalità puramente elettrica a zero emissioni a livello locale, con bassi costi di esercizio. L'autonomia complessiva arriva fino a 930 km. La SUPERB con propulsione ibrida plug-in è disponibile nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style, nonché in versione SportLine ed L&K. Rispetto alle versioni con motore a combustione puro, **offre sistemi di terza ovvero ultima generazione del sistema di infotainment modulare (MIB), nonché ulteriori sistemi di assistenza opzionali come l'ausilio dell'assistente per le manovre con i rimorchi Trailer Assist e il sistema Area View. La climatizzazione può essere comandata da remoto tramite app. La batteria con un valore energetico lordo di 13 kWh (netto 10.4 kWh) può essere ricaricata tramite una normale presa elettrica domestica, comodamente durante la notte, in circa cinque ore, mentre su una wallbox più potente sono sufficienti tre ore e mezzo.**

## **Innovativi sistemi di assistenza e tecnologie per la CITIGOe iV la SUPERB iV**

Come veicolo puramente elettrico la ŠKODA CITIGOe iV è equipaggiata di serie con l'assistenza al mantenimento di corsia. La SUPERB iV è dotata di tutti i sistemi di assistenza moderni della gamma SUPERB rielaborata nonché, in esclusiva e su richiesta, dell'assistente per le manovre con i rimorchi Trailer Assist e del sistema Area View. Sono disponibili anche gli innovativi fari LED Matrix completi con funzione animata coming home/leaving home e la regolazione adattiva del telaio DCC inclusa la selezione del profilo di guida Driving Mode Selection. La nuova calandra ŠKODA ingrandita della gamma SUPERB recentemente rielaborata è realizzata quasi completamente in cromo e integra in modo invisibile lo sportello di ricarica. Grazie all'E-noise, in modalità elettrica la SUPERB iV viene percepita meglio da pedoni e ciclisti. Oltre che dalla scritta ŠKODA a caratteri singoli, l'ammiraglia elettrica del marchio è riconoscibile nella parte posteriore da una targhetta iV specifica. Lo stesso vale per la CITIGOe iV a cinque porte, riconoscibile anche dalla calandra ŠKODA in tinta con la carrozzeria, dal rinnovato paraurti anteriore e dal retrovisore esterno con indicatori di direzione integrati.

## **Dettagli iV specifici negli interni e connettività innovativa**

In entrambi i modelli iV i nuovi indicatori specifici forniscono al conducente informazioni rilevanti, ad esempio relative al consumo di energia, allo stato di carica della batteria o alla funzione di recupero dell'energia di frenata. Nella CITIGOe iV, ŠKODA ha rielaborato il quadro strumenti che è di colore nero o argento. Le cuciture decorative verdi donano nuovi contrasti al soffietto della leva del cambio e, su richiesta, ai sedili. Il «Climatronic» e la chiusura centralizzata con telecomando fanno parte della dotazione di serie: inoltre, la CITIGOe iV Style offre illuminazione dell'ambiente a LED, sedili anteriori regolabili in altezza con rivestimenti in tessuto particolarmente pregiato e un volante in pelle con targhetta iV. La SUPERB iV si differenzia negli interni dai modelli completamente a benzina e a diesel per i tasti a selezione diretta della modalità elettrica e della modalità sportiva. Fanno parte della dotazione di serie un cavo di ricarica modalità 2 per le prese domestiche, mentre il cavo di ricarica modalità 3 è disponibile come optional. In fatto di infotainment e connettività la SUPERB iV offre sistemi di ultima generazione, tra le altre cose è sempre online grazie alla eSIM integrata e a un volume di dati incluso. La CITIGOe iV è dotata di serie della radio «SWING II», inclusa base di carica per uno smartphone, che in combinazione con l'app «MOVE & FUN» funge da display supplementare per la visualizzazione di dati del veicolo e mappe di navigazione o da lettore multimedia e offre l'accesso all'e-manager.

Investimenti negli stabilimenti cechi di Kvasiny e Mladá Boleslav



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (Versione CH)

Pagina 3 di 8

**Nei prossimi cinque anni ŠKODA AUTO spenderà in totale due miliardi di euro** nello sviluppo di vetture elettriche e nuovi servizi di mobilità. È **il più grande programma di investimenti nella storia dell'azienda. Sono già confluiti 12 milioni di euro totali nella trasformazione della produzione carrozzerie e del padiglione di montaggio dello stabilimento di Kvasiny**, lo stesso dove viene montata la SUPERB iV, **il primo modello costruito in Repubblica Ceca con propulsione ibrida plug-in**, in modo del tutto flessibile, **sullo stesso nastro di produzione delle altre varianti di modello dell'ammiraglia**. Le **batterie agli ioni di litio per la SUPERB iV nonché per altri veicoli con propulsione ibrida plug-in del gruppo Volkswagen** vengono prodotte nella casa madre di ŠKODA a **Mladá Boleslav**, che è stata preparata a questo compito con un investimento di 25.3 milioni di euro.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (Versione CH)

Pagina 4 di 8

## ŠKODA iV: innovativa, intelligente e fonte di ispirazione

- › Design emozionale e interni futuristici per i veicoli elettrici ŠKODA
- › ŠKODA introduce un buon rapporto qualità-prezzo e soluzioni «simply clever» nel mondo dell'elettromobilità
- › Investimenti di due miliardi di euro nell'elettromobilità e in nuovi servizi di mobilità
- › Oltre dieci modelli ŠKODA iV entro la fine del 2022

Con la presentazione della CITIGOe iV e della SUPERB iV, l'anno 2019 segna per ŠKODA l'ingresso nell'era dell'elettromobilità. La vettura di città puramente elettrica e l'ammiraglia ŠKODA con propulsione ibrida plug-in sono i primi veicoli di serie elettrici in 124 anni di storia dell'azienda nonché i primi due modelli del nuovo marchio ŠKODA iV. Sotto il suo cappello, ŠKODA riunisce la costituzione di una propria famiglia di prodotti elettrici con un design emozionale, interni futuristici e tecnologie innovative nonché il consolidamento di uno speciale ecosistema per soluzioni di mobilità. Gli attuali veicoli elettrici di ŠKODA sono basati sulle invenzioni di un designer ceco di inizio del XX secolo.

Il famoso ingegnere e inventore ceco František Křižík (ideatore delle lampade ad arco e pioniere delle tranvie elettriche) presentò nel 1908 il primo modello a trazione elettrica. Sulla base di una Laurin & Klement tipo E realizzata a Mladá Boleslav, Křižík costruì un veicolo dotato di un sistema che oggi chiameremmo catena cinematica ibrida seriale.

111 anni dopo ŠKODA AUTO ha avviato, nell'ambito della Strategia 2025, il programma di investimenti più grande della sua storia e investirà nei prossimi cinque anni complessivamente due miliardi di euro per lo sviluppo di veicoli elettrici e nuovi servizi di mobilità, come ad esempio le piattaforme di car sharing. Come parte del gruppo Volkswagen, ŠKODA AUTO aderisce senza riserve agli obiettivi climatici di Parigi di limitare l'aumento della temperatura globale nettamente sotto i 2° C. L'elettromobilità è un pilastro fondamentale della strategia di sostenibilità GreenFuture di ŠKODA, nonché parte integrante del DNA di ŠKODA.

### Oltre dieci modelli ŠKODA iV entro la fine del 2022

ŠKODA AUTO prevede che i veicoli elettrici raggiungano circa il 25% del totale delle vendite entro il 2025. Dopo le anteprime della CITIGOe iV e della SUPERB iV, la nuova gamma di prodotti ŠKODA iV verrà ampliata fino ad arrivare a oltre dieci modelli elettrici entro la fine del 2022. Nel 2020 verrà presentata la nuova generazione della ŠKODA OCTAVIA con propulsione ibrida plug-in e i primi due veicoli puramente elettrici sulla base del sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen.

Innovativo, intelligente, fonte di ispirazione: sono solo tre delle numerose caratteristiche alle quali corrisponde la «i» nel nome del marchio ŠKODA iV. Ma possiamo dire anche iconico, individuale e intuitivo e potrebbe anche simboleggiare il carattere speciale, la possibilità di personalizzazione e la semplicità d'uso di ogni modello ŠKODA iV. La «V» sta per «veicolo». I modelli ŠKODA iV si contraddistinguono per il linguaggio stilistico moderno, sportivo ma soprattutto emozionale e negli esterni puntano più che mai su elementi chiari e cristallini. A ciò si aggiungono interni futuristici, connettività moderna e tecnologie innovative nonché, in perfetto stile ŠKODA, un rapporto qualità-prezzo convincente e soluzioni «simply clever» anche per il settore dell'elettromobilità.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (Versione CH)

Pagina 5 di 8

## **Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e sostenibilità**

Entro il 2025 ŠKODA AUTO diminuirà le emissioni di CO<sub>2</sub> della propria flotta del 30% rispetto al 2015 e convertirà la produzione negli stabilimenti cechi completamente a energia elettrica a zero emissioni di CO<sub>2</sub>. In più l'azienda realizzerà un'infrastruttura di ricarica interna. A scopo di test sono già stati spesi 3.4 milioni di euro nella costruzione di 300 stazioni di ricarica ed entro il 2022 sono previsti complessivamente 1'500 punti di ricarica all'interno delle sedi ŠKODA in Repubblica Ceca e nelle vicinanze delle stesse, contribuendo attivamente allo sviluppo dell'elettromobilità. A Kvasiny la SUPERB iV viene montata sulle stesse linee di produzione dei veicoli con motore completamente a combustione. A questo scopo, nello stabilimento sono stati adattati la produzione carrozzerie e il padiglione di montaggio con un costo di 12 milioni di euro. Inoltre, ŠKODA AUTO, uno dei maggiori datori di lavoro cechi, ha istituito a Kvasiny un nuovo speciale centro di formazione iV per l'aggiornamento professionale dei propri collaboratori e la loro preparazione ai nuovi requisiti nell'ambito dell'elettromobilità. ŠKODA ha già formato oltre 15'000 collaboratori per la nuova epoca dell'elettromobilità. Nella casa madre di Mladá Boleslav vengono realizzate le batterie ad alto voltaggio per la SUPERB iV e anche altri veicoli del gruppo Volkswagen con propulsione ibrida plug-in. ŠKODA AUTO ha investito 25.3 milioni di euro nelle linee di produzione di queste batterie. Nel 2020 verranno prodotti a Mladá Boleslav anche i modelli ŠKODA puramente elettrici su base SME. L'azienda si assume la responsabilità sociale per i propri collaboratori, ma non solo: anche presso i propri fornitori la casa automobilistica si accerta che vengano rispettati i diritti umani e le leggi in materia di sicurezza sul lavoro, e che le condizioni di lavoro vengano gestite in modo sempre migliore ed equo.

## **Possibilità di ricarica moderne per veicoli elettrici**

Affinché l'elettromobilità sia «simply clever», ŠKODA iV promuove tra l'altro anche lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica, offrendo, ad esempio, wallbox a prezzi abbordabili con diversi livelli di potenza che consentono una comoda ricarica domestica, con maggiore rapidità ed efficienza rispetto alle comuni prese domestiche. La SUPERB iV può essere ricaricata su wallbox con potenza fino a 3.6 kW, mentre la CITIGOe iV con un collegamento CCS (di serie nella linea d'equipaggiamento Style, disponibile come optional per Ambition) anche su wallbox con potenza fino a 7.2 kW nonché su stazioni di ricarica rapida a corrente continua pubbliche fino a 40 kW. La ricerca delle colonne di ricarica intelligenti è supportata dai servizi online mobili di ŠKODA Connect, che in futuro consentiranno anche di prenotare la stazione di ricarica desiderata. La ŠKODA e-Charge Card, che non si limita a un solo paese o fornitore, potrà in futuro essere utilizzata per pagare comodamente i processi di ricarica con un'unica carta in tutta Europa.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (Versione CH)

Pagina 6 di 8

## Citazioni: il management ŠKODA sui modelli ŠKODA iV

### **Bernhard Maier, amministratore delegato ŠKODA AUTO:**

«La SUPERB iV e la CITIGOe iV sono per ŠKODA due modelli importanti della nostra offensiva di prodotto. Con essi inizia in ŠKODA il passaggio dal motore a combustione all'auto elettrica.»

«In futuro tutti i veicoli elettrici saranno riconoscibili dal marchio ŠKODA iV. Entro la fine del 2022, la gamma di prodotti iV sarà composta da più di dieci veicoli e, per il 2025, ci aspettiamo che i modelli elettrici raggiungano una quota del 25% circa del totale delle vendite.»

«Ci siamo posti l'obiettivo di ridurre, entro il 2025, le emissioni di CO<sub>2</sub> della nostra flotta del 30% rispetto al 2015. A questo proposito la nostra offensiva sul fronte dell'elettromobilità riveste un ruolo determinante.»

«Naturalmente anche i nostri modelli iV presentano le caratteristiche tipiche di ŠKODA come l'elevata funzionalità, l'eccellente offerta di spazio, il design innovativo, le numerose soluzioni «simply clever» e un convincente rapporto qualità-prezzo. Mi piace sintetizzare tutto questo con il termine «Smart Understatement.»

### **Christian Strube, direttore ŠKODA AUTO per lo sviluppo tecnico:**

«ŠKODA è pronta per l'elettromobilità. La CITIGOe iV e la SUPERB iV sono i nostri primi modelli elettrici e offrono ai nostri clienti la possibilità di viaggiare a zero emissioni a livello locale. Con la sua trazione puramente elettrica, la CITIGOe iV è una vettura di città tanto ecologica, quanto maneggevole e scattante, che offre un'autonomia raggiungibile nella pratica di fino a 265 km. Il fatto che la nostra prima propulsione ibrida plug-in esordisca nella SUPERB iV è logico e coerente. La SUPERB è la nostra ammiraglia e un rappresentante esemplare di tecnologia e immagine dell'azienda.»

### **Alain Favay, membro del consiglio di amministrazione ŠKODA AUTO e responsabile delle vendite e del marketing:**

«Con i primi due modelli iV, l'elettromobilità si mette in moto anche per ŠKODA. La CITIGOe iV è una vettura di città maneggevole e a zero emissioni a livello locale ed è, pertanto, il veicolo perfetto per le metropoli moderne. Grazie a prezzi molto competitivi convincerà numerosi nuovi clienti a passare all'auto elettrica. La SUPERB iV si rivolge alle famiglie con bambini attente all'ambiente, fortemente interessate alla mobilità moderna e sostenibile, nonché ai numerosi clienti aziendali e gestori di flotte per i quali la guida a emissioni zero a livello locale è importante quanto i bassi costi di esercizio.»



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (Versione CH)

Pagina 7 di 8

## ŠKODA CITIGOe iV: fino a 265 km di autonomia e zero emissioni

- › Il primo veicolo di serie puramente elettrico nei 124 anni di storia di ŠKODA
- › Ridotto impatto ambientale e prestazioni di guida scattanti con potente motore elettrico da 61 kW
- › Batteria agli ioni di litio ricaricabile all'80% in soli sessanta minuti

La ŠKODA CITIGOe iV è il primo veicolo di serie puramente elettrico nei 124 anni di storia dell'azienda ceca. Con il suo potente motore elettrico da 61 kW, la vettura di città prodotta nella capitale slovacca di Bratislava viaggia a livello locale totalmente a emissioni zero, offrendo al contempo grande divertimento al volante grazie alla coppia massima di 212 Nm erogata in modo istantaneo e senza ritardi. Anche la batteria di trazione integrata nel pianale e il conseguente baricentro basso contribuiscono alla tenuta di strada vivace della CITIGOe iV. Con un valore energetico di 36.8 kWh, di cui 32.3 kWh nette utilizzabili, la batteria agli ioni di litio consente di raggiungere un'autonomia pratica di 265 km, soddisfacendo i requisiti nel contesto urbano.

La trazione elettrica a emissioni zero a livello locale della ŠKODA CITIGOe iV è dovuta a un motore sincrono che raggiunge un numero di giri fino a 11'000 giri/min. Esso genera una potenza record di 61 kW e una coppia massima di 212 Nm, subito disponibile, com'è tipico per i motori elettrici. Il cambio a 1 rapporto integrato nel motore trasferisce la potenza sulle ruote anteriori, riducendo le perdite meccaniche e offrendo una maggiore efficienza rispetto ai cambi tradizionali. Il servofreno elettrico, che dosa la forza frenante con maggiore precisione e la mette rapidamente a disposizione, garantisce valori di decelerazione ottimi.

### Batteria di trazione ad alta tensione nel pianale

La batteria agli ioni di litio della ŠKODA CITIGOe iV presenta un valore energetico di 36.8 kWh, di cui 32.3 kWh nette disponibili. La batteria da 60 Ah è composta da 168 celle e misura 1.1 x 1.7 m. Grazie all'altezza di soli 30 cm è integrata con un minimo ingombro nel pianale, sotto ai sedili e al tunnel centrale. Per questo la CITIGOe iV ha un baricentro più basso rispetto ai modelli CITIGO dotati di motore a combustione, con ripercussioni positive sulle caratteristiche di guida della vettura di città. L'interfaccia tra la batteria di trazione ad alta tensione e il motore elettrico è l'elettronica di comando. Converte la corrente continua della batteria in corrente alternata per la trazione del motore, regolando inoltre l'erogazione della coppia rispetto allo stato di carica, alla temperatura e alla sollecitazione precedente della batteria.

### Scelta tra tre diversi profili di guida

La ŠKODA CITIGOe iV offre al proprio conducente la possibilità di scegliere tra tre diversi profili di guida. Nel profilo Normal sono disponibili la piena potenza di 61 kW e 212 Nm di coppia, che permettono uno sprint intermedio da 60 a 100 km/h in soli 7.3 secondi e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 12.3 secondi. La velocità massima è di 130 km/h. Nel profilo Eco l'elettronica mette a disposizione una performance del motore di 50 kW e una coppia di 167 Nm. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h servono 14.3 secondi e la velocità massima è di 120 km/h. La potenza del climatizzatore può essere facilmente adeguata nel profilo Eco. La modalità di viaggio più parsimoniosa della ŠKODA CITIGOe iV è con il profilo Eco+, che presenta 40 kW di potenza, una coppia massima di



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (Versione CH)

Pagina 8 di 8

133 Nm e una velocità massima di 95 km/h. L'autonomia raggiungibile nella pratica è di 265 km, mentre il climatizzatore è disattivato con questo profilo.

## **Brevi tempi di ricarica con la procedura di ricarica rapida CCS**

Al fine di ricaricare la batteria in tempi brevissimi, la CITIGOe iV dispone di un'opzione di ricarica CCS (Combined Charging System). Alla corrispondente presa CCS nel veicolo (di serie per la variante d'equipaggiamento Style, disponibile come optional per la variante Ambition) è possibile collegare il cavo di ricarica modalità 4 di una stazione pubblica di ricarica rapida con corrente continua di 40 kW. Così il processo di ricarica dallo 0 all'80% non dura più di sessanta minuti. Il cavo di ricarica modalità 3 della CITIGOe iV, in dotazione con la presa di ricarica CCS, serve invece per la ricarica su wallbox a corrente alternata, con presa di ricarica di tipo 2. Su una wallbox da 7.2 kWh sono necessarie 4 h 15 m per ricaricare all'80% una batteria scarica. Con il cavo modalità 2, già di serie nella CITIGOe iV Ambition, e la presa di ricarica standard è possibile ricaricare il veicolo fino all'80% in 12 h 43 m, ad esempio di notte, anche su una comune presa domestica con corrente alternata di 2.3 kW. Inoltre, la ŠKODA CITIGOe iV può riconvogliare energia alla propria batteria anche durante la marcia, recuperando l'energia sprigionata in frenata e immagazzinandola direttamente nella batteria. La potenza del recupero dell'energia è regolabile in cinque livelli diversi.

## **Ulteriori informazioni:**

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0) 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[skoda.ch](http://skoda.ch) / [skodapress.ch](http://skodapress.ch)

## **ŠKODA AUTO**

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».