



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 3

Presso la sede di Mladá Boleslav ŠKODA AUTO investe 32 milioni di euro nella produzione dell'ENYAQ iV

- › ŠKODA AUTO porta a termine l'unica linea di produzione del gruppo che consente di produrre in parallelo veicoli SME (sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili) e MQB (piattaforma modulare trasversale)
- › Predisposizione del montaggio del pianale con batterie ad alto voltaggio e attuazione delle misure di sicurezza necessarie
- › Inizio della produzione del primo modello ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) nel corso dell'anno

Mladá Boleslav / Cham, 3 settembre 2020 – Dall'estate dell'anno scorso, nella casa madre a Mladá Boleslav ŠKODA AUTO ha trasformato una linea di produzione già in essere per la realizzazione di veicoli SME. Ora le misure di ristrutturazione sono terminate. Tra l'altro sono state apportate modifiche a settori quali statica delle costruzioni, tecnologia dei trasporti e montaggio finale. Gli investimenti effettuati ammontano complessivamente a 32 milioni di euro. Questa linea di produzione, l'unica in tutto il gruppo Volkswagen, consente ora di realizzare in parallelo veicoli basati sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) e sulla piattaforma modulare trasversale (MQB). Ciò permette di produrre sulla stessa catena di montaggio, nello stabilimento di Mladá Boleslav, lo ŠKODA ENYAQ iV puramente elettrico a batteria, l'OCTAVIA e il SUV compatto KAROQ.

Michael Oeljeklaus, membro del consiglio di amministrazione ŠKODA AUTO e responsabile della produzione e della logistica, sottolinea: «La trasformazione della linea di produzione, conclusa secondo i tempi, per lo ŠKODA ENYAQ iV a Mladá Boleslav consente di realizzare in parallelo veicoli basati su SME e MQB. Finora si tratta di un progetto unico in tutto il gruppo. Così possiamo produrre ogni giorno nella nostra casa madre, con la massima flessibilità, tra le 250 e le 350 unità dell'ENYAQ iV. In tal modo rispondiamo senza ritardi alla rispettiva domanda del mercato e, al contempo, assicuriamo sempre il massimo utilizzo della linea. La produzione della nuova ammiraglia della nostra gamma di modelli avrà inizio già quest'anno.»

La predisposizione della linea di produzione volta alla realizzazione del primo modello ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) è iniziata nell'estate dell'anno scorso. Da allora si è lavorato ad esempio alla statica delle costruzioni o a tecnologie di trasporto pezzi per il peso di veicoli puramente elettrici a batteria nonché dei componenti installati. Inoltre, dopo la trasformazione, il montaggio finale del pianale avverrà automaticamente e includerà anche la batteria di trazione ad alta tensione. Per la gestione dei pesanti set di batterie ŠKODA AUTO ha installato dei robot, mentre per regolare i display head-up la casa automobilistica ceca ha allestito anche una grande stazione di lavoro. Nella trasformazione della linea di produzione ŠKODA AUTO si è concentrata in modo particolare sulla sicurezza, soprattutto per quanto riguarda la gestione delle batterie. L'azienda ha adottato numerose misure antincendio e ha installato ad esempio delle termocamere, che controllano 24 ore su 24 la temperatura negli stabilimenti e danno l'allarme in caso di relativi scostamenti.

Nonostante le ampie misure di ristrutturazione, la linea di produzione potrà essere utilizzata allo stesso tempo per la realizzazione di modelli con altri sistemi di trazione. Così in futuro l'ENYAQ iV, l'OCTAVIA e il KAROQ prenderanno vita dalla stessa catena di montaggio con il massimo della flessibilità. L'ENYAQ iV è così l'unico veicolo in Europa basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen che viene costruito al di fuori della Germania.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 3

ŠKODA AUTO promuove con coerenza l'elettificazione della sua gamma di modelli

ŠKODA AUTO presenta il nuovo ENYAQ S e compie così un grande passo nella realizzazione della sua strategia di elettricità. Il nuovo SUV è il primo modello ŠKODA puramente elettrico a batteria concepito come tale fin dall'inizio.

Già dalla fine del 2019 nella capitale slovacca di Bratislava viene prodotta la [ŠKODA CITIGOe iV](#) che funziona esclusivamente con batterie elettriche. La casa automobilistica ceca realizza inoltre nello stabilimento ŠKODA AUTO di Kvasiny la [SUPERB iV con propulsione ibrida plug-in](#).

Le [batterie di trazione ad alto voltaggio della casa madre a Mladá Boleslav](#) vengono utilizzate, oltre che da ŠKODA, anche da altri marchi del gruppo per i rispettivi modelli MQB con catena cinematica parzialmente elettrificata.

Per ŠKODA AUTO è particolarmente importante [preparare in modo ampio e mirato i suoi collaboratori e tirocinanti nonché i dipendenti dei fornitori](#) alle sfide dell'elettricità. Nel frattempo sono stati già circa 20'000 i collaboratori che hanno concluso con successo gli speciali corsi di formazione.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / ŠKODA.pr@amag.ch

www.ŠKODA.ch / www.ŠKODApres.ch

Immagini relative al comunicato stampa:



Presso la sede di Mladá Boleslav ŠKODA AUTO investe 32 milioni di euro nella produzione dell'ENYAQ iV

La casa automobilistica ceca ha investito circa 32 milioni di euro nella trasformazione della linea di produzione della casa madre a Mladá Boleslav. Qui vengono ora costruiti sulla stessa catena di montaggio lo ŠKODA ENYAQ iV puramente elettrico a batteria, l'OCTAVIA e il SUV compatto KAROQ.

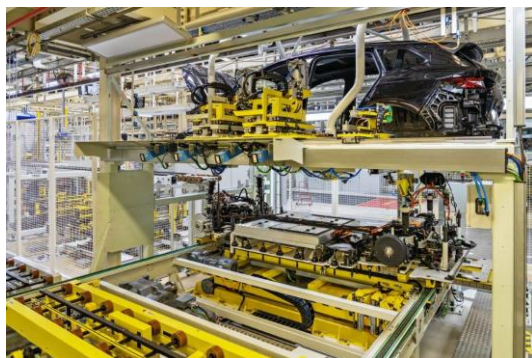
Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 3



Presso la sede di Mladá Boleslav ŠKODA AUTO investe 32 milioni di euro nella produzione dell'ENYAQ iV

Tra l'altro sono state apportate modifiche a settori quali statica delle costruzioni, tecnologia dei trasporti e montaggio finale. Ora le misure di ristrutturazione sono terminate.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895, un periodo pionieristico per le automobili, confermandosi così come una delle case automobilistiche di più antica tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB, nonché KAMIQ, KAROQ e KODIAQ.
- › ha consegnato nel 2019 1,24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025, promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».