

ŠKODA MOTORSPORT CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA Motorsport toglie il velo al nuovo modello speciale ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120

- › ŠKODA Motorsport festeggia il 120° anni di successo nell'automobilismo con la serie speciale in edizione limitata dell'auto da rally ŠKODA FABIA Rally2 evo
- › La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 verrà prodotta in soli dodici esemplari e può vantare funzionalità tecniche aggiuntive e accessori supplementari, oltre a una verniciatura speciale
- › ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 dispone di serie dei principali upgrade della versione 2021 della ŠKODA FABIA Rally2 evo

Mladá Boleslav/Cham, 22 marzo 2021 – ŠKODA Motorsport festeggia il suo 120° anniversario nell'automobilismo con la ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 in edizione limitata. Il modello speciale verrà prodotto in soli 12 esemplari ed è dotato dei principali upgrade tecnici della versione 2021 della ŠKODA FABIA Rally2 evo. La dotazione supplementare prevede anche optional aggiuntivi pensati per le corse e altri accessori esclusivi, oltre a una verniciatura speciale. Gli ordini per la ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 possono essere trasmessi a ŠKODA Motorsport a partire da subito.

Quest'anno ŠKODA festeggia il suo 120° anniversario nell'automobilismo. Nel 1901 l'azienda con sede a Mladá Boleslav partecipò per la prima volta a una corsa endurance con motociclette. Ben presto si decise di puntare alle corse su quattro ruote, mietendo da lì in poi innumerevoli successi nelle corse montane, sui circuiti e nei rally. ŠKODA ha dominato le ultime stagioni del campionato del mondo rally FIA nella categoria WRC2/WRC2 Pro.

In occasione del 120° anniversario nello sport automobilistico, ŠKODA Motorsport presenta una serie speciale a tiratura limitatissima della sua auto da rally, impiegata con molto successo dai suoi numerosi team cliente: la ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 verrà prodotta in soli dodici esemplari. Oltre a essere dotato delle principali migliorie tecniche dell'attuale generazione 2021, il modello speciale può vantare numerose funzionalità supplementari. La dotazione di serie ampliata della ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 include, tra le altre cose, un set di cerchi in magnesio con verniciatura verde e un set completo di fari di svolta e fari supplementari, dotati di tecnologia a LED.

All'interno del modello speciale è presente, inoltre, un pacchetto con equipaggiamento supplementare di serie, elaborato da ŠKODA Motorsport sulla base delle esperienze dei piloti della propria scuderia. Tra gli accessori vi sono, per esempio, tasche o retine per stivare l'equipaggiamento personale, attrezzi, pezzi di ricambio o altri oggetti. Il pacchetto è completato da molti accessori extra, come piccoli zaini per l'acqua potabile (camel bag), contenitori per i fluidi operativi e molto altro ancora. Il modello speciale in edizione limitata è contraddistinto, inoltre, dalla schermata di benvenuto esclusiva «Edition 120», che viene proiettata su entrambi i monitor del cockpit, da una carrozzeria con verniciatura speciale e da una targhetta con il numero di edizione individuale. L'offerta è completata da un certificato speciale, articoli dalla collezione merchandising ŠKODA e un modellino esclusivo in scala 1:18 della ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 4

«La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 a tiratura limitata è una variante particolarmente accessoriata della nostra premiata auto da rally ottimizzata per la stagione 2021. Grazie all'ampio pacchetto di componenti accessori esclusivi, il modello speciale è molto più di una semplice evoluzione della nostra pluripremiata auto da rally. Il modello speciale ha tutte le carte in regola per diventare un vero pezzo da collezione», afferma Michal Hrabánek, Direttore ŠKODA Motorsport.

A bordo della ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 si trovano di serie tutte le migliori dell'upgrade tecnico 2021. Per ottimizzare il motore i tecnici hanno rivolto la loro attenzione alla dosatura carburante/aria e al ricambio del gas nella camera di combustione. I tecnici hanno anche rielaborato lo scambiatore di calore, ottimizzato i collettori di scarico, modificato la fasatura delle valvole e aggiornato l'elettronica del motore. Le modifiche apportate migliorano le caratteristiche del motore e aumentano le prestazioni e, in funzione della qualità del carburante, la potenza sale di 2 KW e passa a 214 kW. Una nuova taratura degli ammortizzatori garantisce maggiore trazione e stabilità su tutte le superfici e danno al pilota ancora più sicurezza al volante.

Per l'upgrade della stagione 2021 della ŠKODA FABIA Rally2 evo l'attenzione è stata rivolta da un lato ad incrementare la potenza e dall'altro lato a migliorare, soprattutto, l'affidabilità. Un telaio ausiliario rinforzato sull'asse posteriore riduce i rischi su quest'area nei rally più impegnativi. Un dispositivo di raffreddamento speciale dei freni posteriori, inizialmente omologato solo per la specifica asfalto della ŠKODA FABIA Rally2 evo, è adesso disponibile anche per la configurazione da rally su ghiaia. Il motore della variante 2021 – e quindi anche quello del modello speciale ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 – dispone anche di una coppa dell'olio con un filtro di aspirazione di nuova generazione e di lamiere d'urto dalla forma inedita, grazie a cui viene ottimizzata l'alimentazione di olio del turbocompressore e la sua affidabilità. Questa miglioria ha permesso anche di ridurre il volume di olio necessario al motore. Una nuova disposizione dei tasti sul volante, con fino a otto diverse funzioni, e un nuovo design del supporto per il martinetto migliorano l'ergonomia e facilitano all'equipaggio l'uso del veicolo. Tutti i componenti 2021 della ŠKODA FABIA Rally2 evo sono già omologati e sono autorizzati per l'uso automobilistico.

Gli acquirenti del modello speciale in edizione limitata ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 possono optare anche per altri optional, tra cui un rapporto finale più lungo del cambio con cui la velocità massima sale a 202 km/h. Pensate per le prove di valutazione con fondo particolarmente aderente, ŠKODA Motorsport ha introdotto anche una terza variante delle rampe per differenziale autobloccante (48/70), da impiegare sia nei rally su ghiaia sia su asfalto.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo
PR ŠKODA
T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

 Follow @MotorsportSkoda

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

120

ŠKODA
MOTORSPORT
YEARS

ŠKODA MOTORSPORT CARTELLA STAMPA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Pagina 3 di 4

Immagini per il comunicato stampa:



ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120

Il modello speciale in edizione limitata ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 può vantare un ampio pacchetto di accessori di serie, tra cui i fari supplementari a LED e cerchi realizzati in magnesio con verniciatura verde.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120

Il modello speciale ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 verrà prodotta in soli dodici esemplari.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120

La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 accoglie l'equipaggio con una schermata di benvenuto speciale su entrambi i monitor del cockpit.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 4

Panoramica di ŠKODA Motorsport

ŠKODA riscuote successi nel motorismo già dal 1901. Sui circuiti o nei rally, ŠKODA ha celebrato vittorie e titoli in tutto il mondo. Tra i momenti più significativi della sua storia vi furono il titolo nel campionato europeo turismo del 1981 e le ripetute vittorie nel campionato del mondo rally FIA (categoria WRC 2). Nel corso degli anni le squadre clienti di ŠKODA vinsero inoltre numerosi campionati nazionali e titoli nel campionato europeo di rally FIA (ERC), nell'Intercontinental Rally Challenge (IRC), nel Campionato Rally FIA Africa (ARC), nel Campionato Rally FIA Nord e Centro America (NACAM), nel Campionato Rally FIA Sud America (CODASUR) e nel Campionato Rally FIA Asia Pacifico (APRC). ŠKODA ha già trionfato anche nel rally più famoso e più antico del mondo: nel leggendario rally di Monte Carlo, che si svolge dal 1911, i team ŠKODA hanno conquistato molteplici vittorie di categoria.

Nel 2009 la ŠKODA FABIA SUPER 2000 prese d'assalto il mondo del rally. Equipaggiata con motore aspirato da 2,0 l e trazione integrale, nelle stagioni seguenti vinse 50 titoli nazionali e internazionali in tutto il mondo. La ŠKODA FABIA SUPER 2000 scrisse così il capitolo di maggior successo di tutta la storia automobilistica ŠKODA, finché venne superata dal modello successore. La ŠKODA FABIA R5, un'auto da rally quasi di serie con trazione integrale e motore turbo da 1,6 l, venne omologata nella sua forma originaria il 1° aprile 2015 dalla Federazione Internazionale dell'Automobile FIA. Ulteriormente perfezionata come ŠKODA FABIA R5 evo (omologata il 1° aprile 2019), questa auto high-tech proseguì con successo la lunga tradizione di ŠKODA Motorsport. In seguito a una nomenclatura nel regolamento, nel 2020 il nome del modello venne cambiato in ŠKODA FABIA Rally2 evo.

La ŠKODA FABIA R5 ottenne i primi successi internazionali nella stagione 2016, quando Esapekka Lappi (FIN) vinse il titolo piloti WRC 2 del campionato del mondo rally FIA. Nel 2017 Pontus Tidemand (SWE) si aggiudicò la classifica piloti WRC 2, mentre ŠKODA Motorsport conquistò il titolo costruttori WRC 2. Nel 2018 il pilota di casa ŠKODA Jan Kopecký venne incoronato campione WRC 2. Il 2019 fu l'anno più ricco di successi nella storia di ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä e Jonne Halttunen (FIN/FIN) vinsero il titolo pilota e copilota nella categoria WRC 2 Pro contribuendo in modo determinante alla vittoria del titolo costruttori WRC 2 Pro di ŠKODA Motorsport. Nella stagione 2020 il team cliente ŠKODA Toksport WRT si aggiudicò il campionato a squadre della categoria WRC 2.

ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ed ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.