



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 1 di 27

Cham, 28 aprile 2021

Kit stampa ŠKODA ENYAQ iV

Cari rappresentanti dei media

In questo kit per la stampa, troverete ampio materiale per la stampa sul nuovo ŠKODA ENYAQ iV.

Oltre ai comunicati stampa, troverete un utile elenco di link sui singoli temi, una lista che comprende una spiegazione di tutti i possibili sistemi di sicurezza e di assistenza, così come una chiara scheda informativa sulle specifiche svizzere.

Contenuto

ŠKODA ENYAQ iV: Specifiche svizzere	2
ŠKODA ENYAQ iV: la nuova ammiraglia elettrica	4
Esterni: presenza imponente, ampia offerta di spazio e l'highlight del Crystal Face illuminato	6
Interni: ambiente accogliente grazie alle design selection	8
Motore elettrico: tre dimensioni di batteria e cinque livelli di potenza	11
Connettività: nuovo Digital cockpit, schermo da 13" e servizi online specifici per veicoli elettrici a batteria	15
Sicurezza: nove airbag e sistemi di assistenza all'avanguardia	17
Sostenibilità: materiali riciclati per ridurre l'impatto sul pianeta	22
«Simply Clever»: nuove idee per la vita quotidiana elettrica	24
Ecosistema ŠKODA: Powerpass e tre wallbox ŠKODA iV Charger	26



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 2 di 27

ŠKODA ENYAQ iV: Specifiche svizzere

Lo ŠKODA ENYAQ iV sarà disponibile in Svizzera con l'ENYAQ iV 60 e l'ENYAQ iV 80 in due dimensioni di batteria. Una versione RS con 4x4, una versione SPORTLINE iV con trazione posteriore o 4x4 e una versione Coupé saranno disponibili anche in un periodo successivo.



Versione	ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80
Prezzo	Da 42'590 CHF	Da 47'590 CHF

IL NUOVO ŠKODA
ENYAQ iV

TRAZIONE E TELAIO

ŠKODA

Versione	60	80	80x*	RS*
Tipo di batteria	Lithium-Ionen			
Capacità della batteria (lordo/netto)	62 kWh / 58 kWh		82 kWh / 77 kWh	
Potenza	132 kW	150 kW	195 kW	220 kW
Coppia max.	310 Nm	310 Nm	425 Nm	460 Nm
Accelerazione 0 - 100 km/h	8,7 s	8,6 s	6,9 s	6,2 s
Autonomia (WLTP)	413 km	537 km	460 km	460 km
Velocità massima	160 km/h		180 km/h	
Telaio	Trazione posteriore		Trazione integrale in combinazione con due motori elettrici	



* Tutti i dati sono provvisori

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 3 di 27

Dati tecnici

		ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80
MOTORE/CHILOMETRAGGIO			
Motore		Macchina sincrona a magneti permanenti(PSM)	Macchina sincrona a magneti permanenti(PSM)
Cambio		Cambio a 1 rapporto	Cambio a 1 rapporto
Trazione		Trazione posteriore	Trazione posteriore
Potenza max.	PS/ kW	180 / 132	204 / 150
Coppia max.	Nm	310	310
Accelerazione da 0 a 100 km/h	s	8,7	8,5
Velocità massima	km/h	160	160
BATTERIA/AUTONOMIA			
Tipo di batteria		ioni di litio	ioni di litio
Capacità della batteria	kWh	58,3	77,1
Autonomia, secondo lo standard WLTP ¹⁾	km	410	532
SISTEMA DI RICARICA			
Potenza massima di ricarica con corrente alternata (CA)	kW	11	11
Potenza massima di ricarica con corrente continua (CC)	kW	100	125
Durata della ricarica			
Ricarica CA, 11,0 kW (0 – 100%)	h	6h15min	7h30min
Ricarica CC, 50 kW (5 – 80%)	min	55	70
Ricarica CC, 100 kW (5 – 80%)	min	35	
Ricarica CC, 125 kW (5 – 80%)	min		38
Durata della ricarica per 100 km di autonomia con una potenza di ricarica pari a 100 kW CC (5% SOC), secondo lo standard WLTP ²⁾	min	8	
Durata della ricarica per 100 km di autonomia con una potenza di ricarica pari a 125 kW CC (5% SOC), secondo lo standard WLTP ²⁾	min		7
PESI			
Peso a vuoto	kg	1965 – 2160	2090 – 2308
Carico massimo ammissibile	kg	2509	2612
Carico utile	kg	424 – 619	379 – 597
Carico consentito sull'asse anteriore/ posteriore	kg	957 – 1033 / 1008 – 1127	1002 – 1096 / 1088 – 1212
Carichi trainati ammissibili frenati	kg	1000	1000
Carichi trainati ammissibili non frenati	kg	750	750
Carico di supporto ammissibile/ carico sul tetto consentito	kg	75	75
Numero di posti a sedere		5	5
INDICAZIONI DEL CONSUMO E VALORI DI CO₂			
Consumo di elettricità	kWh/100 km	15,7 – 17,6	16,8 – 21,6
Consumo equivalente benzina ³⁾	l/100 km	1,9	2,4
Emissioni di CO ₂ in condizioni di guida	g/km	0	0
Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione d'energia	g/km	23	28
Categoria d'efficienza energetica ³⁾	Kat.	A	A

¹⁾ L'autonomia può ridursi a seconda dello stile di guida, della velocità, dell'impiego di utenze comfort/ausiliari, della temperatura esterna, del numero di passeggeri/carico, del profilo di guida scelto, dei pneumatici (pneumatici invernali) e della topografia.

²⁾ Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³⁾ Categoria d'efficienza energetica secondo il nuovo metodo di misurazione conforme all'appendice 4.1 OEEne a partire dallo 01.01.2020, valido fino al 31.12.2020.

Informazioni generali (in tedesco e inglese):

[Übersicht über den neuen ŠKODA ENYAQ iV](#)
[Zusammenfassung zu den Schweizer Modellen und Preisliste](#)
[Infos zur Nachhaltigkeit im Zusammenhang mit dem ENYAQ iV](#)
[Infos und Bilder zum ŠKODA iV Ökosystem](#)
[Infografiken zum ŠKODA ENYAQ iV](#)
[Technische Daten des ŠKODA ENYAQ iV](#)

Informazioni specifiche sui singoli componenti: (in tedesco e inglese):

[Infos und Bilder zum Exterieur](#)
[Infos und Bilder zum Interieur](#)
[Infos zum Elektroantrieb](#)
[Infos und Bilder zur Konnektivität](#)
[Infos zu den Sicherheitssystemen](#)
[Simply Clever Features im ŠKODA ENYAQ iV](#)

Immagini, foto e video:

[Bilder und Fotos zum ŠKODA ENYAQ iV](#)
[Videos zum ŠKODA ENYAQ iV](#)

Listino prezzi

Prospetto



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 4 di 27

ŠKODA ENYAQ iV: la nuova ammiraglia elettrica

- › Primo modello di serie ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME)
- › Tre dimensioni di batteria*, cinque livelli di potenza da 109 kW fino a 220 kW e trazione posteriore o integrale
- › Autonomia nel ciclo WLTP superiore ai 520 km** e tempi di ricarica brevi
- › Design entusiasmante e un'offerta di spazio generosa per passeggeri e bagagli
- › Struttura d'offerta chiara e design selection invece delle linee di equipaggiamento
- › Lancio sul mercato svizzero 21 maggio 2021

›
Cham, 28 aprile 2021 – Efficiente, entusiasmante, elettrizzante – poche parole che racchiudono l'essenza di ENYAQ iV. Con il suo primo SUV ŠKODA puramente elettrico a batteria, la casa automobilistica ceca compie un balzo deciso nella sua strategia di elettromobilità. Il nuovo ENYAQ iV è il primo modello di serie di ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Il nuovo SUV elettrico verrà realizzato nella casa madre ŠKODA di Mladá Boleslav e sarà, quindi, l'unico modello SME in Europa a essere prodotto al di fuori della Germania. La nuova ammiraglia della gamma di modelli ŠKODA offre la generosa abitabilità tipica del marchio ed elettrizza alla prima vista, grazie al design entusiasmante che lo contraddistingue. Le nuove design selection sostituiscono le linee di equipaggiamento classiche degli interni, mentre la struttura d'offerta chiara permette di configurare il veicolo desiderato in pochi clic. ENYAQ iV è disponibile con trazione posteriore o integrale ed è possibile scegliere tra cinque livelli di potenza e tre dimensioni di batteria*. L'autonomia nel ciclo WLTP superiore ai 520 km è pienamente sufficiente per viaggiare. Il lancio sul mercato svizzero avverrà il 21 maggio 2021.**

Thomas Schäfer, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, afferma: «L'ENYAQ iV è il fiore all'occhiello di una nuova era per ŠKODA: si tratta del nostro primo modello di serie basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili del gruppo Volkswagen e unisce una sostenibilità «simply clever» con le qualità tipiche del nostro marchio: una spaziosità generosa e un design entusiasmante. ENYAQ iV uscirà dagli stabilimenti della nostra casa madre a Mladá Boleslav, nel cuore di ŠKODA. Sarà, quindi, l'unico veicolo in Europa basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili a essere prodotto al di fuori della Germania. Questa decisione sottolinea da un lato l'elevato know-how tecnico di ŠKODA AUTO, dall'altro lato è indice della grande fiducia che il gruppo Volkswagen nutre per il nostro personale.»

Gamma di motorizzazioni ampia, con tre dimensioni di batteria e cinque livelli di potenza

Il nuovo ŠKODA ENYAQ iV sfrutta a pieno le possibilità tecniche e la flessibilità offerte dal sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. La batteria installata nel sottoscocca è disponibile in tre dimensioni*, mentre la gamma di prestazioni va da 109 kW a 220 kW, in funzione della presenza di uno o due motori elettrici. A seconda del modello, la potenza viene trasmessa all'asse posteriore o alla trazione integrale, mentre l'autonomia nel ciclo WLTP supera i 520 km**. Il SUV elettrico risponde così alle diverse esigenze poste da chi, come le famiglie, desidera un'auto spaziosa e agile per il traffico cittadino o da chi macina chilometri e ha bisogno di un compagno fedele per lunghi tragitti. Il gancio di traino opzionale permette al SUV di trainare rimorchi pesanti fino a 1'400 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 5 di 27

Spazio in abbondanza, design entusiasmante e l'highlight del Crystal Face

Il design dell'ENYAQ iV spicca per le proporzioni bilanciate e dà al veicolo un aspetto entusiasmante, potente e dinamico. Il nuovo SUV offre ai passeggeri una spaziosità elevatissima. Il volume del bagagliaio è pari a 585 l. L'highlight è rappresentato dal Crystal Face opzionale: 131 LED illuminano i listelli verticali dell'imponente calandra ŠKODA, mentre un listello orizzontale completa l'impressione estetica. Assieme alle luci di circolazione diurna e i moduli LED dei fari LED Matrix completi, che includono gli abbaglianti e gli anabbaglianti, la calandra illuminata crea un effetto Welcome. La presenza estetica dell'ENYAQ iV è rafforzata dagli ampi cerchi, disponibili da 18"*** fino a 21". Il ricco equipaggiamento di serie della Founders Edition prevede anche la presenza del Crystal Face e dei cerchi da 21". Questa edizione speciale è limitata a 1'895 esemplari, rendendo omaggio all'anno in cui Václav Laurin e Václav Klement fondano l'azienda.

Nuova concezione degli interni con design selection e schermo da 13"

ŠKODA ha abbandonato le classiche linee d'equipaggiamento per gli interni, sostituendole con le design selection. Orientate alla modernità degli spazi abitativi, ogni design selection offre un perfetto abbinamento di colori e materiali. Le design selection prevedono anche l'impiego di materiali naturali, riciclati e trattati all'insegna della sostenibilità. Una nuova e chiara struttura d'offerta facilita, inoltre, la configurazione personalizzata dell'ENYAQ iV: bastano pochi passaggi per destreggiarsi tra pacchetti di allestimento intelligenti, suddivisi in undici ambiti tematici, ed optional individuali esclusivi. Il display centrale con una diagonale di 13" è lo schermo più grande mai installato su un modello ŠKODA. Il nuovo Digital cockpit misura 5,3" e può essere affiancato da un display head-up opzionale, in cui ŠKODA impiega per la prima volta la realtà aumentata, così da informare il conducente in modo ancora più preciso, senza distrarlo dalla strada. ŠKODA ENYAQ iV è, inoltre, sempre online e dotato di connessione intelligente. I processi di ricarica della batteria e la preclimatizzazione degli interni possono essere avviati in tutta comodità da remoto tramite l'app MyŠKODA. Dei nuovi dettagli «Simply Clever» facilitano l'uso quotidiano del veicolo nell'era dell'elettromobilità: oltre a un sistema di pulizia per il cavo di ricarica disponibile come opzione, a bordo troviamo anche un vano per il cavo di ricarica e una calotta protettiva per la presa di ricarica. Tra le soluzioni «simply clever» tipiche del marchio non poteva mancare il raschiaghiaccio ŠKODA, che nell'ENYAQ iV trova spazio nel portellone.

* Nella Svizzera sono disponibili solo le batterie da 60 kWh e 80 kWh.

** Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.

*** Le ruote da 19 a 21 pollici sono disponibili in Svizzera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 6 di 27

Esterni: presenza imponente, ampia offerta di spazio e l'highlight del Crystal Face illuminato

- › Calandra ŠKODA molto pronunciata e ampi cerchi da 18** fino a 21"
- › Effetti cristallini caratterizzano i fari LED Matrix completi e le luci posteriori a LED complete
- › Spaziosità generosa, bagagliaio da 585 l e l'edizione Founders Edition limitata a 1'895 esemplari

Cham, 28 aprile 2021 – Potente, dinamico ed entusiasmante: basta un solo sguardo per comprendere che l'ENYAQ iV è un vero SUV di ŠKODA. L'occhio coglie subito la decisa calandra ŠKODA, le linee scultoree e le proporzioni equilibrate, che consentono di ottenere l'ampia spaziosità tipica del marchio. Il vero highlight è l'inedito Crystal Face illuminato. Il carattere solido del primo SUV puramente elettrico a batteria del marchio è enfatizzato dagli ampi cerchi da 18" fino a 21".

Il nuovo ŠKODA ENYAQ iV è la prima vettura di serie della casa automobilistica ceca basata sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Con una lunghezza di 4'649 mm, il SUV largo 1'879 mm e alto 1'616 mm offre un'abitabilità estremamente generosa. Grazie al passo di 2'765 mm e l'assenza per motivi di progettazione del tunnel centrale, si ottengono molto spazio per le ginocchia dei passeggeri seduti dietro e un bagagliaio con un volume da 585 l.

I cerchi da 18 fino a 21" garantiscono un aspetto robusto**

ENYAQ iV è un nuovo capitolo del linguaggio stilistico emozionale che caratterizza i modelli SUV di ŠKODA, mentre i grandi cerchi da 18" fino a 21" ne sottolineano il carattere atletico. Lo ENYAQ iV 50** è dotato di cerchi in acciaio da 18" con copricerchi «ANDROMEDA», mentre dall'ENYAQ iV 60 in su il SUV è sempre equipaggiato con cerchi in lega leggera da almeno 19".

Il Crystal Face opzionale accoglie il conducente dell'ENYAQ iV con i suoi 131 LED

Un accento individuale che caratterizza il SUV elettrico è posto dalla pronunciata calandra ŠKODA verticale, con la sua colorazione nero opaca e il telaio cromato. Il vero highlight è rappresentato dall'innovativo Crystal Face, disponibile come optional dall'ENYAQ iV 80 in su. Questo dettaglio di design è stato ripreso nel modello di serie dallo studio progettuale ŠKODA VISION iV e prevede nella calandra un totale di 131 LED per l'illuminazione dei listelli verticali, completati da un listello orizzontale. L'effetto Welcome è completato dai fari LED Matrix completi, con abbaglianti, anabbaglianti e luci di circolazione diurna. Le luci posteriori a LED complete opzionali dispongono di un settore illuminato cristallino che, come gli indicatori di direzione dinamici, fanno parte della funzione «Coming/Leaving Home» animata regolabile in tre varianti. ŠKODA ENYAQ iV dispone di serie di luci posteriori a LED, senza sezioni supplementari illuminate, e fari anteriori dotati di moduli LED, con abbaglianti, anabbaglianti e luci diurne.

Linea del tetto allungata che termina con uno spoiler nero opaco

La vista laterale dello ŠKODA ENYAQ iV è caratterizzata dalla linea del tetto allungata che gradualmente scende verso il lato posteriore e culmina in uno spoiler nero opaco. I mancorrenti tetto sono invece nella stessa tonalità nera o cromata delle cornici del telaio. Il portellone elettrico, disponibile su richiesta, è caratterizzato dalla scritta ŠKODA a caratteri singoli posizionata al centro, mentre la parte inferiore va a completare il grembiule posteriore con il diffusore grigio. La



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 7 di 27

gamma di colori dell'ENYAQ iV include due vernici a tinta unita e sette metallizzate. La selezione è completata da un tetto panoramico scorrevole opzionale.

Founders Edition, un omaggio alla nascita dell'azienda nel 1895

Per celebrare la première sul mercato nella primavera del 2021 ŠKODA ha realizzato una serie esclusiva dell'ENYAQ iV, la Founders Edition. Questa serie particolarmente accessoriata e limitata a 1'895 veicoli è un omaggio alla fondazione dell'azienda da parte di Václav Laurin e Václav Klement nel 1895. Tutti i veicoli della Founders Edition recano sul volante multifunzione in pelle una targhetta, realizzata dal produttore di cristalli ceco Preciosa, su cui è indicato il numero progressivo di edizione. La Founders Edition dispone di serie del Crystal Face ed è disponibile nelle versioni ENYAQ iV 60 e ENYAQ iV 80. La fascia anteriore e posteriore aerodinamica possiedono un taglio sportivo, mentre il diffusore posteriore, le cornici del telaio, i mancorrenti tetto e il telaio della calandra ŠKODA sono in nero lucido. Sui parafranghi anteriori trovano posto delle targhette recanti la scritta «Founders Edition».

Accenti cromatici color rame esclusivi

La Founders Edition è disponibile in due varianti di verniciatura. Se si opta per la vernice Arctic Silver metallizzata, le scritte sul portellone sono nere e il veicolo è dotato dei generosi cerchi in lega leggera «AQUARIUS» da 21" torniti a specchio di colore nero metallizzato. Nei modelli dotati di effetto perla Black-Magic, le scritte sono in un'esclusiva tonalità rame, ponendosi in contrasto con i cerchi in lega leggera neri presenti su questa versione. Gli interni dell'edizione limitata sono caratterizzati dalla design selection ecoSuite, con listelli decorativi in vernice Pianoforte e rivestimenti dei sedili in pelle color cognac, conciati in modo ecosostenibile con un estratto di foglie di albero d'ulivo. In alternativa è disponibile anche un equipaggiamento in pelle nera.

* Le ruote da 19 a 21 pollici sono disponibili in Svizzera.

** In Svizzera sono disponibili le dimensioni delle batterie 60 kWh e 80 kWh.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 8 di 27

Interni: ambiente accogliente grazie alle design selection

- › Interni ispirati ai moderni spazi abitativi sostituiscono le classiche linee d'equipaggiamento
- › Nuova struttura dell'offerta consente una configurazione rapida e intuitiva
- › Pacchetti opzionali suddivisi per undici ambiti tematici e optional individuali esclusivi per tutti i modelli

Cham, 28 aprile 2021 – ŠKODA percorre vie inesplorate anche per il design degli interni dell'ENYAQ iV: design selection al posto delle classiche linee d'equipaggiamento e una struttura dell'offerta nuova e chiara. Le design selection si ispirano ai moderni spazi abitativi: si creano degli ambienti in cui lo stile, le tonalità e i materiali impiegati sono tutti in perfetta sintonia. L'inedita struttura dell'offerta permette di configurare lo ŠKODA ENYAQ iV in pochi e semplici passaggi. Tutti i modelli possono essere dotati dei pacchetti opzionali, suddivisi in undici ambiti tematici, e degli esclusivi optional individuali.

Peter Olah, responsabile Design degli interni di ŠKODA, sottolinea: «Nella configurazione degli interni del nuovo ENYAQ iV abbiamo potuto dare libero sfogo alla nostra inventiva. L'assenza del tunnel centrale, non più necessario nei veicoli puramente elettrici a batteria, libera spazio ai passeggeri e alle soluzioni portaoggetti. Inoltre, abbiamo sfruttato questo vantaggio concettuale per trasmettere una sensazione di spaziosità ancora più generosa. Il quadro strumenti dell'ENYAQ iV contribuisce a dare all'ambiente una maggiore spaziosità, grazie anche alla sua struttura su diversi livelli e alla sua estensione su tutta la larghezza del veicolo. Questo particolare feeling da lounge è rafforzato dalle inedite design selection, con cui il cliente può scegliere lo spazio abitativo a lui più confacente.»

Bastano sei passaggi per ultimare la configurazione di ŠKODA ENYAQ iV – tutto questo è reso possibile dalle innovative design selection, con opzioni per gli interni in perfetta armonia, e la nuova struttura delle offerte, con undici pacchetti opzionali suddivisi per aree tematiche, come comfort, climatizzazione, sistemi di assistenza e infotainment. Il cliente può poi completare la personalizzazione del suo ENYAQ iV con esclusivi optional individuali. Ispirate ai moderni spazi abitativi, le design selection richiamano determinati stili, nei rivestimenti dei sedili, nei listelli decorativi e nel quadro strumenti oltre che nei materiali. Anche i tappetini e la console centrale si differenziano a livello visivo e tattile nei dettagli. L'illuminazione Ambiente a LED, con colori e funzionalità differenti, è completata dalla proiezione del logo ŠKODA, che dagli specchietti retrovisivi esterni illumina la zona di accesso delle portiere anteriori.

Design selection Studio – essenziale ed easy

La design selection Studio rientra nella dotazione di base dell'ENYAQ iV 50*. Il suo stile chiaro e coerente segue il principio del «form follows function». In quanto ai materiali impiegati per gli interni, la design selection Studio punta alla combinazione cromatica comprovata tra grigio e nero.

Loft – moderna e familiare

La design selection Loft fa parte della dotazione di serie dell'ENYAQ iV 60 e dell'ENYAQ iV 80. Il suo stile è moderno, accogliente e familiare, mentre i materiali impiegati sono facili da pulire. La combinazione armonica tra le tonalità grigie e nere è elegante e senza tempo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 9 di 27

Lodge – sostenibile e innovativa

Il punto di forza della design selection opzionale Lodge è la sostenibilità. I rivestimenti dei sedili sono composti per il 40% da lana vergine naturale, che presenta il sigillo di qualità della Woolmark Company, e per il 60% di poliestere ottenuto da bottiglie PET riciclate. Il quadro strumenti è rivestito in tessuto e i materiali morbidi e le tonalità chiare creano un'atmosfera accogliente e piacevole.

Lounge – estetica ed esclusiva

Il cuoio e la microfibra Suedia danno alla design selection Lounge la sua estetica particolare e il suo look moderno. Le bordature e le cuciture a contrasto colorate, anche sul quadro strumenti rivestito in microfibra Suedia, rientrano tra i dettagli esclusivi.

Suite – ricca di stile e comfort

I morbidi sedili in pelle nera, con cuciture in contrasto e bordature color cognac, e i listelli decorativi neri della design selection Suite trasmettono una sensazione di lussuosa sobrietà e offrono massimo comfort ai passeggeri.

ecoSuite – ecologica e lussuosa

La design selection ecoSuite racchiude in sé l'ambiente classico e lussuoso di un divano in pelle e uno spiccato senso di ecosostenibilità. Il rivestimento in pelle color cognac dei sedili, con bordature e cuciture in contrasto color grigio pietra, viene conciato in modo ecosostenibile ed ecologico, senza l'uso di agenti chimici, utilizzando gli estratti delle foglie dell'ulivo.

Equipaggiamento di serie ampio già dalla versione base

Il primo SUV puramente elettrico a batterie di ŠKODA è dotato già dal modello di base ENYAQ iV 50*** di un equipaggiamento di serie completo. Questo comprende per gli interni il «Climatronic» a due zone, il volante multifunzionale in pelle a due razze, nel nuovo stile ŠKODA e con tasti di comando e rotelline, e l'accensione senza chiave con «KESY GO». Nei modelli con le batterie più grandi, il volante è dotato, per esempio, di riscaldamento e leve che permettono di regolare il grado di recupero dell'energia di frenata. Il Digital cockpit con il suo display da 5,3" è sempre a bordo.

Pacchetti opzionali suddivisi per undici ambiti tematici

L'equipaggiamento di serie dello ŠKODA ENYAQ iV può essere facilmente integrato con i pacchetti opzionali suddivisi per undici ambiti tematici, di cui la maggior parte dispone, oltre alla variante di base, anche di una variante plus più equipaggiata. Nell'ambito «Climatizzazione» sono disponibili, tra le altre cose, i sedili anteriori e posteriori riscaldabili, il parabrezza riscaldabile e il «Climatronic» a tre zone. L'ambito «Famiglia» contiene le alette parasole per i cristalli posteriori, una protezione elettrica per bambini e il pacchetto Sonno per i sedili posteriori. Il pacchetto «Luce e visibilità» prevede, tra le altre cose, i fari a LED Matrix completi, mentre il pacchetto «Comfort di seduta» contiene la regolazione elettrica dei sedili. La versione plus prevede anche una funzione massaggio per il sedile conducente. I pacchetti «Infotainment» offrono su richiesta anche la funzione di navigazione e il display head-up con realtà aumentata. Anche i numerosi sistemi di assistenza e le opzioni di dinamica di guida sono racchiusi nei pacchetti, come lo sterzo progressivo, la regolazione adattiva del telaio DCC e il volante sportivo multifunzionale a tre razze. Nella versione plus, il pacchetto «Convenience» prevede anche il sistema automatico di chiusura e accesso al veicolo «KESY» per tutte le porte, oltre al portellone posteriore elettrico con Virtual Pedal, che consente di aprire il portellone passando il piede sotto il paraurti posteriore. Assieme al bordo di carico basso, questa funzione permette di accedere con comodità al vano di carico da 585 l. Il tutto



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 10 di 27

è completato da diverse soluzioni portaoggetti per un volume totale di 48 l, tra cui contano anche i due vani portaoggetti nella console centrale.

Optional individuali per tutti i modelli

Oltre ai pacchetti opzionali, tutti i modelli possono anche essere dotati di esclusivi optional individuali. Tra questi vi sono anche l'impianto di allarme antifurto con controllo volumetrico, gli airbag laterali posteriori, il tetto panoramico scorrevole, il gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico e l'assetto sportivo ribassato. Tutte le varianti possono essere dotate su richiesta di una pompa di calore**, che garantisce un minore consumo energetico e una maggiore potenza di riscaldamento, e dell'incremento della capacità di ricarica massima delle batterie a corrente continua fino a 100 kW o 125 kW e dell'IV Universal Charger.

* ŠKODA ENYAQ iV 50 non è disponibile in Svizzera.

** In Svizzera, la pompa di calore è inclusa come standard.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 11 di 27

Motore elettrico: tre dimensioni di batteria e cinque livelli di potenza

- › Primo modello di serie ŠKODA sulla base del sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili con motore e trazione sull'asse posteriore o due motori e trazione integrale
- › Tempi di ricarica brevi e più di 520 km* di autonomia nel ciclo WLTP, grazie all'aerodinamica eccellente
- › Piacere di guida ecosostenibile per un comportamento di guida particolarmente agile, su richiesta anche con assetto sportivo

Cham, 28 aprile 2021 – tre dimensioni di batteria, cinque livelli di potenza e trazione posteriore o integrale con uno o due motori elettrici: grazie alla sua ampia gamma di motorizzazioni, lo ŠKODA ENYAQ iV copre un ampio spettro di ambiti d'impiego e diversi tipi di esigenze. Il primo modello ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) sfrutta in modo sistematico le ampie possibilità tecniche offerte dalla piattaforma del gruppo Volkswagen. L'ENYAQ iV garantisce divertimento al volante ecosostenibile, una manovrabilità impressionante e, grazie alla raffinata aerodinamica, un'elevata efficienza. I tempi di ricarica brevi e l'autonomia di più di 520 km* nel ciclo WLTP rendono l'ENYAQ iV un veicolo adatto anche agli spostamenti più lunghi. Il primo SUV elettrico del marchio ŠKODA sarà prodotto nella casa madre di Mladá Boleslav, rendendolo il primo modello SME in Europa ad essere prodotto al di fuori della Germania.**

Il nuovo ŠKODA ENYAQ iV è un veicolo familiare maneggevole ed efficiente con molto spazio a bordo, sempre pronto a trasformarsi in un perfetto SUV per tratte lunghe per i guidatori frequenti, grazie all'elevata autonomia e i tempi di ricarica brevi. Grazie al piacere di guida e alle prestazioni impressionanti, l'ENYAQ iV non si scompone nemmeno nel ruolo di vettura sportiva ecosostenibile. La presenza di tre dimensioni di batteria, cinque livelli di potenza e la trazione posteriore o integrale permettono a ogni cliente di trovare il modello adatto alle proprie esigenze.

Un veicolo di concezione completamente nuova

ŠKODA punta con l'ENYAQ iV sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen e, pertanto, su una concezione di veicolo del tutto inedita. I modelli di base con motore e trazione posteriori prendono in prestito alcuni concetti tecnologici presenti già nei modelli più conosciuti nella storia del marchio. In tal senso, il motore elettrico è integrato nell'asse posteriore e aziona le ruote posteriori tramite un cambio a un rapporto. Nei veicoli ŠKODA con classico motore a combustione il gruppo propulsore è posizionato in senso longitudinale sopra l'asse motore anteriore, mentre la trasmissione della potenza avviene mediante un cambio con fino a sei rapporti o un cambio a doppia frizione (DSG) con fino a sette rapporti. Il motore elettrico non necessita dei rapporti di trasmissione, poiché in questo caso, a dispetto del motore a combustione, la coppia massima è disponibile sin da subito e viene erogata in modo costante lungo un regime ampio. Una sola marcia è quindi sufficiente per coprire tutte le situazioni di guida, anche per la guida in retromarcia: l'elettronica di potenza cambia semplicemente il senso di rotazione della trazione elettrica. Se paragonato a un cambio convenzionale, il cambio a un rapporto compatto è più leggero e richiede meno spazio. Le varianti più potenti dell'ENYAQ iV hanno a bordo anche un secondo motore elettrico sull'asse anteriore e, pertanto, circolano con la trazione integrale. L'asse anteriore ospita anche il climatizzatore, il riscaldamento e la pompa di calore opzionale****. In virtù



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 12 di 27

del loro stesso principio di funzionamento, i veicoli puramente elettrici a batterie fanno anche a meno dell'impianto di scarico con catalizzatori o filtro antiparticolato.

Moduli delle batterie nel sottoscocca

Mentre nei modelli ŠKODA con motore a combustione il carburante necessario viene trasportato in un serbatoio sotto ai sedili posteriori, l'energia elettrica di trazione viene fornita all'ENYAQ iV dalle batterie ad alto voltaggio stivate nel sottoscocca, tra l'asse anteriore e quello posteriore. In funzione della capacità, la batteria può essere composta da più moduli, al cui interno si trovano rispettivamente 24 celle a batteria agli ioni di litio. Grazie alla loro potenza di ricarica fino a 125 kW, le batterie sono compatibili con la carica rapida. Questo consente alla batteria più grande dell'ENYAQ iV di passare dal 5 all'80% di capacità in 38 minuti. Le wallbox per ambienti domestici Charger ŠKODA iV a corrente alternata sono in grado di fornire fino a 11 kW alle batterie dell'ENYAQ iV, sufficienti per ricaricarle comodamente durante la notte. La durata della ricarica va da sei fino a otto ore, in funzione delle dimensioni della batteria. La ricarica presso una stazione CA pubblica, con potenza massima identica, richiede approssimativamente lo stesso tempo. A tal fine, l'ENYAQ iV è dotato di serie di un cavo di ricarica modo 3. Anche una comune presa elettrica domestica da 230 V con 2,3 kW può essere impiegata per ricaricare il veicolo. Il cavo di ricarica modo 2 opzionale dell'ENYAQ iV è compatibile con tutte le prese di ricarica comuni. Su richiesta è disponibile anche l'iV Universal Charger: una soluzione di ricarica mobile con spine di collegamento sostituibili. L'adattatore CEE consente di ricaricare da una presa di corrente industriale con fino a 11 kW e l'adattatore schuko per prese di correnti domestiche è disponibile in via supplementare.

Catherine Lee Oppenheimer, ingegnera nel reparto di sviluppo delle batterie di ŠKODA AUTO, afferma: «Le batterie dell'ENYAQ iV hanno una lunghezza di circa un metro e mezzo e pesano da 350 fino a 500 kg, in funzione della propria capacità. La loro produzione e lo sviluppo sono opera del gruppo Volkswagen e corrispondono all'ultimo stato delle conoscenze tecnologiche. Naturalmente questo tipo di batterie si differenzia sostanzialmente da quelle che noi conosciamo, come le batterie dei nostri computer portatili, sia per la capacità sia per la durata utile e la sicurezza. Per la struttura delle celle a batteria abbiamo puntato sulle cosiddette celle a sacchetto (pouch). Questo tipo di cella è composto da diversi strati attivi, sovrapposti o piegati, racchiusi da una pellicola esterna flessibile. Le celle a sacchetto possiedono un'enorme modellabilità e possono essere adattate in modo ottimale alle rispettive esigenze. Non va dimenticato che la loro superficie liscia consente di dissipare il calore in modo efficiente.»

Cinque livelli di potenza, tre dimensioni di batteria, trazione posteriore o integrale**

ŠKODA ENYAQ iV è disponibile con tre dimensioni di batteria** e cinque diversi livelli di potenza. I due modelli più potenti dispongono di un secondo motore elettrico sull'asse anteriore e sono dotati della trazione integrale. Il modello di base è lo ŠKODA ENYAQ iV 50*** con un potente motore posteriore da 109 kW, che trasmette la coppia massima di 220 Nm all'asse posteriore. La batteria agli ioni di litio dispone di un valore energetico di 55 kWh, di cui 52 kWh possono essere utilizzati al netto. L'autonomia massima è superiore a 350 km*. Il consumo combinato è di 15,2–20,9 kWh/100 km nel ciclo WLTP. Con una potenza di 132 kW e la sua batteria da 62 kWh (58 kWh netti), l'ENYAQ iV 60 è in grado di percorrere più di 400 km**. Il consumo combinato è di 14,6–17,6 kWh/100 km nel ciclo WLTP. La coppia massima di 310 Nm è fornita anche dall'ENYAQ iV 80 da 150 kW, che, con una capacità nel ciclo WLTP superiore a 520 km*, può vantare l'autonomia più elevata della serie. Il consumo combinato è di 15,2–21,6 kWh/100 km nel ciclo WLTP. La sua batteria da 82 kWh (77 kWh netti) trova impiego anche nelle due versioni a trazione integrale. Combinate ai due motori elettrici, queste raggiungono 195 kW nell'ENYAQ iV 80x e 220 kW nell'ENYAQ RS iV. La coppia del sistema si attesta rispettivamente a 425 e 460 Nm, mentre



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 13 di 27

l'autonomia raggiunge più di 500 e 460 km*. Il modello di punta sportivo ENYAQ RS iV raggiunge una velocità massima di 180 km/h, superando le altre varianti di potenza di 20 km/h. Lo scatto da 0 a 100 km/h avviene in soli 6,2 secondi*. L'ENYAQ iV 80x e l'ENYAQ RS iV sono inoltre omologate per trainare un carico rimorchiabile fino a 1'400 kg.

Manovrabilità da go-kart e assetto sportivo come optional

Grazie al posizionamento della batteria nel sottoscocca, il baricentro dello ŠKODA ENYAQ iV è basso e ciò si traduce in un comportamento di guida molto sicuro e una manovrabilità ottima. Chi desidera rendere il SUV elettrico ancora più dinamico, può optare per l'assetto sportivo. Oltre a una taratura più dura delle sospensioni e degli ammortizzatori, questa opzione comprende anche il ribassamento di 15 mm sull'asse anteriore e di 10 mm sull'asse posteriore. In via opzionale è anche possibile dotare l'ENYAQ iV della regolazione adattiva del telaio DCC, che elabora costantemente la situazione di guida e reagisce di conseguenza, tarando gli ammortizzatori e lo sterzo. La selezione del profilo di guida «Driving Mode Select» consente di scegliere tra le impostazioni di base «Eco», «Comfort», «Normal» e «Sport», mentre la modalità «Individual» permette di regolare con precisione un totale di 15 parametri tramite un cursore. A differenza dei veicoli con motore a combustione, l'ENYAQ iV può fare a meno del classico albero di trasmissione sull'asse anteriore, guadagnandone in modo impressionante in manovrabilità. Nella versione con trazione posteriore, l'ENYAQ iV può vantare un diametro di sterzata di soli 9,3 m, battendo lo ŠKODA KODIAQ di 2,3 m. La manovrabilità eccellente si rivela particolarmente utile in città.

Funzione di recupero dell'energia di frenata: alta efficacia ed efficiente

La funzione di recupero dell'energia di frenata dello ŠKODA ENYAQ iV consente di ottenere un'elevata decelerazione e supporta l'impianto frenante del veicolo. L'energia liberata in fase di frenatura non viene dissipata sotto forma di calore, bensì viene trasformata in energia elettrica che alimenta la batteria. Il tutto a favore dell'efficienza e dell'autonomia. In questa funzione il motore elettrico agisce da generatore. Nella modalità automatica di recupero dell'energia questa procedura si svolge nel modo più comodo possibile per il conducente. In sinergia con il rilevamento della segnaletica stradale intelligente e le informazioni fornite dalla telecamera e dai sensori radar, l'ENYAQ iV regola l'intensità del recupero in frenata, in funzione della rispettiva situazione di guida, in modo automatico, continuo e particolarmente efficiente. Nel caso ideale, il recupero dell'energia di frenata riduce l'impiego e, quindi, l'usura dei freni, risparmia energia e aumenta la sicurezza alla guida. Il conducente può regolare il grado di recupero dell'energia dell'assistenza alla frenata in qualsiasi istante, grazie alle levette manuali al volante. Non appena il pedale di guida viene premuto, il sistema entra nuovamente in modalità automatica. Nella modalità di guida D normale, il conducente può selezionare tre livelli di recupero tramite le levette sul volante: D1 per un effetto di frenata lieve con decelerazione pari a 0,6 m/s², D2 da 1,0 m/s² e D3 da 1,5 m/s². Il livello D3, che può anche essere selezionato direttamente spostando il selettore in modalità B, offre la decelerazione maggiore. In assenza di qualsiasi livello di recupero, l'ENYAQ iV prosegue senza l'intervento del motore, non appena il conducente toglie il piede dal pedale. Quando il conducente preme il pedale del freno, il veicolo sfrutta in un primo momento il recupero dell'energia per decelerare e ricaricare le batterie al massimo della loro capacità. L'impianto frenante si inserisce solo successivamente. Sull'asse anteriore sono installati dei freni a disco autoventilanti. In virtù del fatto che i freni posteriori vengono utilizzati ben poco, grazie alla funzione di recupero dell'energia di frenata, sul posteriore vengono impiegati dei robusti freni a tamburo che, per merito della loro struttura chiusa, sono particolarmente resistenti alla corrosione.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 14 di 27

Tanti dettagli per un'aerodinamica eccellente

La sua particolare aerodinamicità, consente allo ŠKODA ENYAQ iV di vantare un coefficiente di resistenza aerodinamica C_w a partire da c_w 0,257, ottenendo un valore eccellente in questo segmento di veicoli. Ne consegue un'efficienza maggiorata e un maggiore raggio d'azione. ŠKODA ha impiegato nel suo nuovo SUV degli ingegnosi dettagli per raggiungere questo risultato, come la saracinesca di raffreddamento attiva nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore. Il paraurti anteriore dall'aerodinamica ottimizzata e lo spoiler anteriore dirigono l'aria in modo mirato sotto al veicolo, dove le coperture e il sottoscocca piatto diminuiscono le turbolenze. Le barriere d'aria, oltre i cerchi e gli specchietti retrovisivi esterni dall'aerodinamica ottimizzata, deviano l'aria intorno al veicolo in direzione della coda. L'altezza del veicolo bassa per un SUV, il profilo del tetto slanciato e lo spoiler sul bordo del tetto, con alette laterali integrate, riducono le correnti d'aria dietro il veicolo. L'ottima aerodinamica limita anche i fruscii del vento.

* Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.

** Nella Svizzera sono disponibili solo le batterie da 60 kWh e 80 kWh.

*** ŠKODA ENYAQ iV 50 non è disponibile in Svizzera.

**** In Svizzera, la pompa di calore è inclusa come standard.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 15 di 27

Connettività: nuovo Digital cockpit, schermo da 13" e servizi online specifici per veicoli elettrici a batteria

- › Sistema di infotainment all'avanguardia e display più grande di tutti i modelli ŠKODA
- › Molte nuove funzioni e supporto online e accesso da remoto tramite l'app MyŠKODA

Cham, 28 aprile 2021 – Nuovi formati di display e servizi online specifici per veicoli puramente elettrici a batteria caratterizzano nell'ENYAQ iV il moderno infotainment, basato sull'ultima generazione del sistema modulare di infotainment. Il punto nevralgico è il touch screen in posizione centrale che, grazie a una diagonale di 13", è lo schermo più grande mai visto su un veicolo ŠKODA. Per azionarlo è possibile utilizzare il riconoscimento di comandi gestuali o l'assistente vocale digitale «Laura». Nella sua veste rinnovata, il Digital cockpit da 5,3" racchiude in un colpo d'occhio le informazioni più importanti. I comandi intuitivi sul volante multifunzionale consentono al conducente di selezionare quattro modalità di visualizzazione diverse. Il collegamento online permanente permette di sfruttare numerosi servizi online innovativi, di cui molti sono stati pensati specificatamente per l'uso dei veicoli elettrici, come la gestione da remoto della ricarica o la preclimatizzazione degli interni tramite l'app MyŠKODA.

Lo ŠKODA ENYAQ iV dispone di due schermi digitali in formati inediti. Nella sua veste rinnovata, il Digital cockpit da 5,3" racchiude in un colpo d'occhio le informazioni più importanti, come la velocità, i dati relativi alla guida, la navigazione e i sistemi di assistenza. Dal volante multifunzionale, il conducente può gestire numerose funzioni della vettura e i sistemi di assistenza, oltre a potere selezionare una delle quattro modalità di visualizzazione diverse del Digital cockpit. Il display head-up, disponibile come optional, proietta ulteriori informazioni direttamente nel campo visivo del conducente.

Sistema di infotainment con touch screen più grande tra i veicoli ŠKODA

Con una diagonale di ben 13", il display montato a sbalzo dell'ENYAQ iV è lo schermo più grande installato sui modelli ŠKODA attuali. Le visualizzazioni dello schermo sono personalizzabili e il sistema può essere comandato tramite la funzione tattile, il cursore touch, i gesti multitouch, il riconoscimento di comandi gestuali o interagendo con l'assistente vocale digitale «Laura». Il sistema vocale è in grado di comprendere comandi in 15 lingue, sei delle quali addirittura con frasi pronunciate in modo naturale. Il sistema di infotainment dell'ENYAQ iV è dotato di serie della ricezione di emittenti radio digitali via DAB, oltre alla radio via Internet o ibrida. Gli smartphone possono essere connessi senza fili mediante Wireless SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay o MirrorLink™ e ricaricati in modo induttivo con il Phonebox. Dall'ENYAQ iV 60 in su troviamo di serie a bordo un amplificatore da 4 x 20 Watt e otto altoparlanti, mentre l'ENYAQ iV 50* dispone di quattro altoparlanti.

Funzioni pensate ad hoc per veicoli puramente elettrici a batteria su ŠKODA Connect

Grazie a una eSIM integrata, ŠKODA ENYAQ iV è costantemente collegato a Internet e, oltre ad aggiornare le mappe di navigazione o il software di sistema mediante connessione mobile, consente anche di usufruire di numerose funzioni innovative supportate online. In questo modo le informazioni sul traffico sono aggiornate con dati tratti in tempo reale da Internet, allo stesso modo come la funzione di navigazione opzionale sfrutta la connessione per la pianificazione del percorso. Tra i servizi online mobili di ŠKODA Connect vi sono anche delle opzioni speciali pensate nello specifico per le esigenze dell'elettromobilità. Tramite l'app MyŠKODA o il portale web, queste



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 16 di 27

funzioni consentono, per esempio, di gestire la ricarica delle batterie da remoto, accendere il climatizzatore prima dell'inizio del viaggio o salvare le pianificazioni corrispondenti. Presto le funzionalità saranno integrate con altri servizi mobili. Questi aggiornamenti consentiranno all'ENYAQ iV di inviare un messaggio sullo smartphone in caso di furto, abbandono di una posizione predefinita o superamento di una velocità predeterminata. I servizi Care Connect consentiranno in futuro, in caso di problemi con il veicolo, di effettuare una diagnosi o, addirittura, risolvere un guasto. I servizi dell'area Infotainment Online possono aiutare per la pianificazione dell'autonomia o visualizzare in tempo reale lo stato dei semafori lungo il percorso, sfruttando, per esempio, l'onda verde.

Funzioni del veicolo facili da ampliare all'occorrenza

Entro la fine dell'anno sarà anche possibile ampliare le funzionalità del veicolo. Dal sistema di infotainment del veicolo o dal portale web ŠKODA Connect sarà possibile abilitare, per esempio, la funzione di navigazione, altri colori per l'illuminazione ambiente, lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» o il dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti. Allo stesso modo sarà possibile prenotare comodamente online l'incremento della capacità di ricarica a corrente continua da 50 kW fino a 100 o 125 kW.

* ŠKODA ENYAQ iV 50 non è disponibile per la Svizzera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 17 di 27

Sicurezza: nove airbag e sistemi di assistenza all'avanguardia

- › Equipaggiamento completo nel campo della sicurezza attiva e passiva e numerosi sistemi di assistenza innovativi
- › «Travel Assist» come supporto alla guida longitudinale e trasversale del veicolo
- › Il display head-up con realtà aumentata disponibile per la prima volta su un modello ŠKODA

Cham, 28 aprile 2021 – Lo ŠKODA ENYAQ iV offre ai suoi passeggeri elevati standard nel campo della sicurezza attiva e passiva. A bordo del SUV puramente elettrico a batteria sono presenti fino a nove airbag, oltre a un ampio sistema proattivo di protezione degli occupanti e numerosi sistemi di assistenza. Il «Travel Assist» supporta il conducente nella guida longitudinale e trasversale, mentre i sistemi di assistenza all'avanguardia avvertono in molti situazioni di possibili collisioni. Con il suo display head-up, ŠKODA punta nel suo SUV puramente elettrico a batteria per la prima volta sulla realtà aumentata per informare il conducente in modo ancora più mirato, senza distogliere il suo sguardo dalla strada. I fari LED Matrix completi garantiscono una maggiore sicurezza durante gli spostamenti notturni. Nel corso dell'anno seguiranno ulteriori funzionalità che rendono le manovre di parcheggio ancora più semplici.

Il SUV puramente elettrico a batteria ENYAQ iV è il primo modello ŠKODA a offrire l'innovativo display head-up con realtà aumentata che divide le informazioni da comunicare al conducente su due campi di visualizzazione. In un campo ravvicinato piano, posizionato sul parabrezza nel campo visivo primario del conducente, oltre alla velocità attuale e ai segnali stradali rilevati, è possibile visualizzare le informazioni dei sistemi di assistenza e le indicazioni di navigazione. Il campo di proiezione maggiore per l'area di realtà aumentata si trova più avanti sul parabrezza nel campo visivo del conducente. All'interno di questo vengono visualizzati dei simboli più grandi, come le frecce di direzione del sistema di navigazione, che vengono direttamente proiettati in modo virtuale direttamente sulla strada davanti al veicolo. Il sistema visualizza in questo campo anche l'attività dell'assistenza al mantenimento di corsia o dello stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» o mostra la segnaletica stradale o le indicazioni di pericolo. La posizione del campo di visualizzazione sul parabrezza, la selezione e il colore delle visualizzazioni o la luminosità possono essere regolati individualmente nel menu del sistema di infotainment.

Abbaglianti sempre accesi grazie ai fari LED Matrix completi

I fari LED Matrix completi opzionali garantiscono un netto aumento della sicurezza durante i viaggi notturni. I 24 LED regolabili singolarmente in ogni modulo abbagliante Matrix consentono di guidare con gli abbaglianti sempre accesi senza abbagliare altri conducenti. Se la telecamera sul parabrezza riconosce dei veicoli, persone o oggetti riflettenti, la tecnologia d'illuminazione intelligente li esclude automaticamente dal cono luminoso.

Numerosi sistemi di assistenza innovativi aiutano a prevenire le collisioni

ŠKODA offre sull'ENYAQ iV la sua gamma intera di sistemi di assistenza.

Il «Front Assist» con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti e il «Side Assist» con «Rear Traffic Alert» avvertono di possibili collisioni con altri veicoli, ciclisti, pedoni o ostacoli fissi.

Idealmente, il «Front Assist» previene del tutto un incidente o ne minimizza perlomeno le conseguenze. I nuovi sistemi di assistenza innovativi aumentano ulteriormente la sicurezza. In caso



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 18 di 27

di imminente collisione con un pedone, un ciclista o un altro veicolo, per esempio, l'assistente per manovre di scansamento aiuta il conducente intervenendo attivamente sul movimento di manovra e aiutandolo a evitare l'incidente con uno scansamento controllato. L'assistente alla svolta è in grado di rilevare in anticipo il traffico in senso inverso quando si effettua una svolta a sinistra negli incroci e avvisa il conducente e, se necessario, arresta automaticamente il veicolo. L'avviso di uscita avverte con un richiamo acustico e un segnale visivo nella parte interna della calotta dei retrovisori esterni, se un veicolo o un ciclista si sta avvicinando da dietro all'apertura di una portiera.

Sistema proattivo di protezione degli occupanti e fino a nove airbag

Quando, nonostante tutti i sistemi di assistenza, una collisione è ancora imminente o il conducente effettua una frenata di panico, entra in gioco il sistema proattivo di protezione degli occupanti per garantire ai passeggeri la massima sicurezza possibile. Il sistema pretensiona le cinture di sicurezza e, in caso di pericolo d'impatto o pericolo di sbandata o ribaltamento, chiude i finestrini e il tetto panoramico scorrevole. In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono i passeggeri dell'ENYAQ iV. Di serie a bordo vi sono gli airbag per conducente e passeggero anteriore, oltre agli airbag laterali anteriori e due airbag per la testa, che coprono nella prima e nella seconda fila di sedili i finestrini come una tendina. Un airbag centrale, posizionato tra i sedili anteriori, previene in caso d'incidente l'urto tra i passeggeri anteriori. Su richiesta i sedili posteriori esterni possono essere dotati di airbag laterali.

Comfort e sicurezza grazie al «Travel Assist»

Il «Travel Assist» aiuta attivamente il conducente nella guida longitudinale e trasversale del veicolo e, oltre allo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» (ACC), comprende anche l'assistente per il mantenimento di corsia adattivo che riconosce anche i cantieri, il sistema di rilevamento del traffico e l'«Emergency Assist». Il sistema è attivabile tramite il pulsante sul volante multifunzionale e mantiene la vettura nella corsia occupata, monitorando automaticamente la distanza verso il veicolo che precede. Il «Travel Assist» è autonomamente in grado di fermare e fare ripartire l'ENYAQ iV, oltre a seguire automaticamente gli altri veicoli nel traffico. All'attivazione dell'indicatore di direzione, il sistema assiste durante il cambio corsia, mentre nelle curve strette viene attivato il servosterzo. Il «Travel Assist» visualizza sul display dell'ENYAQ iV la zona circostante l'auto, dando al conducente la possibilità di monitorare costantemente gli oggetti rilevati dalla sensoristica della vettura. Nel prossimo stadio evolutivo il «Travel Assist» potrà anche assumere la guida trasversale nelle strettoie cittadine, utilizzando le informazioni online dai dati di traffico attuali. Lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control», che nella sua versione predittiva integra anche i dati di navigazione e i segnali stradali rilevati, in futuro sarà in grado di reagire anche agli ostacoli segnalati tramite i dati sul traffico online. Il funzionamento del conducente «Travel Assist» presuppone che il conducente tenga le mani sul volante. Quando il veicolo rileva che il conducente non sterza, frena o accelera, l'«Emergency Assist» tenta dapprima di avvertirlo con segnali visuali e acustici o con una lieve frenata. Se il conducente non reagisce, vengono attivati i lampeggiatori d'emergenza, il veicolo rallenta lungo la corsia attuale, fino a fermarsi completamente, e allerta l'eCall.

Assistenza intelligente nelle manovre di parcheggio

L'assistente parcheggio opzionale, che controlla già lo sterzo nelle manovre per entrare e uscire dai parcheggi disposti parallelamente o perpendicolarmente, nel suo prossimo stadio evolutivo intelligente sarà in grado di frenare autonomamente ed evitare le collisioni con i pedoni o gli oggetti. Un ulteriore passo in avanti è rappresentato dal parcheggio telecomandato, con cui il conducente può radiocomandare l'ENYAQ iV tramite l'app MyŠKODA e il proprio smartphone e dirigere il veicolo in parcheggi molto stretti. La funzione «Parcheggio guidato» consente al sistema di



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 19 di 27

registrare il percorso d'accesso a un parcheggio utilizzato di frequente, come un ingresso stretto o tortuoso, ed è quindi in grado di ripercorrere automaticamente la stessa traiettoria in qualsiasi momento. Una visuale ancora più completa rispetto alla telecamera di retromarcia opzionale è offerta dal sistema «Area View» che, grazie alle quattro videocamere, fornisce una vista panoramica dall'alto dell'ENYAQ iV e dell'ambiente circostante.

Sistemi di sicurezza e assistenza in dettaglio

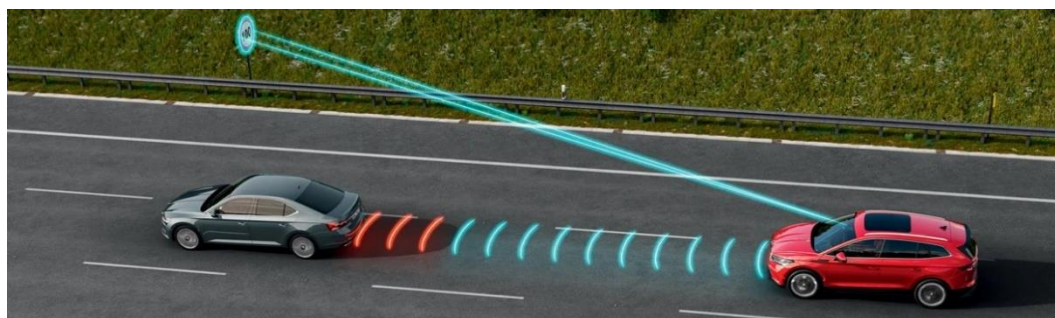


Front Assist / Side Assist

Il Front Assist con protezione predittiva per pedoni e ciclisti e il Side Assist con Rear Traffic Alert avvertono di collisioni con altri veicoli, ciclisti, pedoni e ostacoli fissi. Idealmente, il Front Assist previene completamente un incidente in questo modo o almeno ne minimizza gli effetti.

Travel Assist 2.0

Travel Assist supporta attivamente il guidatore nel guidare il veicolo longitudinalmente e lateralmente e include l'Adaptive Cruise Control (ACC), l'Adaptive Lane Keeping Assist con Roadworks Detection, Traffic Jam Assist e Emergency Assist.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 20 di 27

Assistente di distanza adattivo

L'Adaptive Distance Assist, che nella sua variante predittiva incorpora anche i dati di navigazione e i segnali stradali riconosciuti, reagirà poi anche agli ostacoli segnalati tramite i dati del traffico online.

Emergency Assist e eCall

Se il veicolo rileva che il conducente non sta sterzando, né frenando o accelerando, l'Emergency Assist cerca prima di avvertirlo visivamente, acusticamente o con uno scatto del freno. Se il conducente non reagisce, le luci di emergenza si accendono, il veicolo frena fino a fermarsi nella corsia corrente e attiva eCall.



Equipaggio di protezione degli occupanti / Proteggere l'assistenza

Se, nonostante tutti i sistemi di assistenza, una collisione è comunque imminente o il conducente inizia una frenata di panico, Proactive Occupant Protection prende automaticamente le precauzioni per fornire ai passeggeri la migliore protezione possibile. Il sistema stringe le cinture di sicurezza e chiude i finestrini e il tetto panoramico in caso di collisione imminente o se c'è un rischio di sbandamento o ribaltamento.

Assistente di parcheggio

L'assistente di parcheggio opzionale, che finora ha assunto lo sterzo quando si parcheggia dentro e fuori dai parcheggi longitudinali e trasversali, può anche frenare automaticamente ed evitare collisioni con pedoni o oggetti nella fase di espansione intelligente successiva. Il Remote Controlled Parking fa un ulteriore passo avanti, permettendo ai conducenti di controllare a distanza il loro ENYAQ iV tramite smartphone e app MyŠKODA e dirigerlo in spazi di parcheggio molto stretti. Con la funzione Trained Parking, il sistema registra l'avvicinamento a un parcheggio usato di frequente, come un vialetto stretto e angolato, e può poi riprodurre questo percorso in qualsiasi momento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 21 di 27



Area View

Una visione d'insieme ancora migliore della telecamera posteriore opzionale è fornita dal sistema Area View, che utilizza quattro telecamere per mostrare l'ENYAQ iV e i suoi dintorni dall'alto.

Fari full LED a matrice

I fari a matrice full-LED opzionali forniscono un importante aumento della sicurezza quando si guida al buio. Fari a matrice full-LED. I 24 LED controllabili individualmente in ogni modulo abbagliante a matrice permettono di guidare sempre con gli abbaglianti senza abbagliare gli altri utenti della strada. Se una telecamera sul parabrezza rileva veicoli, persone o oggetti riflettenti, la tecnologia di illuminazione intelligente li esclude automaticamente dal fascio.



Maggiori informazioni sui sistemi di sicurezza e assistenza presso (in tedesco e inglese)
[Sicherheit: Neun Airbags und hochmoderne Assistenzsysteme - ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](https://www.skoda-storyboard.com)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 22 di 27

Sostenibilità: materiali riciclati per ridurre l'impatto sul pianeta

- › ŠKODA punta per il suo ENYAQ iV su plastiche, metalli e vetro riciclati
- › Il materiale di riempimento del futuro: le fibre della barbabietola da zucchero
- › Rivestimenti in lana vergine e bottiglie PET e pelle conciata con estratti di foglie d'ulivo

Cham, 28 aprile 2021 – Oltre alle motorizzazioni puramente elettriche e a zero emissioni allo scarico, ŠKODA punta con l'ENYAQ iV dritta sulla sostenibilità, anche nella scelta dei materiali. La casa automobilistica ceca utilizza, in tal senso, già in larga parte plastiche, metalli e vetro riciclati, preservando così le risorse naturali. Ben 13,1 kg del materiale plastico impiegato all'interno dello ŠKODA ENYAQ iV è riciclato, mentre il 40% dell'acciaio lavorato e addirittura il 60% dell'alluminio utilizzato provengono da fonti di riciclo. I rivestimenti dei sedili nella design selection Lodge sono composti per il 40% da lana vergine naturale, dotata del sigillo di qualità della Woolmark Company, e per il 60% da bottiglie PET riciclate. La pelle della design selection ecoSuite viene conciata in modo ecosostenibile, con un estratto di foglie d'ulivo. ŠKODA sta già testando l'impiego di materiali di riempimento per gli elementi in plastica realizzati con le fibre della barbabietola da zucchero.

ŠKODA segna il passaggio all'era dell'elettromobilità puntando dritta verso la sostenibilità. Questo vale anche per la selezione e la composizione dei diversi materiali. L'obiettivo è un minore impiego di materie prime da fonti non rinnovabili e la riduzione del peso e, di riflesso, del consumo energetico. Basti pensare che nel nuovo ŠKODA ENYAQ iV vengono già impiegati 13,1 kg di plastiche riciclate. Queste trovano prevalente impiego sugli esterni della vettura, come nei rivestimenti del sottoscocca. Il materiale necessario viene in questo caso ottenuto dagli alloggiamenti delle batterie e dai paraurti dismessi. La percentuale di riciclaggio dell'acciaio presente nella carrozzeria è del 40%, mentre l'alluminio raggiunge ben 60%. I finestrini laterali dell'ENYAQ iV sono composti per il 20% da vetro riciclato.

Nuovi materiali plastici e materiali di riempimento in fase di sviluppo

ŠKODA è costantemente impegnata nello sviluppo di materiali sostenibili e sta lavorando su ulteriori impieghi. In tal senso, la casa automobilistica punta su materiali ecologici che provengono da processi di riciclo e contengono componenti naturali. La loro impronta di carbonio CO₂ risulta quindi inferiore rispetto alle materie prime comuni. Tra questi componenti naturali vi sono, per esempio, le fibre della barbabietola da zucchero, che sono un prodotto di scarto della produzione dello zucchero. ŠKODA ottiene le fibre dallo zuccherificio di Dobruška, nei pressi della casa madre di Mladá Boleslav, e sta testando il loro utilizzo come materiale di riempimento per elementi in plastica. I tecnici di ŠKODA sono attualmente all'opera per stabilire i parametri del materiale, perché le materie plastiche impiegate nell'industria automobilistica devono rispettare standard severi.

Design selection con rivestimenti dei sedili ecosostenibili

I materiali ecosostenibili trovano impiego anche negli interni dell'ENYAQ iV. Oltre ai tappetini e alla moquette del bagagliaio in fibra di bottiglie PET riciclate e agli elementi fonoassorbenti in tessuti rigenerati, l'ENYAQ iV offre due rivestimenti dei sedili in materiali ecosostenibili. Nella design selection Lodge, i rivestimenti dei sedili sono composti per il 40% da lana vergine naturale, dotata del sigillo di qualità della Woolmark Company che viene assegnato a prodotti che contengono lana



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 23 di 27

vergine tra il 30 e il 49,9%. Il 60% restante di questo rivestimento è ottenuto da bottiglie PET riciclate.

Kateřina Vránov, responsabile Colour & Trim Design di ŠKODA, sottolinea: «Nessun'altra fibra pu assorbire tanta umidit quanto la lana. La sua azione  rinfrescante, traspirante e, inoltre, filtra le sostanze nocive e gli odori dall'aria nell'ambiente. I rivestimenti della design selection Lodge assicurano un eccellente comfort di seduta e sono molto piacevoli al tatto». Il reparto Colour & Trim  strettamente coinvolto nello sviluppo delle nuove materie plastiche e delle fibre, di modo che i colori, la sensazione tattile e le caratteristiche della superficie siano perfettamente in sintonia con i materiali organici che trovano gi impiego nei veicoli.

Oltre a essere presenti nella design selection Lodge, i rivestimenti dei sedili sostenibili sono proposti anche nella design selection ecoSuite. La pelle color cognac presente in questa design selection viene prodotta senza le procedure chimiche, su base di solfato di cromo, comunemente diffuse. Durante la conciatura viene, invece, impiegato un estratto ottenuto dalle foglie dell'albero d'ulivo. Questa soluzione  ecosostenibile e rispetta l'ambiente: vengono infatti utilizzate le foglie dell'albero d'ulivo, che in altri settori industriali vengono trattati come scarti di lavorazione. La pelle della design selection ecoSuite, con cui sono rivestiti i sedili e parti degli interni, possiede una struttura liscia e granulata. Inoltre, i sedili sono dotati di una targhetta in cui si fa riferimento alla lavorazione particolarmente ecosostenibile della pelle.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 24 di 27

«Simply Clever»: nuove idee per la vita quotidiana elettrica

- › Tasca e sistema di pulizia per il cavo di ricarica e calotta protettiva per la presa di ricarica
- › Raschiaghiaccio ŠKODA adesso nel portellone e gancio di traino a scomparsa opzionale con sbloccaggio elettrico
- › Tasche per smartphone negli schienali dei sedili anteriori e due tasche nella console centrale di nuova configurazione

Cham, 28 aprile 2021 – Puntualmente per l'avvento della nuova era dell'elettromobilità, delle nuove idee «Simply Clever» permettono ai possessori di ŠKODA ENYAQ iV di affrontare la vita quotidiana con un veicolo elettrico a batteria con un sorriso stampato sul volto. La casa automobilistica ceca ha risposte intelligenti a domande come «Dove devo riporre il cavo di ricarica?» o «Come evito di sporcarmi le mani quando maneggio il cavo?». Il sistema di pulizia del cavo di ricarica consente di pulire il cavo facilmente dopo averlo utilizzato sulla colonna di ricarica, prima di riporlo nella sua tasca nel bagagliaio. Una calotta protettiva speciale copre la presa di ricarica dell'ENYAQ iV durante la ricarica. Il gancio di traino opzionale è dotato di sbloccaggio elettrico e può essere estratto e richiuso facilmente dopo l'uso. Tra i classici «simply clever» in dotazione non potevano mancare l'ombrello nella porta del guidatore e il raschiaghiaccio con scala per la profondità del battistrada. A differenza degli altri modelli ŠKODA, in questo caso il raschiaghiaccio trova spazio all'interno del portellone.

ŠKODA è famosa per le sue numerose soluzioni «Simply Clever» che rendono semplice e comoda la vita quotidiana con un veicolo, come il supporto per biglietti al montante A o i ganci per borsa nel bagagliaio. I passeggeri sui sedili posteriori troveranno le due tasche per gli smartphone poste sul retro degli schienali dei sedili anteriori molto utili. Il comfort sui sedili posteriore può essere aumentato su richiesta con le tendine parasole meccaniche sui finestrini e il pacchetto Sonno che prevede due comodi poggiatesta maggiorati e una coperta.

Nei veicoli puramente elettrici a batteria il tunnel centrale è assente per motivi di progettazione. I designer ŠKODA hanno sfruttato questo vantaggio per dare agli interni dell'ENYAQ iV un taglio del tutto nuovo, in cui sono presenti inedite soluzioni portaoggetti intelligenti. La console centrale ideata dai designer ricorda nella sua forma un ponte e, oltre alla Jumbo Box da 6,2 l, sotto il bracciolo centrale prevede un secondo vano portaoggetti con altri 11,4 l di spazio di carico. ŠKODA ha inoltre sviluppato un'altra nuova idea «Simply Clever» per il vano sotto il doppio piano di carico del bagagliaio. Uno speciale inserto con diversi vani assicura che gli oggetti depositi non si sparpolino durante il viaggio. Nello scomparto principale dell'ampio bagagliaio, inoltre, la serie di reti particolarmente facili da aprire SigmaQuick assicura l'ordine.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 25 di 27

Panoramica di soluzioni «simply clever» selezionate (in parte su richiesta):

Pacchetto Sonno
Gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico
Scomparto nelle portiere anteriori con ombrello
Serie di reti SigmaQuick con comoda apertura delle reti
Tendine parasole meccaniche sui finestrini posteriori laterali
Due porte USB-C nella parte anteriore
Due porte USB-C e presa da 230 V nella parte posteriore
Portellone elettrico inclusa funzione Tip-to-Close e Virtual Pedal
Due tasche per gli smartphone poste sul retro degli schienali dei sedili anteriori
Supporto tablet nella Jumbo Box
Tavolini ribaltabili sul retro degli schienali dei sedili anteriori
Protezione per il bagagliaio a due lati
Piano di carico doppio
Parete di separazione per rete fermacarico
Avvolgibile di copertura del bagagliaio con funzione push
Scomparto per l'avvolgibile di copertura sotto il piano di carico doppio
Elementi di fissaggio nel bagagliaio e sotto il piano di carico doppio
Ganci per borse nel bagagliaio
Supporto per biglietti nel montante A sul lato del conducente
Portabottiglie per bottiglie da 1,5 l nelle portiere anteriori e posteriori
Apertura con una mano Easy Open
Protezione elettrica per bambini
Sbloccaggio dello schienale dal bagagliaio
Raschiaghiaccio nel portellone con una scala per lo spessore del battistrada per misurazioni di controllo
Imbuto integrato nel coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavavetri
Vano portaoggetti per giubbotto ad alta visibilità in tutte le portiere
Sistema di pulizia per il cavo di ricarica
Tasca per il cavo di ricarica
Calotta protettiva per la presa di ricarica
iV Universal Charger



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 26 di 27

Ecosistema ŠKODA: Powerpass e tre wallbox ŠKODA iV Charger

- › Ricarica in tutta Europa con una sola scheda, il Powerpass
- › Opzioni di ricarica anche presso la rete di ricarica rapida IONITY
- › ŠKODA offre le wallbox ŠKODA iV Charger per ambienti domestici e fornisce il proprio aiuto in fase di progettazione e installazione

Cham, 28 aprile 2021 – Oltre alla produzione di veicoli elettrici, ŠKODA AUTO punta anche a realizzare l'ecosistema iV ŠKODA. Il Powerpass consente di ricaricare in modo semplice e comodo le batterie in tutta Europa, anche presso la rete di ricarica rapida IONITY. Inoltre, ŠKODA sta ampliando massicciamente l'infrastruttura di ricarica presso i suoi concessionari. La casa automobilistica propone diverse wallbox ŠKODA iV Charger per la ricarica domestica e offre il proprio aiuto per la progettazione e l'installazione.

All'acquisto di uno ŠKODA ENYAQ iV, il Powerpass è disponibile per un anno a prezzo ridotto dopo aver attivato l'«ENYAQ Booster». Una sola scheda è sufficiente per ricaricare in modo facile presso la maggior parte delle 195'000 colonnine di carica oggi presenti nei Paesi dell'Unione europea. Tra queste vi sono in larga parte stazioni di ricarica pubbliche e stazioni di ricarica rapida sulle strade internazionali e sulle autostrade. ŠKODA sta collaborando nell'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica, attraverso il suo impegno nella diffusione in Europa della rete di ricarica rapida Ionity e l'installazione presso i concessionari ŠKODA di punti di ricarica aperti al pubblico. Il Powerpass offre prezzi di mercato attuali e una fatturazione mensile comoda e trasparente. Gli acquirenti di un ENYAQ iV nuovo possono usufruire per un anno della tariffa di base «Simply Charge» e del canone ridotto. Chi opta per il pacchetto CC, può attivare nel Powerpass il «DC Booster» e usufruire per un anno della tariffa «Charge Faster» senza canone.*

Wallbox ŠKODA iV Charger per ambienti domestici, inclusa la progettazione e l'installazione

L'ecosistema iV ŠKODA prevede anche la wallbox ŠKODA iV Charger per la ricarica domestica individuale. La wallbox è disponibile in tre versioni: la versione base, ŠKODA iV Charger, è la soluzione ideale per la ricarica domestica sicura. ŠKODA iV Charger Connect, invece, prevede una connessione LAN e WLAN con cui gestire la ricarica da remoto tramite l'app Powerpass. Questa versione dispone, inoltre, di un lettore RFID, con cui l'utente può identificarsi in sicurezza prima della ricarica, per esempio, in un autosilo. Lo ŠKODA Charger Connect+ può anche comunicare con il server via LTE attraverso la rete di telefonia mobile e offre, oltre al lettore RFID, un contatore elettrico certificato. All'interno dell'app Powerpass è possibile monitorare costantemente quanta corrente è stata ceduta alla batteria dell'ENYAQ iV. Le wallbox ŠKODA iV Charger vengono fornite anche con un servizio di installazione per chiarire in anticipo tutti gli aspetti tecnici. La procedura di eCheck prevede quattro passaggi. Nel corso del check preliminare online viene stabilita l'idoneità del luogo in cui si desidera effettuare l'installazione. Si procede quindi a ordinare la wallbox ŠKODA iV Charger adatta alle specifiche esigenze. L'infrastruttura locale viene quindi presa in esame da un partner di installazione locale, prima di installare la wallbox ŠKODA iV Charger e attivare il sistema, dopo un test di funzionamento.

* I prezzi per la Svizzera non sono ancora definiti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KIT STAMPA

Pagina 27 di 27

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA ENYAQ iV sono disponibili su [#ENYAQiV](https://twitter.com/ENYAQiV).

ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ed ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.