



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 3

ŠKODA ENYAQ iV e ŠKODA FABIA «primi nella propria categoria 2021» nei test Euro NCAP

- › Ben due modelli ŠKODA si classificano al primo posto nelle proprie categorie tra i veicoli testati nel 2021
- › L'ENYAQ iV e la FABIA brillano particolarmente per i risultati eccellenti nella protezione degli occupanti
- › Tutti e 14 i modelli ŠKODA testati dal 2008 ad oggi hanno ottenuto il punteggio massimo di cinque stelle

Mladá Boleslav / Cham, 7 gennaio 2022 – Riconoscimento d'eccellenza per ŠKODA AUTO: lo European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) ha incoronato il SUV completamente elettrico ŠKODA ENYAQ iV e la quarta generazione della ŠKODA FABIA i migliori della propria classe nei test per l'anno 2021. I due modelli sono i veicoli più sicuri testati nella loro classe nel 2021. Con un risultato dell'86% dei punti totali disponibili, l'ENYAQ iV è fino ad oggi il SUV più sicuro messo alla prova nei test di riferimento sulla sicurezza in caso di collisione. La nuova FABIA ha ottenuto la valutazione massima di 78% e si classifica al primo posto tra i veicoli compatti testati nel 2021. ŠKODA AUTO è l'unico costruttore ad essere rappresentato con ben due veicoli tra i «primi nella propria categoria 2021». Tutti e 14 i modelli lanciati da ŠKODA dal 2008 ad oggi hanno ottenuto il punteggio massimo di cinque stelle nei test Euro NCAP.

L'Euro NCAP pubblica annualmente un elenco di veicoli di varie classi che raggiungono i risultati migliori nei test di riferimento per la sicurezza in caso di collisione. Ben due modelli ŠKODA sono stati giudicati «primi nella propria categoria 2021»: lo ŠKODA ENYAQ iV, nella categoria dei SUV, e la ŠKODA FABIA, tra i veicoli compatti. ŠKODA è così l'unico costruttore a piazzare nel 2021 ben due veicoli tra i primi nelle rispettive classi. L'ENYAQ iV e la FABIA sono rispettivamente i modelli ŠKODA numero 13 e 14 che, dal 2008 ad oggi, hanno ottenuto il punteggio massimo di cinque stelle. Nel 2014, la terza generazione della FABIA si era già aggiudicata il primato nella propria classe. Poiché i requisiti nei test Euro NCAP sono costantemente resi più stringenti, è possibile fare un paragone tra i primi nelle rispettive categorie sono per gli anni 2020 e 2021. In questo modo si assicura che i veicoli sono sottoposti alle stesse condizioni di test.

Lo ŠKODA ENYAQ iV ha ottenuto nei test Euro NCAP 2021 la valutazione massima di cinque stelle e 86 punti percentuali del punteggio massimo. Nel corso dei numerosi crash test e nei test di sicurezza dell'Euro NCAP, il primo modello ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili del gruppo Volkswagen ha raggiunto dei risultati eccellenti specialmente nella protezione dei passeggeri. Con la combinazione del 94% del punteggio massimo raggiungibile nella protezione degli adulti e l'89% nella protezione dei bambini a bordo, il SUV ŠKODA ha raggiunto un record assoluto nelle valutazioni dei test Euro NCAP, ulteriormente inasprite nel 2020. Il valore ottenuto è stato superato solo una volta da un veicolo di classe superiore.

La nuova ŠKODA FABIA ha potuto brillare ai test Euro NCAP grazie alla maggiore sicurezza offerta dal passaggio alla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen, che prevede anche l'esordio di sette sistemi di assistenza all'avanguardia. La quarta generazione del modello di



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 3

successo ha ottenuto il 78% del punteggio massimo ottenibile e, allo stesso modo dell'ENYAQ iV, ha brillato soprattutto nella protezione degli occupanti, con l'85% nella protezione degli adulti e l'81% nella sicurezza dei minori dei rispettivi punteggi massimi.

L'Euro NCAP è un programma che è stato sviluppato nel 1997 da ministeri dei trasporti, club automobilistici, società assicurative e istituti di ricerca attualmente membri, provenienti da otto paesi europei. Il consorzio ha sede nella città belga di Lovanio. Conduce crash test con modelli di veicoli attuali e ne valuta la sicurezza attiva e passiva, oltre alla sicurezza di soccorso e recupero. Negli scorsi anni i test sono stati costantemente inaspriti e comprendono ora diverse situazioni di collisione. Mentre all'inizio venivano valutati esclusivamente i risultati dei crash test, nel frattempo le valutazioni dei sistemi di sicurezza attivi nonché dei sistemi di assistenza alla guida confluiscono nella valutazione complessiva con un peso maggiore.

Per ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Immagini per il comunicato stampa:



ŠKODA ENYAQ iV primo della classe tra i SUV nei test Euro NCAP

L'ente indipendente European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) ha incoronato lo ŠKODA ENYAQ iV il miglior SUV della classe nei test di riferimento sulla sicurezza in caso di collisione dell'anno 2021.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA è il veicolo compatto più sicuro del 2021

La quarta generazione della FABIA è stato giudicato il modello compatto più sicuro ed è il secondo modello ŠKODA ad entrare nel novero dei primi della classe nei test Euro NCAP 2021.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 3

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira ad essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in India, Russia e Nord Africa.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › impiega più di 43'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.