



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 22

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022

Cartella stampa: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Indice

Cartella stampa: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	1
Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: elettrizzante, emozionante, elegante	2
Esterni: linee progressive per un design sportivo-elegante	5
Interni: design selection esclusive per l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e l'ENYAQ COUPÉ RS iV	7
Motore elettrico: due dimensioni di batteria, quattro varianti di potenza	9
Sostenibilità: protezione dell'ambiente grazie a materiali riciclati	12
Connettività: due display digitali e nuove funzioni	14
Equipaggiamento di sicurezza: sistemi di assistenza ulteriormente migliorati e un display head-up con realtà aumentata	16
Ecosistema ŠKODA iV: mobilità in tutta Europa grazie al Powerpass	19
Una lunga tradizione: la storia delle coupé ŠKODA	21



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 22

Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: elettrizzante, emozionante, elegante

- › Un coupé dal design dinamico, che coniuga linee dal tocco sportivo ed eleganti con grande spaziosità degli interni
- › La versione top di gamma ENYAQ COUPÉ RS iV è il primo modello ŠKODA RS completamente elettrico
- › Due dimensioni di batteria, quattro livelli di potenza da 132* a 220 kW**, trazione posteriore o integrale
- › Specifiche per la Svizzera: una dimensione della batteria, due livelli di potenza da 195 a 220 kW, trazione integrale
- › Elevata efficienza per più di 540 km*** di autonomia nel ciclo WLTP
- › L'utilizzo di materiali plastici e metalli in gran parte riciclati, di vetro ricondizionato e di materiali sostenibili negli interni preserva le risorse naturali
- › Design selection e struttura dell'offerta chiara come nell'ENYAQ iV

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV elettrizza con il suo aspetto dinamico e la sua linea elegante dal tocco sportivo. Il nuovo modello completa lo ŠKODA ENYAQ iV, il cui lancio è stato un successo, con una variante dall'impatto emotivo ancora più marcato. Inoltre, con l'ENYAQ COUPE RS iV viene presentato in anteprima il primo membro completamente elettrico della famiglia sportiva RS. Nonostante la linea del tetto che dal montante B declina dolcemente verso il lato posteriore, anche nel vano posteriore il nuovo coupé offre ampia spaziosità e un volume del bagagliaio di 570 l. Le design selection, già introdotte con l'ENYAQ iV, sostituiscono le classiche linee d'equipaggiamento anche negli interni. L'ENYAQ COUPÉ iV è disponibile con due dimensioni di batteria, con trazione posteriore o integrale e quattro livelli di potenza da 132* a 220 kW** nell'ENYAQ COUPÉ RS iV. Per la Svizzera, l'ENYAQ COUPÉ iV sarà presente con una batteria da 82 kWh (77 kWh netti), con trazione integrale e in due livelli di potenza da 195 a 220 kW. L'eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,234 c_x è ancora migliore di quello dell'ENYAQ iV e rende possibile, in base all'equipaggiamento, un'autonomia di più di 540 km*** nel ciclo WLTP.

Dopo il successo del lancio dell'ENYAQ iV completamente elettrico, ora ŠKODA amplia la sua prima serie basata sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen con l'ENYAQ COUPÉ iV. Entrambe le varianti saranno prodotte negli stabilimenti della casa madre ŠKODA di Mladá Boleslav e saranno quindi gli unici modelli SME del gruppo a essere prodotti in Europa al di fuori della Germania.

Design emozionale, presenza dinamica e il primo modello RS elettrico

Il coupé a quattro porte dal design dinamico caratterizza già al primo sguardo una linea del tetto che declina dolcemente verso il lato posteriore dal montante B e si snoda sul portellone con un bordo dal taglio netto. Il grande tetto panoramico in vetro oscurato di serie sottolinea ulteriormente le linee. Occupa l'intera superficie del tetto ed è il più grande nell'attuale gamma ŠKODA. Nella vista laterale, i cerchi in lega leggera da 19 a 21"***** e le minigonne laterali in tinta con la carrozzeria sottolineano la presenza estetica. Nella parte frontale, una grembialina anteriore sportiva crea un dettaglio a sé stante. Oltre a una variante SPORTLINE, il nuovo coupé è



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 22

disponibile anche come modello RS. L'ENYAQ COUPÉ RS iV è così il primo membro completamente elettrico della famiglia RS di ŠKODA. In questa versione è già incluso nella dotazione di serie Crystal Face, dove 131 LED illuminano i listelli verticali della calandra ŠKODA e un listello orizzontale. A livello di propulsione, due motori elettrici garantiscono trazione integrale e una potenza di sistema di 220 kW**. Ciò rende possibile un'esperienza di guida particolarmente dinamica e una velocità massima di 180 km/h, superiore di esattamente 20 km/h rispetto agli altri modelli ENYAQ iV.

Quattro livelli di potenza, due dimensioni di batteria e massima efficienza

Per l'ENYAQ COUPÉ iV sono disponibili quattro motorizzazioni. Nell'ENYAQ COUPÉ iV 60 a trazione completamente posteriore la gamma di potenza parte da 132 kW* con una batteria da 62 kWh (58 kWh netti). L'ENYAQ COUPÉ iV 80 porta in strada una potenza – sempre espressa dalle ruote posteriori – di 150 kW e dispone della batteria più grande di 82 kWh (77 kWh netti). Così come l'ENYAQ COUPÉ RS iV con una potenza di 220 kW**, anche l'ENYAQ COUPÉ iV 80x con una potenza di sistema di 195 kW**, in aggiunta alla grande batteria utilizza un secondo motore sull'asse anteriore che garantisce la trazione integrale. Grazie alla sua eccellente aerodinamica e ad un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,234 c_x, il nuovo coupé è ancora più efficiente del già ottimo ENYAQ iV. Così, in base all'equipaggiamento, nell'ENYAQ COUPÉ iV 80 è possibile un'autonomia di più di 540 km*** nel ciclo WLTP. Per la Svizzera saranno disponibili l'ENYAQ COUPÉ RS iV e l'ENYAQ COUPÉ SportLine iV 80x.

Ampio spazio per i passeggeri, volume del bagagliaio di 570 l e design selection negli interni

Con la sua struttura e il grande passo, la piattaforma SME apre nuove possibilità nel design della carrozzeria e nella suddivisione degli spazi. Poiché la batteria ad alto voltaggio è interamente posizionata nel sottoscocca e, da un punto di vista costruttivo, viene quindi meno il tunnel centrale, la spaziosità risulta particolarmente elevata anche per i passeggeri dei sedili posteriori. L'ampio volume del bagagliaio nell'ENYAQ COUPÉ iV ammonta a 570 l. Gli interni sono caratterizzati dalle design selection orientate alla modernità degli spazi abitativi, già note dall'ENYAQ iV. Qui ŠKODA punta su materiali naturali, lavorati in modo sostenibile e riciclati. La chiara struttura d'offerta con pacchetti opzionali riferiti a dieci aree tematiche ed esclusivi optional individuali consente una facile configurazione in soli sei passaggi. L'utilizzo delle funzioni centrali della vettura avviene in modo intuitivo mediante il display centrale da 13 pollici dell'infotainment. Tramite il Digital Cockpit da 5,3 pollici, che, su richiesta, può essere integrato anche da un display head-up con realtà aumentata, il conducente può monitorare costantemente i dati relativi alla guida e le informazioni più importanti sullo stato della vettura.

L'ecosistema ŠKODA iV facilita la ricarica a casa e in viaggio, costi di esercizio ridotti

Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV rende possibile una mobilità individuale a livello locale a zero emissioni e costi di esercizio ridotti. Grazie all'ecosistema ŠKODA iV e al Powerpass, durante i viaggi in quasi tutti i paesi europei è possibile utilizzare 260'000 colonne di ricarica con un'unica carta. ŠKODA AUTO incentiva anche la comoda ricarica domestica con le proprie wallbox, su richiesta incluso servizio d'installazione.

* A seconda delle circostanze, la potenza di sistema massima non è disponibile per intero. La potenza disponibile nella situazione di guida specifica dipende da diversi fattori, come la temperatura ambiente, lo stato di carica, la temperatura e lo stato o l'età della batteria ad alto voltaggio.

** Potenza elettrica massima 195 e 220 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 30 s. La potenza disponibile nella specifica situazione di guida dipende da fattori variabili come la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 22

temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria > 88%. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile sul momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

*** Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.

**** Disponibile in Svizzera con cerchi da 20 e 21".



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 22

Esterni: linee progressive per un design sportivo-elegante

- › Passo lungo, tetto che declina dolcemente e parte posteriore dal design pronunciato
- › Tetto panoramico in vetro di serie e ampi cerchi in lega leggera con un diametro da 19 a 21***
- › Fari LED Matrix completi, luci posteriori a LED complete e Crystal Face illuminato

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV si presenta ancora più dinamico e sportivo rispetto alla variante SUV ENYAQ iV. La linea del tetto declina delicatamente dal montante B verso il retro e si snoda sul portellone con un bordo dal taglio netto. Le minigonne laterali in tinta con la carrozzeria e il grande tetto panoramico in vetro oscurato di serie creano dettagli estetici a sé stanti. Il nuovo modello di punta della serie è l'ENYAQ COUPÉ RS iV con elementi verniciati in nero e il caratteristico catarifrangente rosso RS sulla parte posteriore. Inoltre, in questo modello il Crystal Face, già presente nella dotazione di serie, illumina l'imponente calandra ŠKODA con ben 131 LED.

Il nuovo ENYAQ COUPÉ iV misura 4'653 mm in lunghezza e 1'879 mm in larghezza, mentre l'altezza si attesta a 1'622 mm. Il passo raggiunge 2'765 mm abbondanti e la sua estetica appare ancora più slanciata grazie alle minigonne laterali in tinta con la carrozzeria presenti di serie. I cerchi in lega leggera con un diametro da 19 a 21*** sottolineano le sue linee atletiche e sportive. Nella parte frontale, lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV si distingue dall'ENYAQ iV per la grembialina anteriore dalla forma a sé stante. Il tetto panoramico in vetro oscurato, che dal montante B declina dolcemente verso la parte posteriore e si snoda sul portellone con un bordo dal taglio netto, si estende lungo l'intera superficie del tetto. Si tratta del più grande presente in un modello ŠKODA; è più sottile rispetto a un tetto pieno e offre quindi ai passeggeri grande spazio per la testa. La luce che lascia penetrare dona una sensazione di più ampia spaziosità. Un rivestimento speciale garantisce inoltre un clima sempre piacevole all'interno dell'abitacolo. Sul portellone spicca la scritta ŠKODA a lettere singole. Il telaio cromato della calandra ŠKODA e le barre cromate sui profili dei finestrini creano contrasti. Per l'ENYAQ COUPÉ iV sono disponibili due tinte unite e sette verniciature metallizzate. Per la prima volta nella famiglia ENYAQ iV, ŠKODA offre anche Phoenix Orange metallizzato e Grigio Grafite metallizzato, che all'interno di ŠKODA hanno sostituito la verniciatura metallizzata Grigio Quarz. In via esclusiva, l'ENYAQ COUPÉ RS iV è disponibile anche nella vistosa verniciatura Verde Mamba.

Con fari LED Matrix completi e Crystal Face come optional

I fari anteriori affusolati e dal taglio netto del nuovo coupé sono dotati di serie di moduli LED per fari abbaglianti, anabbaglianti e luci diurne. Nei fari LED Matrix completi, disponibili su richiesta, 24 LED regolabili singolarmente in ogni modulo abbagliante consentono di guidare a lungo con gli abbaglianti accesi senza tuttavia abbagliare gli altri conducenti. Nell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e nell'ENYAQ COUPÉ RS iV fanno parte della dotazione di serie anche la tecnologia Matrix così come la versione top di gamma delle luci posteriori a LED complete. Oltre alle luci a forma di C tipica del marchio, queste caratterizzano sezioni con strutture cristalline e ulteriormente illuminate, indicatori di direzione dinamici e una funzione animata «Coming/Leaving Home». Inoltre, nell'ENYAQ COUPÉ RS iV è presente di serie anche Crystal Face, disponibile su richiesta negli



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 22

altri modelli: i listelli verticali e il listello orizzontale della calandra ŠKODA sono illuminati da 131 LED, che si inseriscono nell'effetto animato Welcome dei fari LED Matrix completi.

Performance ancora più sportive con l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e l'ENYAQ COUPÉ RS iV

L'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e il nuovo ENYAQ COUPÉ RS iV si presentano in modo particolarmente dinamico: in virtù del loro assetto sportivo di serie, le loro parti anteriori risultano più basse di 15 mm, mentre quelle posteriori di 10 mm. La cornice della calandra ŠKODA, le cornici dei finestrini e il diffusore posteriore conferiscono alla vettura una grinta sportiva. Si presentano nella stessa colorazione nera lucida della scritta ŠKODA e delle denominazioni dei modelli sulla parte posteriore e delle cornici delle barriere d'aria sulla grembialina anteriore. Nell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV tali elementi risultano a forma di C, mentre nel modello RS presentano un'ulteriore staffa centrale e risultano a forma di E. Nell'ENYAQ COUPÉ RS iV le calotte dei retrovisori esterni sono verniciate in nero lucido e nel paraurti posteriore del modello top di gamma della serie si trova un catarifrangente rosso che percorre l'intera larghezza del veicolo.

È il tratto distintivo di tutti i modelli RS di ŠKODA. Sui parafranghi anteriori, delle targhette speciali caratterizzano entrambe le varianti coupé più sportive attraverso una scritta SPORTLINE o un logo RS.

Grazie alla presenza di una pellicola speciale sui finestrini laterali anteriori e posteriori, i vetri acustici di serie dell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e dell'ENYAQ COUPÉ RS iV riducono il livello di rumore all'interno dell'abitacolo. I finestrini laterali posteriori e il lunotto sono oscurati.

L'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV è dotata di serie di cerchi in lega leggera da 20" «VEGA» color antracite e, su richiesta, di cerchi in lega leggera da 21" «BETRIA» in nero. L'ENYAQ COUPÉ RS iV dispone di serie di ruote «TAURUS» nere da 20" e, su richiesta, sono disponibili anche le ruote «VISION» da 21" color antracite. Entrambe le ruote presentano inoltre inserti «AERO» dall'aerodinamica ottimizzata e realizzati in plastica.

* Disponibile in Svizzera con cerchi da 20 e 21".



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 22

Interni: design selection esclusive per l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e l'ENYAQ COUPÉ RS iV

- › Design selection ispirate a moderni spazi abitativi sostituiscono le linee d'equipaggiamento classiche
- › Materiali sostenibili nelle design selection Lodge ed ecoSuite, design selection esclusive per SPORTLINE e RS
- › Pacchetti opzionali riferiti a dieci aree tematiche, esclusivi optional individuali per tutti i modelli

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Come l'ENYAQ iV, anche lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV punta sulle nuove design selection. Si ispirano ai moderni spazi abitativi e sostituiscono le linee d'equipaggiamento classiche con un perfetto abbinamento di colori e materiali. Con le design selection Lodge ed ecoSuite, ŠKODA punta su materiali particolarmente sostenibili. L'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV ha una propria design selection mentre nell'ENYAQ COUPÉ RS iV il cliente può scegliere tra le selection RS Lounge e RS Suite. Pacchetti opzionali riferiti a dieci aree tematiche ed esclusivi optional individuali completano la chiara struttura dell'offerta: bastano sei passaggi per configurare il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV.

Le design selection rendono la configurazione degli interni particolarmente facile anche nell'ENYAQ COUPÉ iV: si ispirano ai moderni spazi abitativi e richiamano determinati stili a livello di materiali utilizzati, rivestimenti dei sedili, listelli decorativi e quadri strumenti. Cinque design selection si possono combinare liberamente con diverse varianti di propulsione. Nell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV una selection propria conferisce una nota sportiva, mentre le design selection RS Lounge e RS Suite sono riservate esclusivamente all'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Grande varietà da Loft a Suite e due varianti con materiali sostenibili

La design selection Loft, la versione base del nuovo coupé, appare moderna e accogliente e presenta materiali facili da pulire nonché una combinazione armonica di tonalità grigie e nere. La design selection Lodge è caratterizzata da materiali particolarmente sostenibili. I suoi rivestimenti dei sedili sono infatti composti al 40% da lana vergine naturale con l'etichetta della Woolmark Company, e al 60% da poliestere ottenuto da bottiglie PET riciclate. Il quadro strumenti è rivestito in tessuto e risulta dominato da materiali morbidi e colori chiari. La pelle e la microfibra Suedia danno alla design selection Lounge qualità estetica e un look moderno. Ulteriori dettagli esclusivi sono le bordature e le cuciture a contrasto colorate. Nella design selection Suite, morbidi sedili in pelle nera con cuciture in contrasto e bordature color cognac ricreano l'ambiente di un salotto elegante. L'ambiente classico si può combinare anche con la sostenibilità. Infatti, nella design selection ecoSuite la pelle color cognac dei sedili con bordature e cuciture a contrasto color grigio pietra viene conciata in modo ecosostenibile ed ecologico, senza ricorrere ad agenti chimici e utilizzando gli estratti delle foglie d'ulivo.

Ambiente dominato dal colore nero nell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV

Nella design selection per l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV domina il nero sportivo, ad esempio nel cielo dell'abitacolo e nei rivestimenti in microfibra Suedia dei sedili sportivi con poggiatesta integrati. Cuciture decorative grigie creano un contrasto con i rivestimenti dei sedili e si trovano



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 22

anche sul volante sportivo multifunzionale in pelle a tre razze. Quest'ultimo è riscaldabile ed è dotato di palette per la selezione dei vari livelli di recupero nonché della targhetta SPORTLINE. I listelli decorativi sul quadro strumenti realizzato in look pelle e sui pannelli delle porte sono caratterizzati da un look carbonio specifico. I rivestimenti dei pedali sono in design alluminio.

Due esclusive design selection per l'ENYAQ COUPÉ RS iV

Per il modello di punta ENYAQ COUPÉ RS iV è possibile scegliere tra due design selection esclusive. Rientrano nella dotazione di serie listelli decorativi in look carbonio sul quadro strumenti e sui pannelli delle porte, pedali rivestiti in design alluminio, sedili sportivi con poggiatesta integrati e un logo RS. Nella design selection RS Lounge i sedili neri sono rivestiti in microfibra Suedia nera con bordature e cuciture a contrasto color limetta. Le cuciture a contrasto sul volante sportivo multifunzionale in pelle riscaldabile con targhetta RS sono nella stessa tonalità cromatica. La microfibra Suedia nera con cuciture decorative è presente anche sul quadro strumenti. Nella design selection RS Suite, disponibile come optional, i rivestimenti dei sedili sono in pelle nera traforata con bordature e cuciture a contrasto, presenti anche sul volante sportivo multifunzionale in pelle. Il rivestimento del quadro strumenti è realizzato in look pelle con cuciture a contrasto.

Dieci pacchetti suddivisi per aree tematiche disponibili come optional

L'equipaggiamento di serie del nuovo ENYAQ COUPÉ iV include già due display digitali, «Climatronic» bizona e un volante multifunzionale in pelle a due razze con tasti di comando e rotelline nonché levette per regolare il livello di recupero dell'energia. Tale equipaggiamento di serie è anche ampliabile con pacchetti opzionali riferiti a dieci aree tematiche, come Comfort, Dinamica di guida, Climatizzazione, Sistemi di assistenza e Infotainment, Famiglia o Luce e visibilità. La maggior parte di tali pacchetti è disponibile in una variante di base e in una variante plus più ampia. L'area «Climatizzazione» prevede ad esempio sedili anteriori e posteriori riscaldabili, un parabrezza riscaldabile e il «Climatronic» trizona, disponibile di serie nel modello RS. Alcuni optional selezionati sono disponibili per tutti i modelli coupé, ad esempio un gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico o un sistema d'allarme con controllo volumetrico.

Generosa abitabilità per passeggeri e bagagli

Grazie al suo passo lungo, l'ENYAQ COUPÉ iV offre generosa abitabilità per cinque persone. Il pianale pianeggiante offre grande libertà di movimento per le gambe; lo spazio per la testa, grazie anche al tetto in vetro più sottile, si attesta allo stesso livello di quello di una ŠKODA OCTAVIA. Su richiesta, l'ampio bagagliaio da 570 l si può aprire con un portellone elettrico anche passando il piede sotto il paraurti posteriore e si carica comodamente grazie a un bordo di carico basso.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 22

Motore elettrico: due dimensioni di batteria, quattro varianti di potenza

- › Motore e trazione posteriori come base, modelli più potenti con due motori e trazione integrale
- › Valore energetico batteria 62 o 82 kWh e gamma di potenza da 132* a 220 kW**
- › Specifiche per la Svizzera: una dimensione della batteria, due livelli di potenza da 195 a 220 kW, trazione integrale
- › Eccellente aerodinamica di 0,234 c_x e regolazione adattiva del telaio DCC come optional

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Per l'ENYAQ COUPÉ iV, ŠKODA offre quattro varianti di propulsione e due dimensioni di batteria, la gamma di potenza spazia da 132* a 220 kW**. Due versioni dispongono di motore posteriore e trazione posteriore; nelle due varianti più potenti, due motori elettrici azionano tutte e quattro le ruote. Per la Svizzera, l'ENYAQ COUPÉ iV sarà presente con una batteria da 82 kWh (77 kWh netti), con trazione integrale e in due livelli di potenza da 195 a 220 kW. L'elevata efficienza è garantita anche dall'eccellente aerodinamica con un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,234 c_x. Così, nel ciclo WLTP sono possibili autonomie superiori a 540 km***. L'ENYAQ COUPÉ iV si rivela quindi perfettamente adatto agli spostamenti più lunghi, anche grazie ai tempi di ricarica brevi.

Come il SUV ENYAQ iV, anche il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV è basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Sono gli unici modelli SME in Europa ad essere prodotti fuori della Germania presso la casa madre ŠKODA a Mladá Boleslav e inoltre sono le prime vetture ŠKODA moderne con motore posteriore e trazione posteriore. Nelle varianti più performanti del nuovo coupé, due motori elettrici azionano tutte e quattro le ruote.

Batteria agli ioni di litio con valore energetico di 62 o 82 kWh

L'ENYAQ COUPÉ iV è dotato di una batteria agli ioni di litio montata nel sottoscocca del veicolo e fornita in due dimensioni. Nell'ENYAQ COUPÉ iV 60 il valore energetico è pari a 62 kWh, di cui 58 kWh utilizzabili al netto. Il motore posteriore elettrico è integrato direttamente nell'asse posteriore e nel modello di base del coupé aziona le ruote posteriori con una potenza di 132 kW*. Nell'ENYAQ COUPÉ iV 80 il motore posteriore raggiunge 150 kW*; qui ŠKODA si avvale della batteria di dimensioni maggiori con un valore energetico di 82 kWh (77 kWh netti). L'autonomia superiore ai 540 km*** nel ciclo WLTP è la maggiore della serie.

Due motori e trazione integrale nell'ENYAQ COUPÉ iV 80x e nell'ENYAQ COUPÉ RS iV

Grazie a un motore elettrico supplementare sull'asse anteriore, l'ENYAQ COUPÉ iV 80x e il modello di punta ENYAQ COUPÉ RS iV portano su strada la loro potenza tramite la trazione integrale. Utilizzano anche la grande batteria da 82 kWh. La potenza di sistema di entrambi i motori si attesta a 195 kW** nell'ENYAQ COUPÉ iV 80x, mentre l'ENYAQ COUPÉ RS iV sviluppa una potenza di 220 kW**. Questo consente al primo modello RS completamente elettrico di ŠKODA di raggiungere un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 6,5 secondi e una velocità massima di 180 km/h. Negli altri modelli coupé la velocità raggiunge i 160 km/h. Le due varianti a trazione integrale sono in grado di trainare un rimorchio di max 1'400 kg di peso frenato con una pendenza fino all'8%, mentre per le due configurazioni con motore posteriore il carico rimorchiabile massimo è di



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 22

1'200 kg. Per la Svizzera saranno disponibili l'ENYAQ COUPÉ RS iV e l'ENYAQ COUPÉ SportLine iV 80x.

Gamma di motorizzazioni dello ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:

	ENYAQ COUPÉ iV 60	ENYAQ COUPÉ iV 80	ENYAQ COUPÉ iV 80x	ENYAQ COUPÉ RS iV
Capacità della batteria (lorda/netta)	62/58 kWh	82/77 kWh		
Potenza	132 kW*	150 kW*	195 kW**	220 kW**
Coppia massima	310 Nm		425 Nm	460 Nm
Accelerazione 0–100 km/h	8,8 s	8,8 s	7,0 s	6,5 s
Velocità massima	160 km/h			180 km/h
Trazione	Trazione posteriore		Trazione integrale, configurazione a due motori	

Il nuovo software rende possibili tempi di ricarica ancora più brevi: dal 10 all'80% in 29 minuti

Grazie alla nuova versione ME 3 del software, le batterie dello ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sono dotate di serie di una potenza di ricarica fino a 120 kW nell'ENYAQ COUPÉ iV 60 e di fino a 135 kW negli altri modelli con la carica rapida. Così, la batteria da 82 kWh dell'ENYAQ COUPÉ iV 80 si ricarica dal 10 all'80% in soli 29 minuti. Le wallbox per ambienti domestici ŠKODA iV Charger, a corrente alternata, forniscono energia alla batteria fino a un massimo di 11 kW, ricaricandola comodamente durante la notte in sei, massimo otto ore, in base alle dimensioni della batteria. La ricarica effettuata presso una stazione di ricarica pubblica a corrente alternata, con potenza massima identica, richiede approssimativamente lo stesso tempo. A tal fine, l'ENYAQ COUPÉ iV accoglie a bordo un cavo di ricarica modalità 3 di serie. Grazie al cavo di ricarica modalità 2 opzionale, l'ENYAQ COUPÉ iV si può ricaricare anche con le comuni prese elettriche domestiche da 230 V con 2,3 kW. Massima flessibilità è offerta dall'iV Universal Charger, una soluzione di ricarica mobile con spine di collegamento sostituibili disponibile su richiesta. L'adattatore CEE consente la ricarica fino a 11 kW da prese di corrente industriale da 400 V, mentre l'adattatore schuko consente di effettuare la ricarica con prese di correnti domestiche.

Eccellente aerodinamica per un grande SUV coupé

Un contributo determinante alla grande efficienza e di conseguenza all'elevata autonomia dell'ENYAQ COUPÉ iV è dato dall'aerodinamica, eccellente per un SUV coupé di queste dimensioni, che presenta un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,234 c_x . Questo valore è ancora migliore rispetto a quello dell'ENYAQ iV. Questo valore record è reso possibile da ingegnosi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 22

dettagli, come la saracinesca di raffreddamento attiva nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore e le numerose misure aerodinamiche che incanalano la corrente d'aria in modo mirato intorno alla carrozzeria o sotto il veicolo. L'ENYAQ COUPÉ iV dispone ad esempio di una grembialina anteriore ottimizzata o di sottoscocca coperto, barriere d'aria e uno spoiler posteriore. Su richiesta, una pompa di calore**** per riscaldare e climatizzare gli interni garantisce ancora più efficienza e una maggiore autonomia.

Regolazione adattiva del telaio DCC come optional e un nuovo profilo di guida per tutti i modelli a trazione integrale

Grazie al posizionamento della batteria nel sottoscocca, il baricentro dello ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV è particolarmente basso. Ciò si traduce in un comportamento di guida molto sicuro e in una manovrabilità ottima. Oltre all'assetto sportivo opzionale con una taratura più dura delle sospensioni e degli ammortizzatori e un ribassamento di 15 mm sull'asse anteriore e di 10 mm sull'asse posteriore – di serie nell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e nell'ENYAQ COUPÉ RS iV, così come lo sterzo progressivo – su richiesta è disponibile la regolazione adattiva del telaio DCC. Quest'ultima elabora costantemente la situazione di guida tarando gli ammortizzatori e lo sterzo. La selezione del profilo di guida «Driving Mode Select» consente di scegliere tra le impostazioni di base «Eco», «Comfort», «Normal» e «Sport», mentre la modalità «Individual» permette regolazioni ancora più precise tramite un cursore. Le versioni a trazione integrale ENYAQ COUPÉ iV 80x ed ENYAQ COUPÉ RS iV offrono inoltre anche un nuovo profilo di guida supplementare: la modalità «Traction» è stata pensata per la guida su tragitti sterrati o fondi scivolosi e offre una trazione integrale costante a velocità fino a 20 km/h.

* A seconda delle circostanze, la potenza di sistema massima non è disponibile per intero. La potenza disponibile nella situazione di guida specifica dipende da diversi fattori, come la temperatura ambiente, lo stato di carica, la temperatura e lo stato o l'età della batteria ad alto voltaggio.

** Potenza elettrica massima 195 e 220 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 30 s. La potenza disponibile nella specifica situazione di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria > 88%. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile sul momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

*** Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.

**** In Svizzera la pompa di calore è di serie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 22

Sostenibilità: protezione dell'ambiente grazie a materiali riciclati

- › Nell'ENYAQ COUPÉ iV, ŠKODA impiega plastiche, metalli e vetro riciclati
- › Rivestimenti dei sedili in lana vergine, bottiglie PET e pelle conciata con estratti di foglie d'ulivo

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Nel nuovo ENYAQ COUPÉ iV, ŠKODA punta su materiali sostenibili. L'utilizzo di materiali plastici, metalli e vetro in gran parte riciclati preserva le risorse naturali. Ben 13,1 kg dei materiali plastici montati in un ENYAQ COUPÉ iV, il 40% degli acciai e addirittura il 60% dell'alluminio provengono da fonti di riciclo. Nella design selection Lodge, i rivestimenti dei sedili sono dotati dell'etichetta della Woolmark Company: sono composti al 40% da lana vergine naturale e fino al 60% da poliestere ottenuto da bottiglie PET riciclate. Nella design selection ecoSuite, ŠKODA punta su pelle conciata in modo ecosostenibile con un estratto di foglie d'ulivo.

Oltre alla transizione a motorizzazioni elettriche e localmente a zero emissioni, da ŠKODA sostenibilità significa anche una scelta più consapevole dei materiali usati nella produzione automobilistica. Così come il peso dei veicoli e di conseguenza il consumo energetico, viene ridotto anche l'utilizzo di materie prime da fonti non rinnovabili. Nell'ENYAQ COUPÉ iV ŠKODA impiega, in particolare negli esterni, 13,1 kg di materiali plastici riciclati, ad esempio nei rivestimenti del sottoscocca. Il materiale necessario viene in questo caso ottenuto dagli alloggiamenti delle batterie e dai paraurti dismessi. La percentuale di riciclaggio dei metalli utilizzati nella carrozzeria è del 40% per l'acciaio e ben del 60% per l'alluminio. I finestrini laterali dell'ENYAQ COUPÉ iV sono composti per il 20% da vetro riciclato.

Fase successiva: materiali di riempimento con fibre da scarti della lavorazione della barbabietola da zucchero

Nello sviluppo di materiali sostenibili è in primo piano l'utilizzo di materiali riciclati ecologici con componenti naturali e un'impronta di CO₂ ridotta. Tali componenti naturali sono ad esempio le fibre della barbabietola da zucchero provenienti come prodotto di scarto da uno zuccherificio situato a pochi chilometri dalla sede centrale di ŠKODA a Mladá Boleslav. Da queste, gli ingegneri ŠKODA sviluppano materiali di riempimento per gli elementi in plastica.

Rivestimenti dei sedili in lana vergine e bottiglie PET

Nell'ENYAQ COUPÉ iV vengono utilizzati materiali sostenibili, ad esempio nei tappetini e nella moquette del bagagliaio, e tessuti rigenerati per gli elementi fonoassorbenti. Nella design selection Lodge, i rivestimenti dei sedili sono composti per il 40% da lana vergine naturale dotata dell'etichetta Wool Blend Performance della Woolmark Company, assegnata ai prodotti che contengono tra il 30 e il 49,9% di lana vergine. La lana assorbe più umidità di qualsiasi altra fibra. La sua azione è rinfrescante, traspirante e, inoltre, filtra le sostanze nocive e gli odori dall'aria nell'ambiente. Il poliestere per i rivestimenti è ricavato da bottiglie PET riciclate.

Pelle trattata in modo sostenibile

Anche nella design selection ecoSuite i rivestimenti dei sedili e altri elementi degli interni sono particolarmente sostenibili. Sono realizzati in pelle color cognac dalla struttura liscia e granulata e



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 22

prodotti senza l'impiego di prodotti chimici a base di solfato di cromo. Un estratto dalle foglie di ulivo per la concia preserva l'ambiente.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 22

Connettività: due display digitali e nuove funzioni

- › Il touch screen ŠKODA più grande in assoluto, dotato di una diagonale dello schermo da 13 pollici, e il Digital Cockpit da 5,3 pollici
- › La nuova versione ME 3 del software del veicolo offre funzioni ottimizzate e un look rivisitato
- › L'ENYAQ COUPÉ iV è sempre online e può acquistare aggiornamenti tramite connessione mobile

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Oltre che del display centrale, che con i suoi 13 pollici è attualmente il più grande nell'attuale gamma di modelli ŠKODA, e di un display digitale da 5,3 pollici, il sistema di infotainment del nuovo ENYAQ COUPÉ iV dispone anche della nuova versione ME 3 del software. Quest'ultimo mette a disposizione aggiornamenti degli indicatori nel sistema di infotainment e nel display head up disponibile come optional, in più garantisce una climatizzazione ottimizzata del veicolo e una gestione migliorata della batteria. L'ENYAQ COUPÉ iV è sempre online, permettendo così di utilizzare, tra altre cose, i servizi online mobili di ŠKODA Connect. Molti di questi servizi sono stati pensati specificamente per le esigenze di funzionamento di un veicolo elettrico, come ad esempio la gestione da remoto della ricarica o la preclimatizzazione degli interni tramite l'app MyŠKODA.

In tutte le varianti, lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV dispone di serie di un display centrale autonomo. Con una diagonale di 13 pollici, si tratta dello schermo più grande in assoluto nell'attuale gamma di modelli della casa automobilistica ceca. Le visualizzazioni sono personalizzabili, i comandi avvengono tramite funzione tattile, cursore touch, gesti multitouch, riconoscimento di comandi gestuali oppure interagendo con l'assistente vocale digitale «Laura», in grado di comprendere online 15 lingue. Il Digital Cockpit misura 5,3 pollici. In quattro diverse rappresentazioni permette di visualizzare in un colpo d'occhio informazioni relative alla velocità, ai dati riferiti alla guida, alla navigazione e ai sistemi di assistenza. La scelta avviene sia tramite il volante multifunzionale, sia mediante le numerose funzioni della vettura e i sistemi di assistenza

Nuovi indicatori per il display head-up e il display centrale nonché altre nuove funzioni del software

Su richiesta è disponibile un display head-up che proietta informazioni direttamente nel campo visivo del conducente. Con l'introduzione dell'attuale software ME 3 ora vengono anche visualizzati lo stato attuale di ricarica della batteria e la distanza fino alla destinazione. Nel menu principale, il display centrale dell'infotainment visualizza nuove icone colorate per le applicazioni Web, che in questo modo sono ancora più facilmente riconoscibili. Nel sottomenu «Media» viene aggiunta un'icona «Player» propria per la riproduzione di musica, mentre la mascherina per l'inserimento dell'indirizzo nell'area di navigazione adesso ha uno sfondo completamente nero per migliorare la leggibilità. Inoltre, ora la visualizzazione della telecamera di retromarcia è più chiara e con un contrasto migliore. Oltre a comandi migliorati, il nuovo software ME 3 offre anche una migliore gestione e una regolazione ottimizzata della batteria. Ciò migliora l'efficienza della batteria, riduce i tempi di ricarica e aumenta l'autonomia. A questo contribuisce una climatizzazione dell'abitacolo adeguata che garantisce un maggiore risparmio energetico. Tra le altre novità si annoverano ad esempio una modalità di manutenzione della batteria, che il conducente può attivare tramite un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 22

pulsante nel display centrale. Il pulsante fa sì che con la successiva ricarica la batteria viene ricaricata solo fino a massimo l'80%. Il programma riduce anche la velocità di ricarica con corrente continua e la potenza di ricarica massima al fine di evitare picchi di prestazione.

Funzioni ŠKODA Connect incentrate sui veicoli completamente elettrici

L'ENYAQ COUPÉ iV è sempre connesso a Internet grazie a una eSIM integrata e consente quindi di utilizzare numerose funzioni supportate online. Anche le informazioni sul traffico sono aggiornate con dati in tempo reale come la pianificazione del percorso della funzione di navigazione opzionale; è inoltre possibile visualizzare i parcheggi liberi presenti in zona. In più, le funzionalità del comando vocale si possono ampliare con una connessione online. Alcune funzioni degli ampi servizi online mobili di ŠKODA Connect sono progettate nello specifico sulla base del funzionamento di un veicolo completamente elettrico. Ad esempio è possibile gestire la ricarica delle batterie da remoto tramite l'app MyŠKODA o accendere il climatizzatore prima dell'inizio del viaggio. È anche possibile salvare pianificazioni. Il sistema di navigazione individua le stazioni di ricarica nelle vicinanze o su un tragitto pianificato. Ora nell'app MyŠKODA è disponibile una funzione che ricorda di accendere il riscaldamento della vettura o di effettuare un ciclo di ricarica quando la temperatura esterna del luogo in cui si trova l'ENYAQ COUPÉ iV è troppo bassa per un utilizzo efficiente della batteria.

Phonebox e impianto audio «CANTON» come optional, possibilità di attivare ampliamenti di funzioni

Il sistema di infotainment dell'ENYAQ COUPÉ iV offre di serie la ricezione di emittenti radio in digitale (DAB+), radio via Internet e ibrida nonché supporta l'integrazione senza fili con SmartLink di uno smartphone tramite Android Auto e Apple CarPlay. In via opzionale sono disponibili il Phonebox per la ricarica induttiva di smartphone (di serie nell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e nell'ENYAQ COUPÉ RS iV) e un impianto audio «CANTON» dotato di dodici altoparlanti e di un equalizzatore digitale. Le opzioni prescelte si possono ampliare anche dopo l'acquisto di un ENYAQ COUPÉ iV: Oltre ad aggiornare le mappe di navigazione o il software di sistema mediante connessione mobile, la connessione a Internet costante del veicolo consente anche di attivare funzioni supplementari del veicolo. Pertanto, tramite il sistema di infotainment nel veicolo o il portale web ŠKODA Connect dalla seconda metà del 2022 sarà ad esempio possibile attivare – su richiesta e anche a tempo determinato – la funzione di navigazione, ulteriori colori per l'illuminazione ambiente, lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» e il dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 16 di 22

Equipaggiamento di sicurezza: sistemi di assistenza ulteriormente migliorati e un display head-up con realtà aumentata

- › Il livello successivo del Travel Assist ricorre alle informazioni online sui dati di traffico attuali
- › Display head-up con funzioni di realtà aumentata
- › Sicurezza attiva e passiva elevata: fino a nove airbag
- › «Simply Clever 2.0»: il parcheggio guidato aumenta il comfort e la sicurezza

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Proprio come l'ENYAQ iV, anche lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre una sicurezza attiva e passiva elevata. Ha ottenuto il punteggio massimo di cinque stelle nel test di riferimento europeo per la sicurezza in caso di collisione Euro NCAP ed è stato premiato come il veicolo più sicuro della sua categoria. I sistemi di assistenza sono stati ulteriormente migliorati e nella variante attuale ricorrono, tra altre cose, a informazioni online sui dati di traffico. Il display head-up con realtà aumentata, disponibile come optional, proietta indicatori virtuali direttamente nel campo visivo del conducente, mentre un'assistenza intelligente segnala tempestivamente il rischio di possibili collisioni o aumenta il comfort nei parcheggi. Su richiesta, i fari LED Matrix completi garantiscono una maggiore sicurezza in condizioni di scarsa visibilità.

Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre, sempre su richiesta, un display head-up con realtà aumentata. Proietta informazioni per il conducente su due campi di visualizzazione sul parabrezza affinché lo stesso possa mantenere sempre lo sguardo sulla strada. La velocità corrente, la segnaletica stradale rilevata, le indicazioni di navigazione e le informazioni dei sistemi di assistenza vengono visualizzate in un campo ravvicinato piano all'interno del campo visivo. Nell'ambito del campo di proiezione maggiore per l'area di realtà aumentata, in alto sul parabrezza, compaiono sotto forma di simboli più grandi, ad esempio, frecce di direzione del sistema di navigazione, che vengono proiettate in modalità virtuale direttamente sulla strada antistante al veicolo. A queste ora si aggiungono indicatori relativi alla distanza per il prossimo cambio di direzione, indicazioni di navigazione per rotatorie così come la distanza rimanente fino alla destinazione e lo stato di ricarica della batteria. La posizione del campo di visualizzazione sul parabrezza, la selezione e il colore delle visualizzazioni o la luminosità possono essere regolati individualmente nel menu del sistema di infotainment.

Elevata sicurezza attiva e passiva con fino a nove airbag

Lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre le stesse funzioni di sicurezza dell'ENYAQ iV, che tra l'altro nel test Euro NCAP ha ottenuto un eccellente risultato, con il 94% del punteggio massimo per la protezione dei passeggeri adulti e dell'89% per quanto riguarda la protezione dei bambini che viaggiano sui sedili posteriori. Oltre al punteggio massimo di cinque stelle, nel 2021 sono stati inoltre premiati come i veicoli più sicuri nella loro categoria e finora sono in assoluto i veicoli più sicuri nella loro categoria nel test di riferimento europeo per la sicurezza in caso di collisione. Le regole dell'Euro NCAP prevedono una valutazione identica per tutte le varianti in base a criteri chiaramente definiti. A causa dei diversi design, per l'ENYAQ COUPÉ iV sono state inoltre necessarie prove speciali. La prima zona rilevante per la sicurezza è stato il paraurti anteriore. La



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 17 di 22

forma di questa parte della carrozzeria influenza di fatto la valutazione di un impatto tra un pedone e il veicolo. La seconda zona era costituita dalla parte posteriore del veicolo, in quanto la linea del tetto che declina gradualmente ha effetti per la sicurezza dei passeggeri. Per questo motivo, in relazione alla protezione degli adulti è stata testata la funzionalità del poggiatesta, mentre per quanto riguarda la protezione dei bambini sono stati testati il posizionamento e il fissaggio di seggiolini per bambini selezionati sui sedili posteriori. Per soddisfare i punti richiesti è stato addirittura necessario adeguare le schede di soccorso per farle corrispondere esattamente con la variante del veicolo.

Il coupé presenta fino a nove airbag. Di serie sono inclusi gli airbag per conducente e passeggero anteriore, gli airbag laterali anteriori e due airbag per la testa, che coprono nella prima e nella seconda fila di sedili anche i finestrini laterali. Un airbag centrale, posizionato tra i sedili anteriori, previene l'urto tra i passeggeri anteriori in caso d'incidente. Due airbag laterali in corrispondenza dei sedili posteriori esterni sono disponibili su richiesta. In caso di un'imminente collisione o di una frenata di panico, il sistema proattivo di protezione degli occupanti (di serie nel modello RS) pretensiona le cinture di sicurezza e chiude i finestrini in caso di pericolo di impatto o pericolo di sbandata o ribaltamento.

Ampliamenti dei sistemi di assistenza e delle funzioni online

Per l'ENYAQ COUPÉ iV sono disponibili tutti i sistemi di assistenza ŠKODA, in parte in versioni nuove e ampliate. Il «Travel Assist», che supporta attivamente la guida longitudinale e trasversale del veicolo e che, oltre allo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» (ACC), comprende anche l'assistenza adattiva al mantenimento di corsia con riconoscimento dei cantieri, il sistema di rilevamento del traffico «Traffic Jam Assist» e l'assistente di emergenza «Emergency Assist», ora accede online ai dati di traffico attuali. Questi vengono messi a disposizione del sistema per la valutazione e l'utilizzo comune dopo avere reso anonimi i veicoli dotati del relativo equipaggiamento del gruppo Volkswagen, permettendo così un funzionamento più preciso dei sistemi di assistenza. In questo modo, ora l'assistenza adattiva al mantenimento di corsia supporta anche la guida trasversale nelle strettoie cittadine e riconosce le linee di corsia sulla strada, comprese le demarcazioni gialle dei cantieri e gli sbarramenti, nonché i veicoli che stanno parcheggiando a bordo strada. In città può essere d'aiuto anche nelle strade anguste e in curva quando i bordi della carreggiata non sono segnati. L'assistente per manovre di scansamento potenzia attivamente la coppia di sterzo in caso di collisione imminente con un pedone, un ciclista o un altro veicolo, evitando così un incidente attraverso una manovra di scansamento controllata.

Il «Travel Assist» viene attivato premendo un pulsante sul volante multifunzionale. Mantiene l'ENYAQ COUPÉ iV nella corsia occupata e monitora automaticamente la distanza rispetto ai veicoli che precedono. Il sistema può arrestare e far ripartire autonomamente il veicolo, oltre a seguire automaticamente altri veicoli quando si è in coda. Inoltre, adesso è in grado di cambiare automaticamente corsia in autostrada e sulle strade a più corsie a velocità superiori a 90 km/h. In aggiunta a ciò, ora lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» è in grado di reagire agli ostacoli che rileva dai dati di traffico online. Per il funzionamento del «Travel Assist» occorre che il conducente tenga le mani sul volante. Nel caso in cui il veicolo rilevi che il conducente non sterza, né frena o accelera, l'assistente di emergenza tenterà di avvertirlo innanzi tutto con segnali visivi, acustici o con una lieve frenata. Se il conducente non



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 18 di 22

reagisce, vengono attivati i lampeggiatori d'emergenza, il veicolo rallenta lungo la corsia attuale, fino a fermarsi completamente, e allerta l'eCall.

Il sistema di sicurezza «Front Assistant», l'assistente al cambio di corsia «Side Assist», l'assistente di svolta e l'avviso di uscita riducono il rischio di incidenti

Il sistema di sicurezza «Front Assistant» di serie con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti e l'assistente al cambio di corsia «Side Assist» con «Rear Traffic Alert», disponibile come optional, avvertono di possibili collisioni con altri veicoli, ciclisti, pedoni o ostacoli fissi. L'assistente di svolta avvisa in anticipo il conducente della presenza di traffico in senso inverso quando si effettua una svolta a sinistra negli incroci e, se necessario, arresta automaticamente il veicolo. L'avviso di uscita avverte con un segnale luminoso acustico o visivo nella parte interna delle calotte dei retrovisori esterni se, all'apertura di una portiera, un altro veicolo o un ciclista sta sopraggiungendo da dietro.

«Simply Clever 2.0»: Parcheggio guidato

L'assistente parcheggio opzionale controlla lo sterzo nelle manovre per entrare e uscire dai parcheggi disposti parallelamente o perpendicolarmente, è in grado di frenare automaticamente e riconosce anche pedoni o oggetti. Nella funzione «Parcheggio guidato» il sistema registra il percorso d'accesso a un parcheggio utilizzato di frequente, ad esempio un ingresso stretto o dalla traiettoria tortuosa. In caso di necessità, il veicolo può riprodurre tale traiettoria in qualsiasi momento.

Abbaglianti sempre accesi grazie ai fari LED Matrix completi disponibili come optional

A migliorare il livello di sicurezza durante i viaggi notturni ci pensano i fari LED Matrix completi, disponibili come optional nell'ENYAQ COUPÉ iV (di serie per SPORTLINE ed ENYAQ COUPÉ RS iV). I 24 LED presenti in ogni modulo abbagliante Matrix sono regolabili singolarmente e consentono di guidare con gli abbaglianti sempre accesi senza abbagliare altri conducenti. Non appena la telecamera sul parabrezza registra dei veicoli, delle persone o degli oggetti riflettenti, la tecnologia d'illuminazione intelligente li esclude automaticamente dal cono luminoso.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 19 di 22

Ecosistema ŠKODA iV: mobilità in tutta Europa grazie al Powerpass

- › Ricarica facile con una sola carta, anche nella rete di ricarica rapida IONITY
- › Condizioni di ricarica scontate per un anno con l'acquisto di uno ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV
- › Possibilità di scegliere tra tre wallbox ŠKODA iV Charger per ambienti domestici, su richiesta supporto in fase di progettazione e installazione

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Con il Powerpass, la mobilità per proprietari di un'ENYAQ COUPÉ iV è sempre assicurata. Un'unica carta consente di ricaricare in modo semplice e comodo le batterie in quasi tutti i paesi europei, anche presso la rete di ricarica rapida IONITY. Parallelamente allo sviluppo di veicoli completamente elettrici, ŠKODA AUTO continua ad ampliare in modo sistematico l'ecosistema ŠKODA iV e promuove fermamente l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica, anche attraverso i propri concessionari. L'ecosistema ŠKODA iV prevede tre diverse wallbox ŠKODA iV Charger per la ricarica domestica. ŠKODA aiuta i suoi clienti a scegliere quella adatta e li assiste nella preparazione e nelle operazioni di installazione.

Con un ENYAQ COUPÉ iV e il Powerpass, i clienti ŠKODA godono di mobilità senza limiti in quasi tutti i paesi europei. Un'unica carta consente di accedere in modo semplice e comodo a più di 260'000 punti di ricarica. Tra queste si annoverano anche le oltre 2'000 colonnine di ricarica rapida IONITY presenti sulle strade internazionali e sulle autostrade, il cui ampliamento è altresì promosso da ŠKODA, così come l'installazione di punti di ricarica accessibili al pubblico presso i concessionari ŠKODA. Una volta attivata la tariffa selezionata, il Powerpass offre prezzi di mercato attuali e una fatturazione mensile comoda e trasparente. Per tutti coloro che acquistano un ENYAQ COUPÉ iV valgono inoltre condizioni vantaggiose per un anno. Con la tariffa di base «Simply Charge» pagheranno infatti un canone ridotto. Chi opta per il pacchetto CC (di serie nell'ENYAQ COUPÉ RS iV) può attivare la tariffa «Charge Faster» per un anno senza canone.

Per la ricarica domestica individuale: possibilità di scegliere tra tre wallbox ŠKODA iV Charger

ŠKODA offre ai suoi clienti anche la soluzione adatta per la ricarica domestica individuale. Sono disponibili tre wallbox ŠKODA iV Charger con diverse caratteristiche. Già la versione base ŠKODA iV Charger offre tutte le funzioni per una ricarica domestica rapida e facile. La versione ŠKODA iV Charger Connect, che prevede una connessione LAN e WLAN, consente anche di gestire la ricarica da remoto tramite l'app Powerpass. Questa versione dispone, inoltre, di un lettore RFID con cui l'utente o utenti multipli possono identificarsi in tutta sicurezza prima di effettuare la ricarica, per esempio, in un garage condominiale. La versione top di gamma è ŠKODA iV Charger Connect+, che può anche comunicare con il server via LTE attraverso la rete di telefonia mobile e offre, oltre al lettore RFID, un contatore elettrico certificato. Così, nell'app Powerpass è possibile monitorare costantemente il livello di corrente fornito alla batteria dell'ENYAQ COUPÉ iV. Su richiesta, prima dell'acquisto di una wallbox ŠKODA iV Charger, ŠKODA AUTO fornisce al cliente chiarimenti in merito a qualsiasi quesito tecnico nell'ambito di una procedura di eCheck in quattro passaggi. Nel corso del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 20 di 22

check preliminare online viene stabilita l'idoneità generale del luogo in cui si desidera effettuare l'installazione. Sarà quindi possibile determinare e ordinare la wallbox ŠKODA iV Charger adatta. L'infrastruttura locale viene quindi esaminata da un partner di installazione locale prima di procedere all'installazione della wallbox ŠKODA iV Charger e di attivarla dopo un test di funzionamento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 21 di 22

Una lunga tradizione: la storia delle coupé ŠKODA

- › ŠKODA RAPID SIX e POPULAR MONTE CARLO come prime coupé negli anni '30
- › ŠKODA 110 R e la versione da rally di grande successo ŠKODA 130 RS segnano due pietre miliari
- › ŠKODA GARDE e ŠKODA RAPID portano avanti la tradizione dal 1981 al 1990

Mladá Boleslav / Cham, 14 marzo 2022 – Da ŠKODA, i modelli coupé sportivi vantano una lunga tradizione. Le prime rappresentanti sono negli anni '30 la ŠKODA RAPID SIX e la ŠKODA POPULAR MONTE CARLO. Una pietra miliare nella storia della casa automobilistica ceca è la ŠKODA 110 R degli anni '70. La sua variante da rally, la ŠKODA 130 RS, chiamata la «Porsche dell'est», diventa una leggenda del motorismo. Tra il 1981 e il 1990 seguono la ŠKODA GARDE e la ŠKODA RAPID. Ora la tradizione delle coupé rinasce a Mladá Boleslav con lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV.

La storia delle coupé ŠKODA ha inizio nel 1934 con alcuni esemplari della ŠKODA RAPID SIX. L'auto da rally ha un motore a sei cilindri con 37 kW (50 CV), trazione posteriore e raggiunge una velocità massima fino a 130 km/h. Per celebrare il secondo posto della ŠKODA POPULAR nella categoria fino a 1'500 ccm al rally di Monte Carlo, nel 1936, in una serie speciale di 70 roadster e coupé, ŠKODA presenta la ŠKODA POPULAR MONTE CARLO con 22 kW (30 CV).

I successi degli anni '70: ŠKODA 110 R e ŠKODA 130 RS

Negli anni '70, ŠKODA produce per la prima volta in grande serie un'elegante coupé a due porte. La domanda per la ŠKODA 110 R, presentata nel 1970, è così grande che la maggior parte dei veicoli prodotti nello stabilimento di Kvasiny è destinato ai mercati di esportazione occidentali. Dalla berlina a tre volumi ŠKODA 100/110, il modello si distingue per il parabrezza maggiormente inclinato, le ampie portiere con finestrini senza cornice e la parte posteriore che si estende all'indietro. Nella parte posteriore della carrozzeria autoportante, un motore da 1,1 litri con doppio carburatore e radiatore dell'olio separato produce 38 kW (52 CV), mentre la velocità massima si attesta a 145 km/h. Il blocco motore e l'alloggiamento dell'albero motore sono realizzati in lega di alluminio con un processo protetto da un brevetto ceco. Fino al 1980 vengono prodotti più di 57'000 esemplari della ŠKODA 110 R, che offre una base perfetta per il motorismo. Dopo i prototipi da rally ŠKODA 180 RS e 200 RS, la ŠKODA 130 RS diventa una leggenda. Tra l'altro, nel 1977 la «Porsche dell'est» si piazza ai primi due posti della sua categoria nel famoso rally di Monte Carlo e vince anche nel rally Acropolis. La versione per l'utilizzo sui circuiti produce 105 kW (142 CV) e nel 1981 conquista la vittoria assoluta nel campionato europeo turismo su pista.

ŠKODA GARDE e ŠKODA RAPID seguono le orme della ŠKODA 110 R

Alla 110 R, nel 1981 succede la ŠKODA GARDE. Era basata sulla serie a tre volumi 105/120 e dotata di un asse posteriore a braccio obliquo con semiassi, un preciso sterzo a cremagliera e sedili anteriori con poggiatesta integrati. Con 40,5 kW (55 CV), raggiunge una velocità massima di 150 km/h. In tre anni, a Kvasiny e Bratislava vengono costruiti 11'000 esemplari. Ad essa, nel 1984 subentra la ŠKODA RAPID, con una carrozzeria opera del famoso designer Giorgio Giugiaro. Nelle varianti 130, 135 e 136 la RAPID produce tra 40,5 kW (55 CV) e 46 kW (63 CV), la 135 e la 136 vengono prodotte principalmente per l'esportazione. Fino al 1990 vengono fabbricati più di 33'000 esemplari.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 22 di 22

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti relativi al nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sono disponibili su [#EnyaqCoupeiV](https://twitter.com/EnyaqCoupeiV) e [#EnyaqCoupeRSiV](https://twitter.com/EnyaqCoupeRSiV).

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira ad essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in India, Russia e Nord Africa.
- › offre attualmente ai propri clienti dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a 45'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.