



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 13

Mladá Boleslav / Cham, 31 maggio 2022

Cartella stampa ŠKODA AFRIQ

Indice

| | |
|--|----|
| _Toc103243879Concept car ŠKODA progettata da tirocinanti | 2 |
| ŠKODA AFRIQ | 5 |
| Design | 7 |
| Trazione | 9 |
| Watergen | 10 |
| ŠKODA Academy | 12 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 13

Concept car ŠKODA ideate da tirocinanti: un progetto pionieristico con tradizione

- › Le concept car progettate da tirocinanti prendono vita nella scuola professionale ŠKODA dall'anno di apprendistato 2013/14
- › Con lo ŠKODA AFRIQ, 25 tirocinanti hanno già progettato e costruito l'ottava concept car
- › Precursori delle concept car ŠKODA progettate da tirocinanti già negli anni '70

Mladá Boleslav / Cham, 31 maggio 2022 – Dall'anno di apprendistato 2013/14 la concept car ŠKODA ideata da tirocinanti della scuola professionale ŠKODA è il momento clou della formazione per chi partecipa al progetto. Con il supporto degli insegnanti e degli esperti di tutti i settori di ŠKODA AUTO, i tirocinanti progettano e costruiscono così l'auto dei loro sogni. Con lo ŠKODA AFRIQ, 25 studenti hanno ora messo su ruota l'ottava concept car ŠKODA. La spettacolare versione da rally del city SUV ŠKODA KAMIQ evoca a prima vista associazioni con il leggendario Rally Dakar. Il nome AFRIQ sottolinea ulteriormente questa impressione, facendo riferimento alla regione del Nord Africa, dove dal 1° gennaio 2021 ŠKODA AUTO è responsabile delle attività del gruppo.

Come progetto pionieristico della scuola professionale ŠKODA di Mladá Boleslav, la concept car ŠKODA progettata da tirocinanti dimostra l'alto livello di formazione presso ŠKODA AUTO in ogni anno di formazione già dal 2013/14. I tirocinanti vengono supportati da insegnanti ed esperti di tutti i settori dell'azienda nella progettazione, costruzione e produzione dell'auto dei loro sogni, trasformando un modello di serie ŠKODA in una spettacolare concept car. In questo modo i partecipanti al progetto possono approfondire ciò che hanno appreso, applicare le proprie competenze nella pratica e migliorarle ulteriormente nonché lavorare in team. Allo stesso tempo, imparano a conoscere i vari processi dell'azienda. Oltre agli specialisti del dipartimento di sviluppo, di ŠKODA Design e della produzione, quest'anno anche gli esperti di ŠKODA Motorsport hanno aiutato a dar forma all'ottava concept car studentesca, come mai prima dall'inizio del progetto.

L'ispirazione per il lancio del progetto è arrivata da Volkswagen: primi precursori negli anni '70

L'idea per l'attuazione del progetto della concept car realizzata da tirocinanti è nata da un programma di formazione simile di Volkswagen. Presso ŠKODA AUTO, già negli anni '70 sono stati creati i precursori delle odierne concept car studentesche: oltre ad alcuni piccoli trattori e a un pickup ŠKODA 120, gli apprendisti ŠKODA hanno realizzato nel 1975 quattro esemplari della ŠKODA BUGGY 736. Per questo modello sono state riprese le auto da corsa di autocross che alla fine degli anni '60, con l'omonimo format da corsa, si fecero strada nella scena dell'automobilismo europeo e, quindi, nell'allora Cecoslovacchia. Una di queste Buggy si trova ora nel museo ŠKODA di Mladá Boleslav dopo un ampio restauro da parte di tirocinanti della scuola professionale ŠKODA nel 2017.

Progettata per un anno scolastico

La maggior parte dei partecipanti al progetto lavora alla concept car nel terzo anno di formazione. A causa delle restrizioni imposte dalla pandemia di COVID-19, lo ŠKODA AFRIQ è stato però costruito negli ultimi due anni scolastici. Sotto la guida dei loro insegnanti e degli esperti ŠKODA,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 13

gli apprendisti si sono occupati personalmente di tutte le fasi del processo: disegnare le prime bozze, costruire il veicolo e assemblare l'esemplare unico.

Dalla CITIJET alla SLAVIA: le prime sette concept car ŠKODA progettate da tirocinanti

La prima concept car ŠKODA progettata da tirocinanti è stata nel 2014 la CITIJET, una versione a due posti della ŠKODA CITIGO. Un anno dopo è stato il turno del pickup FUNSTAR basato sulla ŠKODA FABIA. Nel 2016 i tirocinanti hanno presentato ATERO, un coupé basato sulla ŠKODA RAPID Spaceback. Nel 2017 gli apprendisti hanno costruito la ELEMENT a trazione elettrica, la seconda concept car che parte dalla ŠKODA CITIGO. La quinta concept car progettata da tirocinanti è stata nel 2018 il prototipo di cabriolet SUNROQ basato sul SUV ŠKODA KAROQ. Nel 2019 gli studenti hanno trasformato uno ŠKODA KODIAQ in uno straordinario pickup MOUNTIAQ, prima che nel 2020 prendesse forma la spider SLAVIA sulla base della ŠKODA SCALA. In occasione del 125° anniversario di ŠKODA, la designazione del modello commemorava le prime biciclette che Václav Laurin e Václav Klement produssero nel 1895 dopo la fondazione dell'azienda.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 13

ŠKODA AFRIQ: la concept car progettata da tirocinanti n. 8 è pronta per la pista da rally

- › La versione da rally dello ŠKODA KAMIQ ricorda il Rally Dakar
- › La designazione del modello si riferisce alla responsabilità di ŠKODA AUTO per le attività del gruppo in Nord Africa
- › Stretta collaborazione con ŠKODA Motorsport

Mladá Boleslav / Cham, 31 maggio 2022 – Tre, due, uno, via! Lo ŠKODA AFRIQ potrebbe partire subito per una prova speciale del leggendario Rally Dakar. L'ottava concept car ŠKODA progettata da tirocinanti è una spettacolare versione da rally dello ŠKODA KAMIQ. Il city SUV serve quindi per la prima volta come base per una concept car. Gli esperti di ŠKODA Motorsport sono stati coinvolti nella creazione dello ŠKODA AFRIQ più che in qualsiasi altra concept car della scuola professionale. Il progetto dei 25 tirocinanti, tra cui tre donne, rende omaggio alle radici e alla terra originaria della «Dakar» e, allo stesso tempo, fa riferimento alla responsabilità di ŠKODA AUTO per le attività del gruppo Volkswagen in Nord Africa.

Maren Gräf, direttrice per People & Culture di ŠKODA AUTO, sottolinea: «La concept car progettata dai tirocinanti di quest'anno, lo ŠKODA AFRIQ, è il risultato impressionante dell'enorme creatività e del grande talento dei nostri futuri dipendenti. Nella scuola professionale ŠKODA AUTO, vengono preparati in modo ottimale per la loro carriera presso ŠKODA AUTO e durante la formazione orientata alla pratica hanno appunto fin da subito l'opportunità di mettere in pratica ciò che hanno appreso e approfondirlo. Mi piace in modo particolare l'alto grado di innovazione dei nostri tirocinanti, che si concentra chiaramente anche sulla sostenibilità. Sono convinta che, grazie a questi giovani talenti impegnati, siamo in una posizione eccellente per plasmare insieme il futuro della nostra azienda e attuare con successo la nostra trasformazione».

Dal 1° gennaio 2021, ŠKODA AUTO è responsabile all'interno del gruppo Volkswagen di tutte le attività del gruppo in Egitto, Tunisia, Marocco e Algeria e nella regione sta aprendo nuovi mercati con potenziale di crescita. Nell'ambito della strategia aziendale «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030», ŠKODA AUTO punta, con il motto «EXPLORE», a diventare la principale casa automobilistica europea nei mercati in crescita di India e Nord Africa entro il 2030. La concept car progettata da tirocinanti ŠKODA AFRIQ richiama ulteriormente l'attenzione su questa responsabilità per la regione nordafricana.

Condizioni difficili a causa della pandemia di COVID-19

25 tirocinanti della scuola professionale ŠKODA AUTO, tra cui tre donne, hanno iniziato a lavorare all'ottavo progetto di concept car nell'autunno 2020 e hanno rapidamente optato per una versione da rally a trazione integrale del city SUV ŠKODA KAMIQ. Tuttavia, a causa della pandemia di COVID-19- e delle necessarie misure di protezione, inizialmente gli apprendisti hanno potuto incontrarsi solo online e, per questo, la fase di progettazione e pianificazione della concept car è stata prorogata di tre mesi fino ad aprile 2021. La data di completamento del veicolo è stata quindi posticipata da giugno 2021 a maggio 2022 e l'intero progetto è stato esteso da un anno scolastico ai due anni scolastici 2020/21 e 2021/22. I fan di ŠKODA hanno pertanto dovuto aspettare un anno in più per il modello successivo della spider ŠKODA SLAVIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 13

Lo ŠKODA AFRIQ: frutto di 2'000 ore di lavoro

La costruzione dello ŠKODA AFRIQ ha richiesto quattro mesi e i tirocinanti hanno investito un totale di circa 2'000 ore di lavoro. La carrozzeria del modello base KAMIQ è stata ampiamente modificata: le porte posteriori del city SUV sono state saldate e sono stati ampliati i parafranghi, i passaruota e i paraurti dell'AFRIQ a due porte. Sono state inoltre rafforzate le sospensioni. Anche gli ampi adeguamenti per l'implementazione della trazione integrale di una ŠKODA OCTAVIA 4x4 hanno richiesto molto tempo. Come negli anni precedenti, gli adeguamenti strutturali della carrozzeria sono stati molto ampi. Gli studenti hanno dovuto stuccare la carrozzeria, rifilando tutti i bordi del veicolo e riempiendo tutti i giunti per formare la carrozzeria perfettamente.

La più ampia collaborazione con ŠKODA Motorsport nella storia del progetto delle concept car studentesche

Oltre a numerosi ingegneri e collaboratori delle aree di sviluppo tecnico, progettazione e produzione, anche gli esperti del dipartimento di automobilismo hanno supportato i tirocinanti. Grazie al design dello ŠKODA AFRIQ come veicolo da rally, ŠKODA Motorsport è stata coinvolta nello sviluppo del modello come mai prima d'ora nella storia del progetto delle concept car ŠKODA ideate da tirocinanti. Gli esperti di ŠKODA Motorsport hanno trasmesso le loro conoscenze tecniche ai tirocinanti, supportandoli con le attrezzature. Ad esempio hanno messo a disposizione i fari supplementari, la bocchetta di ventilazione e il portellone con spoiler integrato della ŠKODA FABIA Rally2 evo e dispositivi di fissaggio a sgancio rapido per il cofano. A bordo si trovano numerose caratteristiche della ŠKODA FABIA Rally2 evo, come due telecamere con microfoni, volante, cruscotto, cinture di sicurezza a sei punti e speciali sedili da gara.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 13

Design ispirato alla FABIA Rally2 evo e ruote vistose

- › Verniciatura bianca con adesivi tipici dell'automobilismo progettati dagli studenti insieme a ŠKODA Design
- › Cerchi da 15" di «OZ Racing» e un peso del veicolo di soli 1'350 kg
- › Equipaggiamento interno ridotto, roll-bar e innovativo generatore di acqua potabile

Mladá Boleslav / Cham, 31 maggio 2022 – Lo ŠKODA AFRIQ sfoggia con sicurezza i suoi geni da rally. Numerosi dettagli estetici dell'esemplare unico si basano sul design dell'auto da corsa attualmente di maggior successo al mondo, la ŠKODA FABIA Rally2 evo. L'ottava concept car progettata da tirocinanti ha cerchi da 15" di «OZ Racing». Un'altra attrazione è la vernice bianca con adesivi colorati che richiamano lo stile dell'automobilismo, creati in collaborazione tra gli apprendisti e ŠKODA Design. All'interno l'equipaggiamento, ridotto sistematicamente all'essenziale, ricorda in modo inconfondibile i modelli ŠKODA per l'automobilismo. I punti salienti a bordo includono due telecamere e un innovativo generatore di acqua potabile della società israeliana Watergen.

Sulla base della ŠKODA FABIA Rally2 evo, l'ottava concept car progettata da tirocinanti emana a prima vista il fascino puro dell'automobilismo: come la ŠKODA FABIA Rally2 evo, anche lo ŠKODA AFRIQ è verniciato di bianco e sfoggia adesivi colorati nel classico stile da corsa, progettati dai tirocinanti in collaborazione con ŠKODA Design. Anche i cerchi da 15" di «OZ Racing» sottolineano l'aspetto sportivo del modello.

Da quattro a due porte

A differenza del KAMIQ, il modello di partenza, lo ŠKODA AFRIQ è una due porte. Per irrigidire la carrozzeria, i tirocinanti hanno saldato le due porte posteriori, collegandole direttamente al roll-bar appositamente progettato per la concept car. Come per la FABIA Rally2 evo, una bocchetta di ventilazione è integrata nel tetto e lo spoiler posteriore, sempre sul tetto, proviene dal modello di successo WRC2 di Mladá Boleslav. I fari supplementari nella parte anteriore e gli speciali dispositivi di fissaggio a sgancio rapido per il cofano e il portellone posteriore forniscono ulteriori parallelismi con la FABIA da rally. Lo ŠKODA AFRIQ misura 4'362 mm in lunghezza e 1'870 mm in larghezza, mentre l'altezza si attesta a 1'570 mm. Dispone di un passo di 2'649 mm e l'altezza libera dal suolo è di 190 mm.

Sedili a guscio, cinture di sicurezza e volante della ŠKODA FABIA Rally2 evo

Per l'equipaggiamento i tirocinanti sono stati assistiti dagli esperti di ŠKODA Motorsport. I sedili da corsa a guscio, le cinture di sicurezza a sei punti, il volante e il cruscotto provengono direttamente dalla ŠKODA FABIA Rally2 evo. Caratteristica tipico per i rally, l'AFRIQ ha anche un roll-bar appositamente adattato e un sistema antincendio situato dietro il sedile del passeggero. Gli ugelli di uscita dell'agente estinguente sono distribuiti negli interni.

Sistema di navigazione, telecamere e un generatore d'acqua

Altri dettagli speciali a bordo includono un sistema di navigazione compatibile con i rally. Per la registrazione di tragitti particolarmente spettacolari sono inoltre installate due telecamere, dotate anche di microfono e che memorizzano le scene di guida riprese su schede di memoria. Una telecamera si trova tra i due sedili vicino al tetto, mentre la seconda è montata sul montante A a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 13

sinistra sopra il cruscotto. Un highlight è l'innovativo generatore d'acqua dell'azienda israeliana Watergen, che estrae acqua potabile dall'umidità presente nell'atmosfera circostante. Ciò significa che nello ŠKODA AFRIQ è sempre disponibile acqua potabile, simile a quella di un distributore d'acqua: fresca, filtrata, mineralizzata, sana e completamente indipendente dall'ambiente circostante il veicolo. ŠKODA AUTO DigiLab e il programma InnoPOC dell'azienda per testare tecnologie innovative hanno supportato l'integrazione della tecnologia nel veicolo. ŠKODA AUTO DigiLab Israel ha osservato e verificato la tecnologia insieme al team del reparto addetto alle innovazioni, formulando quindi raccomandazioni per un possibile utilizzo. È così che è nata la proficua collaborazione con la ŠKODA Academy.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 13

Trazione: potenza a tutte e quattro le ruote per la trazione su qualsiasi tipo di fondo

- › Il motore, la catena cinematica della trazione integrale e il cambio DSG a 7 rapporti provengono da una ŠKODA OCTAVIA 4x4
- › Il quattro cilindri 2.0 TSI sviluppa 140 kW (190 CV) e una coppia massima di 320 Nm

Mladá Boleslav / Cham, 31 maggio 2022 – Con l'AFRIQ, gli apprendisti hanno combinato i componenti tecnici del veicolo base ŠKODA KAMIQ, di una ŠKODA OCTAVIA e del modello da rally ŠKODA FABIA Rally2 evo. La carrozzeria proviene dal KAMIQ e la FABIA da rally contribuisce con componenti, soprattutto negli interni. La catena cinematica di una ŠKODA OCTAVIA 4x4 fornisce la potenza necessaria per l'ottava concept car progettata da tirocinanti. Un cambio DSG a 7 rapporti distribuisce la potenza di 140 kW (190 CV) e una coppia massima di 320 Nm a tutte e quattro le ruote. Lo ŠKODA AFRIQ è quindi equipaggiato al meglio per l'impiego off-road.

Tradizionalmente, durante la costruzione dell'auto dei loro sogni i partecipanti al progetto della concept car ideata da tirocinanti utilizzano anche i componenti tecnici di altri veicoli ŠKODA, adattandoli in modo corrispondente. Nel caso dello ŠKODA AFRIQ, ciò riguarda soprattutto la catena cinematica: il motore e il cambio provengono da una ŠKODA OCTAVIA 4x4. Il quattro cilindri 2.0 TSI sviluppa 140 kW (190 CV) e una coppia massima di 320 Nm. Un cambio DSG a 7 rapporti distribuisce la potenza a tutte e quattro le ruote. L'impianto di scarico è stato adattato al nuovo motore e al sottoscocca modificato.

Per implementare la catena cinematica di una ŠKODA OCTAVIA 4x4, sono state necessarie ampie modifiche al sottoscocca. Le staffe per l'asse anteriore e l'alloggiamento del motore e del cambio sono stati adeguati, visto che il motore dell'OCTAVIA è più grande di quello del KAMIQ. È stato inoltre installato un nuovo asse posteriore multibraccio. Per fornire i necessari supporti dell'asse, una parte dell'area posteriore della carrozzeria dell'OCTAVIA è stata addirittura integrata nella carrozzeria del KAMIQ. Per inserire l'albero cardanico, i tecnici della ŠKODA Academy hanno utilizzato il serbatoio in due parti dell'OCTAVIA e hanno dovuto modificare l'apertura dello stesso e il bocchettone di riempimento. L'albero cardanico è stato accorciato per l'uso nel KAMIQ. Anche il cambio e lo scarico sono stati modificati per risparmiare spazio. I terminali di nuova concezione dell'impianto di scarico sono un elemento di richiamo della parte posteriore. L'equipaggiamento interno dell'AFRIQ è stato notevolmente ridotto e orientato alle esigenze dei piloti di rally. Ciò contribuisce in modo significativo al peso limitato del veicolo di soli 1'350 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 13

Watergen: acqua fresca e filtrata a bordo, sempre e ovunque

- › L'azienda israeliana produce acqua potabile dall'umidità dell'aria
- › Il processo brevettato funziona come un climatizzatore particolarmente efficiente
- › La luce UV uccide virus e batteri e scompone le sostanze chimiche

Mladá Boleslav / Cham, 31 maggio 2022 – Nello ŠKODA AFRIQ viene utilizzato un generatore di acqua potabile di Watergen. L'innovativa azienda israeliana si è trasformata da società tecnologica locale in uno dei principali fornitori mondiali di sistemi di trattamento dell'acqua potabile atmosferica. Con il processo brevettato, Watergen estrae l'acqua potabile dall'umidità dell'aria circostante e può quindi generare acqua potabile anche nel deserto.

Con il generatore di acqua potabile di Watergen, i tirocinanti della scuola professionale ŠKODA, sotto la supervisione di esperti, assicurano un dettaglio molto speciale nello ŠKODA AFRIQ: il veicolo da corsa per il rally nel deserto può fornire ai piloti acqua potabile pulita e mineralizzata in qualsiasi momento. Tramite l'impiego nell'AFRIQ, ŠKODA AUTO attira l'attenzione su questo processo, che può anche aiutare a ridurre le carenze idriche nelle regioni desertiche come il Nord Africa. Il minore impiego di bottiglie d'acqua riduce anche i rifiuti di plastica e, quindi, l'impronta di CO₂.

Produzione di acqua in quattro fasi

L'estrazione dell'acqua potabile dall'umidità dell'aria è uno dei metodi più importanti e innovativi di produzione dell'acqua. Watergen è un pioniere in questo campo e ne ha brevettato la tecnologia. L'azienda, fondata nel 2009, detiene un totale di 42 brevetti e vende i suoi prodotti in oltre 85 Paesi nel mondo. Watergen collabora anche con governi e ONG per ridurre le carenze idriche in molte regioni del mondo. Il processo di estrazione dell'acqua dall'aria avviene in quattro fasi: in primo luogo, una ventola aspira l'aria. Un filtro integrato rimuove poi polvere e sporco. L'aria depurata viene convogliata attraverso lo scambiatore di calore GENius, dove si condensa, diventando acqua. L'acqua così ottenuta scorre poi attraverso un filtro a cascata per un'ulteriore purificazione e mineralizzazione. Durante questo processo, la luce UV distrugge i microrganismi e scompone le sostanze chimiche nocive. L'acqua viene quindi immagazzinata in un serbatoio dove viene fatta circolare continuamente. Anche in questo caso, la luce UV uccide i virus e i batteri rimasti.

Installazione nello ŠKODA AFRIQ

Il portafoglio di Watergen comprende vari prodotti per uso industriale e privato, nonché versioni con serbatoio dell'acqua interno da impiegare nei veicoli. Nello ŠKODA AFRIQ viene utilizzata una soluzione su misura che prevede l'impiego di componenti già esistenti. Il serbatoio si trova sul lato sinistro del portellone nella stessa scatola della filtrazione dell'acqua, della mineralizzazione e della purificazione UV. Il portabicchiere, l'erogatore e un display di controllo sono collegati e fissati al cruscotto. L'acqua scorre nel bicchiere fino a quando l'erogazione non viene interrotta premendo un pulsante. Oltre al livello di riempimento attuale del serbatoio dell'acqua, il display mostra anche la temperatura e l'umidità dell'aria. L'unità principale con la ventola, il filtro dell'aria, lo scambiatore di calore GENius, il condensatore e il compressore si trova dietro i due sedili posteriori dell'AFRIQ, dove l'aria viene aspirata, raffreddata e condensata, diventando acqua. Il sistema è completamente integrato nel veicolo e può produrre fino a 20 l di acqua potabile al giorno, a seconda delle



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 13

condizioni esterne come la temperatura e l'umidità dell'aria. I più grandi sistemi stazionari di Watergen producono fino a 6'000 l di acqua al giorno.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 13

ŠKODA Academy: formazione e perfezionamento di prima classe

- › La scuola professionale ŠKODA ricca di tradizione è stata istituita nel 1927 ed è parte della ŠKODA Academy
- › A ogni diplomato viene offerto un posto di lavoro a tempo indeterminato presso ŠKODA AUTO
- › Nei 19 corsi dell'anno scolastico 2021/22 seguono una formazione circa 900 apprendisti

Mladá Boleslav / Cham, 31 maggio 2022 – Presso ŠKODA AUTO, la formazione dei giovani talenti vanta una lunga tradizione. L'azienda ha fondato la scuola professionale ŠKODA nella sede centrale di Mladá Boleslav già nel 1927. Da allora vi hanno conseguito un diploma quasi 24'000 tirocinanti e nell'anno scolastico 2021/22 stanno frequentando la formazione circa 900 apprendisti in 19 diversi corsi di studio tecnici. L'attenzione è rivolta principalmente all'ingegneria meccanica e all'elettrotecnica. Il progetto pionieristico della scuola professionale ŠKODA sono le concept car ŠKODA ideate da tirocinanti. Una volta all'anno, a partire dall'anno scolastico 2013/14, i giovani talenti possono infatti progettare e costruire l'auto dei loro sogni.

Da ormai 95 anni ŠKODA AUTO si impegna intensamente per la formazione dei giovani talenti. Già nel 1927 l'azienda ha fondato presso la sede di Mladá Boleslav la scuola professionale ŠKODA che, grazie all'alto livello di formazione, si è fatta conoscere velocemente a livello interregionale. Oggi la scuola professionale ŠKODA è un'istituzione privata di ŠKODA AUTO: dal 2013 è parte integrante della ŠKODA Academy che, oltre alla formazione, assicura anche il perfezionamento continuo degli specialisti.

58 studenti nel primo anno, a tutt'oggi circa 24'000 diplomati

Nel 1927, nel primo anno di attività della scuola professionale ŠKODA, erano iscritti 58 studenti che hanno seguito una formazione in tre diverse aree di specializzazione. Nell'anno scolastico 2021/22 l'istituto conta quasi 900 studenti, più del 12% donne. Al momento è possibile scegliere tra 19 percorsi formativi tecnici, gli ambiti specialistici principali sono l'ingegneria meccanica e l'elettrotecnica e un'attenzione particolare è rivolta inoltre alle tecnologie all'avanguardia. Molto richiesti sono i cicli formativi per diventare meccanico ed elettricista di autoveicoli e meccatronico di automobili IT. Oltre alla formazione aziendale, gli apprendisti possono anche svolgere un tirocinio all'estero presso un altro marchio del gruppo. Nel complesso, finora quasi 24'000 studenti hanno portato a termine con successo una formazione nella scuola professionale ŠKODA. A ogni diplomato viene offerto un posto di lavoro a tempo indeterminato presso ŠKODA AUTO. I collaboratori hanno inoltre la possibilità di seguire presso la scuola professionale ŠKODA, parallelamente all'attività lavorativa, corsi avanzati e di aggiornamento.

Grandi investimenti nella ŠKODA Academy

ŠKODA AUTO attribuisce grande importanza alla formazione e al perfezionamento dei propri collaboratori su base continuativa e nelle migliori condizioni possibili. Dalla sottoscrizione di un memorandum a supporto della formazione tecnica presso ŠKODA nel febbraio del 2014, con il sostegno del sindacato KOVO, l'azienda ha investito più di 370 milioni di corone ceche (circa 14,5 milioni di euro) nella ŠKODA Academy nonché nell'ampliamento, nella modernizzazione e



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 13

nell'equipaggiamento tecnico dei suoi istituti di formazione e in ampi programmi di perfezionamento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 13

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sul nuovo ŠKODA AFRIQ sono disponibili su [#SkodaAfrig](https://twitter.com/SkodaAfrig)

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030»
- › mira a essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in importanti mercati in crescita come l'India o il Nord Africa
- › offre attualmente ai propri clienti dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA e KUSHAQ
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli a clienti di tutto il mondo
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come motori e cambi
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale
- › offre lavoro a 45'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati