

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT



Pagina 1 di 3

La nuova ŠKODA FABIA Rally2 dimostra la sua resistenza su strade sterrate impegnative

- › Il veicolo Rally2 di nuova concezione, di ŠKODA Motorsport, affronta carichi estremi sulle piste di prova accidentate di Fontjoncouse, nel sud della Francia
- › Poco prima del completamento con successo dello sviluppo del veicolo, l'attenzione è rivolta all'affidabilità e alla robustezza

Mladá Boleslav / Cham, 13 luglio 2022 – Lo sviluppo della nuova ŠKODA FABIA Rally2 sta per essere completato con successo. Per garantire la necessaria affidabilità e robustezza del veicolo, di recente il team di collaudatori di ŠKODA Motorsport ha spinto la nuova ŠKODA FABIA Rally2 ai suoi limiti sulle strade sterrate estremamente accidentate del centro di test di Fontjoncouse, nel sud della Francia.

Si avvicina il giorno dell'omologazione della nuova generazione della ŠKODA FABIA Rally2. Secondo le regole, le caratteristiche tecniche di base del veicolo vengono fissate in tale data, dopo la quale sono possibili ulteriori sviluppi solo in alcuni ambiti. Il team di sviluppo di ŠKODA Motorsport si è pertanto concentrato di recente sull'affidabilità e sulla stabilità del prossimo veicolo Rally2. Come sottolinea Michal Hrabánek, direttore di ŠKODA Motorsport: «i nostri team di clienti apprezzano sensibilmente l'affidabilità dell'attuale ŠKODA FABIA Rally2, considerandola uno dei fattori chiave del suo successo».

La ŠKODA FABIA Rally2 di nuova concezione ha quindi ricevuto gli ultimi ritocchi proprio dove le precedenti generazioni di auto da rally di Mladá Boleslav hanno già dato prova di sé: sulle piste di prova del noto centro di test di Fontjoncouse, nella Francia meridionale. Alcune strade sterrate di questo ampio sito mettono così a dura prova il materiale, da essere scelto regolarmente dai team che si preparano al Rally Dakar. «Utilizziamo questo percorso fin dai tempi della ŠKODA FABIA WRC», rivela Hrabánek.

Aleš Rada, responsabile dello sviluppo delle auto da corsa di ŠKODA Motorsport, spiega perché la resistenza e la stabilità siano così importanti per un'auto da rally: «La regola d'oro è: per arrivare primi, la prima cosa da fare è raggiungere il traguardo. Un'auto da rally affidabile trasmette ai piloti la fiducia in se stessi necessaria per spingersi ai limiti. Anche l'affidabilità è un fattore importante per i team di clienti. Se è possibile impiegare i componenti tecnologici dell'auto per un maggior periodo, si risparmia sui pezzi di ricambio. Quando le auto di un team raggiungono il traguardo in quasi tutti i rally, il team aumenta la propria reputazione. L'affidabilità dei nostri veicoli è nel nostro DNA. Qui investiamo molte energie con ogni nuovo modello», continua Rada. I numerosi suggerimenti e consigli dei team dei clienti sono confluiti nello sviluppo della futura ŠKODA FABIA Rally2, in particolare in quest'ambito.

Sui 600 chilometri di prova di Fontjoncouse si è cimentato anche Andreas Mikkelsen. «La ŠKODA FABIA Rally2 è sempre stata un veicolo affidabile. La nuova generazione di modelli quindi non fa eccezione: abbiamo completato i test senza problemi», riassume il campione del mondo WRC2 nonché campione europeo rally FIA in carica. «I percorsi di Fontjoncouse sono davvero impegnativi. Con le sue compressioni estreme, i salti lunghi, le grosse pietre in mezzo alla pista, è



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 2 di 3

perfettamente adatto a testare l'affidabilità di un'auto da rally come nessun altro ambiente. Quando un'auto dà prova di sé a Fontjoncouse, è pronta per il rally più duro.»

Mikkelsen ha vinto i suoi due titoli della stagione 2021 con l'attuale ŠKODA FABIA Rally2 evo, per cui è in grado di fare paragoni con la nuova generazione di veicoli. «Ho una buona sensazione», conferma il norvegese. «La ŠKODA FABIA Rally2 di nuova generazione è già migliore in termini di velocità, e per quanto riguarda l'affidabilità siamo almeno allo stesso livello.»

Aleš Rada e Andreas Mikkelsen parlano sullo [ŠKODA Storyboard](#) dei giorni di prova a Fontjoncouse e delle aspettative che nutrono verso la ŠKODA FABIA Rally2 della nuova generazione.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo
PR ŠKODA
T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Facebook

YouTube

Twitter

Immagini per il comunicato stampa:



Video: la nuova ŠKODA FABIA Rally2 dimostra la sua resistenza su strade sterrate impegnative

Aleš Rada e Andreas Mikkelsen commentano i test a Fontjoncouse con la ŠKODA FABIA Rally2 della nuova generazione.

Fonte: ŠKODA AUTO



La nuova ŠKODA FABIA Rally2 dimostra la sua resistenza su strade sterrate impegnative

Lo sviluppo della nuova ŠKODA FABIA Rally2 sta per essere completato con successo. Per garantire la necessaria affidabilità e robustezza del veicolo, di recente il team di collaudatori di ŠKODA Motorsport ha spinto la nuova ŠKODA FABIA Rally2 ai suoi limiti sulle strade sterrate estremamente accidentate del centro di test di Fontjoncouse, nel sud della Francia.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 3 di 3

ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA è attiva nell'automobilismo dal 1901 e ha avuto successo sia nei rally che nei circuiti.
- › Tra i momenti salienti si segnala la vittoria nel campionato europeo turismo (ETCC) con la ŠKODA 130 RS nella stagione 1981.
- › Di recente la ŠKODA FABIA ha conseguito numerosi successi per la casa automobilistica ceca sulle piste da rally di tutto il mondo: Tra il 2009 e il 2014, la ŠKODA FABIA S2000 (motore da 2,0 litri ad aspirazione naturale, trazione integrale) ha strappato complessivamente 50 titoli internazionali e campionati nazionali. Per tre volte è stata vincitrice assoluta del campionato europeo rally FIA (ERC) e dell'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › Questa serie di successi è proseguita nel 2015 con il successore ŠKODA FABIA R5 (motore turbo da 1,6 litri, trazione integrale). Negli anni successivi, i piloti di ŠKODA Motorsport hanno vinto i titoli nella categoria WRC2/WRC2 Pro del campionato del mondo rally FIA. Con la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e la ŠKODA FABIA Rally2 evo hanno conseguito ulteriori vittorie Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) e Andreas Mikkelsen (NOR). Supportato da ŠKODA Motorsport, il team Toksport WRT ha conquistato nella stagione 2020 il titolo costruttori nella categoria dei campionati mondiali WRC2.
- › I piloti dei team clienti ŠKODA Motorsport si sono inoltre aggiudicati i titoli nel campionato del mondo rally FIA (WRC), nel campionato europeo rally FIA (ERC), nonché nei campionati FIA in Africa (ARC), in Nord e Centro America (NACAM), in Sud America (CODASUR) e nella regione dell'Asia-Pacifico (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) ha vinto nel 2021 con una ŠKODA FABIA Rally2 evo la classifica piloti nella categoria dei campionati mondiali WRC2 e si è assicurato il titolo nel campionato europeo rally.
- › Nell'intera stagione 2021 la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e la ŠKODA FABIA Rally2 evo hanno primeggiato in oltre 1'500 rally in 65 paesi, raggiungendo oltre 3'700 piazzamenti sul podio.

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030»
- › mira ad essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici
- ›
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in importanti mercati in crescita come l'India o il Nord Africa
- › offre attualmente ai propri clienti dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB nonché
- › KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli a clienti in tutto il mondo
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come motori e cambi
- ›
- › dispone di tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione in Cina, Russia, Slovacchia
- › e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale
- › offre lavoro a 45'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.