



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 15

Mladá Boleslav / Cham, 15 giugno 2022

Cartella stampa ŠKODA FABIA RS Rally2

Indice

ŠKODA FABIA RS Rally2	2
Tecnologia	3
Trazione	5
Design e aerodinamica	6
Sicurezza	8
Storia di ŠKODA Motorsport	10
Programma sportivo per clienti	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 15

ŠKODA FABIA RS Rally2: il prossimo capitolo di una storia di successo

- › Auto da rally di nuova concezione basata sulla quarta generazione FABIA
- › Nuovo motore e dettagli tecnici perfezionati per il successore della FABIA Rally2 evo
- › Completato un programma di test esaustivo su asfalto, ghiaia e neve

Mladá Boleslav / Cham, 15 giugno 2022 – Via libera per la nuova ŠKODA FABIA RS Rally2: ŠKODA Motorsport presenta il successore della FABIA Rally2 evo. Il nuovo modello da rally da Mladá Boleslav si basa sulla quarta generazione della ŠKODA FABIA ed è il successore della vettura Rally2 di maggior successo degli ultimi anni. Per la FABIA RS Rally2 ŠKODA Motorsport ha sviluppato un nuovo motore, ha lavorato su manovrabilità, catena cinematica ed elettronica e ha migliorato ulteriormente la sicurezza per conducente e passeggero. La nuova FABIA RS Rally2 ha dimostrato la propria validità nell'ambito di un impegnativo programma di test su asfalto, ghiaia e ghiaccio e in diverse condizioni atmosferiche ed è perfettamente equipaggiata per conquistare in futuro vittorie e titoli in mano a team clienti.

Michal Hrabánek, responsabile ŠKODA Motorsport, afferma: «Fermarsi significa retrocedere, in particolare nell'automobilismo. Per questo, nello sviluppo della nuova FABIA RS Rally2 abbiamo potuto attingere alle nostre esperienze raccolte con il modello precedente, ottimizzando ogni dettaglio. L'obiettivo era quello di migliorare ulteriormente il veicolo da rally attualmente più premiato al mondo. Sono orgoglioso dell'intero team ŠKODA Motorsport, che si è impegnato con grande entusiasmo. Vorrei inoltre ringraziare i nostri colleghi dello Sviluppo del montaggio: con la FABIA di quarta generazione avevamo a disposizione una base perfetta per la FABIA RS Rally2.»

La ŠKODA FABIA RS Rally2 completamente di nuova concezione è un veicolo da rally per la categoria Rally2 e beneficia della migliore aerodinamica della sua categoria e della carrozzeria particolarmente rigida del modello di serie. Rispetto al precedente modello di successo, il team di ŠKODA Motorsport ha ottimizzato in particolare la catena cinematica come pure l'elettronica, la sicurezza e la manovrabilità. Inoltre, gli ingegneri hanno sviluppato un nuovo motore turbo da 1,6 l basato sul 2.0 TSI della serie di motori EA888, presente anche nei modelli RS. La nuova verniciatura ŠKODA Motorsport rimanda allo stretto legame con i modelli di serie sportivi RS: il colore Verde Mamba ricorda l'OCTAVIA RS e la ŠKODA ENYAQ Coupé RS iV.

Impegnativo programma di test in diverse condizioni atmosferiche

Per preparare al meglio la nuova ŠKODA FABIA RS Rally2 alle sue uscite sulla pista da rally, ŠKODA Motorsport ha sottoposto il modello a numerosi test su asfalto, ghiaia e neve per quasi un anno. Dall'estate 2021 il programma prevedeva quindi test su strada in Repubblica Ceca, Francia, Italia, Croazia, Germania, Belgio e Spagna nonché in condizioni invernali estreme nel Nord della Finlandia.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 15

Panoramica: highlight tecnologici della nuova auto da rally

- › **La carrozzeria più ampia e il passo più lungo garantiscono una migliore distribuzione del peso**
- › **Impianto frenante per automobilismo con rallentamento particolarmente elevato e raffreddamento efficiente**
- › **Robusti componenti di sospensione progettati per soddisfare esigenze estreme**
- › **Gabbia di sicurezza di 35,8 metri in tubo d'acciaio e serbatoio particolarmente protetto**

Mladá Boleslav / Cham, 15 giugno 2022 – Per la nuova FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport punta su numerosi componenti ottimizzati per l'uso nei rally. Uno speciale impianto frenante e una messa a punto dell'assetto particolarmente bilanciata fanno guadagnare preziosi decimi di secondo in pista. La gabbia di sicurezza per un totale di 35,8 metri in tubo d'acciaio e un serbatoio del carburante particolarmente protetto garantiscono un'elevata sicurezza a bordo. L'elettronica e i comandi soddisfano esattamente le esigenze di pilota e passeggero durante un rally.

In parte, i componenti utilizzati nelle auto da rally si differenziano notevolmente dai loro corrispettivi nei veicoli di serie. Invece di un massimo di nove airbag e numerosi sistemi di assistenza elettronici come nella FABIA di serie, la nuova ŠKODA FABIA RS Rally2 punta in molti aspetti sulla pura meccanica. A bordo sono inoltre presenti componenti speciali, come una gabbia di sicurezza e un serbatoio del carburante particolarmente protetto. A differenza di una FABIA di serie, la versione da rally utilizza solo sensori per la centralina del motore e la visualizzazione della pressione sui freni, la posizione del volante e il livello di carburante. In tal senso, i sensori servono esclusivamente a fornire informazioni che, diversamente dal modello di serie, non svolgono funzioni di controllo. Solo l'unità di controllo del motore fa in modo, sulla base dei dati dei sensori, che il motore funzioni in modo ottimale in tutte le modalità di guida e in condizioni atmosferiche diverse.

Diversi dischi dei freni dell'asse anteriore per prove su asfalto e ghiaia

In un veicolo da rally, l'impianto frenante porta preziosi decimi di secondo nella sfida contro il cronometro: maggiore è il rallentamento, più tardi i conducenti potranno frenare in curva. In caso di frenate impegnative, i dischi dei freni raggiungono quindi facilmente temperature superiori a 700 °C. Per garantire un raffreddamento efficiente in qualsiasi momento, i dischi dei freni della FABIA RS Rally2 sono autoventilanti e per le prove su ghiaia e asfalto è previsto un sistema di raffreddamento dei freni ottimizzato. I dischi dei freni per le prove su asfalto hanno un diametro di 355 millimetri nella parte anteriore e di 300 millimetri in quella posteriore, dove sono previsti cerchi da 18 pollici con dimensioni cerchi 8 x 18. I freni per l'utilizzo su ghiaia misurano 300 millimetri nella parte anteriore e posteriore, dove vengono impiegati cerchi da 15 pollici di dimensioni 7 x 15.

Speciale serbatoio del carburante per benzina totalmente sostenibile o per carburante fossile

La FABIA RS Rally2 dispone di uno speciale serbatoio del carburante in gomma resistente agli urti secondo le disposizioni del regolamento della FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile. Il volume è di 82,5 litri. Un apposito riempimento in schiuma impedisce la fuoriuscita della benzina. Un'ulteriore protezione è garantita nella parte inferiore dalla copertura con un adesivo in fibra di carbonio kevlar e da uno strato assorbente. Nella stagione 2022, nel campionato del mondo rally



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 15

FIA (WRC) verrà utilizzata benzina totalmente sostenibile, basata su materie prime moderne e componenti rinnovabili estremamente puri. I carburanti fossili sono ricavati da rifiuti chimici e da e-fuel sintetici. L'estrazione di questi e-fuel è possibile grazie all'impiego di energie rinnovabili, che permettono un'elettrolisi da idrogeno «verde» e CO₂ ricavati dall'aria e dai processi industriali. In laboratorio viene poi mescolata una benzina totalmente rinnovabile senza componenti fossili.

Il tubo in acciaio da 35,8 metri protegge l'equipaggio

Per la nuova FABIA RS Rally2 gli ingegneri di ŠKODA Motorsport hanno sviluppato una gabbia di sicurezza composta in totale da 35,8 metri di tubi d'acciaio al cromo molibdeno ad alta resistenza, saldata al telaio già durante la costruzione della carrozzeria. In seguito vengono montati parti laterali e tetto. Questa procedura consente una precisione nella produzione ancora maggiore e un migliore adattamento e collegamento alla carrozzeria.

Assetto specifico da rally e durate più lunghe dei componenti

Anche l'assetto della FABIA RS Rally2 è coerentemente concepito per le esigenze del rally. Rispetto al modello precedente, la corsa delle sospensioni degli ammortizzatori è ora più lunga e la rigidità degli ammortizzatori MacPherson è più elevata. Inoltre, gli ingegneri hanno ridotto l'attrito negli ammortizzatori e, grazie al passo più lungo, hanno anche elaborato una nuova strategia per l'assetto. Oltre alla progettazione del differenziale, sono stati ottimizzati anche l'innesto del cambio e la durata di diversi componenti.

Semplicità d'uso tramite touchpad e tasti sul volante

Un display principale più grande su cui è persino possibile visualizzare informazioni video consente un utilizzo intuitivo nella FABIA RS Rally2 durante un rally. Inoltre, negli interni è presente un nuovo quadro comandi centrale con touch screen e interfono integrato. Il pilota può richiamare numerose funzioni direttamente tramite i tasti sul volante. Anche il tasto per l'avvio del motore si trova sul volante ed è facilmente raggiungibile quando, ad esempio, il motore si spegne dopo una rotazione.

Migliore distribuzione del peso grazie alla carrozzeria più larga e al passo più lungo

Il telaio basato sull'attuale generazione del modello di serie ŠKODA FABIA ha dato agli ingegneri la possibilità di ottimizzare ulteriormente le caratteristiche di guida dell'auto da rally. La FABIA RS Rally2 trae in particolare vantaggio dal passo più lungo della quarta generazione FABIA, che rende l'auto più equilibrata e allo stesso tempo garantisce maggiore stabilità nella parte posteriore. Rispetto alla ŠKODA FABIA Rally2, tra le altre cose, il serbatoio del carburante è stato riposizionato e lo spazio aggiuntivo nel vano motore è stato utilizzato, ad esempio, per uno scambiatore di calore più grande.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 15

Trazione: motore turbo di nuova concezione, cambio sequenziale e trazione integrale

- › ŠKODA FABIA RS Rally2 dispone di un nuovo motore da circa 214 kW (289 CV) basato sul motore 2.0 TSI della serie di motori EA888
- › Il cambio sequenziale a 5 marce consente di cambiare marcia in pochi millisecondi
- › Ora l'azionamento del giunto di separazione tra l'asse anteriore e quello posteriore avviene idraulicamente

Mladá Boleslav / Cham, 15 giugno 2022 – ŠKODA Motorsport ha sviluppato un nuovo motore per la FABIA RS Rally2 e ha ulteriormente ottimizzato la collaudata catena cinematica. Il motore turbo da 1,6 l della FABIA RS Rally2 è basato sul motore 2.0 TSI della serie di motori EA888 ed eroga una potenza di circa 214 kW (289 CV). La coppia massima di 430 Nm viene distribuita su tutte e quattro le ruote tramite un cambio sequenziale a 5 marce e due differenziali.

Il regolamento Rally2 della Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) stabilisce per i veicoli di questa categoria un motore turbo da 1,6 l basato su un motore di serie. Nello sviluppo del propulsore della nuova ŠKODA FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport si è basata sul motore 2.0 TSI con collettore di scarico integrato della serie di motori EA888, utilizzato tra l'altro sui modelli RS. Rispetto al motore della FABIA Rally2 evo, nel nuovo motore a quattro cilindri i canali di aspirazione e di scarico di nuova concezione, i pistoni e le camere di combustione ottimizzati, un controllo variabile delle valvole e un sistema di lubrificazione di nuova concezione garantiscono un processo di combustione nettamente migliore. Inoltre, gli ingegneri hanno rielaborato l'impianto di scarico dotandolo di un nuovo turbocompressore e hanno sviluppato un nuovo scambiatore di calore e un circuito di raffreddamento con una potenza refrigerante più elevata. La FABIA RS Rally2 dispone inoltre di un nuovo software di gestione del motore. Secondo le disposizioni tecniche FIA per la categoria Rally2, il diametro del restrittore d'aria è di 32 millimetri. La potenza del motore è di circa 214 kW (289 CV), la coppia massima è di 430 Nm.

Trasmissione della potenza tramite cambio a cinque marce e tramite due differenziali su tutte e quattro le ruote

Il cambio sequenziale a 5 marce, concepito appositamente per l'impiego nei rally, consente al pilota di cambiare marcia in pochi millisecondi azionando la leva del cambio. La FABIA RS Rally2 presenta una frizione meccanica, che però viene utilizzata solo per la partenza, il parcheggio o la guida a velocità ridotta. Per un'accelerazione ottimale nei test su percorsi di rally stretti e pieni di curve, la FABIA RS Rally2 dispone di un rapporto di trasmissione relativamente breve, che consente una velocità massima di circa 200 km/h.

Il sistema di propulsione della FABIA RS Rally2 si differenzia notevolmente dal modello di serie, non da ultimo per la trazione integrale. Poiché il regolamento tecnico della FIA esclude l'utilizzo di ausili di guida elettronici per migliorare la trazione, sono ammessi solo bloccaggi meccanici del differenziale sull'asse anteriore e posteriore e non è consentito un ulteriore differenziale centrale. Il giunto di separazione tra l'asse anteriore e quello posteriore, azionato quando il freno a mano viene tirato, aiuta a sterzare in curva sulla pista da rally. Dal punto di vista dell'assetto vengono impiegati su entrambi gli assi ammortizzatori MacPherson progettati per sollecitazioni estreme.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 15

Design e aerodinamica: il modello di serie come base perfetta

- › La FABIA RS Rally2 trae vantaggio dalla migliore aerodinamica della sua categoria della quarta generazione FABIA
- › Deportanza quasi raddoppiata rispetto al modello precedente
- › Linguaggio stilistico emozionale, verniciatura nel colore RS Verde Mamba

Mladá Boleslav / Cham, 15 giugno 2022 – La nuova ŠKODA FABIA RS Rally2 porta il linguaggio stilistico emozionale della quarta generazione della FABIA anche sui circuiti internazionali. La nuova auto da rally beneficia dell'aerodinamica del modello di serie. Sulla base del miglior coefficiente di resistenza aerodinamica della categoria della FABIA, ŠKODA Motorsport ha sviluppato un pacchetto aerodinamico altamente efficiente. Di conseguenza, la nuova FABIA RS Rally2 genera quasi il doppio della deportanza del suo predecessore. La nuova verniciatura di ŠKODA Motorsport in Verde Mamba rimanda ai modelli di serie sportivi OCTAVIA RS e ŠKODA ENYAQ Coupé RS iV.

Il nuovo modello da rally FABIA RS Rally2 porta il linguaggio stilistico della quarta generazione della FABIA nell'automobilismo. Oltre allo spoiler del tetto più lungo con alette laterali, anche sul modello rally si trovano i fari anteriori affusolati e dal taglio netto del veicolo di serie, che proseguono fino alla grande calandra esagonale ŠKODA. I fari anteriori e le luci posteriori con tecnologia a LED creano dettagli estetici e la FABIA da rally si distingue a uno primo sguardo dal suo corrispettivo di serie anche grazie a parafanghi anteriori e posteriori decisamente più larghi e a numerose prese d'aria sulla carrozzeria. La verniciatura Verde Mamba richiama la famiglia RS di ŠKODA e ricorda l'OCTAVIA RS e la ŠKODA ENYAQ Coupé RS iV.

Valori di deportanza quasi raddoppiati

La versione di serie della ŠKODA FABIA vanta il miglior coefficiente di resistenza aerodinamica della sua categoria. Gli esperti di ŠKODA Motorsport hanno sfruttato questi ottimi presupposti nello sviluppo del pacchetto aerodinamico per la FABIA RS Rally2. Grazie a un intenso lavoro di precisione, è stato possibile raddoppiare la deportanza rispetto al modello precedente: un enorme vantaggio in pista, poiché una maggiore deportanza consente velocità più elevate in curva. Gli ingegneri hanno dovuto rinunciare per motivi normativi all'impiego di componenti aerodinamici attivi, come la tapparella di raffreddamento della FABIA di serie.

Lukáš Vojík, esperto di aerodinamica dal reparto sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO, spiega: «Alcuni elementi del modello di serie rilevanti per l'aerodinamica hanno dato ottimi risultati anche nell'auto da rally. Abbiamo dedicato ancora più attenzione all'aerodinamica rispetto al modello precedente, esaminando con precisione ogni dettaglio. Il nostro obiettivo era una maggiore deportanza per una velocità in curva più elevata e una migliore tenuta di strada, offrendo al contempo ancora più efficienza aerodinamica del veicolo.»

Le barriere d'aria nei paraurti anteriori della FABIA di serie convogliano la corrente d'aria a stretto contatto laterale con la carrozzeria e in modo particolarmente conveniente in termini di aerodinamica sulle ruote e vengono impiegate anche sulla FABIA RS Rally2. In combinazione con le nuove minigonne laterali, che impediscono l'accesso laterale dell'aria sotto il veicolo, esse



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 15

aumentano anche la deportanza. Con uno splitter anteriore sull'intero bordo inferiore del paraurti anteriore, le barriere d'aria garantiscono un'efficienza aerodinamica ottimale della parte anteriore. La quantità d'aria che scorre sotto il veicolo riduce anche lo splitter, garantendo così un flusso d'aria più rapido e una minore pressione sotto il veicolo e aumentando la deportanza.

Componenti aerodinamici tipici per un veicolo da rally

Numerosi componenti aerodinamici sono stati sviluppati appositamente per la FABIA RS Rally2. Oltre ai parafranghi più larghi nella parte anteriore e posteriore, il nuovo spoiler posteriore aumenta la deportanza. Dimensioni e posizione sono conformi alle disposizioni previste nel regolamento per la larghezza e l'altezza del veicolo. Un piccolo spoiler, un cosiddetto flap di Gurney, funge da bordo dal taglio netto e migliora anche la deportanza. Il flusso d'aria sopra il tetto ottimizza un air scoop posizionata al centro, che contemporaneamente convoglia aria fresca nel cockpit. In una vettura di serie, questa presa d'aria si trova sotto il parabrezza, ma questa parte del veicolo è molto sensibile alla polvere o all'acqua nelle auto da rally.

Aria per il raffreddamento di motore e freni

Nell'utilizzo durante le corse, il motore e i freni necessitano di maggiore aria di raffreddamento, fornita nella FABIA RS Rally2 da speciali componenti aerodinamici. Tramite due grandi prese d'aria centrali nella parte frontale, l'aria fresca per il radiatore ad acqua viene convogliata nella parte superiore del vano motore e allo scambiatore di calore del turbocompressore collocato più in basso. L'aria calda viene eliminata attraverso aperture su entrambi i lati del cofano. Tramite due prese nella grembialina anteriore e piccoli tubi di ventilazione, l'aria di raffreddamento raggiunge inoltre direttamente le pinze dei freni anteriori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 15

Equipaggiamento di sicurezza: protezione ancora migliore per pilota e passeggero

- › L'equipaggiamento di sicurezza del veicolo Rally2 supera le rigide disposizioni del regolamento tecnico FIA
- › Protezione contro urti laterali in fibra di carbonio, kevlar e materiale espanso che assorbe energia

Mladá Boleslav / Cham, 15 giugno 2022 – Gli ingegneri di ŠKODA Motorsport hanno adottato numerose misure per proteggere ancora meglio pilota e passeggero sulla FABIA RS Rally2 in caso di collisione. Particolare attenzione è stata rivolta alla sicurezza in caso di urto laterale. Informazioni importanti hanno permesso un'ampia analisi degli incidenti.

Le misure e i dispositivi per la protezione degli occupanti di un veicolo da rally si differenziano notevolmente da quelli di un modello di serie. Gli airbag della quarta generazione della FABIA di serie non possono essere utilizzati nel rally, in quanto i sensori e i sistemi di regolazione elettronici reagiscono in modo troppo sensibile alle elevate forze G nelle prove su asfalto, su sentieri sterrati o in caso di salti più ampi. Il concetto di sicurezza punta quindi su soluzioni meccaniche, come un roll-bar o una protezione laterale in fibra di carbonio e il materiale espanso in grado di assorbire l'energia. A ciò si aggiungono le cinture di sicurezza a sei punti e i sedili da gara con protezione integrata per la testa.

Roll-bar in acciaio al cromo molibdeno ad alta resistenza

Per la costruzione del nuovo modello, gli ingegneri di ŠKODA Motorsport hanno utilizzato dati derivanti dalle analisi di precedenti incidenti durante i rally. Il roll-bar della nuova FABIA RS Rally2 di 35,8 metri in acciaio al cromo molibdeno ad alta resistenza è composta da tubi longitudinali, trasversali e diagonali nelle aperture delle porte, sotto il tetto, intorno al parabrezza e dietro i sedili. Le dimensioni e il materiale della cella di sicurezza sono stabiliti dal regolamento tecnico della Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA). ŠKODA Motorsport supera chiaramente questi requisiti nella nuova FABIA da rally. Anche i raccordi a gomito rilevanti in caso di urto laterale sono più robusti di quanto previsto nel regolamento.

In caso di incidente, il roll-bar costruito con l'ausilio di calcoli al computer protegge lo spazio di sopravvivenza del pilota e del passeggero anche quando la carrozzeria è fortemente deformata. Inoltre è parte integrante del telaio, con cui viene saldato a mano da esperti certificati. Di conseguenza aumenta ulteriormente la resistenza alla torsione della carrozzeria già più rigida grazie all'utilizzo della piattaforma MQB-A0. Ogni FABIA RS Rally2 viene montata esclusivamente presso ŠKODA Motorsport a Mladá Boleslav.

Protezione contro urti laterali in fibra di carbonio, kevlar e materiale espanso che assorbe energia

In un veicolo da rally, il pilota e il passeggero sono a rischio soprattutto in caso di urto laterale. Mentre nella FABIA di serie una combinazione di montante B, rinforzo delle porte e airbag assicura la protezione, nella versione da rally essa è garantita soprattutto dal roll-bar con due montanti e raccordi a gomito. Inoltre, la FABIA RS Rally2 tra la parte esterna delle porte e l'abitacolo dispone di una struttura che assorbe l'energia in materiale espanso e di pannelli delle porte in materiale



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 15

composito. La struttura dei pannelli compositi è prestabilita: cinque strati di carbonio 280 e uno strato di kevlar 300. Lo strato di kevlar è più vicino al pilota e al passeggero e, in caso di incidente, li protegge da frammenti di carbonio con spigoli vivi. La schiuma assorbente deve essere autorizzata dalla FIA e avere un volume minimo specificato nel regolamento per ridurre l'energia di collisione e quindi il carico per il corpo umano. Al fine di ridurre in modo efficace le forze generate, nella FABIA RS Rally2 contribuiscono anche specifici sedili da gara, cinture di sicurezza a sei punti e l'equipaggiamento personale, come il sistema previsto Head and Neck Support (HANS) sul casco con cinghie di fissaggio. Questo sistema protegge l'equipaggio da movimenti rapidi e violenti della testa.

Per distribuire meglio le forze generate in caso di urto laterale, entrambi i lati della carrozzeria della FABIA RS Rally2 sono collegati tra loro grazie alla struttura dei supporti dei sedili e a una guida aggiuntiva. La struttura a croce del roll-bar è inoltre più robusta e supera i requisiti FIA. Per ottimizzare la resistenza dei punti di fissaggio della cintura per le spalle, la FABIA RS Rally2 è stata dotata di un ulteriore tubo a gabbia su ogni lato del veicolo.

Sistema antincendio automatico a bordo

I finestrini laterali in policarbonato della FABIA RS Rally2 si possono rimuovere facilmente in conformità con le disposizioni FIA. L'equipaggiamento di sicurezza a bordo comprende inoltre un sistema antincendio che include un sistema automatico con ugelli nel cockpit e nel vano motore e un estintore a mano nel vano piedi del passeggero. Inoltre, il sistema può essere attivato anche dall'esterno.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 15

Storia di ŠKODA Motorsport: titoli internazionali e successi di serie

- › Più di 450 esemplari venduti e oltre 1'700 vittorie: la ŠKODA FABIA nei modelli FABIA Rally2 e Rally2 evo è una delle auto da rally di maggior successo al mondo
- › Dodici titoli mondiali per ŠKODA Motorsport e i suoi team clienti in categorie piloti o squadra tra il 2015 e il 2022
- › Gli ingegneri del team di scuderia ŠKODA hanno collaborato con ŠKODA Austria, Kreisel Electric e Baumschlager Rallye & Racing per sviluppare l'auto da rally elettrica ŠKODA RE-X1 Kreisel

Mladá Boleslav / Cham, 15 giugno 2022 – ŠKODA FABIA è una delle auto da rally di maggior successo al mondo: dal 2015 al 2022, la versione da rally dell'amata utilitaria ceca ha dominato in tutto il mondo la categoria WRC2 con i modelli FABIA Rally2 e FABIA Rally2 evo. Ad aprile 2022, gli oltre 450 esemplari prodotti complessivamente da ŠKODA Motorsport hanno raggiunto le 1'710 vittorie, tra cui anche quattro trionfi al leggendario rally di Monte Carlo. ŠKODA Motorsport e i suoi team clienti hanno celebrato un totale di dodici titoli di campione del mondo nelle categorie piloti o squadra con veicoli basati sulla terza generazione della FABIA. FABIA Rally2 e FABIA Rally2 evo hanno quindi superato in termini di successo anche i loro modelli predecessori FABIA S2000 e FABIA WRC. ŠKODA Motorsport sta inoltre lavorando a molti progetti innovativi: uno di questi è l'auto da rally completamente elettrica ŠKODA RE-X1 Kreisel.

Con la FABIA Rally2 basata sulla terza generazione FABIA, nel 2015 inizia per ŠKODA Motorsport un'era di grandi successi: finora il reparto automobilistico della casa automobilistica ceca ha consegnato più di 450 esemplari ai team clienti, rendendo così la FABIA Rally2 e Rally2 evo il veicolo da Rally2 più venduto al mondo dal 2016. Ad aprile 2022, i team clienti e il team di scuderia di ŠKODA Motorsport hanno conquistato con 12'616 uscite in pista in tutto il mondo 1'710 vittorie e 4'116 podi. I piloti della casa ŠKODA Esapekka Lappi (Finlandia/2016), Pontus Tidemand (Svezia/2017), Jan Kopecký (Repubblica Ceca/2018), Kalle Rovanperä (Finlandia/2019) e i piloti del team clienti ŠKODA Pierre-Louis Loubet (Francia/2019) e Andreas Mikkelsen (Norvegia/2021) hanno vinto in questo arco di tempo sei titoli piloti nelle categorie WRC2 e WRC2 Pro nel campionato del mondo rally. Inoltre, il titolo di squadra è andato per cinque volte a Mladá Boleslav e una volta si è assicurato il titolo di squadra il team clienti Toksport WRT.

Dal 2015 ŠKODA Motorsport e i suoi team clienti hanno vinto più di 20 titoli in Europa, tra cui quelli nella categoria principale del campionato europeo con Andreas Mikkelsen (2021) e il britannico Chris Ingram (2019). A ciò si aggiungono le vittorie nei campionati FIA in Africa (ARC), Nord e Centro America (NACAM), Sud America (CODASUR), nell'area Asia Pacifico (APRC) e nel campionato di rally del Medio Oriente (MERC). A livello nazionale, i piloti e i team hanno vinto non meno di 100 campionati in tutto il mondo con la FABIA Rally2 o la FABIA Rally2 evo, tra cui sei vittorie in Repubblica Ceca, la patria del produttore, e tre vittorie in Germania.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 15

Nuova strategia di ŠKODA Motorsport dal 2020

All'inizio della stagione 2020 ŠKODA Motorsport ha cambiato la sua strategia. Dopo i numerosi successi ottenuti negli ultimi anni, ŠKODA non ha più impiegato un proprio team nel campionato del mondo rally, ma ha rafforzato il sostegno ai suoi team clienti attivi in tutto il mondo e ha sviluppato ulteriormente la sua gamma di servizi. Allo stesso tempo, il dipartimento di automobilismo ha lavorato intensamente allo sviluppo della ŠKODA FABIA RS Rally2.

ŠKODA RE-X1 Kreisel: un progetto innovativo

ŠKODA Motorsport, ŠKODA Austria, Kreisel Electric, un'azienda specializzata nella tecnologia delle batterie, e Baumschlagler Rallye & Racing, nelle vesti di partner operativo, hanno unito i propri sforzi per sviluppare la ŠKODA RE-X1 Kreisel, un'auto da rally completamente elettrica. Potendo contare sull'esperienza e la competenza acquisite con l'auto più premiata al mondo nella categoria Rally2, il reparto per lo sport automobilistico della casa madre di Mladá Boleslav ha deciso di adattare lo chassis di una ŠKODA FABIA Rally2 evo alla catena cinematica elettrica di Kreisel. La concept car che ne è derivata, la ŠKODA RE-X1 Kreisel, è la sintesi tra il vasto know-how del produttore di auto da rally di razza e la tecnologia delle batterie di Kreisel. Il motore elettrico sviluppato da Kreisel Electric è in grado di erogare una potenza di picco pari a 260 kW e una coppia massima di 600 Nm.

ŠKODA FABIA R5 / FABIA Rally2 evo

La ŠKODA FABIA R5 è il modello da seguire nelle classi WRC2 dal 2015. Il veicolo è stato sviluppato per la categoria R5 e si basa sulla FABIA di serie di terza generazione. Nel 2019 ŠKODA Motorsport ha portato sulla linea di partenza una versione evoluta del suo modello di successo con la FABIA R5 evo. Il cambiamento di alcuni regolamenti del campionato del mondo rally e delle singole classi da parte della Federazione Internazionale dell'Automobile nel 2020 ha introdotto anche una nuova terminologia: la categoria R5 è diventata la categoria Rally2. ŠKODA Motorsport ha modificato di conseguenza i nomi dei due modelli da rally basati sulla terza generazione della FABIA: la FABIA R5 è diventata FABIA Rally2 e la FABIA R5 evo aggiornata è diventata FABIA Rally2 evo. La FABIA Rally2 evo è alimentata da un motore a quattro cilindri da 1,6 l, che con turbocompressore sviluppa una potenza di circa 214 kW (291 CV) e una coppia massima di 425 Nm. Un cambio sequenziale a 5 marce e una trazione integrale trasmettono la potenza sul terreno.

ŠKODA FABIA S2000

La FABIA S2000 si basava sulla seconda generazione della FABIA presentata nel 2007 ed è stata presentata pubblicamente a inizio 2009 nell'ambito del rally di Monte Carlo. Secondo il regolamento, il modello corrispondeva alla nuova classe Super 2000 Rally (S2000). Era orientata soprattutto alle corse clienti a basso costo e si posizionava al di sotto della massima categoria WRC con veicoli notevolmente più complessi e costosi dal punto di vista tecnico. I veicoli disponevano di trazione integrale permanente, un motore aspirato da due litri e un minimo di elettronica. Il motore della FABIA S2000 aveva una potenza di 206 kW (280 CV) e una coppia massima di 250 Nm. Con questo veicolo ŠKODA ha iniziato a commercializzare i veicoli da rally a team clienti, dando il via a una serie di successi sulle piste da rally internazionali. Nel complesso, fino alla sua sostituzione con la FABIA R5 nel 2015, la FABIA S2000 ha vinto 50 titoli in campionati nazionali e internazionali.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 15

ŠKODA FABIA WRC

La ŠKODA FABIA WRC è stata la prima versione da rally dell'amata utilitaria. La FABIA WRC si basava sul modello di serie sportivo ŠKODA FABIA RS di prima generazione dell'utilitaria ed è stata presentata al Salone dell'automobile di Ginevra nel marzo 2003. Nella massima categoria del campionato del mondo rally, WRC, subentrò alla ŠKODA OCTAVIA WRC. Il veicolo disponeva di un motore turbo a quattro cilindri raffreddato ad acqua e di una cilindrata di due litri, in grado di sviluppare una potenza di 221 kW (300 CV) e una coppia massima di 600 Nm. La trasmissione della potenza avveniva tramite un cambio sequenziale a sei marce e tre differenziali attivi su tutte e quattro le ruote. La FABIA WRC ha festeggiato il suo debutto al campionato mondiale in occasione del rally di Germania del 2003. Fino all'introduzione della seconda generazione della FABIA di serie, a Mladá Boleslav sono stati prodotti complessivamente 24 veicoli.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 15

Programma sportivo per clienti: assistenza 24 ore su 24 per le auto da rally

- › Nel 2022 Toksport WRT impiegherà quattro FABIA Rally2 evo, ricevendo supporto dalla fabbrica nel campionato del mondo rally FIA
- › ŠKODA Motorsport offre pezzi di ricambio e supporto tecnico in molte gare di rally

Mladá Boleslav / Cham, 15 giugno 2022 – Dal 2020 ŠKODA Motorsport supporta soprattutto i suoi numerosi team clienti nella scena rallistica internazionale. Dopo l'acquisto di un veicolo da rally ŠKODA, su richiesta il servizio comprende ad esempio un'ampia fornitura di pezzi di ricambio e supporto tecnico. La punta di diamante dei team clienti è il team tedesco, supportato dalla fabbrica, Toksport WRT. Lo scorso anno, il norvegese Andreas Mikkelsen ha guidato per la squadra con sede al Nürburgring e ha vinto il titolo di pilota nel campionato del mondo WRC2 e il titolo di campione europeo. Quest'anno il team impiega ben due squadre nella categoria WRC2 del campionato del mondo rally FIA con il detentore del titolo Mikkelsen e altri tre piloti.

Dopo numerosi successi con il team di scuderia negli anni passati, dall'inizio della stagione 2020 ŠKODA Motorsport si concentra sul programma di corse clienti con una vasta gamma di prestazioni. L'offerta comprende un'ampia fornitura di pezzi di ricambio e lavori di revisione per motori, cambi o componenti dell'assetto come gli ammortizzatori. ŠKODA Motorsport offre questo supporto tecnico ai team dopo l'acquisto di un veicolo da rally da Mladá Boleslav nell'ambito di numerose competizioni rally con un supporto sul posto. Su richiesta, i team ricevono proposte di setup per i prossimi rally, oltre a bollettini tecnici e corsi di formazione per i loro ingegneri e meccanici. Lo stretto contatto diretto con i team inizia quindi già al momento dell'ordinazione di un'auto da rally di ŠKODA. La vendita di veicoli e pezzi di ricambio avviene esclusivamente tramite ŠKODA Motorsport.

Supporto in loco e supporto 24 ore su 24

Un servizio clienti eccezionale e un'elevata affidabilità dei veicoli sono decisivi per il successo di un programma di corse clienti automobilistiche e proprio per questo tutti i team clienti possono fare affidamento sul supporto di ŠKODA Motorsport, raggiungibile 24 ore al giorno. Nel campionato del mondo rally FIA, i team hanno anche la possibilità di utilizzare il Support Truck di ŠKODA Motorsport dotato di numerosi pezzi di ricambio, disponibile presso gare WRC selezionate ed eventi selezionati del campionato europeo di rally FIA (ERC).

Operazione di difesa del titolo con Toksport WRT

Il team tedesco Toksport WRT riceve un supporto particolarmente intenso dalla fabbrica. Lo scorso anno, la squadra con sede al Nürburgring ha vinto il titolo di pilota nella WRC2 e nell'ERC con il pilota della casa ŠKODA Andreas Mikkelsen. Per il 2022 difendere con successo il titolo di campione del mondo è stato quindi l'obiettivo dichiarato della stagione e con le vittorie al leggendario rally di Monte Carlo e al rally di Svezia, Andreas Mikkelsen ha iniziato la stagione alla perfezione. Oltre al campione mondiale ed europeo in carica, Toksport WRT si affida a nuovi piloti talentuosi nella categoria WRC2 del campionato del mondo rally FIA e porta ai blocchi di partenza fino a quattro veicoli in due team. Per Toksport WRT scendono in pista nelle diverse gare del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 15

campionato mondiale 2022 il boliviano Marco Bulacia, il russo Nikolay Gryazin ed Emil Lindholm dalla Finlandia.

Il programma per le competizioni di clienti ŠKODA Motorsport inizia con la FABIA S2000

Il programma per le competizioni di clienti di ŠKODA Motorsport esiste già da 13 anni. Nel 2009 il primo lancio della ŠKODA FABIA S2000 non ha segnato solo il ritorno di ŠKODA Motorsport in quanto fabbrica nella scena ralistica internazionale. ŠKODA ha infatti iniziato a consegnare ai team clienti questo veicolo appositamente orientato alle corse clienti a basso costo e ha venduto 63 veicoli. È iniziata così una storia di successo: da allora il quartier generale di ŠKODA Motorsport si estende non lontano da Mladá Boleslav su un'area di 3'844 m² di superfici di produzione e magazzino e 1'859 m² di superficie per uffici.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su twitter.com/motorsportskoda per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA FABIA RS Rally2 sono disponibili su [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/motorsportskoda).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 15

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA è attiva nell'automobilismo dal 1901 e registra successi sia nei rally che nei suoi circuiti.
- › Tra i momenti più significativi va ricordata la vincita del campionato europeo turismo su pista (ETCC) con la ŠKODA 130 RS nella stagione 1981.
- › Negli ultimi anni ŠKODA FABIA ha celebrato numerosi successi sulle piste da rally di tutto il mondo per la casa automobilistica ceca: tra il 2009 e il 2014 la ŠKODA FABIA S2000 (motore aspirato da 2,0 l, trazione integrale) si è assicurata complessivamente 50 titoli internazionali e campionati nazionali. Il modello è stato vincitore per tre volte del campionato europeo di rally FIA (ERC) e dell'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › Nel 2015 il modello successore, la ŠKODA FABIA R5 (motore turbo da 1,6 l, trazione integrale), ha continuato questa serie di successi: negli anni successivi, i piloti della casa ŠKODA Motorsport hanno vinto titoli nella categoria WRC2/WRC2 Pro del campionato del mondo rally FIA. Al volante della ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e della ŠKODA FABIA Rally2 evo i titoli sono andati a Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) e Andreas Mikkelsen (NOR). Nella stagione 2020 il team Toksport WRT, supportato da ŠKODA Motorsport, ha inoltre conquistato il titolo costruttori della categoria WRC2 del campionato mondiale.
- › I piloti di ŠKODA Motorsport si sono anche assicurati i titoli dei team clienti di ŠKODA Motorsport nel campionato del mondo rally FIA (WRC), nel campionato europeo di rally FIA (ERC) e nei campionati FIA in Africa (ARC), in Nord e Centro America (NACAM), in Sud America (CODASUR) e nell'area Asia Pacifico (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) ha vinto nel 2021 la classifica piloti nella categoria WRC2 del campionato europeo di rally in una ŠKODA FABIA Rally2 evo, aggiudicandosi il titolo nel campionato europeo di rally.
- › Fino alla fine della stagione 2021, la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e la ŠKODA FABIA Rally2 evo hanno vinto più di 1'500 rally in 65 paesi e hanno raggiunto più di 3'700 piazzamenti sul podio.

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030»
- › mira a essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in importanti mercati in crescita come l'India o il Nord Africa
- › offre attualmente ai propri clienti dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA e KUSHAQ
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli a clienti di tutto il mondo
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come motori e cambi
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale
- › offre lavoro a 45'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati