



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 1 di 3

### **Debutto al Lausitz Rally: il campione WRC2 Andreas Mikkelsen si presenta al via con la ŠKODA FABIA RS Rally2**

- › Prima partecipazione a una competizione motoristica per la nuova auto da rally di ŠKODA Motorsport
- › Il team Toksport WRT partecipa alla finale dell'European Rally Trophy (ERT) con la ŠKODA FABIA RS Rally2
- › I piloti ŠKODA hanno già vinto dieci volte il rally su ghiaia nella Lausitz

**Mladá Boleslav / Cham, 4 novembre 2022 – Debutto competitivo per la ŠKODA FABIA RS Rally2: con il supporto di ŠKODA Motorsport, il team Toksport WRT impiega la vettura a trazione integrale completamente rinnovata nel Lausitz Rally (5 novembre 2022). Al volante dell'auto da rally dai potenti 214 kW (289 CV), basata sul modello di serie ŠKODA FABIA, sarà il campione WRC2 in carica Andreas Mikkelsen.**

Dopo mesi di intensi giri di prova, la ŠKODA FABIA RS Rally2 è stata presentata per la prima volta in pista al pubblico nel luglio 2022. Come zero car ha contribuito alla sicurezza del percorso del Bohemia Rally. Durante la competizione per il campionato ceco su asfalto nella zona di Mladá Boleslav, il collaudatore di ŠKODA Motorsport Andreas Mikkelsen, che partecipava fuori concorso, ha superato le prove di valutazione sempre alcuni minuti prima del primo partecipante. Ora il campione WRC2 in carica è per la prima volta alla guida della ŠKODA FABIA RS Rally2 in condizioni di competizione. Insieme al navigatore Torstein Eriksen, Mikkelsen affronta il Lausitz Rally, la finale dell'European Rally Trophy (ERT) in Sassonia. I due norvegesi corrono per il team Toksport WRT. Con il supporto di ŠKODA Motorsport, la squadra partecipa in realtà nella categoria WRC2 del Campionato del mondo di rally organizzato dalla FIA.

Come prescritto dal regolamento WRC2, la ŠKODA FABIA RS Rally2 è dotata di un motore turbo a benzina da 1,6 l. Il motore a quattro cilindri fa parte della serie di motori che ŠKODA monta anche nei veicoli sportivi di serie della famiglia RS. Con una cilindrata di 1,6 l, ridotta al massimo consentito, il motore nella versione da rally eroga circa 214 kW (289 CV). Il motore è combinato con un cambio sequenziale a cinque marce e una trazione integrale senza sistemi di controllo elettronici. La carrozzeria e il telaio della ŠKODA FABIA RS Rally2 sono basati sul modello di serie della FABIA.

Il centro del Lausitz Rally è a Boxberg, una città in Sassonia vicina al confine polacco. L'evento è considerato uno dei rally su ghiaia più impegnativi nell'Europa centrale e passa in gran parte per zone di miniere a cielo aperto in disuso o ancora attive. Il punto culminante è la prova di valutazione di 24 km «Reichwalde», che viene effettuata due volte, così come tutte le altre prove. «Per me il rally è completamente nuovo. Secondo le registrazioni video le prove di valutazione consentono un'elevata velocità. In alcuni punti la pista è dissestata da solchi profondi che rendono il percorso molto accidentato, soprattutto quando si tratta del secondo giro», prevede Andreas Mikkelsen. «Queste condizioni potrebbero fare del debutto competitivo della ŠKODA FABIA RS Rally2 una vera sfida.»



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 2 di 3

Il 5 novembre 2022 il Lausitz Rally si snoda su una lunghezza complessiva di 14'556 km con dieci prove di valutazione. Nelle ultime quattro edizioni hanno vinto rispettivamente due volte gli ex campioni di rally tedeschi Matthias Kahle e Fabian Kreim.

## Selezione dei team ŠKODA al Lausitz Rally

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA RS Rally2

Matthias Kahle/Christian Dörr (GER/GER), ŠKODA FABIA Rally2

Raul Jeets/Andrus Toom (EST/EST), ŠKODA FABIA Rally2 evo

Filip Mareš/Radovan Bucha (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo

Anders Grøndal/Marius Fuglerud (NOR/NOR), ŠKODA FABIA Rally2

## Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Facebook



YouTube



Twitter

## Immagini per il comunicato stampa



### ŠKODA Motorsport al Lausitz Rally

Alla finale dell'European Rally Trophy (ERT), il campione norvegese di WRC2 Andreas Mikkelsen è alla guida della ŠKODA FABIA RS Rally2 al suo debutto competitivo.

Fonte: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport al Lausitz Rally

Impiegata dal team Toksport WRT, la nuova ŠKODA FABIA RS Rally2 affronta le impegnative piste sterrate sul terreno delle miniere a cielo aperto di lignite in Sassonia.

Fonte: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 3 di 3



### ŠKODA Motorsport al Lausitz Rally

Andreas Mikkelsen, campione WRC2 in carica, guida la ŠKODA FABIA RS Rally2 completamente rinnovata in occasione del debutto competitivo in Sassonia.

Fonte: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA è attiva nell'automobilismo dal 1901 e ha avuto successo sia nei rally che nei circuiti.
- › Tra i momenti salienti si segnala la vittoria nel campionato europeo turismo (ETCC) con la ŠKODA 130 RS nella stagione 1981.
- › Di recente la ŠKODA FABIA ha conseguito numerosi successi per la casa automobilistica ceca sulle piste da rally di tutto il mondo: Tra il 2009 e il 2014, la ŠKODA FABIA S2000 (motore da 2,0 l ad aspirazione naturale, trazione integrale) ha strappato complessivamente 50 titoli internazionali e campionati nazionali. Per tre volte è stata vincitrice assoluta del campionato europeo rally FIA (ERC) e dell'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › Questa serie di successi è proseguita nel 2015 con il successore ŠKODA FABIA R5 (motore turbo da 1,6 l, trazione integrale). Negli anni successivi, i piloti di ŠKODA Motorsport hanno vinto i titoli nella categoria WRC2/WRC2 Pro del campionato del mondo rally FIA. Con la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e la ŠKODA FABIA Rally2 evo hanno conseguito ulteriori vittorie Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) e Andreas Mikkelsen (NOR). Supportato da ŠKODA Motorsport, il team Toksport WRT ha conquistato nella stagione 2020 il titolo costruttori nella categoria dei campionati mondiali WRC2.
- › I piloti dei team clienti ŠKODA Motorsport si sono inoltre aggiudicati i titoli nel campionato del mondo rally FIA (WRC), nel campionato europeo rally FIA (ERC), nonché nei campionati FIA in Africa (ARC), in Nord e Centro America (NACAM), in Sud America (CODASUR) e nella regione dell'Asia-Pacifico (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) ha vinto nel 2021 con una ŠKODA FABIA Rally2 evo la classifica piloti nella categoria dei campionati mondiali WRC2 e si è assicurato il titolo nel campionato europeo rally.
- › Nell'intera stagione 2021 la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e la ŠKODA FABIA Rally2 evo hanno primeggiato in oltre 1'500 rally in 65 paesi, raggiungendo oltre 3'700 piazzamenti sul podio.

### ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira a essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo su importanti mercati in crescita come l'India o il Nord Africa.
- › offre attualmente alla propria clientela dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ Coupé iV, SLAVIA e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione anche in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › ha all'attivo 45'000 collaboratrici e collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.