



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 18

Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022

## Cartella stampa ŠKODA ENYAQ RS iV

### Contenuto

<b>ŠKODA ENYAQ RS iV: dinamico, efficiente e sostenibile</b>	<b>2</b>
<b>Esterni: personalità sportiva tipica dei modelli RS con dettagli neri</b>	<b>5</b>
<b>Interni: due design selection e nuovi pacchetti opzionali</b>	<b>6</b>
<b>Trazione: due motori, trazione integrale e potenza di sistema di 220 kW*</b>	<b>8</b>
<b>Connettività: sempre aggiornato mediante connessione mobile</b>	<b>10</b>
<b>Equipaggiamento di sicurezza: «Travel Assist» ottimizzato e fino a nove airbag</b>	<b>12</b>
<b>Ecosistema ŠKODA iV: mobilità in tutta Europa con POWERPASS</b>	<b>14</b>
<b>Sostenibilità: l'ENYAQ RS iV viene consegnato con zero emissioni di CO2</b>	<b>16</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 18

## ŠKODA ENYAQ RS iV: dinamico, efficiente e sostenibile

- › La versione top di gamma del SUV puramente elettrico con due motori, una potenza di sistema di 220 kW\* e trazione integrale
- › L'eccellente aerodinamica garantisce un'autonomia fino a 500 km\*\* nel ciclo WLTP
- › Tanti dettagli RS per esterni e interni e una nuova struttura dell'offerta con due pacchetti opzionali

Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022 – ŠKODA AUTO presenta l'ENYAQ RS iV: con la nuova versione top di gamma del SUV alimentato a batteria elettrica, ŠKODA AUTO amplia la sua famiglia sportiva RS con un secondo modello completamente elettrico oltre all'ENYAQ Coupé RS iV. In questo modo la casa automobilistica ceca dà ulteriore slancio alla sua offensiva sul fronte dell'elettromobilità. Già entro il 2026 seguiranno altri tre modelli elettrici completamente nuovi. L'obiettivo è offrire l'intera gamma di prodotti elettrici, dalle utilitarie alla 7 posti, e di aumentare la quota BEV delle consegne in Europa a oltre il 70% entro il 2030. Come la variante coupé, anche l'ENYAQ RS iV dispone di due motori elettrici con una potenza di sistema complessiva di 220 kW\* e trazione integrale, mentre l'autonomia nel ciclo WLTP fino a 500 km\*\*. Una potenza di ricarica massima di 135 kW consente una ricarica ancora più rapida presso le colonnine idonee. Oltre alle due design selection RS Lounge e RS Suite e a un ampio equipaggiamento di serie e di sicurezza, ŠKODA offre per l'ENYAQ RS iV i due nuovi pacchetti opzionali Advanced e Maxx per una struttura dell'offerta ancora più chiara. Anche nell'ENYAQ RS iV, la casa automobilistica ceca si affida completamente a materiali riciclati e riciclabili ed effettua consegne alla clientela a impatto zero di CO<sub>2</sub>.

Il nuovo ENYAQ RS iV è il secondo modello completamente elettrico della gamma sportiva RS di ŠKODA. Come già l'ENYAQ Coupé RS iV, anche il SUV si presenta in modo sportivo ed entusiasmante e dispone della propulsione più potente dell'attuale gamma ŠKODA. I due motori elettrici, uno sull'asse anteriore e l'altro sull'asse posteriore, generano una potenza di sistema di 220 kW\*, mentre la coppia massima di 460 Nm viene trasmessa a tutte e quattro le ruote tramite trazione integrale. La velocità massima è pari a 180 km/h e quindi 20 km/h più elevata rispetto agli altri modelli ENYAQ iV. L'autonomia massima fino a 500 km\*\* nel ciclo WLTP è garantita non solo dalla batteria da 82 kWh e da un'elevata efficienza energetica, ma anche dall'eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,265.

### Elevata dinamica di guida e ampia spaziosità

Grazie al telaio sportivo di serie, allo sterzo progressivo e alla trazione integrale, l'ENYAQ RS iV si distingue per un'elevata dinamica di guida, oltre all'ampia spaziosità tipica del marchio per un massimo di cinque persone. I vantaggi concettuali del sistema modulare di elettrificazione (SME) del gruppo Volkswagen, come l'eliminazione del tunnel centrale o il lungo passo di 2'768 mm, offrono grande libertà di movimento per le gambe, soprattutto nella parte posteriore. Il volume del bagagliaio è pari a 585 l e, dopo il ribaltamento degli schienali dei sedili posteriori, lo spazio per i bagagli arriva fino a 1'710 l. I modelli della famiglia ENYAQ iV vengono prodotti a Mladá Boleslav e la casa madre ŠKODA in Europa è quindi l'unico sito di produzione al di fuori della Germania in cui vengono prodotti modelli SME.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 18

## **Pacchetti opzionali Advanced e Maxx per una struttura dell'offerta ancora più chiara**

Con l'introduzione dell'ENYAQ RS iV, ŠKODA AUTO ha reso la struttura dell'offerta ancora più chiara. Per prima cosa viene selezionata una delle due design selection esclusive RS: RS Lounge o RS Suite prima di poter ordinare nei nuovi pacchetti opzionali Advanced e Maxx numerose altre caratteristiche dell'equipaggiamento. Alcuni optional, come ad esempio la pompa di calore\*\*\*, un gancio da traino o il tetto panoramico scorrevole, sono ancora disponibili singolarmente.

## **Infotainment all'avanguardia e ricco equipaggiamento di sicurezza**

Poiché l'ENYAQ iV è sempre online, il software del veicolo viene sempre aggiornato mediante connessione mobile. Allo stesso tempo, oltre a contenuti multimediali come podcast o video, è possibile richiamare anche le funzioni del veicolo on demand, come lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» (ACC). Inoltre, molti servizi ŠKODA Connect sono stati concepiti appositamente per il funzionamento di veicoli elettrici. L'ENYAQ iV è all'avanguardia anche in fatto di sicurezza attiva e passiva: per il SUV è possibile scegliere tutti i sistemi di sicurezza attualmente disponibili presso ŠKODA e fino a nove airbag. I fari LED Matrix completi sono disponibili di serie e il «Travel Assist» è in grado di gestire da subito nuove funzionalità, come l'Urban Evasive Steering Support, che riconosce ad esempio i veicoli parcheggiati, i cantieri, le isole spartitraffico o gli incroci e fornisce supporto in caso di collisione imminente con movimenti attivi del volante.

## **Emissioni zero a livello locale e utilizzo completo di materiali ecologici**

In quanto membro della famiglia ENYAQ iV, l'ENYAQ RS iV completamente elettrico è a emissioni zero a livello locale. Inoltre, ŠKODA punta su materiali riciclabili e riciclati, come materiali plastici riciclati o vetro usato, riducendo così le emissioni di CO<sub>2</sub> durante il processo di produzione. ŠKODA AUTO compensa le emissioni inevitabili con Carbon Credit certificati e consegna quindi tutti i modelli ENYAQ iV alla propria clientela con un impatto neutrale in termini di CO<sub>2</sub>.

## **Vantaggi dell'elettromobilità**

I conducenti del nuovo ŠKODA ENYAQ RS iV beneficiano dei vantaggi dell'ecosistema ŠKODA iV e, grazie a POWERPASS, possono utilizzare oltre 400'000 punti di ricarica in tutta Europa con un'unica carta. Tra questi vi sono anche circa 15'000 punti di ricarica rapida presso oltre 5'000 postazioni. La potenza presso le colonnine di ricarica idonee per una ricarica ancora più rapida è pari a 135 kW. La nuova funzione «Plug & Charge» consente inoltre di utilizzare le relative colonnine anche senza carta, poiché in queste stazioni l'ENYAQ RS iV si identifica autonomamente. Per la comoda ricarica domestica, ŠKODA AUTO offre le sue tre wallbox ŠKODA iV Charger, su richiesta incluso servizio d'installazione. A seconda dei relativi regolamenti nazionali, i veicoli elettrici presentano numerosi vantaggi, come ad esempio agevolazioni fiscali, premi per l'acquisto, possibilità di utilizzare speciali corsie ecologiche e autobus o parcheggi gratuiti nei centri città nonché libero accesso al trasporto pubblico locale.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 18

\* Potenza elettrica massima di 220 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 30 s. La potenza disponibile nella specifica situazione di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria > 88%. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile al momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

\*\* Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.

\*\*\* Standard in Svizzera.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 18

## Esterni: personalità sportiva tipica dei modelli RS con dettagli neri

- › Design entusiasmante, dettagli estetici sportivi tipici dei modelli RS e accessori neri
- › Crystal Face e fari LED Matrix completi di serie
- › Verniciatura tinta unita Verde Mamba sull'ENYAQ iV in esclusiva per le versioni RS

**Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022 – Potente, sportivo ed entusiasmante: già dal primo sguardo l'ENYAQ RS iV fa parte dei modelli sportivi RS di ŠKODA. Oltre alle apposite grembialine speciali per la parte anteriore e posteriore, lo dimostrano anche il catarifrangente che si estende per tutta la larghezza della vettura nella grembialina posteriore e numerosi accessori neri. Crystal Face e fari LED Matrix completi sono di serie.**

Lo ŠKODA ENYAQ RS iV combina un look sportivo con un linguaggio stilistico entusiasmante. Il dinamico SUV è lungo 4'653 mm, largo 1'879 mm e alto 1'605 mm, mentre il passo è di 2'768 mm. La linea del tetto che declina gradualmente all'indietro e i cerchi ottimizzati nell'aerodinamica con inserti aerodinamici in plastica contribuiscono a un eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica pari a 0,265.

### Tipiche grembialine RS e molti accenti in nero

Gli esterni dell'ENYAQ RS iV sono caratterizzati da numerosi dettagli specifici RS. La cornice della calandra ŠKODA, la scritta ŠKODA e la denominazione del modello sulla parte posteriore sono in nero lucido, così come le cornici dei finestrini, le calotte dei retrovisori esterni, i mancorrenti tetto e il diffusore posteriore. Sulla grembialina anteriore specifica RS le cornici delle barriere d'aria sono verniciate in nero, mentre nell'ENYAQ RS iV sono realizzate a forma di E. Inoltre, l'ENYAQ RS iV è caratterizzata dalle minigonne laterali nel colore della carrozzeria e il catarifrangente rosso nel paraurti posteriore, che si estende su tutta la larghezza del veicolo come tratto distintivo di tutti i modelli RS. Sui parafranghi anteriori l'ENYAQ RS iV presenta esclusivi loghi verdi RS-, presenti anche negli interni.

### 131 LED nel Crystal Face

La presenza estetica dell'ENYAQ RS iV è inoltre sottolineata dal Crystal Face di serie: 131 LED illuminano i listelli verticali e il listello orizzontale della calandra ŠKODA. Insieme ai fari LED Matrix completi, anch'essi di serie, e alle luci posteriori a LED complete realizzate nella grafica delle luci a C tipica del marchio, creano un effetto animato «Welcome» prima di entrare nel veicolo.

### I cerchi di grandi dimensioni e la carrozzeria ribassata sottolineano l'aspetto dinamico

L'ENYAQ RS iV è dotato di serie di cerchi «TAURUS» neri da 20". Come optional sono disponibili i cerchi «VISION» color antracite da 21". Il telaio sportivo di serie alza la carrozzeria sull'asse anteriore di 15 mm e di 10 mm sull'asse posteriore. Nella famiglia ENYAQ iV la verniciatura tinta unita Verde Mamba è riservata esclusivamente ai modelli RS, in alternativa sono disponibili tutti i colori offerti per le serie. Grazie alla presenza di una pellicola speciale sui finestrini laterali anteriori, i vetri acustici di serie riducono il livello di rumore all'interno dell'abitacolo. I finestrini laterali posteriori e il lunotto sono oscurati.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 18

## Interni: due design selection e nuovi pacchetti opzionali

- › Negli interni domina il nero sportivo e sono disponibili le esclusive design selection RS Lounge e RS Suite
- › Ampia spaziosità per un massimo di cinque persone, volume del bagagliaio fino a 1'710 l
- › Struttura dell'offerta ancora più chiara grazie ai nuovi pacchetti di funzionalità Advanced e Maxx

Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022 – Gli interni generosi del nuovo ENYAQ RS iV offrono spazio per cinque persone e uno spazio di carico di 585 l per bagagli che può essere aumentato fino a 1'710 l ribaltando gli schienali dei sedili posteriori. Il colore dominante è il nero sportivo, mentre le cuciture a contrasto creano dettagli estetici. È possibile scegliere tra le due design selection RS Lounge e RS Suite riservate ai modelli RS della famiglia ENYAQ iV. La clientela ENYAQ RS iV può inoltre scegliere i due nuovi pacchetti opzionali Advanced e Maxx, che riuniscono gli apprezzati equipaggiamenti e creano una struttura d'offerta ancora più chiara.

Negli ampi interni, l'ENYAQ RS iV offre spazio per cinque persone, mentre la spaziosità nella parte posteriore è particolarmente generosa grazie all'eliminazione del tunnel centrale per motivi di progettazione. L'impatto visivo degli interni è caratterizzato dal tipico nero dei modelli RS-. Il ricco equipaggiamento di serie include sedili sportivi con poggiatesta integrati e loghi RS nonché un volante sportivo multifunzionale in pelle a tre razze e targhetta RS. I tasti multifunzione e le rotelline zigrinate consentono, ad esempio, di regolare il riscaldamento del volante e i livelli di recupero. Inoltre, il volante dispone di una funzione «Hands-on Detect», che consente ad alcuni sistemi di assistenza di verificare se il conducente ha il controllo del veicolo. Un Climatronic a tre zone è compreso di serie, così come il Phonebox per la ricarica induttiva di smartphone e un'illuminazione d'ambiente a LED-, che ora illumina anche il quadro strumenti. I listelli decorativi sul quadro strumenti e sui pannelli delle porte sono in look carbonio, i pedali brillano in look alluminio. Il portellone elettrico con Virtual Pedal consente di accedere comodamente al bagagliaio da 585 l e, ribaltando gli schienali dei sedili posteriori, è possibile aumentare lo spazio fino a 1'710 l.

### Design selection esclusive: RS Lounge e RS Suite

La clientela ŠKODA può scegliere tra due esclusive design selection, riservate unicamente ai modelli RS della famiglia ENYAQ iV. Nella design selection RS Lounge di serie i sedili neri sono rivestiti in microfibra Suedia con bordature e cuciture a contrasto color limetta. Le cuciture a contrasto nella stessa tonalità si trovano anche sul volante in pelle, sul quadro strumenti rivestito in Suedia nera e sul bracciolo centrale. I tappetini sono dotati di bordatura in nabuk color limetta. La design selection RS Suite, disponibile come optional, comprende rivestimenti dei sedili in pelle nera traforata con bordature e cuciture a contrasto grigie, presenti anche sul volante in pelle, sul bracciolo centrale anteriore e sul quadro strumenti rivestito in look pelle. Anche la bordatura in nabuk dei tappetini neri è grigia.

### Nuovi pacchetti opzionali Advanced e Maxx

Nell'ENYAQ RS iV, ŠKODA AUTO introduce una struttura d'offerta ancora più chiara per ulteriori funzionalità di equipaggiamento. I due nuovi pacchetti opzionali Advanced e Maxx si basano l'uno sull'altro e raggruppano in modo chiaro diversi optional per il comfort e la tecnica. Il pacchetto



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 18

Advanced comprende il Travel Assist e il display head-up con realtà aumentata, sedili posteriori laterali riscaldabili e parabrezza riscaldabile, il sistema audio «CANTON»- nonché la predisposizione per un gancio da traino. Il pacchetto Maxx offre inoltre sedili anteriori regolabili elettricamente con funzione Memory, una funzione massaggio per il sedile conducente, airbag laterali posteriori, la regolazione adattiva dell'assetto (DCC) e assistente parcheggio automatico inclusi la funzione Parcheggio guidato e Area View con telecamere a 360°.

## **Alcuni optional sono ordinabili singolarmente**

Inoltre, alcuni optional per l'ENYAQ RS iV possono essere ordinati anche singolarmente. Tra questi vi sono, ad esempio, il tetto panoramico scorrevole e un gancio da traino o un pacchetto trasporto con elementi di fissaggio e uno sbloccaggio a distanza dei sedili posteriori nonché una rete di separazione. La pompa di calore\* opzionale aumenta l'efficienza del riscaldamento e della climatizzazione, mentre l'iV Universal Charger assicura una maggiore flessibilità nella ricarica della batteria.

\* Standard in Svizzera.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 18

## Trazione: due motori, trazione integrale e potenza di sistema di 220 kW\*

- › Lo ŠKODA ENYAQ RS iV offre la propulsione più potente in un modello di serie ŠKODA, la coppia è di 460 Nm
- › Eccellente aerodinamica ed elevata efficienza energetica fino a 500 km\*\* di autonomia nel ciclo WLTP
- › Telaio sportivo di serie con assetto ribassato, regolazione adattiva dell'assetto DCC disponibile come optional

Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022 – Nei modelli RS della famiglia ENYAQ iV, ŠKODA AUTO punta sulla catena cinematica più potente dei suoi attuali modelli di serie. Il modello di punta del SUV è dotato di due motori con una potenza complessiva di 220 kW\*, mentre la coppia massima di 460 Nm viene ripartita su tutte e quattro le ruote tramite trazione integrale. L'elevata efficienza energetica e l'eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica pari a 0,265 consentono un'autonomia fino a 500 km\*\* nel ciclo WLTP. La batteria ad alto voltaggio da 82 kWh può essere ricaricata dal 10 all'80% in soli 36 minuti con una potenza di ricarica massima di 135 kW presso le colonnine di ricarica rapida.

L'ENYAQ RS iV e l'ENYAQ Coupé RS iV sono, in qualità di sportiva di punta della famiglia di modelli, i due modelli RS completamente elettrici di ŠKODA e i modelli di serie più potenti della casa automobilistica ceca. Basati sul sistema modulare di elettrificazione (SME) del gruppo Volkswagen, sono prodotti dalla casa madre ŠKODA di Mladá Boleslav. L'ENYAQ iV e l'ENYAQ Coupé iV sono quindi gli unici modelli SME in Europa a essere prodotti al di fuori della Germania.

### Trazione integrale grazie a un motore elettrico per asse

Con due motori elettrici, uno sull'asse anteriore e uno su quello posteriore, l'ENYAQ RS iV dispone di trazione integrale. La potenza di sistema è di 220 kW\* e la coppia massima di 460 Nm è immediatamente disponibile, nel tipico stile dei veicoli elettrici. L'ENYAQ RS iV scatta da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi. Come per la versione coupé, la velocità massima del SUV a emissioni zero a livello locale è di 180 km/h ed è quindi superiore di 20 km/h rispetto agli altri modelli ENYAQ iV. Con la sua batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio con un valore energetico di 82 kWh (77 kWh netti), l'auto può raggiungere un'autonomia superiore fino a 500 km\*\* nel ciclo WLTP. Inoltre, l'ENYAQ RS iV traina un rimorchio fino a 1'200 kg di peso con una pendenza fino all'12%.

### Straordinaria aerodinamica

La grande autonomia dell'ENYAQ RS iV è resa possibile, oltre che dall'elevata efficienza energetica della catena cinematica elettrica, anche dall'eccellente aerodinamica del SUV con un coefficiente di resistenza aerodinamica pari a 0,265, un valore incredibile per un veicolo di queste dimensioni. La pompa di calore\*\*\* opzionale è in grado di aumentare ulteriormente l'efficienza e di conseguenza l'autonomia, in quanto necessita di meno energia per riscaldare e climatizzare gli interni. La corrente così risparmiata viene utilizzata per la propulsione della vettura.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 18

## **Potenza di ricarica massima fino a 135 kW**

L'ENYAQ RS iV offre una potenza di ricarica massima a corrente continua di 135 kW. In questo modo la batteria ad alto voltaggio può essere ricaricata dal 10 all'80% in soli 36 minuti presso le relative colonnine di ricarica rapida. Nelle wallbox a corrente alternata il SUV può ricaricare fino a 11 kW di energia. L'ENYAQ RS iV è dotato di serie di un cavo di ricarica modalità 3, mentre l'iV Universal Charger con spine di collegamento sostituibili offre la massima flessibilità come soluzione di ricarica mobile: l'adattatore CEE consente la ricarica da prese di corrente industriale da 400 V con un massimo di 11 kW, mentre l'adattatore schuko si adatta alle comuni prese di corrente domestiche.

## **Telaio sportivo di serie, regolazione adattiva dell'assetto DCC come optional**

Oltre al baricentro basso grazie alla batteria posizionata nel pianale del veicolo, nell'ENYAQ RS iV lo sterzo progressivo e il telaio sportivo di serie garantiscono una tenuta di strada particolarmente dinamica. Il veicolo dispone di una taratura più dura delle sospensioni e degli ammortizzatori ed è ribassato di 15 mm sull'asse anteriore e di 10 mm sull'asse posteriore. Su richiesta è disponibile la regolazione adattiva dell'assetto DCC. Quest'ultima elabora costantemente la situazione di guida tarando gli ammortizzatori automaticamente. La selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection» consente di scegliere tra le impostazioni di base «Eco», «Comfort», «Normal» e «Sport». Inoltre, l'impostazione «Individual» permette regolazioni personalizzate tramite cursore. Inoltre, l'ENYAQ RS iV offre il profilo di guida aggiuntivo «Traction» con una trazione integrale costante per viaggiare fino a 20 km/h su strade sterrate o fondi scivolosi.

\* Potenza elettrica massima di 220 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 30 s. La potenza disponibile nella specifica situazione di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria > 88%. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile al momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

\*\* Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.

\*\*\* Standard in Svizzera.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 18

## Connettività: sempre aggiornato mediante connessione mobile

- › Funzionalità ottimizzate e nuove opzioni per il software del veicolo vengono continuamente aggiornate mediante connessione mobile
- › Numerosi servizi online ŠKODA Connect specifici per veicoli elettrici
- › Digital Cockpit da 5,3 pollici e il touch screen ŠKODA più grande in assoluto, dotato di una diagonale dello schermo da 13 pollici

Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022 – Lo ŠKODA ENYAQ RS iV è sempre online e il suo software del veicolo è sempre aggiornato grazie agli aggiornamenti tramite connessione mobile. L'attuale versione del software ME 3.2, fornita con l'ENYAQ RS iV, comprende alcune ottimizzazioni e nuove mappe di navigazione. Ora è possibile visualizzare sia media come podcast e video «on demand» sia funzioni aggiuntive del veicolo, come ad esempio lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza (ACC). Molti dei servizi online mobili di ŠKODA Connect sono stati concepiti appositamente per il funzionamento di veicoli elettrici, come la gestione da remoto del processo di ricarica o la preclimatizzazione degli interni tramite l'app MyŠKODA. Il display centrale dell'ENYAQ RS iV, con una diagonale dello schermo da 13 pollici, è il più grande nell'attuale gamma ŠKODA.

L'ENYAQ RS iV è dotato di un Digital Cockpit da 5,3 pollici per visualizzare le informazioni più importanti su velocità, dati di guida, navigazione e sistemi di assistenza nonché un touch screen centrale montato a sbalzo. Con una diagonale dello schermo da 13 pollici, si tratta dello schermo più grande in assoluto dell'attuale gamma di modelli ŠKODA. Le diverse visualizzazioni sono personalizzabili, i comandi avvengono tramite funzione tattile, cursore touch, gesti multitouch, riconoscimento di comandi gestuali oppure interagendo con l'assistente vocale digitale «Laura». Su richiesta è disponibile un display head-up con realtà aumentata che proietta informazioni in due campi di visualizzazione direttamente nel campo visivo del conducente. La funzione di navigazione e il Phonebox per la ricarica induttiva di smartphone fanno parte dell'equipaggiamento di serie dell'ENYAQ RS iV, un impianto audio «CANTON» con dodici altoparlanti ed equalizzatore digitale può essere selezionato come optional.

### Gestione da remoto di funzioni tramite i servizi online mobili di ŠKODA Connect

Grazie a una eSIM integrata, la connessione Internet permanente dell'ENYAQ RS iV consente di utilizzare numerose funzioni supportate online. Le informazioni sul traffico sono aggiornate anche con dati in tempo reale, come la pianificazione del percorso della funzione di navigazione, che può anche visualizzare le stazioni di ricarica nelle vicinanze o su un percorso pianificato e i parcheggi liberi nei dintorni. La connessione online amplia inoltre le funzionalità del comando vocale. Alcuni servizi online mobili di ŠKODA Connect sono progettati appositamente per il funzionamento di veicoli completamente elettrici. In questo modo la ricarica della batteria può essere gestita anche da remoto tramite l'app MyŠKODA e la climatizzazione può essere attivata prima dell'inizio del viaggio. L'app MyŠKODA può anche ricordare di attivare il riscaldamento della vettura o consigliare un ciclo di ricarica se la temperatura esterna nella posizione del veicolo è troppo bassa per un utilizzo efficiente della batteria.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 18

## **Nuova versione del software ME 3.2**

L'attuale versione del software ME 3.2, fornita con l'ENYAQ RS iV, comprende tra l'altro un recupero ottimizzato dell'energia in frenata, nuove mappe di navigazione e la possibilità di importare online percorsi di navigazione creati al di fuori del veicolo. Su richiesta è ora possibile consultare i media «on demand», come ad esempio podcast, video e ulteriori funzioni del veicolo. Così, ad esempio, è possibile attivare facilmente lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza (ACC) o la navigazione.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 18

## Equipaggiamento di sicurezza: «Travel Assist» ottimizzato e fino a nove airbag

- › ENYAQ iV: cinque stelle nel test Euro NCAP e il SUV più sicuro nei test condotti nel 2021
- › Travel Assist con nuove funzionalità online
- › Fari LED Matrix completi di serie, display head-up con realtà aumentata disponibile come optional

Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022 – L'ENYAQ iV definisce nuovi standard nel campo della sicurezza attiva e passiva: nel test Euro NCAP, il SUV elettrico ha ottenuto la valutazione massima di cinque stelle nel 2021, inoltre è stato premiato come veicolo più sicuro dell'anno nella sua categoria. Oltre ai nove airbag, a questo risultato hanno contribuito anche i numerosi sistemi di assistenza innovativi come l'attuale versione del «Travel Assist». Il modello di punta sportivo è dotato di serie di fari LED Matrix completi, il display head-up con realtà aumentata è disponibile come optional.

### Informazioni direttamente nel campo visivo del conducente

Il display head-up dell'ENYAQ RS iV, disponibile come optional, mostra al conducente le informazioni su due campi di visualizzazione sul parabrezza, in modo che possa mantenere sempre lo sguardo sulla strada. Nella sezione di realtà aumentata, le frecce di direzione del sistema di navigazione vengono proiettate come icone più grandi virtualmente direttamente sulla strada davanti alla vettura come simboli più grandi.

### Airbag centrale tra i passeggeri anteriori

Nel test Euro NCAP, nel 2021 l'ENYAQ iV ha ottenuto il 94% del punteggio massimo per la protezione delle persone a bordo adulto e l'89% per la protezione dei bambini in auto. Oltre alla valutazione massima di cinque stelle, il modello è stato premiato anche come veicolo più sicuro della sua categoria con la valutazione migliore mai ottenuta da un SUV elettrico. Fino a nove airbag garantiscono la massima sicurezza passiva ai passeggeri. Di serie sono inclusi a bordo gli airbag per conducente e passeggero anteriore, gli airbag laterali anteriori e due airbag per la testa, che coprono nella prima e nella seconda fila di sedili anche i finestrini laterali. Inoltre un airbag centrale, posizionato tra i sedili anteriori, previene l'urto tra i passeggeri anteriori in caso di collisione. Su richiesta i sedili posteriori esterni possono essere dotati di due airbag laterali. In caso di un'imminente collisione o di una frenata di panico, il sistema proattivo di protezione delle persone occupanti di serie pretensiona le cinture di sicurezza e chiude i finestrini in caso di pericolo di impatto o pericolo di sbandata o ribaltamento.

### Nuove funzioni per il Travel Assist

Per l'ENYAQ RS iV sono disponibili tutti i sistemi di assistenza attualmente disponibili presso ŠKODA, tra cui anche l'attuale versione del Travel Assist: supporta attivamente la guida longitudinale e trasversale e, oltre allo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza (ACC), comprende anche l'assistente adattivo per il mantenimento della corsia con riconoscimento dei cantieri, il sistema di rilevamento del traffico e l'Emergency Assist. Inoltre, esso accede online ai dati di traffico attuali e utilizza le relative informazioni per un supporto ancora migliore da parte dei sistemi. Il Road Experience Management utilizza dati relativi alla guida anonimizzati provenienti da veicoli del gruppo Volkswagen che, come l'ENYAQ RS iV, possono inviare automaticamente informazioni a un sistema centrale. Questi dati servono a creare una banca dati sullo stato attuale



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 18

della rete stradale. In questo modo l'assistente adattivo per il mantenimento della corsia, oltre alle linee di corsia temporanee, è in grado di riconoscere anche numerosi oggetti sul bordo della strada, come ad esempio le linee quadro o le auto parcheggiate. Inoltre, l'ENYAQ RS iV può essere d'aiuto nelle strade strette in città o durante la guida in curva se i bordi della carreggiata non sono evidenziati. L'Urban Evasive Steering Support riconosce ad esempio i veicoli parcheggiati, i cantieri, le isole spartitraffico o gli incroci e assiste il conducente in caso di collisione imminente, per evitarla in modo mirato con movimenti attivi del volante. Sulle autostrade e sulle strade a più corsie, l'ENYAQ iV facilita il sorpasso a velocità superiori a 90 km/h con un cambio di corsia assistito automaticamente. Oltre al «Front Assist» di serie con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti, sono disponibili anche il «Side Assist» con «Rear Traffic Alert», l'assistente per manovre di scansamento, l'assistente di svolta e l'avviso di uscita. L'Assistente parcheggio automatico opzionale padroneggia anche la funzione Parcheggio guidato. Il sistema registra il percorso d'accesso a un parcheggio utilizzato di frequente, come un ingresso stretto e tortuoso e all'occorrenza può riprodurlo in qualsiasi momento.

## **Visibilità ottimale in qualsiasi momento con i fari LED Matrix completi**

Con 24 LED regolabili singolarmente in ogni modulo abbagliante, i fari LED Matrix completi di serie nell'ENYAQ RS iV consentono di guidare con gli abbaglianti sempre accesi senza abbagliare gli altri conducenti. Non appena la telecamera sul parabrezza registra dei veicoli, delle persone o degli oggetti riflettenti, la tecnologia d'illuminazione intelligente li esclude automaticamente dal cono luminoso.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 18

## Ecosistema ŠKODA iV: mobilità in tutta Europa con POWERPASS

- › Ricarica facile e intuitiva con una sola carta, anche nella rete di ricarica rapida IONITY
- › «Plug & Charge»: l'ENYAQ RS iV si identifica autonomamente presso le colonnine di ricarica idonee
- › Tre wallbox ŠKODA iV Charger disponibili per la ricarica domestica

Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022 – Oltre allo sviluppo di veicoli puramente elettrici a batteria, ŠKODA AUTO porta avanti con coerenza anche l'espansione dell'ecosistema ŠKODA iV. In questo modo, per i proprietari di un ENYAQ RS iV la mobilità è sempre garantita con POWERPASS. Un'unica carta consente di ricaricare in modo semplice e comodo le batterie in quasi tutti i paesi europei, anche presso la rete di ricarica rapida IONITY. Con la funzione «Plug & Charge» è possibile ricaricare l'ENYAQ RS iV presso le colonne di ricarica idonee senza utilizzare la carta o l'app. L'ecosistema ŠKODA iV include anche tre wallbox ŠKODA iV Charger per la ricarica domestica.

Con POWERPASS, un'unica carta offre ai conducenti ENYAQ RS iV in quasi tutti i paesi europei un accesso semplice e comodo a oltre 400'000 punti di ricarica. Tra questi vi sono anche circa 15'000 punti di ricarica rapida presso oltre 5'000 postazioni. Molti di questi punti di ricarica di diversi fornitori pubblici appartengono alla rete IONITY, al cui costante ampliamento partecipano anche ŠKODA AUTO e il gruppo Volkswagen. Inoltre, anche la rete di ricarica presso i concessionari ŠKODA viene costantemente ampliata.

### Tre tariffe e la nuova funzione «Plug & Charge»

Il requisito per l'utilizzo di POWERPASS è la registrazione a una delle tre tariffe. Nella tariffa «Charge Free» senza canone vengono conteggiati solo i prezzi kWh per il rispettivo processo di ricarica. «Simply Charge» offre prezzi kWh ridotti durante la ricarica presso stazioni pubbliche di ricarica a corrente alternata e corrente continua a fronte di un canone mensile ridotto. «Charge Faster» riduce i prezzi della corrente alternata e continua e riduce il prezzo IONITY per kWh di oltre la metà per un canone mensile leggermente più alto. Tutti i processi di ricarica vengono gestiti tramite POWERPASS e fatturati mensilmente in modo trasparente. Con la nuova funzione «Plug & Charge», l'ENYAQ RS iV si identifica autonomamente presso le colonnine di ricarica idonee quando si collega il cavo di ricarica e il processo di ricarica si avvia automaticamente. Il veicolo assicura i dati POWERPASS memorizzati, il procedimento è conforme allo standard di sicurezza ISO 15118.

### Tre wallbox ŠKODA iV Charger e consulenza completa

ŠKODA offre soluzioni adeguate anche per la ricarica domestica e, con la procedura di eCheck, offre una consulenza completa in quattro passaggi prima dell'acquisto di una wallbox ŠKODA iV Charger. Già la versione base ŠKODA iV Charger offre tutte le funzioni per una ricarica domestica rapida e facile. ŠKODA iV Charger Connect prevede una connessione LAN e WLAN con cui gestire la ricarica da remoto tramite l'app POWERPASS. Questa versione dispone, inoltre, di un lettore RFID con cui l'utente o utenti multipli possono identificarsi in tutta sicurezza, per esempio, in un garage condominiale. Lo ŠKODA Charger Connect+ comunica anche con il server via LTE attraverso la rete di telefonia mobile e offre, oltre al lettore RFID, un contatore elettrico certificato.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 18

Così, nell'app POWERPASS è possibile monitorare costantemente il livello di corrente fornito alla batteria dell'ENYAQ RS iV.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 16 di 18

## Sostenibilità: l'ENYAQ RS iV viene consegnato con zero emissioni di CO<sub>2</sub>

- › Nella produzione ŠKODA punta sempre più su materiali riciclati e riciclabili
- › Le emissioni inevitabili vengono compensate mediante Carbon Credit certificati
- › Secondo ciclo di vita: le batterie dell'ENYAQ iV fungono da accumulatori stazionari dopo l'utilizzo nel veicolo

**Mladá Boleslav / Cham, 6 dicembre 2022 – Nell'ambito della sua NEXT LEVEL – ŠKODA AUTO STRATEGY 2030, ŠKODA AUTO ridurrà le emissioni di CO<sub>2</sub> delle sue flotte entro il 2030 di oltre il 50% rispetto al 2020. Anche i futuri veicoli elettrici a batteria svolgono un ruolo importante in questo senso. I modelli della famiglia ENYAQ iV vengono già consegnati alla clientela con zero emissioni di CO<sub>2</sub>. Inoltre, anche nella produzione ŠKODA punta sempre più sui materiali riciclati e riciclabili e dal 2021 punta sull'esperienza di un comitato per la sostenibilità per raggiungere i suoi ambiziosi obiettivi di sostenibilità.**

I proprietari di un veicolo della famiglia ENYAQ iV possono contare su una mobilità al 100% verde con la propria ŠKODA per tutto il suo ciclo di vita, se il SUV viene ricaricato sfruttando esclusivamente corrente sostenibile. ŠKODA AUTO consegna già alla clientela il SUV completamente elettrico e con zero emissioni locali, con un impatto neutrale in termini di CO<sub>2</sub>. La casa automobilistica compensa le emissioni di CO<sub>2</sub>, che attualmente non possono ancora essere evitate durante la produzione, mediante l'acquisto di Carbon Credit certificati.

### Utilizzo completo di materiali riciclati e riciclabili

Per ridurre in modo efficace l'impronta di CO<sub>2</sub> dei suoi veicoli lungo l'intera catena di creazione del valore, ŠKODA punta nei suoi modelli attuali sempre di più sulle materie prime riciclate. La percentuale di materiali riciclati nelle vetture ŠKODA aumenta costantemente e vengono utilizzati materiali plastici, metalli e vetro riciclati. Da materiali plastici rigenerati, ricavati tra l'altro dagli alloggiamenti delle batterie e dai paraurti dismessi, nascono ad esempio nuovi rivestimenti del sottoscocca, cofani motore o rivestimenti nel bagagliaio. ŠKODA AUTO sta inoltre lavorando allo sviluppo di materiali sostenibili con componenti naturali, che in futuro dovranno essere integrati nella produzione in serie. Tra questi vi sono, ad esempio, le fibre della barbabietola da zucchero provenienti come prodotto secondario da uno zuccherificio a Dobruška, non lontano dalla sede centrale di ŠKODA di Mladá Boleslav. Tali fibre o gusci, anche di cocco e altre noci, riso, sughero luppoli e fondi di caffè, possono essere utilizzati come possibili materiali di riempimento naturali per materiali compositi in plastica.

### Secondo ciclo di vita per le batterie ad alto voltaggio

Le batterie della famiglia di modelli ENYAQ iV vengono utilizzate per un secondo ciclo di vita dopo essere state utilizzate nel veicolo. Negli accumulatori stazionari, queste batterie forniscono ai concessionari ŠKODA energia elettrica prodotta in modo sostenibile, utilizzabile tra l'altro per le stazioni di ricarica, l'illuminazione o la climatizzazione degli showroom e delle officine. I sistemi immagazzinano anche corrente ecologica in eccesso, ottenuta ad esempio tramite un impianto fotovoltaico. Questa corrente può essere poi ricaricata in qualsiasi momento, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o dall'attuale sfruttamento della rete elettrica locale. Con questo secondo utilizzo, la durata di utilizzo delle batterie si prolunga fino a 15 anni. Dopo la fine del



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 17 di 18

secondo ciclo di vita nelle stazioni di accumulo, ŠKODA AUTO passa le batterie al riciclaggio controllato. Le materie prime recuperate vengono poi utilizzate per produrre nuove batterie.

## Ulteriori misure per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

Le molteplici misure di sostenibilità di ŠKODA AUTO contribuiscono al principio guida ambientale del gruppo Volkswagen «goTOzero», che include temi quali il cambiamento climatico, le risorse, la qualità dell'aria e la compliance ambientale. Oltre all'impiego più intenso di materiali sostenibili e all'utilizzo di energie rinnovabili, ŠKODA AUTO riduce continuamente anche l'impiego di risorse per la produzione di ogni singolo veicolo. Oltre alle materie prime, questo approccio riguarda anche il consumo di energia e le emissioni legate al trasporto e alla logistica. Lo stabilimento di componenti di ŠKODA AUTO di Vrchlabí lavora già dal 2020 a zero emissioni di CO<sub>2</sub>. Gli altri due stabilimenti nella Repubblica Ceca, Mladá Boleslav e Kvasiny, raggiungeranno questo obiettivo entro il 2030, le sedi in India già entro il 2025. Nella casa madre di ŠKODA a Mladá Boleslav entra in funzione il terzo impianto fotovoltaico da tetto più grande della Repubblica Ceca. Già ora un piccolo impianto sui tetti del centro servizi di Kosmonosy e una centrale termoelettrica, in cui già circa un terzo del combustibile viene ricavato da biomasse, producono elettricità da fonti rinnovabili.

## Comitato indipendente per la sostenibilità con esperti di fama internazionale

Da novembre 2021 ŠKODA AUTO punta sull'esperienza di un comitato esterno per la sostenibilità. Il comitato indipendente composto da cinque esperti di fama internazionale consiglia il direttore nell'attuazione delle misure di sostenibilità pianificate e apporta nuove prospettive, impulsi e approcci. Con questa iniziativa la casa automobilistica è una delle prime aziende della Repubblica Ceca a puntare sull'esperienza di un tale comitato in questo settore.

## Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

## Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguitemi su [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti relativi al nuovo ŠKODA ENYAQ RS iV sono disponibili su [#EnyaqRSiV](https://twitter.com/EnyaqRSiV).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 18 di 18

## ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira a essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo su importanti mercati in crescita come l'India o il Nord Africa.
- › offre attualmente alla propria clientela dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ Coupé iV, SLAVIA e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione anche in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › impiega 45'000 persone in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.