

Mladá Boleslav, 5 febbraio 2024

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

Cartella stampa Škoda Scala e Škoda Kamiq

Škoda Scala e Kamiq: aggiornamento completo per il duo compatto e dinamico	2
Esterni: design ancora più inconfondibile e debutto della tecnologia Matrix in entrambi i modelli	4
Interni: sei Design Selection**, materiali sostenibili e display digitale da 8 pollici di serie	6
Motori: motori a benzina TSI ancora più efficienti dell'ultima generazione evo2	8
Sicurezza: nuovi dispositivi di sicurezza e sistemi di assistenza di categorie di veicoli superiori	10
Monte Carlo¹: la linea d'equipaggiamento più sportiva per Scala e Kamiq	12
Risultati di vendita: la storia di successo del duo compatto continua	14

Škoda Scala e Kamiq: aggiornamento completo per il duo compatto e dinamico

- › Look rinnovato, motori aggiornati e funzionalità di sicurezza ancora più complete
- › Design più dinamico per la Scala, aspetto da SUV più marcato per il Kamiq
- › Debutto per i fari a LED Matrix nei due modelli compatti
- › Interni aggiornati con materiali sostenibili, display digitali e nuove funzionalità Simply Clever
- › Tre motori a benzina 1.0 e 1.5 TSI della generazione evo2 con potenze da 70 kW (95 CV) a 110 kW (150 CV)*
- › Nuovi dispositivi di sicurezza e sistemi di assistenza di categorie di veicoli superiori

Škoda Auto ha aggiornato il suo duo compatto di successo. Le grembialature anteriori e posteriori ridisegnate e i fari dal taglio più deciso aggiungono un tocco ancora più sportivo alla Scala e contribuiscono a rafforzare l'aspetto da SUV nel Kamiq. Inoltre, entrambi presentano interni rinnovati, con Design Selection e nuovi materiali sostenibili. Tre motori dell'attuale generazione evo2 con una potenza compresa tra 70 e 110 kW e una gamma completa di sistemi di sicurezza e assistenza completano l'upgrade dei modelli.

Klaus Zellmer, Presidente del consiglio di amministrazione di Škoda Auto, dichiara: «Il popolare duo composto dalla due volumi Scala e dal city SUV Kamiq ha aperto nuovi orizzonti per Škoda. Ora stiamo gettando le basi per continuare questa storia di successo con un aggiornamento completo che include design raffinato, materiali nuovi e sostenibili, motori ottimizzati e innovativi dettagli Simply Clever. La Scala e il Kamiq rinnovati sono in linea con le esigenze e le aspettative in continua evoluzione di chi ama esplorare tutti i giorni in tutto il mondo».

Tre livelli d'equipaggiamento e sei Design Selection**

La Scala ha ora un look ancora più sportivo grazie a un design degli esterni rinnovato con nuove grembialature anteriori e posteriori. Il Kamiq vanta un aspetto da SUV ancora più marcato, con dettagli visivi come il diffusore argentato con tre aperture. Inoltre, entrambi i modelli sono dotati di una calandra ridisegnata e, per la prima volta, di fari a LED Matrix disponibili come optional. Nella parte posteriore, il portellone elettrico opzionale della Scala e del Kamiq ora include anche il pedale virtuale. Anche i vari dettagli «Simply Clever» sono nuovi. Con il 8 pollici display digitale e il 8,25 pollici display di infotainment di serie, il quadro strumenti nei due modelli compatti è ora completamente digitale. Come optional, sono disponibili quattro porte USB-C con 45 watt di potenza di ricarica e un Phone Box con una potenza di 15 watt per la ricarica e il raffreddamento wireless. Nell'ambito dell'aggiornamento, Škoda introduce anche una nuova struttura della gamma con tre livelli d'equipaggiamento**: Essence, Selection e Monte Carlo e sei** Design Selection per gli

interni. Inoltre, materiali come tessuti riciclati, canapa e kenaf vengono utilizzati per i rivestimenti e i pannelli delle portiere.

Motori più potenti ed efficienti

I due nuovi motori 1.0 TSI a tre cilindri* fanno parte della generazione di motori EA211 evo2 e sono ancora più efficienti, grazie a ulteriori miglioramenti hardware e software. Le varie ottimizzazioni includono il controllo della fasatura variabile delle valvole di aspirazione e scarico e i turbocompressori a geometria variabile (VGT) nonché iniettori a 10 fori per una miscela aria-carburante ancora più omogenea. Il motore 1.5 TSI è dotato di un sistema ottimizzato di disattivazione attiva dei cilindri ACT+. I tre motori erogano potenze da 70 kW (95 CV) a 110 kW (150 CV)*.

Equipaggiamento completo per una maggiore sicurezza attiva e passiva

La Škoda Scala e il Kamiq sono tra i veicoli più sicuri nei rispettivi segmenti grazie alla carrozzeria estremamente resistente alla torsione e ai numerosi sistemi di assistenza derivati da veicoli di categoria superiore presenti di serie su entrambi i modelli. Tra questi, ad esempio, i sistemi di assistenza basati su telecamera Front Assist con monitoraggio dei pedoni, Lane Assist e rilevamento della segnaletica stradale. La versione aggiornata di entrambi i modelli compatti ora vanta anche l'Easy Light Assist, che accende e spegne automaticamente gli anabbaglianti. A partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, le funzioni di bordo includono anche il Cruise Control con limitatore di velocità, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPM+) e i fendinebbia anteriori a LED.

Consegnati più di 670'000 Scala e Kamiq

La Škoda Scala e lo Škoda Kamiq definiscono nuovi standard nei rispettivi segmenti dal 2019. Ad oggi, più di 670'000 unità di questi due modelli di successo sono uscite dalla linea di produzione dello stabilimento principale di Škoda a Mladá Boleslav. La Škoda Scala e lo Škoda Kamiq sono tra i primi 10 modelli europei nelle rispettive categorie.

* In Svizzera sono disponibili i motori 1.0 TSI da 85 kW / 115 PS e 1.5 TSI da 110 kW / 150 PS.

** Per la Svizzera sono disponibili le linee di allestimento Selection e Monte Carlo e cinque selezioni di design.

Esterni: design ancora più inconfondibile e debutto della tecnologia Matrix in entrambi i modelli

- › I paraurti rinnovati e la nuova calandra Škoda migliorano ulteriormente l'impatto visivo
- › Fari ridisegnati, ora disponibili anche con tecnologia LED Matrix e fendinebbia anteriori a LED integrati
- › Nuovi cerchi, nove colori e debutto del pedale virtuale opzionale per il portellone

Škoda Auto ha affinato il design dei suoi due modelli compatti Scala e Kamiq introducendo modifiche stilistiche nella parte anteriore e posteriore. Il cambiamento più significativo riguarda i fari ridisegnati, ora disponibili anche con tecnologia LED Matrix.

Grembialature anteriori e posteriori ridisegnate e maggiore utilizzo di materiali sostenibili

L'aggiornamento di Škoda sottolinea le caratteristiche distintive della Scala e del Kamiq e colpisce al primo sguardo. La due volumi Scala, ispirata alla dinamica concept car Vision RS, è stata la prima Škoda a introdurre l'attuale linguaggio stilistico nella categoria delle compatte. Ora, ha un aspetto ancora più sportivo. La nuova grembialatura anteriore presenta nuovi alettoni laterali che dividono la presa d'aria centrale. Le barriere per l'aria sono più pronunciate. La grembialatura posteriore della Scala presenta due alettoni verniciati nel colore della carrozzeria, che incorniciano il diffusore e richiamano il design frontale. Con il Kamiq, i designer si sono concentrati sull'aspetto da SUV più marcato. Un robusto diffusore argentato con tre aperture funge da sorprendente protezione sottoscocca. Una parte del grande diffusore nero è ora rifinita in argento. Entrambi i veicoli presentano le scritte del marchio in linea con la nuova CI Škoda sul portellone posteriore e i fendinebbia posteriori sono integrati nella grembialatura posteriore di ogni modello. L'ampio uso di polipropilene e poliestere riciclati, nonché di farine di legno e kenaf utilizzati in punti come i passaruota, il canale d'acqua sotto il parabrezza e i pannelli del tetto, incrementano ulteriormente la percentuale di materiali sostenibili.

Calandra ottagonale Škoda e debutto dei fari a LED Matrix opzionali

La calandra Škoda ridisegnata presenta ora una forma ottagonale e, nel Kamiq, è leggermente più verticale rispetto al passato. Le inconfondibili doppie lamelle caratteristiche dei modelli SUV compatti di Škoda convergono in una forma a U nella parte inferiore. I fari di serie di entrambi i modelli utilizzano la tecnologia LED. Entrambi i modelli offrono per la prima volta i fari a LED Matrix opzionali, che consentono di tenere gli abbaglianti continuamente accesi senza abbagliare i veicoli provenienti dalla direzione opposta. Le auto in direzione opposta vengono rilevate da una telecamera che le esclude automaticamente dal cono di luce. L'intensità degli abbaglianti è stata aumentata del 50% per la Scala e del 40% per il Kamiq. Sulla Scala i fari sono più sottili rispetto al passato, con moduli LED cristallini. Le luci di marcia diurna sono ora suddivise in due sottili strisce a LED che creano una nuova firma luminosa. I

caratteristici fari divisi del Kamiq presentano nuove proporzioni. L'elemento superiore è ora più sottile e utilizza quattro moduli LED dal design deciso per generare le luci di marcia diurna e gli indicatori di direzione anteriori dinamici: una caratteristica unica di questo modello Škoda. Il quadro inferiore dei fari, invece, è stato ingrandito: presenta straordinari moduli a matrice esagonali con farette aggiuntivi nella parte inferiore per una migliore funzionalità degli abbaglianti. I nuovi fari fendinebbia anteriori a LED sono ora integrati nelle barriere per l'aria della Scala e del Kamiq. Con le luci posteriori a LED ridisegnate, la versione top di gamma opzionale presenta indicatori di direzione dinamici e una nuova grafica delle luci a forma di L.

Debutto per il pedale virtuale e nuovi cerchi in lega leggera

Per la prima volta, il portellone elettrico opzionale della Scala e del Kamiq include anche il pedale virtuale, che consente di aprire il portellone in modo semplice e comodo muovendo il piede sotto la grembiatura posteriore. I cerchi in lega Kajam da 17 pollici e i cerchi Ursa da 18 pollici sono le novità della gamma di cerchi da 16 a 18 pollici. È possibile scegliere tra sei finiture di verniciatura metallizzate e tre tinte unite per la Scala, tra cui Steel Grey, colore esclusivo per la due volumi. Per il Kamiq sono disponibili due tinte unite e sette finiture metallizzate. Il colore metallizzato Phoenix Orange è esclusivo del modello city SUV. Il Kamiq è disponibile anche nella finitura Colour Concept, con il tetto, i montanti A e gli specchietti retrovisori esterni verniciati in nero.

Dimensioni – Scala		
Lunghezza:	[mm]	4'362
Ampiezza:	[mm]	1'793
Altezza:	[mm]	1'471
Passo:	[mm]	2'649
Capacità del bagagliaio: standard/massima	[l]	467/1'410

Dimensioni valide per il peso in ordine di marcia

Dimensioni – Kamiq		
Lunghezza:	[mm]	4'249
Ampiezza:	[mm]	1'793
Altezza:	[mm]	1'556
Passo:	[mm]	2'651
Capacità del bagagliaio: standard/massima	[l]	400/1'395

Dimensioni valide per il peso in ordine di marcia

Interni: sei Design Selection**, materiali sostenibili e display digitale da 8 pollici di serie

- › **Numerosi pacchetti, opzioni individuali e nuove funzionalità Simply Clever**
- › **I rivestimenti e i pannelli delle portiere sono realizzati in materiali sostenibili, come tessuti riciclati, canapa e kenaf**
- › **Display digitale da 8 pollici di serie, Virtual Cockpit da 10 pollici come optional**

Per gli interni dei nuovi Scala e Kamiq sono disponibili sei diverse Design Selection, che combinano materiali sostenibili innovativi e nuovi inserti decorativi. Un display digitale da 8,25 pollici è ora incluso di serie. Škoda raggruppa gli optional in pacchetti armonizzati - 17 per la Scala e 16 per la Kamiq - integrati da ulteriori opzioni individuali.**

Nuova struttura della gamma con sei diverse Design Selection**

Con l'aggiornamento della Scala e del Kamiq, Škoda introduce le Design Selection per gli interni dei suoi due modelli compatti. Mentre le linee d'equipaggiamento Essence** e Monte Carlo sono dotate ciascuna di una Design Selection specifica, la linea d'equipaggiamento Selection offre la possibilità di scegliere tra le Design Selection Loft, Lodge, Dynamic e Suite. Škoda raggruppa ulteriori optional in pacchetti personalizzati - 17 per la Scala e 16 per la Kamiq. Possono essere personalizzati con ulteriori opzioni.

Materiali sostenibili per tappezzeria, moquette e tappetini

Con queste Design Selection, entrambi i modelli saranno inoltre arricchiti da nuovi rivestimenti e finiture decorative in tessuti riciclati utilizzati per rivestimenti, moquette e tappetini. Vengono utilizzate anche materie prime naturali e rinnovabili: i pannelli delle portiere e il rinforzo strutturale del rivestimento del cielo, ad esempio, sono in parte realizzati con fibre di canapa e kenaf. La finitura decorativa del volante viene ora offerta in Unique Dark Chrome.

Display digitale da 8 pollici di serie, Virtual Cockpit personalizzabile come optional

La Scala e il Kamiq aggiornati sono dotati di un display digitale da 8,25 pollici di serie su tutti i modelli. Il pacchetto di navigazione include un touchscreen da 9 pollici. Il Virtual Cockpit personalizzabile, disponibile come optional, offre un display da 10 pollici. Per la prima volta è disponibile un aggiornamento opzionale che offre due porte USB-C aggiuntive, ciascuna con un massimo di 45 watt di potenza, che si aggiungono alle due porte USB-C di serie. Forniscono una ricarica rapida per smartphone e tablet e possono persino alimentare un laptop. Il Phone Box consente la ricarica induttiva dello smartphone a 15 watt e include una funzione di raffreddamento. Per rendere il funzionamento del Climatronic ancora più intuitivo, il pannello di controllo è ora dotato di pulsanti tattili aggiuntivi per il controllo della velocità della ventola.

Nuove caratteristiche «Simply Clever» per i modelli compatti

Oltre ai famosi classici «Simply Clever», come il raschiaghiaccio con misuratore di profondità del battistrada dello pneumatico nello sportello del serbatoio, ora realizzato in plastica riciclata, le versioni aggiornate di Scala e Kamiq presentano anche altre funzionalità «Simply Clever». Il pedale virtuale per il portellone elettrico è disponibile per la prima volta in questa gamma di modelli. Un'altra novità sono le tasche per smartphone sugli schienali dei sedili anteriori che aumentano la comodità dei passeggeri posteriori, proprio come un box portaoggetti che si collega al tunnel centrale ed è altrettanto facile da rimuovere. I passeggeri possono riporre piccoli oggetti in questo box, che include anche un portabicchieri flessibile. Il supporto per tablet è ora disponibile anche per i sedili sportivi.

Panoramica delle Design Selection – Scala e Kamiq

Linea d'equipaggiamento	Design Selection	Sedili	Tappetino decorativo	Elementi decorativi	Rivestimento del cielo
Essence**	Studio***	Tessuto grigio-nero	Grained Black	Nero	Grigio
Selection	Loft	Tessuto nero/Krepp grigio	Krepp grigio	Nero	Grigio
	Lodge	Tessuto nero/Suedia grigio	Suedia grigio	Rame	Grigio
	Dynamic	Sedili sportivi, tessuto nero/Suedia nero	Suedia nero	Rosso	Nero
	Suite	Pelle nera/Suedia nero	Suedia nero	Chrome	Grigio
Monte Carlo	Monte Carlo	Sedili sportivi, tessuto nero/look carbonio	Look carbonio	Rosso	Nero

** Le linee di equipaggiamento Selection e Monte Carlo e cinque Design Selection sono disponibili per la Svizzera.

*** La Design Selection Studio non è disponibile in Svizzera.

Motori: motori a benzina TSI ancora più efficienti dell'ultima generazione evo2

- › **Motori all'avanguardia con potenze comprese tra 70 kW (95 CV) e 110 kW (150 CV)***
- › **Maggiore potenza su un intervallo di giri più ampio per il motore 1.0 TSI più potente**
- › **Software aggiornato per un funzionamento più fluido del sistema di disattivazione attiva dei cilindri ACT+, in base alle richieste di potenza**

La Škoda Scala e il Kamiq sono disponibili con tre* motori TSI all'avanguardia ad alta efficienza. Tutte le unità appartengono all'ultima generazione di motori evo2. Il sistema di disattivazione attiva dei cilindri ACT+ del propulsore top di gamma funziona ora in modo ancora più fluido rispetto al passato, grazie a ulteriori progressi del software.

Johannes Neft, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico, dichiara: «Škoda continua a ottimizzare sistematicamente i suoi motori a combustione interna. Le unità di potenza dei nostri modelli compatti Scala e Kamiq sono più efficienti, più potenti e allo stesso tempo erogano potenza in modo ancora più uniforme, grazie, ad esempio, agli iniettori di nuova concezione. Inoltre, le ampie modifiche apportate all'hardware e al software assicurano anche il rispetto delle ultime normative sulle emissioni».

Maggiore potenza per la più potente delle due unità 1.0 TSI*

Proprio come il motore 1.5 TSI, i due* nuovi motori 1.0 TSI a tre cilindri della Škoda Scala e del Kamiq provengono ora dalla generazione evo2 della famiglia di motori EA211. I vantaggi includono il controllo della fasatura variabile delle valvole di aspirazione e scarico, una pressione di iniezione fino a 350 bar, il ciclo di combustione Miller ad alta compressione e i turbocompressori a geometria variabile (VGT). Nuove caratteristiche sono gli iniettori a dieci fori per una miscela aria-carburante ancora più omogenea, nonché un nuovo convertitore catalitico a tre vie con filtro antiparticolato. Allo stesso tempo, la resistenza termica del turbocompressore è stata aumentata a 980 °C, il rapporto ottimale di accensione aria-carburante è ora disponibile su una gamma più ampia di velocità del motore. Con 85 kW (116 CV), il più potente TSI 1.0 eroga 4 kW (6 CV) in più rispetto al suo predecessore e rende disponibile questa potenza 500 giri/min prima e su un intervallo di giri più ampio. La coppia massima di 200 Nm è disponibile anche per altri 500 giri/min all'estremità superiore dell'intervallo di giri.

Il più recente 1.5 TSI con sistema di disattivazione attiva dei cilindri ACT+ ancora più avanzato

Il motore top di gamma 1.5 TSI beneficia dei miglioramenti apportati dal nuovo convertitore catalitico, che vanta una maggiore efficienza e raggiunge la temperatura di esercizio più rapidamente. Inoltre, è dotato di software aggiornato per il sistema di disattivazione attiva dei

cilindri ACT+. Ciò rende ancora più agevole la disattivazione e la riattivazione automatica di due dei quattro cilindri in base alle esigenze di potenza. Anche la gamma di condizioni in cui il sistema è attivo è stata ampliata, grazie alle modifiche apportate alla curva di alzata delle valvole di aspirazione e scarico dei cilindri attivi (primo e quarto cilindro).

La gamma di motori in sintesi*:

Motore	Potenza [kW/CV]	Coppia (Nm)	Cambio	Trazione
1.0 TSI evo2	70/95*	175	manuale a 5 rapporti	trazione anteriore
1.0 TSI evo2	85/116	200	manuale a 6 rapporti	trazione anteriore
1.0 TSI evo2	85/116	200	automatico a 7 rapporti	trazione anteriore
1.5 TSI evo2	110/150	250	manuale a 6 rapporti	trazione anteriore
1.5 TSI evo2	110/150	250	automatico a 7 rapporti	trazione anteriore

* In Svizzera sono disponibili i motori 1.0 TSI da 85 kW / 115 PS e 1.5 TSI da 110 kW / 150 PS.

Sicurezza: nuovi dispositivi di sicurezza e sistemi di assistenza di categorie di veicoli superiori

- › Fino a nove airbag e il «Crew Protect Assist» opzionale garantiscono un elevato livello di sicurezza passiva
- › Fari fendinebbia di serie a partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, debutto dei fari a LED Matrix

Con numerose caratteristiche che migliorano la sicurezza attiva e passiva, come carrozzeria ad alta resistenza alla torsione, zone di deformazione avanzate e fino a nove airbag, la Škoda Scala e il Kamiq sono tra i veicoli più sicuri nelle rispettive categorie. Telaio ben calibrato e un'ampia gamma di sistemi di assistenza moderni, compresi alcuni dei veicoli di categoria superiore, assicurano inoltre un elevato livello di sicurezza di guida attiva.

Ampliamento della gamma di funzionalità di sicurezza di serie

Nel test di riferimento Euro NCAP per la sicurezza in caso di collisione, la Škoda Scala e il Kamiq hanno entrambi ottenuto la valutazione massima di cinque stelle. Grazie all'elevata percentuale di acciai ad alta resistenza o particolarmente temprati, i corpi di entrambi i modelli sono estremamente resistenti alla torsione. Inoltre, numerosi sistemi di assistenza sono già di serie su entrambi i modelli, compresi alcuni derivati da veicoli di classe superiore. Tra questi vi sono i sistemi di assistenza basati su telecamere Front Assistant con monitoraggio dei pedoni, Lane Assist e rilevamento della segnaletica stradale, nonché sistema di rilevamento della stanchezza, freno multicollisione e sensori di parcheggio posteriori. L'Easy Light Assist, che accende e spegne automaticamente gli anabbaglianti, e il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPM+) rappresentano delle novità su tutti i modelli. A partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, a bordo sono sempre presenti anche il Cruise Control con limitatore di velocità e i fendinebbia anteriori a LED.

Sistemi di assistenza opzionali per una sicurezza ancora maggiore

Entrambi i modelli sono dotati di massimo nove airbag. Oltre agli airbag standard anteriori lato guida e passeggero, nonché agli airbag per la testa e agli airbag laterali anteriori, sono disponibili come optional un airbag per le ginocchia del conducente e gli airbag laterali posteriori. Il pacchetto di sicurezza include anche il Crew Protect Assist, che chiude automaticamente i finestrini aperti e tende immediatamente le cinture dei sedili anteriori in caso di collisione imminente. Il sistema di assistenza al conducente Travel Assist, noto anche nei segmenti di vetture superiori, include l'Adaptive/Predictive Adaptive Cruise Control e l'Adaptive Lane Assist. L'Adaptive Lane Assist riconosce persino le linee di corsia temporanee, ad esempio quelle dei lavori stradali, e, all'occorrenza, interviene attivamente sullo sterzo per mantenere il veicolo nella propria corsia. L'assistente al cambio di corsia Side Assist avverte in

caso di veicoli che sorraggiungono da dietro fino a una distanza di 70 metri. I fari a LED Matrix sono disponibili per la prima volta su entrambi i modelli. Le luci posteriori a LED sono disponibili come optional con indicatori di direzione dinamici. Su richiesta, il listino include una telecamera posteriore e il Park Assist.

Monte Carlo¹: la linea d'equipaggiamento più sportiva per Scala e Kamiq

- › **Dettagli neri sugli esterni e fari a LED Matrix di serie**
- › **Design Selection specifica con look carbonio e inconfondibili dettagli rossi**
- › **La variante sportiva lifestyle è disponibile con qualsiasi propulsione**

Mladá Boleslav, 5 febbraio 2024 – Monte Carlo è sinonimo di lifestyle e di una leggendaria tradizione automobilistica. Da Škoda, il nome è stato a lungo utilizzato per i modelli sportivi compatti lifestyle per commemorare i grandi successi della casa automobilistica ceca al Rally di Monte Carlo. Come è tipico per la linea d'equipaggiamento, la Scala Monte Carlo e il Kamiq Monte Carlo presentano un look particolarmente dinamico con dettagli in nero lucido e interni sportivi.

Scala e Kamiq Monte Carlo: stile dinamico con eleganti dettagli neri

Le versioni Monte Carlo della Scala e del Kamiq presentano numerosi dettagli neri caratteristici, che li identificano come i rappresentanti più dinamici della gamma di modelli. Inoltre, le targhette Monte Carlo impreziosiscono i parafranghi anteriori di entrambi i modelli. Il bordo della calandra Škoda, le calotte dei retrovisori esterni e le minigonne laterali nonché i dettagli sulla grembialatura anteriore, sul diffusore posteriore e tutte le scritte sono rifiniti in nero lucido. Entrambi i modelli dispongono di un tetto panoramico nero di serie, che si fonde perfettamente nel lunotto allungato della Scala. Il Kamiq è inoltre dotato di barre sul tetto nere. I fari a LED Matrix completi di indicatori di direzione dinamici nel Kamiq, le luci posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici e i fendinebbia anteriori a LED con funzione «Corner» sono di serie. I finestrini laterali posteriori e il lunotto sono oscurati («SunSet»). I nuovi cerchi Kajam da 17 pollici inclusi di serie sui modelli Monte Carlo presentano una finitura al diamante nera e inserti aerodinamici neri. Il nuovo design dei cerchi Ursa da 18 pollici è disponibile come optional nella versione Monte Carlo con finitura a diamante nera. La linea d'equipaggiamento Monte Carlo può essere abbinata a qualsiasi propulsione disponibile per il rispettivo modello.

Design Selection Monte Carlo con interni neri sportivi

Negli interni, la Design Selection specifica Monte Carlo utilizza prevalentemente il nero sportivo per il rivestimento del cielo, i montanti del tetto e i sedili sportivi. Questi ultimi presentano poggiatesta integrati e cuciture a contrasto grigie. Un look carbonio contraddistingue il lato interno delle imbottiture dei sedili nonché i pannelli e i braccioli delle portiere e l'imbottitura decorativa sul cruscotto. I listelli decorativi rossi sulle portiere, sul quadro strumenti e sulle bocchette dell'aria conferiscono un tocco dinamico. Il volante sportivo multifunzionale, che sfoggia la targhetta Monte Carlo, è riscaldato e rivestito in pelle con cuciture nere. Anche il pomello del cambio e la leva del freno a mano sono rivestiti in pelle. L'illuminazione dell'ambiente a LED che può essere impostata su bianca o rossa è di

serie. Gli interni sono completati da pedali in look acciaio inossidabile e da una schermata di benvenuto per l'infotainment specifica per la Design Selection Monte Carlo.

¹ Monte Carlo è un marchio registrato di Monaco Brands

Risultati di vendita: la storia di successo del duo compatto continua

- › Più di 670'000 unità di Škoda Scala e Kamiq sono state consegnate in oltre 60 mercati
- › Dal 2021, per tre anni consecutivi, il Kamiq è il secondo modello best seller di Škoda e il SUV più popolare tra la clientela
- › La Scala è in cima alle classifiche di vendita nella penisola iberica e in Nord Africa

Con la Scala che colma perfettamente il divario tra Fabia e Octavia e il Kamiq come popolare modello entry-level della famiglia di SUV del marchio, Škoda Auto è ben affermata nel segmento delle compatte. Nel complesso, più di 670'000 esemplari di questi due modelli sono usciti dalle linee di produzione nello stabilimento principale di Mladá Boleslav. Grazie alle versioni aggiornate di entrambi i modelli, questa storia di successo è destinata a continuare.

Martin Jahn, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per le vendite e il marketing, afferma: «I due modelli Scala e Kamiq hanno consolidato il nostro marchio nel segmento delle compatte, basato sui comprovati punti di forza di Škoda. Il mix di design accattivante, ottimo rapporto qualità-prezzo e una vasta dotazione di serie rende entrambi i modelli dei compagni affidabili per la vita di tutti i giorni. Il grande apprezzamento da parte della nostra clientela ne è la conferma. Entrambi i modelli sono tra i dieci veicoli più venduti in Europa nei rispettivi segmenti. Ora li abbiamo rinnovati completamente al fine di continuare la storia di successo nella seconda metà del ciclo di vita dei prodotti».

Modelli di successo basati sulla piattaforma MQB-A0

Con la due volumi Scala e il city SUV Kamiq Škoda vanta un duo potente nel segmento delle compatte fin dal loro lancio nel 2019. Complessivamente, finora nello stabilimento principale di Škoda a Mladá Boleslav sono stati prodotti più di 670'000 esemplari di questi due modelli e consegnati alla clientela in oltre 60 mercati in tutto il mondo.

Risultati eccezionali per Scala e Kamiq

La Scala ha conquistato posizioni di vertice in numerosi Paesi. In Europa, questi comprendono Portogallo, Spagna e Ucraina; in Nord Africa il modello ha riscosso particolare successo in Tunisia, Egitto e Marocco. Ad oggi, Škoda ha consegnato oltre 260'000 Scala alla clientela in oltre 60 mercati a livello globale, la maggior parte dei quali in Repubblica Ceca (quasi 46'000), Germania (oltre 41'000) e Polonia (oltre 22'000). Il Kamiq, che nel 2021, 2022 e 2023 è stato il SUV più venduto di Škoda, davanti a Kodiaq e Karoq, è stato anche il secondo classificato generale dietro l'iconica Octavia del marchio, conquistando le prime posizioni nelle classifiche di vendita nel Regno Unito, in Austria, Italia, Spagna e Francia. Ad oggi, quasi 410'000 Kamiq sono usciti dalla linea di produzione in Repubblica Ceca e sono stati venduti in oltre 60

mercati in tutto il mondo. La maggior parte di questi è andata alla clientela in Germania (oltre 65'000), Repubblica Ceca (quasi 48'000) e nel Regno Unito (oltre 36'000).

Contatti

Sandra Zippo

PR Škoda

Tel. +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Scarica

l'app Škoda Media Room



Seguitemi su [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) per le ultime notizie. Scoprite tutto sulla Škoda Scala e sul Kamiq con [#SkodaScala](https://twitter.com/SkodaScala) o [#SkodaKamiq](https://twitter.com/SkodaKamiq).

Škoda Auto

- › mira a un nuovo decennio di successi con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › punta a diventare entro il 2030 uno dei cinque principali marchi di veicoli in Europa con un'offerta interessante di modelli entry-level e altri veicoli elettrici;
- › sfrutta il potenziale di importanti mercati emergenti come quelli di India, Nord Africa, Vietnam e dell'area ASEAN (Associazione delle nazioni del sud-est asiatico);
- › produce undici serie di autovetture: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2023 ha consegnato oltre 866'000 veicoli in tutto il mondo alla propria clientela;
- › fa parte da 30 anni del Gruppo Volkswagen, uno dei produttori di veicoli di maggior successo a livello mondiale;
- › produce e sviluppa autonomamente all'interno del Gruppo Volkswagen componenti come sistemi di batterie della piattaforma modulare per veicoli elettrici (MEB), motori e cambi, utilizzati anche per i veicoli di altri marchi del Gruppo;
- › opera da tre stabilimenti in Repubblica Ceca e vanta capacità produttive anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente grazie a partnership del Gruppo, oltre che in Ucraina, con un partner locale;
- › conta oltre 40'000 dipendenti in tutto il mondo ed è attiva in circa 100 mercati.