

**Mladá Boleslav / Cham, 1° luglio 2024**

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi riportate si riferiscono ai modelli mondiali. I modelli destinati al mercato svizzero possono presentare delle differenze.

I valori ufficiali relativi ai consumi e alle emissioni saranno disponibili solo al termine della procedura di omologazione.

## Lo Škoda Elroq completamente elettrico: nuovi orizzonti nel segmento dei SUV compatti con un design studiato

- › **Ampliamento del portafoglio Škoda:** il nuovissimo Elroq è il primo modello completamente elettrico nella categoria chiave dei SUV compatti (segmento A Main SUV) della casa automobilistica
- › **Il design degli esterni si spinge ancora oltre:** Elroq è il primo modello Škoda ad adottare il nuovo linguaggio stilistico Modern Solid
- › **Compatto ma spazioso:** la guida confortevole, le opzioni intelligenti per riporre oggetti e la capacità del bagagliaio fino a 1'580 litri rendono l'Elroq la scelta perfetta per la guida urbana e suburbana
- › **Gamma di motori completa:** potenze da 125 kW<sup>1</sup> a 220 kW<sup>2</sup> con un'autonomia di oltre 560 km (WLTP)<sup>3</sup> e tempi di ricarica inferiori a 28 minuti

Un interessante nuovo membro della famiglia completamente elettrica: con l'anteprima mondiale prevista per l'autunno 2024, l'Elroq completerà presto la gamma di SUV completamente elettrici di Škoda Auto nel segmento A Main SUV, il più grande sottosegmento in Europa per volume. Con il suo look distintivo, il nuovo SUV è il primo modello Škoda ad adottare il nuovo linguaggio stilistico Modern Solid del marchio, evolvendo ulteriormente il design degli esterni della gamma. Con un'ampia offerta di spazio, incluso il bagagliaio con capacità da 470 a 1'580 litri, dimensioni esterne compatte e opzioni intelligenti per riporre oggetti, l'Elroq è perfetto per la guida in città e in ambiente suburbano. Con una potenza da 125 kW<sup>1</sup> a 220 kW<sup>2</sup>, un'autonomia di oltre 560 km (WLTP)<sup>3</sup> e un tempo di ricarica inferiore a 28 minuti, è il compagno perfetto per i lunghi viaggi. L'introduzione dello Škoda Elroq segna l'inizio della nuova campagna BEV di Škoda, che vedrà il lancio di sei modelli elettrici a batteria nei prossimi anni.

**Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, afferma:** «L'ampliamento del nostro portafoglio di vetture elettriche in diversi nuovi e interessanti segmenti è fondamentale per la nostra strategia volta a fornire alla nostra clientela un'ampia gamma di nuovi modelli tra cui scegliere e a garantire il costante successo di Škoda Auto. L'Elroq costituisce una pietra miliare nel nostro portafoglio BEV, il primo di una prossima gamma di sei nuovi modelli completamente elettrici, dopo il successo dell'Enyaq e dell'Enyaq Coupé. Già un primo sguardo al nuovo e audace design Modern Solid rivela che quest'auto rappresenta qualcosa di nuovo, un equilibrio perfetto tra dimensioni, spazio interno e mobilità elettrica per la città e non solo. Inoltre, lo Škoda Elroq è dotato di tecnologie e sistemi di assistenza all'avanguardia che sappiamo essere molto apprezzati dai nostri clienti. Sono davvero entusiasta di questo nuovo arrivo nella nostra famiglia elettrificata in crescita».

**Scelta perfetta per gli esploratori di tutti i giorni dentro e fuori la città**

Il nuovissimo SUV Škoda Elroq completamente elettrico è il compagno perfetto per le avventure all'aria aperta, mentre la sua forma compatta e il raggio di sterzata particolarmente ridotto lo rendono ideale anche per la vita urbana. Con la sua linea sorprendente e robusta, l'Elroq è riconoscibile al primo sguardo. La trazione integrale è disponibile come optional per i tragitti lontani dalle strade asfaltate. Inserito tra la famiglia Škoda Enyaq e il SUV più piccolo in arrivo, lo Škoda Epiq, l'Elroq è l'alternativa elettrica allo Škoda Karoq.

**Design Modern Solid con Tech-Deck Face anziché la classica calandra Škoda**

Sottolineando la sua importanza strategica per la casa automobilistica ceca, l'Elroq è il primo modello di serie Škoda ad adottare il nuovo linguaggio stilistico Modern Solid. Il frontale quindi presenta ad esempio il Tech-Deck Face e le nuove scritte sul cofano. Il linguaggio stilistico Modern Solid rappresenta un cambiamento fondamentale: unisce robustezza, funzionalità e autenticità e trasmette al contempo un senso di sicurezza e forza, reinterpretando i tipici elementi di design Škoda da una prospettiva completamente nuova. Dietro l'elemento Tech-Deck Face nero lucido, che sostituirà la calandra Škoda, gli ingegneri hanno nascosto sensori come il radar e la telecamera anteriore. Un po' più in alto, l'Elroq sfoggerà la nuova scritta Škoda sul cofano dal profilo deciso, elemento che lo rende il primo modello di serie del marchio a eliminare il logo precedentemente collocato in questo punto.

**Oliver Stefani, Head of Škoda Design, osserva:** «Lo Škoda Elroq inaugura una nuova era del design Škoda. Il look Modern Solid funzionale, minimalista e pulito emana autenticità e robustezza, mantenendo così le caratteristiche di design Škoda distintive del nostro marchio. Allo stesso tempo, il linguaggio Modern Solid introduce importanti nuovi accenti visivi, come il nero lucido Tech-Deck Face. Siamo così riusciti a stabilire un nuovo concept per la parte frontale, mantenendo un riferimento alle linee familiari di Škoda. Il Tech-Deck Face sarà in futuro l'elemento di design distintivo del marchio.»

**Fari a LED dalle linee delicate, nuovo volto a quattro occhi e look 2D minimalista**

Anche i fari a LED dell'Elroq presentano un nuovo design sorprendente. Sono dotati di sottili strisce luminose superiori per le luci di posizione, gli indicatori di direzione e le luci di marcia diurna. Sotto, due moduli LED per gli anabbaglianti e gli abbaglianti creano una reinterpretazione orizzontale dell'iconico effetto a quattro occhi di Škoda, garantendo la massima visibilità al buio. Sono disponibili in due versioni e anche i fari divisi standard utilizzano esclusivamente la tecnologia LED. I fari a LED Matrix top di gamma utilizzano la tecnologia Matrix, costituita da 36 segmenti luminosi singoli. Inoltre, la parte superiore del faro anteriore presenta una luce di marcia diurna di nuova concezione con quattro aperture rettangolari. Per le luci posteriori, Škoda rimane fedele ai principi di design consolidati, come la grafica luminosa a forma di C e gli elementi cristallini parzialmente illuminati, in sintonia con il linguaggio stilistico Modern Solid. Anche per le luci posteriori sono previste due versioni, entrambe con tecnologia 100% LED. La variante top di gamma prevede indicatori di direzione

dinamici, elementi cristallini retroilluminati, un'animazione all'apertura del portellone posteriore e una nuova animazione Coming/Leaving Home che coinvolge anche i fari.

#### **Linea del tetto leggermente inclinata e ruote dall'aerodinamica ottimizzata**

Il profilo laterale dello Škoda Elroq presenta un arco dinamico che inizia dal montante A e si estende fino alla linea del tetto leggermente inclinata, che a sua volta si fonde perfettamente nello spoiler sul tetto sopra il portellone posteriore. Questo design assicura un'eccellente aerodinamica, che raggiunge un coefficiente di resistenza di 0.26. La vettura è inoltre dotata di cerchi ottimizzati dal punto di vista aerodinamico e di un riduttore dell'interasse che estende il rivestimento del passaruota per migliorare il flusso d'aria. Le dimensioni delle ruote variano da 19 a 21 pollici.

#### **Design Modern Solid e Design Selection con materiali più sostenibili**

Assolutamente in linea con il nuovo linguaggio stilistico Modern Solid, gli interni dell'Elroq sono caratterizzati da semplicità, spaziosità e linee pulite. Il cockpit digitale da 5 pollici, già noto dallo Škoda Enyaq, mostra in modo chiaro i dati di guida più importanti. Il conducente riceve ulteriori informazioni tramite l'head-up display opzionale e le visualizzazioni a realtà aumentata. Il display centrale del sistema di infotainment di serie presenta una diagonale dello schermo da 13 pollici con un menu e un'interfaccia di controllo semplificati.

Con le Design Selection offerte per gli interni dell'Elroq, Škoda pone ancora più enfasi sui materiali sostenibili, durevoli e pratici. L'opzione entry-level per gli interni del SUV compatto è la Design Selection Studio con tessuti prevalentemente in grigio scuro. Nella Design Selection Loft, rivestimenti in fibra recytitan Dark Melange sono utilizzati ad esempio per i pannelli delle porte, i sedili, il cruscotto, il bracciolo centrale e la zona delle ginocchia. Il recytitan è composto per il 78% da PET riciclato, ricavato ad esempio dalle bottiglie d'acqua. Il resto è ottenuto da PET nuovo e fibre riciclate meccanicamente. Le fibre miste vengono lavorate senza ulteriori trattamenti chimici.

#### **Quattro opzioni di propulsione<sup>4</sup> e un'autonomia di oltre 560 chilometri<sup>3</sup>**

Il nuovissimo Škoda Elroq, realizzato sulla base del Modular Electrification Toolkit (MEB) del Gruppo Volkswagen, proporrà quattro varianti di propulsione: Elroq 50<sup>4</sup>, 60, 85 e 85x. Questi modelli variano in termini di capacità della batteria e potenza corrispondente da 125 kW a 220 kW. La versione entry-level Elroq 50<sup>4</sup> è dotata di trazione posteriore con una capacità lorda della batteria di 55 kWh e di un motore elettrico sull'asse posteriore che sviluppa una potenza di picco di 125 kW. L'Elroq 60 ha una batteria da 63 kWh e un motore elettrico da 150 kW. Entrambi i modelli raggiungono una velocità massima di 160 km/h. Le varianti Elroq 85 ed Elroq 85x sono dotate di una batteria da 82 kWh (lorda). L'Elroq 85 a trazione posteriore ha una potenza di picco di 210 kW, mentre l'Elroq 85x include un motore elettrico supplementare sull'asse anteriore che offre la trazione integrale di serie e una potenza di picco di 220 kW. Entrambe le versioni Elroq 85 e 85x raggiungono una velocità massima di 180 km/h e offrono un'autonomia elettrica di oltre 560 chilometri.

**Versioni della batteria**

Versione	50 <sup>4</sup>	60	85	85x
Tipo di batteria	Ioni di litio			
Capacità della batteria (kWh) (lorda/netta)	55/52	63/59	82/77	
Potenza (kW)	125	150	210	220
Velocità massima (km/h)	160		180	
Trazione	Trazione posteriore			Trazione integrale con configurazione a due motori

**Ricarica rapida in CC fino a 175 kW**

Tutte le varianti del nuovissimo Škoda Elroq supportano la ricarica rapida in CC, sebbene con potenze di ricarica massime diverse. L'Elroq 85 e l'Elroq 85x offrono la ricarica in CC fino a 175 kW. Le batterie di tutte e quattro le versioni di propulsione possono essere ricaricate dal 10% all'80% in meno di 28 minuti. Nelle stazioni CA tutti i modelli Elroq si ricaricano con velocità fino a 11 kW, ottenendo una ricarica completa in circa 5.5-8 ore, a seconda della variante. Lo Škoda Elroq supporta il pre-condizionamento automatico e manuale della batteria. La funzione di pre-condizionamento della batteria preriscalda la batteria in preparazione alla ricarica in CC a basse temperature ambiente, ottimizzando così la velocità di ricarica. Il processo può essere avviato manualmente premendo un pulsante sul display centrale dell'infotainment o in automatico lungo il tragitto verso una stazione di ricarica, in base ai dati di navigazione e alla temperatura della batteria.

**Spazi generosi e funzionalità «Simply Clever»**

Nonostante le sue dimensioni compatte, il nuovissimo Škoda Elroq offre ampio spazio per i bagagli dei passeggeri. La capacità del bagagliaio di 470 litri può essere aumentata fino a 1'580 litri ribaltando i sedili posteriori. Inoltre, l'abitacolo offre numerosi vani portaoggetti con una capacità totale di 48 litri, inclusi diversi scomparti intelligenti. Il SUV compatto segna anche l'anteprima delle nuovissime funzionalità «Simply Clever», che includono una pratica rete portaoggetti opzionale per un cavo di ricarica sotto il piano di copertura. Quest'ultimo è regolabile e consente di utilizzare lo spazio di carico in modo intelligente e flessibile. Lo Škoda Elroq offre anche due vani portaoggetti supplementari sui lati del bagagliaio. Un'altra novità è il codice QR nel bagagliaio. Scansionandolo, permette di visualizzare una rapida panoramica dell'equipaggiamento e delle funzioni disponibili nel veicolo o istruzioni video interattive su come utilizzare, ad esempio, il piano di copertura o le serie di reti.

**Sicurezza e comfort grazie a sistemi di assistenza avanzati e fino a nove airbag**

Dotato di un'ampia gamma di sistemi di sicurezza e assistenza di serie e di un gran numero di sensori avanzati, lo Škoda Elroq offre un elevato livello di sicurezza attiva e passiva. Tra i sistemi di assistenza si annoverano il Travel Assist, che nella sua ultima versione fa un uso notevolmente ampliato degli swarm data. Anche l'assistente al parcheggio è all'avanguardia: l'Intelligent Park Assist offre le funzioni Remote Parking e Remote Trained Parking. Con il Remote Parking, i conducenti possono comodamente controllare le manovre di parcheggio dall'esterno del veicolo e da una distanza massima di quattro metri utilizzando uno smartphone e l'app MyŠkoda. Il Trained Parking consente ai conducenti di «insegnare» all'Elroq a ricordare un ambiente conosciuto percorrendo distanze fino a 50 metri per un massimo di cinque diversi posti auto. L'Elroq è quindi in grado di raggiungere il posto e parcheggiare da solo automaticamente. Per un elevato livello di sicurezza passiva, il nuovissimo Škoda Elroq prevede fino a nove airbag. Gli airbag per il conducente e il passeggero anteriore, gli airbag per la testa, gli airbag laterali anteriori e un airbag centrale tra i sedili anteriori sono già presenti di serie, mentre gli airbag laterali posteriori sono disponibili come optional.

**App MyŠkoda: servizi specifici per veicoli elettrici**

I proprietari del nuovissimo Škoda Elroq possono comodamente controllare numerose funzioni della vettura tramite l'app MyŠkoda sul proprio smartphone, che unisce numerose opzioni e servizi in un'unica applicazione. L'app offre un nuovo design intuitivo e semplice e ora consente l'accesso al PowerPass per controllare e gestire le transazioni di ricarica sulle reti di ricarica pubbliche. L'app MyŠkoda può essere utilizzata anche per controllare e programmare i processi di ricarica presso una wallbox domestica e per attivare da remoto il climatizzatore della vettura. Altri servizi specifici per veicoli elettrici includono l'integrazione delle soste di ricarica nella pianificazione del percorso del sistema di navigazione. Ora le porte dei modelli elettrici Škoda possono essere chiuse e sbloccate anche da remoto tramite l'app MyŠkoda.

**Mobilità elettrica Škoda: panoramica**

Škoda Auto si impegna a investire miliardi di euro nella sua trasformazione verso la mobilità elettrica nei prossimi anni. La casa automobilistica ceca sta seguendo una tabella di marcia ben definita per aumentare ulteriormente la quota di veicoli elettrificati del marchio in Europa e oltre. Škoda Auto rimane fedele ai propri valori fondamentali, offrendo una mobilità individuale accessibile e su misura per le esigenze della clientela in tutti i mercati di tutto il mondo. Mantiene il proprio impegno a favore della visione a lungo termine del marchio, volta a offrire una mobilità individuale sostenibile, modelli elettrici con batterie interessanti e accessibili nonché tecnologie innovative.

Le prime esperienze con i veicoli elettrificati di Mladá Boleslav risalgono a 116 anni fa. Il ruolo di pioniere dell'elettrico appartiene alla Laurin & Klement E del 1908, che segnò la prima avventura dell'azienda nella tecnologia ibrida. Al modello fecero seguito alla fine degli anni '30 camion della birra elettrici.

Tra il 1991 e il 1994 vennero prodotte diverse centinaia di Škoda Eltra 151L basate sulla Favorit e sul Pickup, inizialmente per la Svizzera e successivamente per altri Paesi europei. Il motore elettrico da 15.4 kW consentiva un'autonomia fino a 80 km e una velocità massima di 80 km/h. La possibilità di posizionare comodamente il cavo di ricarica dietro la calandra rappresentava una delle caratteristiche «Simply Clever» dell'epoca. Škoda è entrata nell'era moderna dell'elettromobilità con l'Octavia Green E Line. A partire dal 2011, gli ingegneri Škoda hanno testato dieci prototipi per valutare la praticità dei sistemi di trazione elettrici. Questi modelli avevano una prestazione del motore di 85 kW alla potenza di picco e 60 kW in funzionamento continuo, con batterie da 26.5 kWh per un'autonomia fino a 150 km.

All'inizio del 2020, con la Citigo<sup>e</sup> iV Škoda ha lanciato il primo veicolo di serie completamente elettrico nella storia di Škoda Auto. L'autunno 2020 ha segnato l'introduzione dello Škoda Enyaq, SUV completamente elettrico e primo modello di serie basato sulla piattaforma MEB per auto elettriche modulari del Gruppo Volkswagen. Nel primo trimestre del 2022, la gamma è stata completata dal dinamico ed elegante Enyaq Coupé. Nel T1 2024, in tutto il mondo sono state consegnate 14'000 unità del modello Enyaq completamente elettrico, vale a dire il 12.3% in più rispetto allo stesso periodo del 2023. Nello stesso trimestre, l'Enyaq si è classificato come il sesto veicolo elettrico più venduto in Europa, conquistando una quota di mercato del 3.1%. Inoltre, è stato il veicolo BEV più venduto in Repubblica Ceca e Slovacchia e la seconda auto elettrica più venduta in Germania e Svizzera, e si è classificato al terzo posto in Finlandia e Lituania.

<sup>1</sup> Per la Svizzera saranno disponibili potenze di sistema da 150 a 220 kW. La disponibilità della potenza di sistema può essere limitata e dipende da diversi fattori come lo stato di carica, l'età e la temperatura della batteria, la temperatura ambiente ecc.

<sup>2</sup> Potenza elettrica massima di 220 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 10 secondi. La potenza disponibile nella situazione di guida individuale dipende da fattori variabili come la temperatura esterna e la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria >88%. Eventuali scostamenti, in particolare dai parametri summenzionati, possono portare a una riduzione della potenza o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile sul momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica della batteria dell'80% per l'uso quotidiano (modificabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

<sup>3</sup> Valore determinato nella procedura WLTP. L'autonomia effettiva dipende da fattori quali lo stile di guida personale, le condizioni del percorso, la temperatura esterna, le condizioni meteo, l'utilizzo di riscaldamento e climatizzatore, la preclimatizzazione e il numero di passeggeri.

<sup>4</sup> Per la Svizzera saranno disponibili le versioni 60, 85 e 85x. Lo Škoda Elroq 50 non sarà disponibile in Svizzera.

Contatto

**Sandra Zippo**

PR Škoda

Tel. +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › sfrutta in modo mirato il potenziale di importanti mercati in crescita come l'India, il Nord Africa, il Vietnam o l'area ASEAN;
- › offre attualmente alla propria clientela undici serie di modelli di autovetture: Fabia, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › ha consegnato nel 2023 oltre 866'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › fa parte del Brand Group CORE, in cui i marchi di volume del gruppo Volkswagen sono stati accorpati a livello organizzativo per crescere insieme e aumentare in modo significativo l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume;
- › è parte integrante del gruppo di marchi CORE, l'unione organizzativa dei marchi di volume del gruppo Volkswagen volta a realizzare una crescita congiunta e aumentare notevolmente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come sistemi di batterie SME, motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca e dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega circa 40'000 collaboratrici e collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.