



# Comunicato stampa, pagina 1 di 4

## Vertice tedesco-ceco a Wolfsburg

- › **Il primo ministro della Repubblica Ceca Sobotka in visita alla sede centrale del Gruppo Volkswagen**
- › **Incontro con il Prof. Dr. Martin Winterkorn, presidente della direzione Volkswagen AG; Christian Klingler, membro del Cda di Volkswagen AG e presidente del consiglio di sorveglianza ŠKODA; Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland, presidente della direzione ŠKODA e Jaroslav Povšík, presidente del consiglio di fabbrica ŠKODA**
- › **23 anni di proficua collaborazione tra Volkswagen e ŠKODA**
- › **La Repubblica Ceca per tradizione il Paese dell'auto**
- › **Produzione ŠKODA: nuovo modello per il sito di Kvasiny**
- › **ŠKODA è il fulcro dell'industria automobilistica ceca**

**Mladá Boleslav/Wolfsburg, 14 marzo 2014 – Il primo ministro ceco Bohuslav Sobotka si è recato oggi in visita alla sede centrale del Gruppo Volkswagen a Wolfsburg. Il premier ha incontrato anche il presidente della direzione Volkswagen, Prof. Dr. Martin Winterkorn, e il presidente della direzione ŠKODA, Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. Tra i punti all'ordine del giorno anche la riuscita collaborazione tra Volkswagen AG e ŠKODA. Da quasi 23 anni ŠKODA fa parte del più grande gruppo automobilistico europeo. L'ingresso nel Gruppo Volkswagen nell'aprile 1991 ha rappresentato la scintilla iniziale della rapida ascesa di ŠKODA fino a diventare un marchio di grande successo a livello internazionale.**

"Volkswagen e ŠKODA sono ormai da 23 anni un binomio indissolubile. Insieme abbiamo scritto una pagina affascinante di una storia tedesco-ceca costellata di successi. Sotto l'egida di Volkswagen, ŠKODA ha quintuplicato le vendite assumendo il ruolo di global player. Così il marchio è e rimane un asso nella manica, un settore decisamente strategico per il Gruppo Volkswagen", afferma il Prof. Dr. Martin Winterkorn, presidente della direzione di Volkswagen AG. Ha inoltre reso noto che nello stabilimento ŠKODA di Kvasiny, in Boemia orientale, verrà costruito un ulteriore modello.

"La decisione di produrre una nuova vettura va a potenziare la sede produttiva di Kvasiny. Così il futuro di questo sito è garantito a lungo termine, esattamente come quello di Mladá Boleslav e Vrchlabí", ha affermato il presidente della direzione ŠKODA, Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland.

"ŠKODA AUTO è uno dei fiori all'occhiello dell'industria ceca e influenza in modo determinante la nostra economia globale. Per questa ragione sono molto lieto della produzione di un altro modello in Repubblica Ceca, dell'investimento a essa collegato e





## Comunicato stampa, pagina 2 di 4

dei nuovi posti di lavoro. Il supporto agli investimenti è uno degli argomenti principali per noi che governiamo la nazione. Anche in futuro ci sforzeremo di sostenere i nuovi investimenti nel migliore dei modi, ad esempio con adeguate tecnologie e infrastrutture nel settore dei trasporti nelle regioni interessate", questa la dichiarazione del primo ministro della Repubblica Ceca Bohuslav Sobotka.

"Dall'ingresso nel Gruppo Volkswagen, ŠKODA ha conosciuto uno sviluppo senza eguali nell'industria automobilistica", afferma il Prof. Vahland. "L'ingresso nel Gruppo Volkswagen nell'aprile 1991 ha rappresentato la scintilla iniziale del successo della nostra azienda negli ultimi 23 anni.

Le radici di ŠKODA affondano nel cuore della Repubblica Ceca e dunque in uno dei più antichi centri industriali d'Europa, con un'arte manifatturiera e ingegneristica riconosciuta a livello mondiale. È il tesoro delle nostre maestranze, che hanno contribuito in modo determinante al successo dell'azienda", ringrazia Vahland in rappresentanza del presidente del consiglio di fabbrica ŠKODA Jaroslav Povšík. "Così questa alleanza tedesco-ceca in ambito automobilistico ha contribuito, negli ultimi due decenni, alla rinascita di uno dei marchi automobilistici più ricchi di tradizione. Nei prossimi anni ŠKODA continuerà a registrare una crescita in stretta collaborazione con il Gruppo Volkswagen", sostiene Vahland.

Dall'inizio della collaborazione del costruttore ceco con il più grande gruppo automobilistico europeo, ŠKODA ha quintuplicato le proprie vendite passando da meno di 200'000 unità ad oltre 900'000 esemplari. Se 23 anni fa il marchio ceco proponeva soltanto una gamma di modelli, adesso ne propone sette. Un costruttore concentrato sul mercato dell'Europa dell'est si è trasformato in un'azienda di successo internazionale che vende auto in più di 100 mercati. A questo scopo la produzione è stata rinnovata radicalmente ed è stato costruito un efficiente centro di progettazione e sviluppo a Mladá Boleslav.

In considerazione dei successi conquistati negli ultimi 23 anni, il costruttore ceco punta ora a nuovi obiettivi. Nell'ambito della strategia di sviluppo ŠKODA le vendite dovrebbero aumentare fino a raggiungere almeno 1,5 milioni di esemplari ogni anno. ŠKODA, inoltre, ha lanciato circa tre anni fa la più grande offensiva di modelli dell'intera storia aziendale. Da allora la gamma è stata rinnovata, modernizzata e ampliata con sette gamme di modelli fino a includere importanti segmenti di mercato.

Quest'anno l'offensiva di modelli e design ŠKODA entra in una nuova fase. Al Salone dell'Automobile di Ginevra il marchio presenta attualmente lo studio di design coupé "ŠKODA VisionC". La vettura coupé a cinque porte di forte impatto emotivo sottolinea la rivoluzione del marchio, introducendo la successiva evoluzione del linguaggio formale ŠKODA. ŠKODA, inoltre, presenta quest'anno la nuova ŠKODA Octavia Scout e la nuova ŠKODA Octavia G-TEC con trazione a metano.





## Comunicato stampa, pagina 3 di 4

### ŠKODA – Il cuore dell'industria automobilistica ceca

Il Prof. Dr. Vahland enfatizza il ruolo di spicco svolto da ŠKODA AUTO per la Repubblica Ceca: "ŠKODA AUTO è il cuore dell'industria automobilistica ceca ed è una colonna portante dell'economia ceca". Nel 2012 l'azienda ha realizzato un fatturato di 262,6 miliardi di CZK ed è pertanto l'impresa produttiva con il maggior fatturato dell'Europa centrale. ŠKODA AUTO detiene una quota pari al 7,3% di tutte le esportazioni della Repubblica Ceca. Soltanto nel 2012 l'azienda ha contribuito con 2,58 miliardi di CZK di imposta sul reddito.

Nel complesso ŠKODA AUTO conta circa 25'000 dipendenti nella Repubblica Ceca. Almeno altri 150'000 dipendenti sono impiegati presso aziende terze fornitrici. Sul mercato ceco l'azienda possiede tre siti produttivi: lo stabilimento originario di Mladá Boleslav e gli stabilimenti di Kvasiny e Vrchlabí. Per consolidare la propria posizione sul mercato europeo, l'azienda investe continuamente nei siti produttivi cechi: soltanto nel 2012 gli investimenti in beni materiali dell'azienda sono cresciuti del 46 per cento circa fino a toccare 832 milioni di euro.

ŠKODA è l'unica casa automobilistica che non soltanto produce in Repubblica Ceca, ma in loco possiede e gestisce anche un grande centro di progettazione e sviluppo. Nel centro di sviluppo tecnologico della Repubblica Ceca trovano impiego oltre 2'000 specialisti, ingegneri, designer e progettisti. Il centro di sviluppo tecnologico ŠKODA è attualmente il quarto centro del Gruppo Volkswagen a livello mondiale per dimensioni ed è attualmente in fase di ampliamento. A questo scopo l'azienda sta investendo circa 34 milioni di euro soltanto nella costruzione del nuovo centro per lo sviluppo dei gruppi meccanici. Si tratta attualmente di uno dei massimi investimenti nell'ambito della progettazione e dello sviluppo in tutta la Repubblica Ceca.

#### Per maggiori informazioni:

Jozef Baláž, Comunicazione aziendale  
T +420 326 811 773  
[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Tomáš Kubík, Comunicazione aziendale  
T +420 326 811 749  
[tomas.kubik@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kubik@skoda-auto.cz)





## Comunicato stampa, pagina 4 di 4

### ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente sette gamme di modelli: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2013 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo circa 920'800 veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha circa 26'400 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

