



# Presseinformation

Seite 1 von 3

## **Sportliche Sondermodelle von ŠKODA: Citigo und Yeti Monte Carlo**

**Schinznach-Bad, Mai 2014. Nach dem Kleinwagen Fabia gibt es nun auch den Stadtfliitzer Citigo und den kompakten SUV Yeti in der sportlichen Monte Carlo Ausführung. Damit wächst die Monte Carlo Familie zusammen mit dem erfolgreichen Fabia Monte Carlo und dem Ende Jahr erscheinenden Rapid Spaceback Monte Carlo auf vier Modelle. Der ŠKODA Citigo Monte Carlo ist im Juli bereits ab CHF 16'800.- erhältlich, der ŠKODA Yeti Monte Carlo im August ab attraktiven CHF 28'890.- .**

Die Monte Carlo Sondermodelle von ŠKODA sind eine Hommage an die erfolgreiche Motorsportgeschichte von ŠKODA. Sie fallen sofort durch ihr sportliches Design auf. Äusserlich bestechen die Monte Carlo Sondermodelle durch markante Leichtmetallräder in Schwarz sowie ebenfalls schwarz gehaltene Designelemente an Kühlergrill, Spoiler, Aussenspiegeln und Nebelschweinerfern. Im Innern tragen unter anderem Sportsitze, Dreispeichen-Lederlenkrad sowie Türschweller „Monte Carlo“ zum sportlichen Auftritt bei.

Das **Sondermodell Citigo Monte Carlo** präsentiert sich in der Monte Carlo Version als besonders flotter Stadtwagen und ist durch sein sportliches Design erfrischend anders. Die Monte Carlo Ausführung ist sowohl für den Citigo mit Benzinantrieb als auch für den mit Erdgas betriebenen Citigo G-TEC (CNG) zu haben. Der Citigo Monte Carlo bietet maximalen Raum bei kompakten Abmessungen, beste Funktionalität, clevere Features, hohe Sicherheit, geringen Verbrauch, perfektes Handling und ein attraktives Design. Er rollt auf schwarzen 15-Zoll-Leichtmetallrädern, optional gibt es auch schwarze 16-Zoll-Leichtmetallräder. Mit dem um 15 Millimeter abgesenkten Sportfahrwerk steht das Fahrzeug etwas tiefer als der normale Citigo und unterstreicht damit seinen sportlichen Charakter. Die Scheiben sind ebenso wie das optionale Panoramadach dunkel getönt. Die Front ist durch den schwarz lackierten Kühlergrillrahmen, die breite, schwarze Lufteinlassöffnung und den schwarzen Frontspoiler geprägt. Dazu kommen schwarz lackierte Seitenspiegel und der ebenfalls schwarze Dachkantenspoiler. Im unteren Bereich der Fahrzeugseite und an der Heckklappe sind markante Monte Carlo Design-Elemente aufgebracht. Am Heck betont ein schwarzer Diffusor die sportliche Ausrichtung.

Auch im Interieur macht der Citigo Monte Carlo seinem Namen alle Ehre. Ein rot umnähtes, höhenverstellbares und unten abgeflachtes Drei-Speichen-



## Presseinformation,

Seite 2 von 3

Lederlenkrad sowie die ebenfalls rot umnähte Schalthebelmanschette zollen der sportlichen Ausrichtung Tribut. Handbremsengriff und Schaltknauf sind in Leder gefasst. Dachhimmel, Armaturenbrett, Teppich und die Säulen-Innenverkleidungen sind in Schwarz gehalten. Die serienmässigen Sportsitze gefallen durch ein eigenes Stoffdesign in Schwarz-Rot mit grauen Längsstreifen. Bereits beim Einsteigen vermitteln die auf den Türschweller angebrachten Monte Carlo Dekorleisten ein sportliches Gefühl. Die Instrumententafel weist ein spezielles Monte Carlo Design im schwarzen Dekorlack auf. Der ŠKODA Citigo Monte Carlo basiert auf der Version „Ambition“. In Sachen Sicherheit serienmässig an Bord sind unter anderem vier Airbags inklusive Kopf-Thorax-Airbags, Anti-Blockier-System (ABS) und Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), vier Dreipunkt-Sicherheitsgurte, Gurtanlege-Signalisation sowie die Isofix-Vorbereitung auf den äusseren Rücksitzen. Für seine Sicherheitsausstattung erhielt der Citigo die Bestwertung von fünf Sternen im Euro-NCAP-Crashtest.

In punkto Komfort verwöhnt der Citigo Monte Carlo seine Insassen unter anderem mit elektrischen Fensterhebern vorne, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Tickethalter, Taschenhaken und geteilt umklappbarer Rücksitzlehne sowie vielen weiteren Simply Clever Details.

Den ŠKODA Citigo Monte Carlo gibt es mit den Dreizylinder-Benzinmotoren 1.0 MPI/60 PS (44 kW) und 1.0 MPI/75 PS (55 kW) sowie in der G-TEC (Erdgas) Variante 1.0 CNG/68 PS (50 kW). Erhältlich ist der so aufgewertete ŠKODA Citigo Monte Carlo in der Schweiz im kommenden Juli bereits ab CHF 16'800.-

Das **Sondermodell Yeti Monte Carlo** zeigt den kompakten, mit Front- oder Allradantrieb erhältlichen Allrounder von seiner sportlichen Seite. Die sportlich getrimmte Version des gerade komplett überarbeiteten Kompakt-SUV, der zu den beliebtesten kompakten SUVs gehört, besticht mit neuer Front und neuem Heck, frischem Interieur, erweiterten Motor-Getriebe-Kombinationen sowie neuen Technik-Highlights.

Die Front des ŠKODA Yeti Monte Carlo ist geprägt vom schwarz lackierten Kühlergrillrahmen und dem markanten, schwarzen Frontspoiler. Serienmässig spendiert ŠKODA dem Sondermodell schwarze 17-Zoll-Leichtmetallräder und eine dunkle Tönung der hinteren Seitenscheiben sowie der Heckscheibe. Das Fahrzeugdach sowie die A-, C- und D-Säule sind jeweils schwarz lackiert, ebenso die Dachreling und die Aussenspiegel. Auch die Türschweller sind in schwarz gehalten. Hinten unterstreicht ein schwarzer Diffusor die sportliche Anmutung.

Sportlichkeit ist auch im Innenraum des ŠKODA Yeti Monte Carlo angesagt. Das spezielle, mit roten Nähten dekorierte und unten abgeflachte 3-Speichen-Lenkrad ist in schwarzem, perforiertem Leder eingefasst. Mit schwarzem Leder bezogen sind auch der



## Presseinformation,

Seite 3 von 3

Schalthebelknopf und der Handbremsenhebel. Rote Nähte verzieren die Schalthebelmanschette und die Mittelarmlehne vorne. Sportsitze im schwarz-rot-grauen Design mit grauen Längsstreifen sorgen für optische Akzente. Die Pedalerie aus Edelstahl weckt Sportwagengefühle und die mit roten Nähten eingefassten Fussmatten unterstreichen diesen Eindruck noch. Beim Einsteigen machen Dekorleisten mit Monte Carlo Logo auf den Türschwelleren auf sich aufmerksam.

Mit Ausnahme des Basis-Dieselmotors 1.6 TDI steht für den ŠKODA Yeti Monte Carlo die gesamte Yeti Motorenpalette zur Verfügung: drei Benziner, 1.2 TSI/105 PS (77 kW), 1.4 TSI/122 PS (90 kW) und 1.8 TSI/160 PS (118 kW) sowie drei Dieselaggregate, 2.0 TDI/110 PS (81 kW), 2.0 TDI/140 PS (103 kW) und 2.0 TDI/170 PS (125 kW). Die Yeti Monte Carlo Modelle sind mit Ausnahme des 1.2 TSI und des 1.4 TSI (ausschliesslich Frontantrieb) mit einem Allradantrieb ausgestattet. Die Version 2.0 TDI mit 140 PS kann zudem wahlweise mit Front- oder Allradantrieb geordert werden.

Der ŠKODA Yeti Monte Carlo weist eine Vielzahl an zusätzlichen Serienausstattungen gegenüber dem Basismodell Yeti City „Ambition“ auf. Unter anderem tragen Bi-Xenonscheinwerfer mit LED Tagfahrlicht, LED Rückleuchten und hintere Parksensoren zur aktiven Sicherheit bei. Für noch mehr Komfort sorgen im Yeti Monte Carlo eine automatische Klimaanlage, Navigationssystem, Tempomat, beheizbare Vordersitze und vieles mehr.

Den sportlichen Yeti Monte Carlo gibt es in der Schweiz ab kommendem August zu attraktiven Preisen ab CHF 28'890.-.

### Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)