



Presseinformation, Seite 1 von 7

Neuer ŠKODA Fabia Combi: Ganz schön praktisch

- › Neuer ŠKODA Fabia Combi feiert Weltpremiere auf dem Pariser Autosalon
- › Best-in-class: Kofferraum wächst auf 530 Liter; Innenraum länger und breiter
- › ‚Simply Clever‘: Bis zu 17 praktische Lösungen, darunter zehn neue Features
- › Emotional: Knackiges Design, individualisierbares Interieur
- › Vernetzt: Neuer ŠKODA Fabia Combi mit MirrorLink™- und SmartGate-Technik
- › Top-Sicherheit und Komfort auf Basis moderner MQB Assistenz-Systeme
- › Umwelt: bis zu 17 Prozent sparsamer; CO₂-Bestwert 82 g/km
- › Individualität: innovatives Interieur-Konzept
- › Bestseller: Marktführer in seiner Klasse - seit 2000 weltweit mehr als 1,1 Millionen ŠKODA Fabia Combi verkauft
- › Markteinführung startet Anfang 2015 (Markteinführung Schweiz für Combi und Limousine ist Mitte Januar 2015)

Mladá Boleslav/Paris, 2. Oktober 2014 – Vorhang auf für den neuen ŠKODA Fabia Combi: Auf dem diesjährigen Pariser Autosalon feiert neben dem neuen Fabia Kurzheck (Limousine) auch der neue ŠKODA Fabia Combi seine Weltpremiere. Der neue Fabia Combi ist das beliebteste Modell im Kleinwagensegment. In seiner dritten Generation setzt der Fabia Combi erneut Maßstäbe hinsichtlich Platzangebot, Funktionalität und Umwelt. Neu ist sein Design mit einer ausdrucksstarken, emotionalen Formensprache. Hinzu kommen modernste Sicherheits-, Komfort- und Infotainmentsysteme aus höheren Fahrzeugklassen, darunter die neue MirrorLink™ und SmartGate-Technik für die Verbindung des Fahrzeugs mit dem Smartphone. Der neue ŠKODA Fabia Combi geht bereits im Januar 2015 in Europa an den Start.

„Der neue ŠKODA Fabia Combi bietet die ideale Kombination aus Raum, Funktion und Emotion und punktet zudem mit modernster Technik“, sagt der ŠKODA Vorstandsvorsitzende Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Ein modernes, frisches Automobil, das mit dem besten Platzangebot im Kleinwagen-Kombi-Segment beste ŠKODA Markenwerte verkörpert und gleichzeitig die gestiegenen Anforderungen an Connectivity und Individualisierung umfänglich erfüllt“, so Prof. Dr. Vahland.

Nur wenige Wochen nach der Einführung des neuen ŠKODA Fabia Kurzheckmodells startet der neue ŠKODA Fabia Combi Anfang 2015 in die ersten europäischen Märkte. Mit der Neuauflage will der tschechische Hersteller den Erfolg des beliebten Kombis weiter ausbauen. Seit dem Jahr 2000 ist der ŠKODA Fabia Combi fester Bestandteil der ŠKODA Modellpalette. Bis heute (Stand: 31.08.2014) lieferte ŠKODA mehr als 1,1 Millionen ŠKODA Fabia Combi an Kunden aus.





Presseinformation, Seite 2 von 7

Der ŠKODA Fabia Combi steht seit seiner Einführung für alle guten ŠKODA Qualitäten: viel Platz bei kompakten Aussenmassen, viele praktische Lösungen, geringer Verbrauch, ausgereifte Technik und ein hervorragendes Preis-/Wert-Verhältnis. Diese Kombination macht ihn zum Bestseller in der Kleinwagen-Klasse.

Beste Raumverhältnisse; grösster Kofferraum des Segments

Bei kompakten Aussenmassen bietet der neue ŠKODA Fabia Combi **jede Menge Platz** für bis zu fünf Insassen und ihr Gepäck. Mit 530 Litern (bei umgeklappter Rücksitzbank 1395 Liter) Fassungsvermögen ist der **Kofferraum der grösste des Segments**. Die Verbesserung des Basisvolumens gegenüber dem Vorgängermodell beträgt 25 Liter.

Die Rücksitzbank lässt sich zweistufig umlegen, zunächst wird die Sitzfläche und dann die Lehne umgelegt. Das vergrössert die Variabilität im Innenraum. **Im Interieur** passen bis zu 1,55 Meter lange Gegenstände. Die Ladefläche ist 960 mm breit, das sind 2 mm mehr als beim Vorgängermodell. Die Ladeklappe öffnet 1900 mm hoch und ist 1028 mm breit. Die Ladekante ist nur 611 mm hoch, damit fällt das Beladen leicht.

Gleichzeitig legt der Fahrgastraum an Breite (plus 21 mm) und Länge (plus 8 mm) zu, auch die Kopffreiheit für Fahrer und Beifahrer wächst trotz leicht reduzierter Fahrzeughöhe.

Bis zu 17 ‚Simply Clever‘-Lösungen

Der neue ŠKODA Fabia Combi bietet nicht nur viel Platz, er ist auch so praktisch und clever wie nie zuvor. Bis zu **17 ‚Simply Clever‘-Lösungen** vereinfachen das Leben im Fabia Combi, zehn davon sind erstmals für das Modell im Angebot.

Der neue ŠKODA Fabia Combi erhält auf Wunsch einen **variablen doppelten Ladeboden** im Kofferraum. Das ist ein beweglicher Zwischenboden, der den Kofferraum in zwei horizontale Ebenen einteilt und diesen damit doppelt nutzbar macht. Um die obere Position zu fixieren, wird der Boden einfach in zwei seitlich angebrachte Halterungen eingeschoben. Zum einfacheren Be- und Entladen kann der Ladeboden ausserdem in Schräglage festgestellt werden. Will man den Kofferraum ohne Unterteilung nutzen, versenkt man den Boden einfach in die untere Position.

Die neue **MirrorLink™-Technik** bringt Smartphone-Apps, inklusive Navigation auf das Display des Infotainmentsystems. Die Funktion **SmartGate** ermöglicht, bestimmte Fahrzeugdaten in speziellen Applikationen (Apps) auf dem Smartphone abzubilden, dort zu speichern und mobil zu nutzen.





Presseinformation, Seite 3 von 7

Der neue Fabia Combi erhält ab sofort serienmässig einen **Eiskratzer** in der Tankklappe. Der Eiskratzer ist in den Tankklappendeckel eingeschoben und hat dort seinen festen Platz. Der neue **Multimediahalter** im Cupholder der Mittelkonsole bietet Platz für Mobiltelefon, Smartphone oder iPod. Für die in vielen Ländern vorgeschriebene **Warnweste** gibt es nun ein **Extra-Ablagefach** in der Fahrertür. Für die Seitentür ist ein **Abfallbehälter** erhältlich. **Ablagenetze an den Innenkanten der Vordersitze** fassen diversen Kleinkram.

Erweitert wird der **Platz für Getränkeflaschen**. In die beiden hinteren Türen passt jetzt jeweils eine **0,5-Liter-Flasche**. Das **Handschuhfach** fasst zusätzlich eine **1,0 Liter-Flasche**. Damit bietet der ŠKODA Fabia jetzt insgesamt Platz für bis zu sieben Flaschen: Je eine 1,5-Liter-Flasche in beiden Vordertüren, je eine 0,5-Liter-Flasche in den beiden Hintertüren, eine 0,5-Liter- und 0,4-Liter-Flasche in der Mittelkonsole und eine 1,0-Liter-Flasche im Handschuhfach.

Darüber hinaus bietet der neue ŠKODA Fabia weitere ‚Simply Clever‘-Lösungen, die sich bereits in der zweiten Modell-Generation bewährt haben.

Für den Kofferraum ist ein **abnehmbares Abdeckrollo** mit praktischer Druckfunktion erhältlich: Durch kurzes Drücken am Ende des ausgezogenen Rollos rollt es automatisch ein. Für das Gepäckteil gibt es zudem zwei **Taschenhaken**. Im Fabia Combi sorgen auf Wunsch im Rahmen des **Netzprogramms** drei verschiedene Haltenetze (2x vertikal, 1x horizontal) für Ordnung im Gepäckteil. Ausserdem zu haben ist ein **flexibles Ablagefach** für den Kofferraum, das ansonsten lose herumliegende Gegenstände sichert.

Das Parkticket kann der Fahrer in den serienmässigen **Tickethalter** an der inneren linken A-Säule einschieben. ‚Simply Clever‘ ist auch die **Cornerlicht-Funktion** (Abbiegelicht) der Nebelscheinwerfer.

Emotion pur: Knackiges, sportliches Design

Die perfekte Ergänzung zu den herausragenden funktionalen Tugenden bildet das neue, emotionale Design des neuen ŠKODA Fabia Combi. Wie die Kurzheck-Version besticht der neue Fabia Combi mit Designelementen des Showcars VisionC, dynamischen Proportionen und moderner, knackiger Formensprache.

Die neuen, ausgewogenen Proportionen stehen dem neuen ŠKODA Fabia Combi ausgesprochen gut zu Gesicht, präzise Linien und scharfe Kanten zeugen von höchster Fertigungsqualität und detailgenauer Ausführung. Hinzu kommt ein markantes Licht-Schatten-Spiel und der Einsatz kristalliner Elemente.





Presseinformation, Seite 4 von 7

Der neue ŠKODA Fabia Combi ist 10 mm länger, 90 mm breiter und 31 mm flacher als sein Vorgänger. Die **Front** ist identisch mit der Kurzheck-Version und wirkt durch das Mehr an Breite sowie die gezielte Betonung der Horizontale selbstbewusst und präsent. Prägende Elemente sind wie beim Kurzheck die scharf geschnittenen, breiten Scheinwerfer, der kristalline Glasschliff, der markentypische Lamellen-Grill und das Marken-Logo auf der ‚Nase‘ der Motorhaube. Die grafische Einheit von Grill und Leuchten ist deutlich betont, alle Linien und Kanten sind präzise akzentuiert. Markant ist die Motorhaube mit zwei von aussen nach innen verlaufenden Sicken konturiert.

Die **Seitenansicht** vermittelt Dynamik und Emotion. Die Fahrzeugsilhouette ist wie aus einem Guss. Dafür sorgen die messerscharfe Tornadolinie und die darunter verlaufende sogenannte ‚Wing Line‘ ebenso wie die schmalen Fahrzeugsäulen, das Licht-Schatten-Spiel, die sanft nach hinten abfallende Dachline und das runderneuerte, attraktive Räderprogramm.

Die **Heckansicht** des ŠKODA Fabia Combi vermittelt Kraft und Souveränität. Sie ist klar, aufgeräumt und stark konturiert gezeichnet mit erneuter Betonung der Horizontale. Die Rückleuchten – natürlich in ŠKODA typischer C Form - erhalten eine kontrastreiche dunkle Umrandung und feinste Ausarbeitungen in der Tradition der tschechischen Glaskunst.

Der neue ŠKODA Fabia Combi kann umfangreich individualisiert werden. Das Interieur ist komplett neu gestaltet und beeindruckt mit neuer Wertigkeit, präziser Verarbeitungsqualität, horizontaler Linienführung und einer Vielfalt an Farben und Farbkombinationen.

Neue Bestwerte in Sachen Verbrauch und Emissionen: CO₂-Ausstoss ab 82 g/km

Der neue Fabia Combi ist so umweltfreundlich wie nie zuvor und verbraucht bis zu 17 Prozent weniger als der Fabia Combi der zweiten Generation. Der Kraftstoffverbrauch reduziert sich auf bis zu 3,1 l/100 km und die CO₂-Emissionen auf nur 82 g/km beim ŠKODA Fabia Combi GreenLine (erhältlich in 2015). Die Verbesserungen sind das Ergebnis einer komplett neu entwickelten Generation von Benzin- und Dieselmotoren sowie radikaler Gewichtsreduzierung auf 1004 kg in der Spitze und verbesserter Aerodynamik.

Für diese Top-Werte sorgt die innovative MQB Antriebstechnologie des Volkswagen Konzerns. Insgesamt sind für den ŠKODA Fabia Combi drei Benzinmotoren und drei Diesellaggregate im Angebot. Alle Motoren erfüllen die **EU-6-Abgasnorm** und verfügen über Start-Stopp und Bremsenergie-Rückgewinnung (Rekuperation). Das Benziner-Leistungsspektrum reicht von 55 kW (75 PS) bis 81 kW (110 PS). Die neue Dreizylinder-Diesel-Palette bietet 55 kW (75 PS) bis 77 kW (105 PS). Als Getriebe kommen moderne Handschalter oder automatische DSG-Getriebe zum Einsatz.





Presseinformation, Seite 5 von 7

Besonderes Wert legten die Entwickler zudem auf ein **komfortables Fahrwerk**. Entsprechend trimmten sie dieses auf noch mehr Komfort und beste Fahrstabilität. Im fein justierten Zusammenspiel mit der neuen elektro-mechanischen Lenkung, den neuen Motoren und der neu konstruierten Motorenaufhängung wurde die gesamte Fahrwerksabstimmung spürbar verbessert.

Zugute kommen dem neuen Modell dabei nicht zuletzt die Verbreiterung der vorderen und hinteren Spurweite um 30 mm und der um 5 mm verlängerte Radstand. Die Fahrzeugkonstruktion des neuen Fabia Combi basiert auf einem modularen Konzept, das sich weitgehend der MQB-Technik bedient, z.B. Motoren, elektro-mechanische Lenkung und ein grosser Teil der Elektrik (unter anderem Steuergeräte), Kombiinstrument, Infotainment- und Assistenzsysteme.

Trotz eines Mehr an Technik und Komfort ist der neue ŠKODA Fabia Combi im Vergleich zur zweiten Generation leichter geworden. Abhängig von der jeweiligen Konfiguration sinkt das Gewicht um **bis zu 55 kg** (ausstattungsbereinigt). Der ŠKODA Fabia Combi mit 1,0 MPI-Dreizylinder erreicht ein Leergewicht (ohne Fahrer) von nur 1004 kg.

MQB Technik für aktive und passive Sicherheit; Systeme aus höheren Klassen

Der neue ŠKODA Fabia Combi überzeugt durch sein hohes Sicherheitsniveau. Dabei erhält das Modell Sicherheits-Systeme aus höheren Fahrzeug-Segmenten. Der optionale **Front Assistant** mit integrierter **City-Notbremsfunktion**, die das Fahrzeug zum automatischen Stillstand bringt, verringert das Risiko von Auffahrunfällen. Die **Multikollisionsbremse** bremst das Fahrzeug nach einem Unfall automatisch ab, um eine Folgekollision zu verhindern.

Einsetzende Müdigkeit des Fahrers erkennt der **Driver Activity Assistant**. Mit dem neuen **Speedlimiter** kann man die vorher eingestellte Geschwindigkeit automatisch begrenzen. Beim Anfahren am Berg hilft die Funktion **Hill Hold Control**. Dazu verfügt der neue Fabia Combi serienmässig über eine **elektronische Reifendruckkontrolle**.

Für sichere Kurvenfahrten gibt es serienmässig für den neuen ŠKODA Fabia Combi die Funktion **XDS+**, eine erweiterte Funktion der elektronischen Differenzialsperre.

Als passive Sicherheits-Elemente kommen bis zu **sechs Airbags** im fein justierten Zusammenwirken mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten zum Einsatz.





Presseinformation, Seite 6 von 7

Innovative Komfortsysteme

Mit der dritten Modell-Generation erreicht das Komfortangebot im Fabia Combi eine neue Qualität. Erstmals ist für das Modell das automatische Schliess- und Startsystem **KESY** (**Keyless-Entry-Start-and-Exit-System**) im Angebot. Ihr Debüt gibt die **Parkdistanzkontrolle für vorne und hinten**. Bislang gab es diese Technik beim Fabia Combi nur für das Heck.

Für optimale Sicht sorgt der **Rain-Light Assistant**, der über integrierte Sensoren für Regen und Licht verfügt. Der Regensensor reguliert automatisch die Wischhäufigkeit des Scheibenwischers. Der **Lichtsensor** schaltet das Abblendlicht bei entsprechenden Lichtverhältnissen automatisch ein und wieder aus.

Premiere im ŠKODA Fabia Combi feiert die neue elektro-mechanische Servolenkung, die sogenannte **C-EPS (Column-Electric Power Steering)**. Sie löst die bisher eingesetzte elektro-hydraulische Servolenkung ab und spart Gewicht und Verbrauch.

Zum ersten Mal kann der Kunde ein grosses **Panorama-Glasdach** für den ŠKODA Fabia Combi bestellen. Es steigert den Wohlfühlfaktor an Bord.

Komplett neu konzipiert wurden die **Infotainment-Systeme** des neuen ŠKODA Fabia Combi. Die Technik basiert auf dem sogenannten Modularen Infotainment-Baukasten (MIB) und ermöglicht eine Reihe von attraktiven Anwendungen, die wegweisend für die Kleinwagenklasse sind. Erstmals gibt es Touch Display mit Wischfunktion. Zwei Radio-Systeme sind im Angebot.

Maximalen Komfort bietet darüber hinaus die **neueste Klimaanlage-Generation** mit Steuerung auf Basis des modularen Querbaukastens. Zur Wahl stehen die manuelle Klimaanlage oder die vollautomatische Climatronic. Im Vergleich zur bislang eingesetzten Technik arbeitet die neue Climatronic deutlich effizienter. Die elektronische Steuerung erfasst alle wichtigen Einfluss- und Störgrößen wie z.B. die Intensität der Sonneneinstrahlung und die Aussentemperatur und führt automatisch entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu. Climatronic regelt nicht nur die Lufttemperatur, sondern auch die Intensität und die Richtung des Luftstroms.





Presseinformation, Seite 7 von 7

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
AMAG Automobil- und Motoren AG Import
Tel. 056 463 98 07, E-Mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bernd Abel, Leiter Produktkommunikation T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Produktkommunikation T +420 326 811 737
david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2013 weltweit rund 920.800 Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.800 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

