



Communiqué de presse, page 1 sur 2

Le début d'une nouvelle ère: la nouvelle ŠKODA Superb

- › La meilleure ŠKODA de tous les temps: un design marquant, une technologie MQB dernier cri.
- › Dans les starting-blocks: première mondiale mi-février à Prague
- › Les derniers essais techniques de la nouvelle Superb ont été un franc succès.

Mladá Boleslav, mi-décembre 2014: le compte à rebours est lancé: la nouvelle ŠKODA Superb est dans les starting-blocks: le produit phare de ŠKODA entièrement restylé a passé avec succès les tests finaux qui ont eu lieu entre autres en Europe du Sud. La nouvelle ŠKODA Superb arrive en tête de la gamme de modèles ŠKODA. Grâce à son nouveau langage formel, de nouvelles proportions, sa spaciosité, sa technologie moderne, sa dynamique de conduite et la qualité de ses finitions, elle s'est hissée au sommet de la classe moyenne automobile.

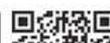
La nouvelle ŠKODA Superb de troisième génération offre un maximum de fonctionnalité en incluant des packs optimisés. Sa spaciosité, atout typique de la marque ŠKODA et le volume du coffre ont encore augmenté, faisant d'elle une référence dans le segment. Dotée de la technologie MQB du groupe Volkswagen, la ŠKODA Superb possède des qualités empruntées aux classes supérieures qu'elle apporte à la classe moyenne automobile. Elle offre des valeurs sûres en matière de confort, d'infotainment et de connectivité mais aussi de sécurité, d'environnement, de consommation et de performance.

«La nouvelle ŠKODA Superb est la meilleure ŠKODA de tous les temps. La prochaine génération de notre produit phare s'adressera à de nouveaux groupes cibles dans le domaine de la clientèle professionnelle et privée. Les qualités de la Superb mettent en relief l'exigence de la marque ŠKODA et indiquent la voie de l'avenir», affirme Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland, président du directoire de ŠKODA.

À la mi-février 2015, la nouvelle ŠKODA Superb célébrera sa première mondiale à Prague. La présentation au salon automobile de Genève suivra début mars. Son introduction sur le marché est prévue au milieu de 2015. Depuis 2001, la ŠKODA Superb est le fleuron de la gamme de modèles ŠKODA. À ce jour, la marque a livré aux clients du monde entier, plus de 700 000 ŠKODA Superb de première et deuxième génération.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
AMAG Automobil- und Motoren AG, Import
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Communiqué de presse, page 2 sur 2

Photos du communiqué de presse (Source: ŠKODA AUTO):



La nouvelle ŠKODA Superb est dans les starting-blocks:

Le nouveau produit phare de ŠKODA entièrement redessiné a passé tout un programme de tests finaux qui s'est déroulé entre autres en Europe du Sud.



La nouvelle ŠKODA Superb

Mi-février 2015, la nouvelle ŠKODA Superb célébrera sa première mondiale à Prague. La présentation au salon automobile de Genève suivra début mars. Son introduction sur le marché est prévue en février 2015.



La nouvelle ŠKODA Superb: derniers tours d'essais techniques

Le produit phare de la marque ŠKODA était sur les routes en Europe du Sud pour faire les derniers tours d'essais techniques. Les experts discutent au sujet du nouveau langage formel de la ŠKODA Superb avec le directeur technique Dr. Welsch (au milieu) et le responsable Design Jozef Kabaň (2^{ème} en partant de la gauche).

ŠKODA AUTO

- > Est l'un des plus anciens constructeurs d'automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures.
- > Elle propose actuellement sept séries de véhicules de tourisme: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > A livré en 2013 quelque 920 800 véhicules à ses clients dans le monde entier.
- > Elle fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- > Le constructeur tchèque travaille sur trois sites en République tchèque et construit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > Il emploie près de 25 800 collaborateurs dans le monde et est présent sur plus de 100 marchés.

