



Presseinformation, Seite 1 von 6

ŠKODA Superb – eine neue Ära: Weltpremiere des neuen ŠKODA Flaggschiffs in Prag

- › **Feierlich: Enthüllung mit 800 internationalen Gästen im Prager Forum Karlín**
- › **Emotional: Neuer ŠKODA Superb revolutioniert ŠKODA Design**
- › **Upgrade: Komfortabler Raum-Gigant mit bestem Platzangebot seiner Klasse**
- › **MQB-Technik: Optimale Sicherheit, beste Umweltwerte, Top-Konnektivität**
- › **Start: Markteinführung der dritten Modellgeneration: Juni 2015 (Limousine)**

Mladá Boleslav/Prag, 17. Februar 2015 – Spektakuläre Weltpremiere für den besten ŠKODA aller Zeiten: Im Prager Forum Karlín rollte erstmals der neue ŠKODA Superb ins Rampenlicht. Der neue ŠKODA Superb revolutioniert das Design der Marke. Üppige Raummasse, innovative Assistenzsysteme für Sicherheit, Umwelt und Komfort, leistungsstarke EU-6-Aggregate und ŠKODA typische ‚Simply Clever‘ Details rücken das Flaggschiff der Marke an das obere Ende der automobilen Mittelklasse. Kurz: Der neue Superb ist der beste ŠKODA aller Zeiten und bildet den Höhepunkt in der grössten ŠKODA Modelloffensive.

Der ŠKODA Vorstandsvorsitzende Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland sagte bei dem ersten Auftritt des neuen ŠKODA Superb: „Mit diesem Automobil startet ŠKODA in eine neue Ära. In den letzten Jahren haben wir unsere Modellpalette erneuert und erweitert. Der neue ŠKODA Superb stellt unseren Anspruch in der automobilen Mittelklasse unter Beweis. Er erreicht technisch und gestalterisch eine neue Leistungsstufe und zeigt, wo ŠKODA heute wieder steht und weist in die Zukunft der Marke. Dieses fantastische Automobil wird neue Kunden aus dem privaten und geschäftlichen Bereich für ŠKODA begeistern“, so Vahland.

Die Weltpremiere des neuen ŠKODA Superb fand mit rund 800 hochrangigen Gästen im Forum Karlín in Prag statt – neben internationalen Medienvertretern begrüßte ŠKODA Vertreter aus Konzern, Unternehmen, Politik, Wirtschaft und Gesellschaft. ‚Star‘ des Abends war der neue ŠKODA Superb. Sein erster Auftritt wurde inszeniert durch die Uraufführung einer Superb Symphonie mit dem Czech Philharmonic Orchestra. Weitere Highlights: die Auftritte der Soul-Legende Chaka Khan und der Sängerin Aura Dion.

Mit der dritten Superb Generation will Skoda die Erfolgsgeschichte der Top Modellreihe der Marke fortschreiben. Bis heute wurden mehr als 700'000 ŠKODA Superb der ersten und zweiten Generation ausgeliefert.

Eleganz, Kraft, Dynamik - revolutionäres ŠKODA Design

Der neue ŠKODA Superb zeigt mit seinem neuen Design die emotionale Kraft der Marke. Dabei bringt der neue ŠKODA Superb die aufregende Formensprache des Showcars



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Presseinformation, Seite 2 von 6

„ŠKODA VisionC“ in Serie. „Der Radstand wuchs um 80 mm, gleichzeitig wurde der vordere Überhang um 61 mm verkürzt. Diese neue Architektur gibt dem Fahrzeug Eleganz und Dynamik“, sagt ŠKODA Chefdesigner Jozef Kabaň. Gleichzeitig präsentiert sich der neue Superb mit nochmals verbesserter Funktionalität und noch mehr Platz.

Die **Front** vermittelt Kraft und Selbstbewusstsein. Der markante Grill, die scharf geprägten Scheinwerfer und die tief gezogene Vorderwagen-Architektur – all das ist auf mehr Breitenwirkung ausgelegt. Die Motorhaube ist charakterstark konturiert. Dynamische Eleganz zeigt die **Seitenansicht**. Die messerscharfe Tornadolinie streckt das Fahrzeug und sorgt zusammen mit weiteren Auflichtflächen für wirkungsvolle Licht-Schatten-Kontraste. Die schmalen Fahrzeugsäulen, die scharf gezogene Fensterlinie und das sanft abfallende Dach verleihen eine Coupé-artige Anmutung. Die grossen Räder und die markanten Radhäuser betonen den exklusiven Auftritt.

Selbstbewusst und kraftvoll zeigt sich das **Heck**. Auch hier ist die Horizontale stark betont. Die zweiteiligen, breit und schmal ausgeformten Rückleuchten erstrahlen serienmässig in LED-Technik und bringen die ŠKODA typische C-Form der Leuchten in neuer Schärfe zur Geltung. Gleichzeitig erhalten die Heckleuchten durch kristalline Elemente zusätzliche Brillanz. Markant: die scharfe Verprägung der Heckklappe. Das komplett neu interpretierte **Interieur** setzt wesentliche Gestaltungselemente des Exterieurs fort. Dazu gehört die Betonung horizontaler Linien, die den ohnehin sehr geräumigen Innenraum noch grosszügiger erscheinen lässt. Klare Formen, präzise Verarbeitung und der Einsatz hochwertiger Materialien vermitteln eine neue Wertigkeit.

Upgrade - Komfort und Raum in neuer Dimension

Das **Raumangebot** des neuen Superb ist im Vergleich zu den bereits grosszügigen Platzverhältnissen des Vorgängermodells nochmals gewachsen. Fahrer und Beifahrer geniessen 39 mm mehr Ellenbogenbreite und mehr Kopffreiheit. Geradezu ‚fürstlich‘ sind die Platzverhältnisse im Fond mit **157 mm Kniefreiheit**. Das ist rund doppelt so viel wie beim nächstbesten Wettbewerber. Die **Kopffreiheit** beträgt 980 mm, so viel wie in keinem anderen Modell des Segments. Die Ellenbogenbreite im Fond legt um 69 mm zu. Einen Bestwert im Segment markiert das **Kofferraumvolumen**: 625 Liter, das sind 30 Liter mehr als im Superb der zweiten Generation.

Als erstes Modell der Marke bietet der neue ŠKODA Superb die adaptive Fahrwerksregelung **Dynamic Chassis Control** (DCC) inklusive Fahrprofilauswahl **Driving Mode Select**. Neue Klimaanlage, darunter erstmals die neue **Dreizonen-Klimaautomatik**, sorgen für beste Temperaturverhältnisse und beste Luftqualität. Auf Wunsch erhält der neue ŠKODA Superb ein **elektrisches Panorama-Ausstell- und Schiebedach**. Für die kalte Jahreszeit gibt es **Standheizung**, **Sitzheizung** sowie die **drahtlos beheizbare Frontscheibe** und **beheizbare Scheibenwaschdüsen**. Der **Regen-Licht-Sensor** sorgt für automatisches Ein- und Ausschalten der Scheibenwischer und schaltet bei Bedarf das Licht automatisch zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht um.



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Presseinformation, Seite 3 von 6

Statt einem Regenschirm in der hinteren linken Tür gibt es nun **je einen Regenschirm in beiden Vordertüren**. Besonders komfortabel ist auch die neue, **elektrische Heckklappe**, die zudem mit dem sogenannten **virtuellen Pedal** ergänzt werden kann. Elektrische Heckklappe und virtuelles Pedal funktionieren in Verbindung mit dem automatischen Schliess- und Startsystem **KESY**. Der neue Superb erhält die neueste Generation des Parklenkassistenten **Park Assist** für das automatische Ein- und Ausparken. Weiterhin gibt es erstmals eine Rückfahrkamera (**Rear View Camera**). Die klassische Handbremse wird serienmässig durch eine **elektrische Parkbremse** ersetzt.

Bestens vernetzt

Mit der dritten Auflage hält das Thema Konnektivität Einzug in den neuen ŠKODA Superb. Es gibt insgesamt **vier komplett neue Infotainment-Systeme** auf Basis des modularen Infotainment-Baukastens (MIB) des Volkswagen Konzerns. Die Top-Version Columbus verfügt auf Wunsch über einen integrierten **Hochgeschwindigkeits-Internet-Zugang** auf Basis des LTE-Standards. Das ist Premiere bei ŠKODA.

Den ŠKODA Superb kann man zum ersten Mal mit dem Smartphone vernetzen und ausgewählte Anwendungen (Apps) des Smartphones auf dem Bildschirm des Infotainment-Systems bedienen. **SmartLink** deckt die Standards MirrorLink™, Apple CarPlay und Android Auto ab. Die von ŠKODA entwickelte Schnittstelle **SmartGate** bietet die Möglichkeit, bestimmte Fahrzeugdaten mit dem Smartphone abzurufen und mit eigenen Apps mobil zu nutzen. Mit der neuen **ŠKODA Media Command App** und den im System Columbus integrierten Wi-Fi Hotspot ist erstmals die Fernbedienung des Infotainment-Systems vom Fahrzeugfond aus möglich. Das **Sound System Canton** mit zwölf Lautsprechern und 610 Watt Ausgangsleistung macht den neuen ŠKODA Superb zum fahrenden Konzertsaal.

Simply Clever in neuer Dimension

Der neue ŠKODA Superb ist der cleverste ŠKODA aller Zeiten. **29 ,Simply Clever'-Details** erleichtern das Leben für Fahrer und Passagiere. 23 Lösungen kommen erstmals im Superb zum Einsatz, davon sind zehn Features sogar komplett neu für die Marke. Zu den neuen ,Simply Clever'-Lösungen zählen praktische Dinge wie: mechanisch schwenkbare Anhängerkupplung, Tablet-Halter im Fond, Tablet-Staufach in der Jumbo-Box vorne, USB-Anschluss und 230-Volt-Steckdose im Fond, Einhandöffnung für 0,5-Liter-Flaschen und jeweils ein Extra-Warnwesten-Fach in allen vier Türen. In beide Vordertüren und beide Hintertüren passt jetzt jeweils eine 1,5-Liter-Flasche. Der Innenraum wird variabler durch die Möglichkeit, die Rücksitzlehne vom Kofferraum aus umzulegen, zudem kann der Beifahrersitz umgeklappt werden. Neue Cargo-Elemente fixieren lose Gegenstände im Kofferraum. Standardmässig erhält der Superb einen Eiskratzer in der Tankklappe. Hinzu kommen neue Ablagenetze an den Innenkanten der Vordersitze, die herausnehmbare LED-Leuchte im Kofferraum und Fehlbetankungsschutz.





Presseinformation, Seite 4 von 6

Höchste Effizienz

In der Spitze **bis zu 30 Prozent weniger Verbrauch und Emissionen** bieten die neuen Motoren des neuen ŠKODA Superb. Der ŠKODA Superb GreenLine verbraucht nur 3,7 l/100 km und emittiert 96 g CO₂ pro km. Das Fahrzeuggewicht sinkt um bis zu 75 kg, die Aerodynamik wurde verbessert. Die Kombination aus bis zu 20 Prozent erhöhten Leistungswerten, geringerem Luftwiderstand und weniger Gewicht führt darüber hinaus zu einer beachtlichen Fahrdynamik.

Der neue ŠKODA Superb erhält direkteinspritzende Turbomotoren auf Basis der MQB-Technik (fünf TSI-Benziner, drei TDI-Common-Rail-Diesel). Alle Aggregate erfüllen die EU-6-Abgasnorm und verfügen serienmässig über Start-Stopp-Technik und Rekuperation. Die Benziner leisten zwischen 92 kW (125 PS) und 206 kW (280 PS), die Dieselmotoren zwischen 88 kW (120 PS) und 140 kW (190 PS). Mit Ausnahme des Basis-Benziners stehen für alle Triebwerke moderne Doppelkupplungsgetriebe zur Verfügung. Vier Aggregate sind mit Allradantrieb auf Basis der Haldex-5-Kupplung im Angebot.

Sicherheit ohne Kompromisse

Der neue ŠKODA Superb beeindruckt mit einem Top-Sicherheitsniveau. Serienmässig gibt es Electronic Stability Control inklusive **Multikollisionsbremse**. Zudem in Serie sind diese Features: **Front Assist mit City-Notbremsfunktion**, elektronische **Reifendruckkontrolle**, **sieben Airbags**, fünf Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte mit Anlege-Signalisation sowie Sicherheitskopfstützen. Hintere Seiten-Airbags stehen optional zur Verfügung. Ausserdem Serie: XDS+, eine Funktion der elektronischen Differenzialsperre. Ab der Ausstattung Ambition gibt es serienmässig den Speedlimiter.

Hinzu kommen optionale Assistenzsysteme. **Adaptive Cruise Control (ACC)** hält das Fahrzeug auf Abstand zum voraus fahrenden Fahrzeug. Mit dem erweiterten **Crew Protect Assist** werden Fahrer und Beifahrer auf einen drohenden Unfall „vorbereitet“. Für stabiles Spurhalten sorgt der **Lane Assist**. Das zum ersten für Modell und Marke erhältliche System **Traffic Jam Assist** führt zu mehr Sicherheit und Komfort im Stau und bei Stopp-&-Go-Fahrten. Der neue **Emergency Assist** bremst, falls der Fahrer fahruntüchtig wird, das Fahrzeug automatisch bis zum Stillstand ab.

Das ebenfalls komplett neue System **Blind Spot Detect** unterstützt den Fahrer beim Wechsel der Spur durch Warnung vor Fahrzeugen im Toten Winkel (Blind Spot). Fester Bestandteil des Blind Spot Detect ist der erstmals für Marke und Modell erhältliche **Rear Traffic Alert** (Ausparkassistent). Der **Driver Alert** (Müdigkeitserkennung) beugt drohender Übermüdung des Fahrers vor. Mit dem zum ersten Mal im ŠKODA Superb angebotenen **Travel Assist mit Verkehrszeichenerkennung** wird der Fahrer laufend über die aktuelle Verkehrssituation informiert.

Die Frontscheinwerfer sind mit Halogentechnik oder mit Bi-Xenon Leuchten inklusive AFS-Funktion und LED-Tagfahrlicht ausgestattet. Das Fernlicht wird auf Wunsch





Presseinformation, Seite 5 von 6

elektronisch gesteuert - über den Fernlichtassistenten (**Light Assist**) oder über die erweiterte Funktion **Smart Light Assist** (maskiertes Dauerfernlicht). Im Heck strahlt der neue Superb serienmässig mit markanten **LED-Leuchten**, zudem gibt es zwei reflektierende Rückstrahler rechts und links im Heckstossfänger.

Für maximale Fahrstabilität auch in anspruchsvollen Bereichen sorgt im neuen Superb das komplett **neu entwickelte Fahrwerk** mit McPherson-Vorderachse und Mehrlenker-Hinterachse.

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch

www.skodapress.ch / www.skoda.ch

Bernd Abel, Leiter Produktkommunikation Jakub Šulc, Produktkommunikation

T +420 326 811 731

T +420 326 811 729

bernd.abel@skoda-auto.cz

jakub.sulc@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA Superb

Die präzise, hoch liegende Tornadolinie betont die formale Dynamik, sorgt für eine kräftige Straffung der Seite und erzielt effektvolle Licht-Schatten-Kontraste.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb

Mit den betont horizontalen Linien, dem Wechselspiel aus konvexen und konkaven Flächen und den scharf geschnittenen, breiten LED-Heckleuchten wirkt das Fahrzeug auch von hinten enorm ausdrucksstark.

Quelle: ŠKODA AUTO





Presseinformation, Seite 6 von 6



ŠKODA Superb

Bei Ausstattung des Fahrzeugs mit Frontradar ist die Radar-Einheit dezent im Kühlergrill integriert.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb

Als Ergebnis der neu interpretierten Ausformung erscheint die C-Grafik der LED-Leuchten moderner und prägnanter. Das breite ‚C‘ wird dabei durch einen feinen LED-Lichtstreifen dargestellt, der sich in den höheren Ausstattungsversionen Style und L&K durch beide Teile des Rückleuchtelements zieht.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb

Trotz der ausgesprochen dynamischen Linienführung erfolgt keinerlei Einschränkung von Kopffreiheit oder Gepäckraum.

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2014 weltweit erstmals mehr als 1 Million Fahrzeuge in einem Jahr an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.800 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

