



ŠKODA Motorsport, Seite 1 von 5

Der neue ŠKODA Fabia R 5 feiert seine Premiere auf den Rallye-Pisten dieser Welt

- › **Auftritt in WRC 2 und tschechischer Meisterschaft mit neuem Rallye-Fahrzeug – in der APRC Einsatz im Saisonverlauf geplant**
- › **Neu im ŠKODA Werksteam: Ausnahmetalent Pontus Tidemand und Emil Axelsson**
- › **Auch Asien-Pazifik-Champion Jan Kopecký und Europameister Esapekka Lappi fahren wieder für tschechischen Autohersteller**

Mladá Boleslav, 15. April 2015 – Bühne frei: Der neue ŠKODA Fabia R 5 feiert seine Premiere auf den Rallye-Pisten dieser Welt. ŠKODA Motorsport geht in diesem Jahr in drei hochkarätigen Rallye-Championaten an den Start. Die Fans können den neuen Hightech-Allradler Fabia R 5 in der WRC-2-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) sowie der Tschechischen Rallye-Meisterschaft (MČR) live erleben. Im Saisonverlauf wird die neue Sieghoffnung dann auch in der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) zum Einsatz kommen. In der prestigeträchtigen Meisterschaft mit dem Finale im Kernmarkt China fährt das von ŠKODA neu verpflichtete schwedische Ausnahmetalent Pontus Tidemand. Asien-Pazifik-Champion Jan Kopecký (CZ) und Europameister Esapekka Lappi (FIN) sitzen ebenfalls wieder für das Werksteam von ŠKODA Motorsport am Lenkrad – nunmehr im neuen Fabia R 5.

„Wir freuen uns über die erfolgreiche Homologation für unseren neuen ŠKODA Fabia R 5 durch den Automobil-Weltverband FIA. Jetzt möchten wir testen, wie konkurrenzfähig unser neues Rallye-Fahrzeug ist“, sagt ŠKODA Motorsport-Direktor Michal Hrabánek. Dabei hofft er auch auf frischen Wind durch das neue Team mit Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S): „Wir haben schon den Asien-Pazifik-Champion und den Europameister im Team, die in den vergangenen Jahren starke Leistungen gezeigt haben. Um noch besser für die Zukunft aufgestellt zu sein, setzen wir mit Pontus Tidemand und Emil Axelsson auf ein weiteres sehr talentiertes Duo.“

Der ehemalige Junior-Rallye-Weltmeister Tidemand wird mit seinem Copiloten in der APRC für ŠKODA an den Start gehen. Dort beginnt die Saison für ihn bereits mit der Rallye in Neuseeland vom 17. bis 19. April – dann noch mit dem Fabia Super 2000. Im vergangenen Jahr hatte Jan Kopecký mit dem Triumph im ŠKODA Kernmarkt China den Titel-Hattrick für den tschechischen Autohersteller in der APRC im Fabia Super 2000 perfekt gemacht. „Ich freue mich auf die neue Herausforderung. Es macht mich stolz, dass mein Name jetzt auch auf der Liste der Piloten bei so einer erfolgreichen Marke wie ŠKODA steht“, sagt der 24 Jahre alte Tidemand, der als eines der grössten Rallye-Talente Europas gilt.

Schon sein Meisterstück gemacht hat der gleichaltrige Esapekka Lappi mit dem Gewinn des Europameistertitels 2014. Er misst sich in diesem Jahr mit seinem Beifahrer Janne



ŠKODA Motorsport, Seite 2 von 5

Ferm mit der Weltelite bei ausgewählten Läufen der WRC-2-Kategorie in der FIA-Rallye-Weltmeisterschaft. Dort feiert ŠKODA Motorsport bei der Rallye Portugal vom 21. bis 24. Mai sein WM-Comeback mit dem neuen ŠKODA Fabia R 5 – nach knapp zwei Jahren Pause.

„Wir können den ersten Start mit dem neuen Fabia R 5 kaum mehr abwarten. Wir sind sehr gespannt auf das neue Auto, das ist etwas ganz Besonderes“, sagt Lappi. „Wir freuen uns sehr, zurück in der Topliga WM zu sein.“ Ebenfalls mit dem neuen Rallye-Fahrzeug geben Jan Kopecký/Pavel Dresler vornehmlich im tschechischen Rallye-Championat Gas, das am 24./25. April mit der Rallye Šumava Klatovy beginnt.

„Ich bin froh, dass wir den neuen ŠKODA Fabia R 5 und dessen Leistung den Fans in unserer Heimat präsentieren können“, kommentiert Kopecký. Er wird genau wie Pontus Tidemand im Saisonverlauf punktuell auch in der WRC 2 zum Einsatz kommen. Rallye-Routinier Kopecký glaubt an eine erfolgreiche Premiere des Fabia R 5: „Wir haben das neue Auto ausgiebig getestet. Ich bin überzeugt, dass unsere Mannschaft mit vielen internationalen Ingenieuren tolle Arbeit geleistet hat.“

Der Automobil-Weltverband FIA als oberste Motorsport-Autorität hatte am 1. April nach einer umfangreichen Überprüfung grünes Licht für den neuen ŠKODA Fabia R 5 gegeben. Der Fabia R 5 basiert auf dem spektakulären neuen Serien-Fabia von ŠKODA und ist der Nachfolger des Fabia Super 2000, der als erfolgreichstes Rallye-Auto in die 114-jährige Geschichte von ŠKODA Motorsport einging. Insgesamt wurden mit dem Fabia Super 2000 auch dank des erfolgreichen Kundenprogramms seit 2009 fast 50 nationale und internationale Titel gewonnen.

Der neue ŠKODA Fabia R 5 soll diese Erfolgsstory fortschreiben. Die neue Hightech-Konstruktion ist gemäss FIA-Reglement mit einem 1,6-Liter-Turbomotor ausgestattet. Das ist eine deutliche Änderung gegenüber dem Zweiliter-Saugbenziner des Fabia Super 2000. Zudem kommen im neuen Auto mit Allrad-Antrieb ein sequentielles Fünfganggetriebe und McPherson-Federbeine zum Einsatz. Das Gewicht beträgt wie vom Regelwerk vorgeschrieben mindestens 1230 Kilogramm. Damit alles perfekt zusammen funktioniert, investierte das Team von ŠKODA Motorsport seit dem Projektstart 15 Monate intensive Entwicklungsarbeit. Die sollen sich nun auf den Rallye-Pisten der Welt auszahlen.



ŠKODA Motorsport, Seite 3 von 5

Kalender 2015

FIA Rallye Weltmeisterschaft-2 (WRC 2)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	22.01.-25.01.2015
Rallye Schweden	12.02.-15.02.2015
Rallye Mexiko	05.03.-08.03.2015
Rallye Argentinien	23.04.-26.04.2015
Rallye Portugal	21.05.-24.05.2015
Rallye Italien	11.06.-14.06.2015
Rallye Polen	02.07.-05.07.2015
Rallye Finnland	30.07.-02.08.2015
Rallye Deutschland	20.08.-23.08.2015
Rallye Australien	10.09.-13.09.2015
Rallye Frankreich	01.10.-04.10.2015
Rallye Spanien	22.10.-25.10.2015
Rallye Grossbritannien	12.11.-15.11.2015

Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Šumava Klatovy	24.04.-25.04.2015
Rallye Český Krumlov	22.05.-23.05.2015
Rallye Hustopeče	19.06.-20.06.2015
Rallye Bohemia	10.07.-12.07.2015
Barum Czech Rally Zlín	28.08.-30.08.2015
Rallye Příbram	02.10.-04.10.2015

FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Whangarei – Neuseeland	17.04.-19.04.2015
Rallye Neukaledonien – Neukaledonien	15.05.-17.05.2015
Rallye Queensland – Australien	19.06.-21.06.2015
Rallye Malaysia – Malaysia	14.08.-16.08.2015
Rallye Hokkaido – Japan	18.09.-20.09.2015
Rallye China – China	30.10.-01.11.2015



ŠKODA Motorsport, Seite 4 von 5

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Karel Pokorný, Kommunikation Motorsport
T +420 604 292 191
Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz
http://www.skoda-auto.com/en/motorsport

ŠKODA Motorsport:

 Facebook
  YouTube
  Twitter

Überblick ŠKODA Motorsport:

ŠKODA ist im Motorsport bereits seit 1901 aktiv und hat mehrere Male in der Intercontinental Rally Challenge (IRC), in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), in der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und in einzelnen berühmten Rennen, wie z.B. bei der ältesten Rallye der Welt, die seit 1911 alljährlich in Monte Carlo stattfindet, triumphiert.

Das Rallye-Fahrzeug Fabia Super 2000 ist das erfolgreichste Modell in der 114-jährigen Motorsport-Geschichte von ŠKODA. 2014 wurde ŠKODA in der APRC für den Titel-Hattrick in der Marken- und Fahrerwertung ausgezeichnet. Den neuen Champions Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gelang damit die historische Meisterleistung, als erstes Duo der Geschichte in aufeinanderfolgenden Jahren den Fahrertitel in der ERC und danach in der APRC zu gewinnen.

In der ERC holte ŠKODA Motorsport im Jahr 2014 dank Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) zum dritten Mal in Folge in einem ŠKODA Fabia Super 2000 den Titel. Vor Lappi hatten der Finne Juho Hänninen (2012) und Jan Kopecký (2013) die Europameister-Krone im ŠKODA Fabia Super 2000 gewonnen.

Von 2009 bis 2014 haben die ŠKODA Fabia Super 2000 Piloten weltweit insgesamt 28 nationale Titel gewonnen.

Nach dem Fabia Super 2000 soll ab 2015 der ŠKODA Fabia R 5 die Erfolgsgeschichte von ŠKODA Motorsport fortschreiben. Ein Ausblick auf das neue Rallye-Fahrzeug von ŠKODA wurde bei der Essen Motor Show 2014 mit einem R 5 Concept Car erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert.



ŠKODA Motorsport, Seite 5 von 5

ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2014 weltweit erstmals mehr als eine Million Fahrzeuge in einem Jahr an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.800 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

