



Presseinformation, Seite 1 von 5

IAA 2015: ŠKODA zeigt Emotionen

- › **Raumriese: Neuer ŠKODA Superb Combi feiert Messepremiere**
- › **Sportlicher Auftritt: Der neue ŠKODA Superb SportLine**
- › **PS-Power: Der ŠKODA Octavia RS 230 und der ŠKODA Fabia R5 Combi**
- › **ŠKODA Messeauftritt in Frankfurt auf 1732 Quadratmetern in Halle 3**
- › **ŠKODA Pressekonferenz: 15.09.2015, 11.35 - 11.50 Uhr**

Mladá Boleslav/Frankfurt, September 2015 – Mit einem ausdrucksstarken Design und neuen Modellvarianten zeigt ŠKODA bei der diesjährigen Internationalen Automobil-Ausstellung (15. bis 27. September 2015) Emotionen. Highlight des ŠKODA Auftritts ist der neue ŠKODA Superb Combi. Der erstmals auf einer Messe vorgestellte Mittelklasse-Kombi verbindet emotionales Design mit Top-Technik und herausragendem Raumangebot. Mit einem sportlichen Auftritt begeistert der neue ŠKODA Superb SportLine. Unterstrichen werden die emotionalen Ambitionen der Marke durch das Kraftpaket ŠKODA Octavia RS 230 und das Showcar ŠKODA Fabia R5 Combi.

Wenige Monate nach dem erfolgreichen Marktstart der neuen Superb Limousine präsentiert ŠKODA in Frankfurt erstmals auf einer Messe die neue Kombi-Version seines Flaggschiffs. Wie die Limousine erreicht auch der ŠKODA Superb Combi gestalterisch und technisch ein neues Niveau. „ŠKODA will weiter wachsen und setzt dabei neben den Kern-Markenwerten wie Raum und Funktionalität verstärkt auf Emotionen“, sagt der ŠKODA Vorstandsvorsitzende Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Der neue ŠKODA Superb Combi unterstreicht unseren Anspruch in der automobilen Mittelklasse und bietet die perfekte Kombination aus Ästhetik und Funktionalität.“

Der neue ŠKODA Superb Combi überführt das ausdrucksstarke **Design** der Superb Limousine eindrucksvoll in die Karosserie eines dynamisch-eleganten Mittelklasse-Kombis. Auf Basis innovativer MQB-Technologie gelang der ‚Spagat‘, gleichzeitig das beste **Raumangebot** im Segment zu entwickeln. Das gilt für den ungemein grosszügigen Innenraum ebenso wie für den Kofferraum. Das Gesamtladevolumen des Kofferraums erreicht fast 2000 Liter – ein Wert, der ansonsten nur in der oberen Mittelklasse zu finden ist.

Neue Dimensionen erreicht der neue ŠKODA Superb Combi in Sachen **Komfort**. Highlight ist die adaptive Fahrwerksregelung Dynamic Chassis Control (DCC) inklusive Fahrprofilwahl. Es gibt neue Klimaanlage, darunter erstmals die neue Dreizonen-Klimaautomatik, ausserdem ein elektrisches Panorama-Ausstell- und Schiebedach, Standheizung, Sitzheizung, Regen-Licht-Sensor sowie die drahtlos beheizbare Frontscheibe und beheizbare Scheibenwaschdüsen. Die elektrische Heckklappe kann erstmals per Fussbewegung am Heck geöffnet werden. Dank neuer Systeme wird das Ein- und Ausparken so bequem wie nie zuvor. Ein weiteres Komfort-Highlight: zwei Regenschirme in den Vordertüren.

Top-Qualität bietet der neue ŠKODA Superb Combi beim Thema **Konnektivität**. Die neuen Infotainment-Systeme verbinden sich automatisch mit vielen Smartphones, so



Presseinformation, Seite 2 von 5

dass ausgewählte Applikationen auf dem Fahrzeug-Bildschirm genutzt werden können. Über SmartGate können Fahrzeugdaten mit dem Smartphone abgerufen werden. Mit Highspeed-Internet-Zugang wird der neue ŠKODA Superb Combi zum Hotspot auf Rädern. Dabei kann man dank der ŠKODA Media Command App und dem Wi-Fi-Hotspot das Infotainment-System auch vom Fond aus steuern.

Keine Kompromisse – das ist die Devise in Sachen **Sicherheit**. Der neue ŠKODA Superb Combi erhält alle Assistenzsysteme der neuen Superb Limousine. Serienmässig an Bord sind: Radarbeobachtung des Raums vor dem Fahrzeug (Front Assist inklusive City Notbremsfunktion), Multikollisionsbremse (im ESC integriert), elektronische Reifendruckkontrolle, Elektronische Differenzialsperre (EDS) mit der erweiterten Funktion XDS+ und sieben Airbags. Optional erhältlich sind: adaptiver Tempomat mit der automatischen Distanzregelung (ACC), proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist), Spurhalteassistent (Lane Assist), Stauassistent (Traffic Jam Assist), Tot-Winkel-Überwachungssystem (Blind Spot Detect), Ausparkassistent (Rear Traffic Alert), Notfall-Assistent (Emergency Assist), Müdigkeitserkennung (Driver Alert), Geschwindigkeitsbegrenzer (Speedlimiter), Verkehrszeichenerkennung (Travel Assist) und Berganfahrassistent (Hill Hold Control). Ebenfalls im Angebot: das adaptive Frontbeleuchtungssystem (Adaptive Frontlight System), der Fernlichtassistent (Light Assist) und das maskierte Dauerfernlicht (Smart Light Assist).

Neue Bestwerte erreicht der neue ŠKODA Superb Combi bei **Verbrauch und Emissionen**. Das neue Modell verbraucht und emittiert in der Spitze bis zu 30 Prozent weniger Kraftstoff bzw. CO₂ als sein Vorgänger. Gleichzeitig steigert sich die Leistung um bis zu 20 Prozent. Für vier Motoren ist Allradantrieb verfügbar.

Sportlicher Auftritt – der neue ŠKODA Superb SportLine

Mit einem betont sportlichen Auftritt punktet der neue ŠKODA Superb SportLine, der in Frankfurt seine Weltpremiere feiert. Der ŠKODA Superb SportLine begeistert als Limousine und Kombi mit sportlichen Designelementen im Exterieur und Interieur sowie umfassender Ausstattung. Mit Ausnahme der jeweiligen Benziner- und Diesel-Basisaggregate wird der ŠKODA Superb SportLine mit allen aktuellen Superb-Motorisierungen bestellt werden können.

Wichtigste Markenzeichen des ŠKODA Superb SportLine sind schwarze 18- oder 19-Zoll-Leichtmetallräder, die dunkle Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe (SunSet) sowie das um 15 mm abgesenkte Sportfahrwerk. Im Innenraum bietet die SportLine-Ausführung unter anderem die Lederausführung des Dreispeichen-Sportlenkrads und des Schalthebelknaufts, Sportsitze mit exklusiven Sitzbezügen, Pedalerie in Alu-Optik und Dekorleisten in Carbon-Optik.

Echte Kraftpakete – der ŠKODA Octavia RS 230 und der ŠKODA Fabia R5 Combi

Abgerundet wird ŠKODAs emotionaler Auftritt in Frankfurt durch zwei PS-Kracher: ŠKODA Octavia RS 230 und ŠKODA Fabia R5 Combi. Der ŠKODA Octavia RS 230 kombiniert expressives Design mit moderner Technik und beeindruckender PS-Power. Als erster ŠKODA ist der Octavia RS 230 serienmässig mit einer elektronisch geregelten Vorderachs-Quersperre für besonders dynamische Kurvenfahrten ausgestattet. Die



Presseinformation, Seite 3 von 5

Zusatzbezeichnung ,230' bezieht sich auf die PS-Zahl des RS-Sondermodells: Unter der Haube arbeitet ein 169 kW oder 230 PS starker Zweiliter-Benziner. In Verbindung mit manuellem Sechsganggetriebe beschleunigt der Octavia RS 230 in nur 6,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Top-Geschwindigkeit liegt bei abgeregelten 250 km/h. Damit ist der Octavia RS 230 der bislang schnellste Serien-Octavia aller Zeiten.

Zudem präsentiert der tschechische Automobilhersteller mit dem ŠKODA Fabia R5 Combi die Kombi-Version des ŠKODA Fabia R5, dem erfolgreichen Rallye-Fahrzeug der Marke. Das Showcar präsentiert sich dynamisch mit auffälliger, grün-weiss-schwarzer Lackierung und 18-Zoll-Alurädern. Unter der verbreiterten Karosserie verbirgt sich echte Renntechnik einschliesslich des 1,6-Liter-Turbomotors mit 205 kW (279 PS).

ŠKODA auf der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung 2015 in Frankfurt:

- > ŠKODA Standort: Halle 3, Stand A05
- > ŠKODA Standfläche: 1732 m²
- > ŠKODA Pressekonferenz: 15.09.2015, 11.35 – 11.50 Uhr

- > Pressetage: 15.09. – 16.09.2015
- > Fachbesuchertage: 17.09. – 18.09.2015
- > Publikumstage: 19.09. – 27.09.2015
- > Veranstaltungsort: Messegelände, Ludwig-Erhard-Anlage 1, 60327 Frankfurt/Main

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
 AMAG Automobil- und Motoren AG Import
 Tel. 056 463 98 07, E-Mail: skoda.pr@amag.ch
 www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Ann Harder, Produktkommunikation
 T +420 326 811 769
 ann.harder@skoda-auto.cz



Presseinformation, Seite 4 von 5

Bilder zur Presseinformation:



Der neue ŠKODA Superb Combi

Wenige Monate nach dem erfolgreichen Marktstart der neuen Superb Limousine präsentiert ŠKODA in Frankfurt erstmals auf einer Messe die neue Kombi-Version seines Flaggschiffs.

Quelle: ŠKODA AUTO



Der neue ŠKODA Superb SportLine

Wichtigste Markenzeichen des ŠKODA Superb SportLine sind schwarze 18- oder 19-Zoll-Leichtmetallräder, die dunkle Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe (SunSet) sowie das um 15 mm abgesenkte Sportfahrwerk.

Quelle: ŠKODA AUTO



Der neue ŠKODA Fabia R5 Combi

Das Showcar präsentiert sich dynamisch mit auffälliger, grün-weiss-schwarzer Lackierung und 18-Zoll-Alurädern. Unter der verbreiterten Karosserie verbirgt sich echte Renntechnik einschliesslich des 1,6-Liter-Turbomotors mit 205 kW (279 PS).

Quelle: ŠKODA AUTO





Presseinformation, Seite 5 von 5

ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2014 weltweit erstmals mehr als 1 Million Fahrzeuge in einem Jahr an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.900 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.